

**15 -ാം കേരള നിയമസഭ**

**8 -ാം സമ്മേളനം**

**നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 1188**

**07-02-2023 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

**പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ കാര്യക്ഷമതയും സാങ്കേതിക മികവും**

	<b>ചോദ്യം</b>		<b>ഉത്തരം</b>
<b>(എ)</b>	<p align="center"><b>ശ്രീ. കെ. ബാബു (തൃപ്പൂണിത്തുറ), ശ്രീ. ടി. ജെ. വിനോദ്</b></p> <p>പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ കാര്യക്ഷമതയും സാങ്കേതിക മികവും പ്രവൃത്തികളുടെ ഗുണനിലവാരവും ഉയർത്തി വകുപ്പിനെ കാലികമായി പരിഷ്കരിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച് പഠനം നടത്തിയിട്ടുണ്ടോ; ഉണ്ടെങ്കിൽ വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കുമോ;</p>	<b>(എ)</b>	<p>പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ കാര്യക്ഷമത ഉയർത്തുന്നത് സംബന്ധിച്ച പഠനം നടക്കുകയാണ്. ഗുണനിലവാരം ഉയർത്തുന്നതിനായി കാളിറ്റിമാനൽ അവാർഡിനുള്ളയും എല്ലാ ജില്ലകളിലും കാളിറ്റി കൺട്രോൾ ലാബുകൾ പ്രവർത്തനമാരംഭിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. പ്രവൃത്തി ഇടങ്ങളിൽ നേരിട്ടെത്തി ഗുണനിലവാര പരിശോധന നടത്തുന്നതിന് മൂന്ന് ആട്ടോമേറ്റഡ് മൊബൈൽ ടെസ്റ്റിംഗ് ലാബ് സജ്ജമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. കെട്ടിട നിർമ്മാണത്തിൽ പുനരുപയോഗിക്കാൻ സാധിക്കുന്ന പ്രീ.എഞ്ചിനീയറിംഗ് സാങ്കേതിക വിദ്യ ഉപയോഗിക്കുന്നതിനു തയ്യാറെടുപ്പുകൾ നടത്തി വരുന്നുണ്ട്.</p>
<b>(ബി)</b>	<p>പ്രീ എഞ്ചിനീയറിംഗ് സാങ്കേതികവിദ്യ ഉപയോഗിച്ച് കെട്ടിടം നിർമ്മിക്കുന്നത് വഴി നിർമ്മാണത്തിന്റെ വേഗതയും ഗുണമേന്മയും മെച്ചപ്പെടുത്താൻ സാധിക്കുമോ എന്നത് വ്യക്തമാക്കാമോ;</p>	<b>(ബി)</b>	<p>പ്രീ.എഞ്ചിനീയറിംഗ് സാങ്കേതിക വിദ്യ ഉപയോഗിച്ച് കെട്ടിടം നിർമ്മിക്കുന്നതു വഴി നിർമ്മാണത്തിന്റെ വേഗത മെച്ചപ്പെടുത്താൻ സാധിക്കുന്നു. കൂടാതെ പുനരുപയോഗവും, ഭാരക്കറവുമാണ് ഇത്തരത്തിലുള്ള നിർമ്മിതികളുടെ മറ്റു സവിശേഷതകളായി കണക്കാക്കുന്നത്. നിലവിൽ ആലപ്പുഴ ജില്ലയിലെ ഗവ.യു.പി.എസ് നാലുചിറ എന്ന പ്രവൃത്തി പ്രീ.എഞ്ചിനീയറിംഗ് സാങ്കേതിക വിദ്യ ഉപയോഗിച്ചാണ് നടപ്പിലാക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്.</p>
<b>(സി)</b>	<p>സാങ്കേതിക വിദ്യയിലും ഗുണമേന്മയിലും മികവു വർദ്ധിപ്പിക്കാൻ എന്തൊക്കെ പരിഷ്കാരങ്ങൾ നടപ്പാക്കുമെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ?</p>	<b>(സി)</b>	<p>സാങ്കേതിക വിദ്യയിലും ഗുണമേന്മയിലും മികവ് വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി കൂടുതൽ കാലം ഈടു നിൽക്കുന്ന ബി.എം &amp; ബി.സി റോഡുകൾ നിർമ്മിക്കുന്നതിനും ആധുനിക സാങ്കേതിക വിദ്യകൾ ഉപയോഗിക്കുന്നതിനും നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. സ്വാഭാവിക റബ്ബർ, കയർ ജിയോടെക്സ്റ്ററയിൽസ്, പ്ലാസ്റ്റിക് എന്നിവ ഉപയോഗിച്ച് റോഡ് നിർമ്മിക്കുന്നതിന് പ്രാമുഖ്യം നൽകി വരുന്നു. സുസ്ഥിരവും പരിസ്ഥിതി സൗഹാർദ്ദപരവുമായ റോഡുകളുടെ നിർമ്മാണത്തിനു ആധുനിക</p>

നിർമ്മാണ സാങ്കേതിക വിദ്യകൾ ഉപയോഗിച്ച് കാലാവസ്ഥയെ പ്രതിരോധിക്കുന്ന റോഡ് നിർമ്മാണം നടപ്പാക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി ഫുൾ ഡെപ്ത് റിക്ലമേഷൻ, കോൾഡ് മിക്സ് വാം മിക്സ് അസ്ഫാൽറ്റ് ടെക്സ്റ്റ്, വൈറ്റ് ടോപ്പിംഗ്, കയർ ട്രൂവസ്കൂം എന്നിവയുൾപ്പെടെയുള്ള നൂതന നിർമ്മാണ സാങ്കേതിക വിദ്യകളിൽ ശ്രദ്ധ കേന്ദ്രീകരിച്ച് പദ്ധതികൾ തയ്യാറാക്കി വരുന്നു. റോഡിന്റെ നിർമ്മാണത്തിന്റെ വിവിധ ഘട്ടങ്ങളിൽ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിലെ ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ മാനുവൽ അനുസരിച്ചുള്ള വിവിധ പരിശോധനകൾ നടപ്പിലാക്കുന്നുണ്ട്. ഇതിനായി സംസ്ഥാന തലത്തിലും ജില്ലാതലത്തിലും ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ വിഭാഗങ്ങൾ പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ട്.

സാങ്കേതിക വിദ്യയിലും ഗുണ മേന്മയിലുള്ള മികവ് വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ പരിശോധനകളെക്കുറിച്ചും ആധുനിക സാങ്കേതിക വിദ്യകളെക്കുറിച്ചും പൊതുമരാമത്ത് ഉദ്യോഗസ്ഥർക്ക് കേരള ഹൈവേ റിസർച്ച് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് മുഖേന പരിശീലനം നൽകി വരുന്നുണ്ട്. നിലവിൽ ഗുണമേന്മ ഉറപ്പു വരുത്തുന്നതിന് ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ മാനുവലിൽ നിഷ്കർഷിക്കും വിധമാണ് പ്രവൃത്തികൾ നടന്നു വരുന്നത്. കൂടാതെ പണി നടക്കുമ്പോൾ തന്നെ ഗുണമേന്മ ഉറപ്പ് വരുത്താനായി ആട്ടോമേറ്റഡ് മൊബൈൽ ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ ലാബുകൾ തിരുവനന്തപുരം, എറണാകുളം, കോഴിക്കോട് മേഖലകളിൽ പ്രാവർത്തികമാക്കാനുള്ള നടപടികൾ പുരോഗമിക്കുന്നു.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ