

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

8 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 1145

06-02-2023 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

മത്സ്യബന്ധന മേഖലയിലെ ആധുനികവൽക്കരണം

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ എച്ച്. സലാം		ശ്രീ സജി ചെറിയാൻ (മത്സ്യബന്ധനം, സാംസ്കാരികം, യുവജനകാര്യ വകുപ്പ് മന്ത്രി)	
<p>(എ) കേരളത്തിലെ മത്സ്യബന്ധന മേഖലയിൽ ആധുനികവൽക്കരണത്തിലൂടെ കൂടുതൽ മത്സ്യബന്ധനം നടത്തുവാനും ശാസ്ത്രീയ മത്സ്യസംസ്കരണം ഉറപ്പാക്കുവാനും എന്തെങ്കിലും നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കാമോ;</p>	<p>(എ) കൂടുതൽ മത്സ്യലഭ്യത ഉറപ്പാക്കുന്നതിനും ആഴക്കടൽ മത്സ്യബന്ധനം നടത്തുന്ന പരമ്പരാഗത മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളെ ഘട്ടം ഘട്ടമായി സുരക്ഷിതമായ ആധുനിക യന്ത്രവൽകൃത മത്സ്യബന്ധന രീതിയിലേക്ക് പരിവർത്തനം ചെയ്യുക എന്ന ലക്ഷ്യത്തോടെ 10 ആഴക്കടൽ മത്സ്യബന്ധന ബോട്ടുകൾ നൽകുന്ന പദ്ധതിയ്ക്ക് അംഗീകാരം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ആദ്യ ഘട്ടമായി നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാക്കിയ 5 യാനങ്ങൾ രജിസ്ട്രേഷൻ നടത്തി ഗുണഭോക്താക്കളായ പ്രാഥമിക സഹകരണ സംഘങ്ങൾക്ക് വിതരണം ചെയ്യുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.</p> <p>ഓഖി ദുരന്തത്തിൽ മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങൾ പൂർണ്ണമായും അപകടത്തിൽപ്പെട്ട് തൊഴിൽ നഷ്ടപ്പെട്ട മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് കൂടുതൽ സുരക്ഷിതമായ 120 എഫ്.ആർ.പി യൂണിറ്റുകൾ നൽകുന്നതിന് ബ്ലൂ റവല്യൂഷൻ പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 988 ലക്ഷം രൂപയുടെ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്. 2018-19 സാമ്പത്തിക വർഷം ബ്ലൂ റവല്യൂഷൻ പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി എഫ്.ആർ.പി യാനങ്ങൾ നൽകുന്നതിനായി 412 ലക്ഷം രൂപയുടെ പദ്ധതി മത്സ്യഫെഡ് വഴി നടപ്പിലാക്കി.</p> <p>2021-22 സാമ്പത്തിക വർഷം PMMSY പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് 5 ലക്ഷം രൂപ ചെലവ് വരുന്ന 100 എഫ്.ആർ.പി യൂണിറ്റുകൾ വിതരണം ചെയ്യുന്നതിന് 500 ലക്ഷം രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്.</p> <p>“Motorization of country crafts” എന്ന പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി പരമ്പരാഗത മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് 40 HP വരെയുള്ള</p>		

എഞ്ചിൻ വാങ്ങുന്നതിനു പരമാവധി 30,000/- രൂപ വരെ സബ്സിഡി അനുവദിക്കുന്നുണ്ട്. നടപ്പ് സാമ്പത്തിക വർഷം 30 ലക്ഷം രൂപയാണ് പദ്ധതി തുക. 100 മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് ഈ പദ്ധതിയിലൂടെ സബ്സിഡി അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്.

‘Sea safety equipments to traditional fishing craft’ പദ്ധതി പ്രകാരം 2021-22 സാമ്പത്തിക വർഷം ആധുനിക സ്റ്റാനിംഗ് സോണാർ ഫെസിലിറ്റിയുള്ള 360 മൗണ്ടിംഗ് ടൈപ്പ് ജി.പി.എസ് കളും 417 ഹാൻഡ് ഹെൽഡ് ടൈപ്പ് ജി.പി.എസ് കളും വിതരണം ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. നടപ്പ് സാമ്പത്തിക വർഷം സീ സേഫ്റ്റി പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി പരമ്പരാഗത മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് 609 മൗണ്ടിംഗ് ജി.പി.എസ് കൾ വിതരണം ചെയ്യുന്ന പദ്ധതിക്ക് 399 ലക്ഷം രൂപയുടെ അനുമതി നൽകുകയും ഇതുവരെ 450 പേർക്ക് മൗണ്ടിംഗ് ടൈപ്പ് ജി.പി.എസ് വിതരണം ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

ശാസ്ത്രീയ മത്സ്യ സംസ്കരണം ഉറപ്പാക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ചുവടെ ചേർക്കുന്ന നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. പരമ്പരാഗത മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളിൽ നിന്നും നേരിട്ടും, തീരദേശ ലേലം വഴി മത്സ്യഫെഡിന്റെ മത്സ്യത്തൊഴിലാളി പ്രാഥമിക സഹകരണ സംഘങ്ങൾ മുഖേനയും ശേഖരിക്കുന്ന മത്സ്യം മത്സ്യഫെഡിന്റെ മത്സ്യസംഭരണ കേന്ദ്രങ്ങളിൽ എത്തിക്കുന്നു. കൊച്ചങ്ങാടിയിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന മത്സ്യഫെഡ് ഐസ് & ഫ്രീസിംഗ് പ്ലാന്റിൽ മത്സ്യം ശീതീകരിച്ച് കയറ്റുമതി ചെയ്യുകയും, മത്സ്യം സംസ്കരിച്ച് വിവിധതരം മൂല്യവർദ്ധിത ഉൽപ്പന്നങ്ങൾ ഫിഷ്വേർട്ടുകൾ,, അന്തിപച്ച യൂണിറ്റുകൾ, സഹകരണ സംഘങ്ങളുടെ ഫ്രാഞ്ചൈസി മാർട്ടുകൾ എന്നിവ വഴി വിപണനം ചെയ്തും വരുന്നു. കൊല്ലം ശക്തികളങ്ങരയിലുള്ള മത്സ്യഫെഡ് കൈറ്റോസൺ പ്ലാന്റിൽ ചെമ്മീൻതോട് സംസ്കരിച്ച് കൈറ്റോൺ ഗുളികകൾ നിർമ്മിച്ചു വരുന്നു.

കേരള സംസ്ഥാന തീരദേശ വികസന കോർപ്പറേഷന്റെ അധീനതയിൽ കൊല്ലം ശക്തികളങ്ങരയിൽ ഒരു മത്സ്യസംസ്കരണ പ്ലാന്റ് പ്രവർത്തിച്ചുവരുന്നു. പ്രസ്തുത പ്ലാന്റിൽ നിന്നും ഗുണനിലവാരമുറപ്പാക്കിക്കൊണ്ട് സൗരോർജ്ജ ഡ്രൈയിൽ ഉണക്കിയെടുത്ത വിവിധ മൂല്യവർദ്ധിത മത്സ്യ ഉൽപ്പന്നങ്ങൾ "പ്രിഷ് കേരള" എന്ന ബ്രാൻറിൽ വിപണിയിൽ എത്തിച്ചു വരുന്നു.

(ബി) മത്സ്യബന്ധന മേഖലയിൽ പരമ്പരാഗത രീതിയിൽ

(ബി) പരമ്പരാഗത രീതിയിൽ നിന്നും വ്യത്യസ്തമായി

നിന്നും വ്യത്യസ്തമായി മറ്റ് വിദേശ രാജ്യങ്ങളിൽ ഉപയോഗിക്കുന്ന തരത്തിലുള്ള മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങളും ആധുനിക മത്സ്യബന്ധന രീതികളും മറ്റും നടപ്പാക്കാൻ ഉദ്ദേശ്യമുണ്ടോ; ഇതിനായി എന്തൊക്കെ നടപടികളാണ് സ്വീകരിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്; അറിയിക്കുമോ;

വിദേശ രാജ്യങ്ങളിൽ ഉപയോഗിക്കുന്ന തരത്തിലുള്ള മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങളും ആധുനിക മത്സ്യബന്ധന രീതികളും ഉപയോഗിക്കുന്ന തിനു ആഴക്കടൽ മത്സ്യബന്ധനം നടത്തുന്ന പരമ്പരാഗത മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളെ പ്രാപ്തരാക്കുന്നതിനായി 10 ആഴക്കടൽ മത്സ്യബന്ധന ബോട്ടുകൾ നൽകുന്ന പദ്ധതിയ്ക്ക് 2020-21 വർഷം കേന്ദ്ര സർക്കാരിൽ നിന്നും അംഗീകാരം ലഭ്യമായിട്ടുണ്ട്.

ആദ്യ ഘട്ടമായി നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാക്കിയ 5 യാനങ്ങൾ രജിസ്ട്രേഷൻ നടത്തി ഗുണഭോക്തൃ പ്രാഥമിക സഹകരണ സംഘങ്ങൾക്ക് വിതരണം ചെയ്യുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ച് വരുന്നു.

പരമ്പരാഗത മത്സ്യബന്ധന മേഖലയിൽ നിലവിൽ ഉപയോഗിക്കുന്ന മറ്റൊരു പ്ലൈവുഡ് വള്ളത്തിന് പകരം സുരക്ഷിതമായ എഫ്.ആർ.പി വള്ളങ്ങളുടെ ഉപയോഗം പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിന് പൂർണ്ണമായും എഫ്.ആർ.പി - യിൽ നിർമ്മിത വള്ളത്തിന്റെ പരീക്ഷണ ഓട്ടം നടത്തി വരുന്നു.

പരമ്പരാഗത മത്സ്യബന്ധനയാനങ്ങളിൽ ഉപയോഗിക്കുന്ന മണ്ണെണ്ണ എഞ്ചിനുകൾക്കു പകരം കൂടുതൽ ആദായകരവും ശേഷിയുള്ളതുമായ ബദൽ ഇന്ധന എഞ്ചിനുകളുടെ സാധ്യത പരിശോധിച്ചു വരുന്നു. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി മണ്ണെണ്ണ എഞ്ചിനുകളിൽ LPG Conversion kit ഘടിപ്പിച്ച് മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ സഹകരണത്തോടെ പരീക്ഷണ ഓട്ടം നടത്തി വരുന്നു. ഇക്കാര്യത്തിൽ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ അഭിപ്രായങ്ങളും പ്രതികരണങ്ങളും വിലയിരുത്തി തുടർ നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

(സി) ഫിഷിംഗ് ഹാർബറുകൾ ആധുനിക സംവിധാനങ്ങളോടെ പരിഷ്കരിക്കുന്നതിന് എന്തൊക്കെ നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്; വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കാമോ?

(സി) ഫിഷിംഗ് ഹാർബറുകളിലെ അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങളായ ജലവിതരണ സംവിധാനം, ഡ്രെയിനേജ് സൗകര്യങ്ങൾ, വൈദ്യുതീകരണം എന്നിവ കൂടുതൽ മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിനും നിലവിലുള്ള കെട്ടിടങ്ങൾ ആധുനികവൽക്കരിക്കുന്നതിനും മത്സ്യ ശുചിയായ സാഹചര്യത്തിൽ കൈകാര്യം ചെയ്യുന്നതിനായി mechanical conveyor system, pressure washer, cleaning ഉപകരണങ്ങൾ എന്നിവയെല്ലാം ഹാർബറിൽ സജ്ജമാക്കുന്നതിനുള്ള പ്രവൃത്തികളും ഫിഷിംഗ് ഹാർബർ ആധുനികവൽക്കരണ പദ്ധതികളിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. കണ്ണൂർ ജില്ലയിലെ അഴീക്കൽ ഫിഷിംഗ് ഹാർബർ, കൊല്ലം ജില്ലയിലെ ആലപ്പാട് അഴീക്കൽ ഫിഷിംഗ് ഹാർബർ എന്നീ മത്സ്യബന്ധന ഇറമുഖങ്ങളുടെ ആധുനികവൽക്കരണ

പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കായി തയ്യാറാക്കിയ 5094 കോടി
രൂപയുടെ വിശദമായ പദ്ധതിക്ക് രൂപരേഖ
NABARD RIDF XXVIII സ്കീമിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി
അംഗീകാരം ലഭ്യമായിട്ടുണ്ട് .

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ