**15 -ാം കേരള നിയമസഭ**

**8 -ാം സമ്മേളനം**

**നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 1822** **08-02-2023 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

**കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി സർവീസുകൾ**

| ചോദ്യം | | ഉത്തരം | |
|---|---|---|---|
| ശ്രീ ഇ ചന്ദ്രശേഖരൻ | | ശ്രീ ആന്റണി രാജു<br>(ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രി) | |
| (എ) | കോവിഡിനെ തുടർന്ന് കാസർഗോഡ്, കാഞ്ഞങ്ങാട് ഡിപ്പോകളിൽ നിന്നും നിർത്തലാക്കിയ സർവീസുകൾ ഏതെല്ലാമാണെന്ന് വിശദമാക്കാമോ; | (എ) | കോവിഡിനെ തുടർന്ന് കാസർഗോഡ്, കാഞ്ഞങ്ങാട് ഡിപ്പോകളിൽ നിന്നും നിന്നുപോയ സർവീസുകൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.<br><br><u>കാസർഗോഡ്</u><br><br>1. 09.30 പുത്തൂർ<br>2. 10.19 സുബ്രഹ്മണ്യ<br>3. 11.50 സുള്ള്യ<br>4. 05.30 പുത്തൂർ<br>5. 08.20 സുള്ള്യ<br>6. 11.05 ചിറ്റാരിക്കൽ<br>7. 11.20 മംഗലാപുരം<br>8. 12.35 മാനസ<br>9. 12.15 കാട്ടുകുക്കെ<br>10. 13.05 നീലേശ്വരം (stay)<br>11. 14.00 മംഗലാപുരം-നിലേശ്വരം (stay)<br>12. 11.20 പാണത്തൂർ<br>13. 14.52 പേരാവൂർ<br>14. 06.15 ബേവൂരി<br>15. 17.00 ജനശതാബ്ദി - കണ്ണൂർ<br>16. 12.00 അട്ടൂർ - മംഗലാപുരം<br>17. 13.20 ചീക്കാട് - മംഗലാപുരം |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | <u>കാഞ്ഞങ്ങാട്</u><br><br>1. 05.20 ചെറുപുഴ<br><br>2. 11.10 കൊന്നക്കാട്<br><br>3. 14.50 ബളാല്<br><br>4. 07.00 എരിക്കുളം<br><br>5. 06.20 സുള്ള്യ - പാണത്തൂർ<br><br>6. 07.10 സുള്ള്യ - പാണത്തൂർ<br><br>7. 08.00 സുള്ള്യ - പാണത്തൂർ<br><br>8. 14.05 മംഗലാപുരം<br><br>9. 08.00 രാവണീശ്വരം<br><br>10. 15.30 പറശ്ശിനിക്കടവ്<br><br>11. 08.30 സുള്ള്യ |
| (ബി) | അവയിൽ എത്ര സർവീസുകൾ പുനരാരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട് എന്നും അവ ഏതെല്ലാമാണെന്നും വിശദമാക്കാമോ; | (ബി) | <u>കാസർഗോഡ് ഡിപ്പോയിൽ നിന്നും പുനരാരംഭിച്ചവ</u><br><br>1. 21.00 കോഴിക്കോട്<br><br>2. 07.50 പെരുമ്പാല<br><br>3. 08.00 കല്ലംവളപ്പ്<br><br>4. 07.45 കല്ലംവളപ്പ്<br><br>5. 08.00 ചട്ടഞ്ചാൽ<br><br>6. 09.30 പുത്തൂർ<br><br>7. 10.15 സുബ്രഹ്മണ്യ<br><br>8. 14.52 പേരാവൂർ<br><br><u>കാഞ്ഞങ്ങാട് ഡിപ്പോയിൽ നിന്നും പുനരാരംഭിച്ചവ</u><br><br>1. 13.20 എളേരി<br><br>2. 08.00 ഉരുവനം<br><br>3. 07.50 റാണിപുരം<br><br>കൂടാതെ ജനോപകാരപ്രദമായി നിന്നുപോയ സർവ്വീസുകളുടെ ട്രിപ്പുകൾ പുനഃക്രമീകരിക്കുകയും കൂടുതൽ ബസ്സുകൾ ഓടുന്ന റൂട്ടുകളിൽ പുനക്രമീകരണം നടത്തിയും യാത്രാവശ്യം നിറവേറ്റി ചെലവ് |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | ചുരുക്കിയിട്ടുള്ളതും യാത്രാക്ലേശം കുറയ്ക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. |
| (സി) | പുനരാരംഭിച്ചിട്ടില്ലാത്ത സർവീസുകൾ വേഗത്തിൽ പുനരാരംഭിക്കുന്നതിന് നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോയെന്ന് വിശദമാക്കുമോ? | (സി) | കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ സമഗ്ര പുനരുദ്ധാരണത്തിന്റെ ഭാഗമായി പ്രൊഫ. സുശീൽ ഖന്ന റിപ്പോർട്ടിലെ ശിപാർശകളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ അധികമായി നോൺ പീക്ക് സമയത്ത് ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്തിരുന്ന ട്രിപ്പുകൾ ക്രമീകരിക്കുകയും പീക്ക് സമയത്ത് പരമാവധി ട്രിപ്പുകൾ ലഭിക്കുകയും ചെയ്യുന്ന രീതിയിൽ മോട്ടോർ ട്രാൻസ്പോർട്ട് വർക്കേഴ്സ് ആക്ട് 1961 പ്രകാരം ഡ്യൂട്ടികൾ ക്രമീകരിച്ചുവരുന്നു. ഇത്തരത്തിൽ ഡ്യൂട്ടികൾ ക്രമീകരിക്കുമ്പോൾ ജീവനക്കാരെ പുനർവിന്യസിക്കുകയും തദ്വാരാ ലാഭകരവും ജനോപകാരപ്രദവുമായ കൂടുതൽ സർവ്വീസുകൾ ആരംഭിക്കുവാൻ സാധിക്കുകയും ചെയ്യും. കൂടാതെ നിന്നുപോയ സർവ്വീസുകൾ ജനോപകാരപ്രദമായി ആരംഭിക്കുന്നതിന് തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളുടെയും മറ്റും സഹകരണം ആവശ്യമാണ്. ഇപ്രകാരം തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ സഹകരണത്തോടെ ഡീസൽ തുക മാത്രം ലഭ്യമാക്കിയാൽ ഗ്രാമവണ്ടി പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി എത്രയും വേഗം ആരംഭിക്കുവാൻ കഴിയുന്നതാണ്. |

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ