15 -ാം കേരള നിയമസഭ

8 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 732 **02-02-2023 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

മലപ്പുറം ജില്ലയിൽ വൈദ്യുതാഘാതം മൂലമുള്ള അപകട മരണങ്ങൾ

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ. പി . ഉബൈദുള്ള		ശ്രീ. കെ . കൃഷ്ണൻകുട്ടി (വൈദ്യുതി വകുപ്പ് മന്ത്രി)	
(എ)	മലപ്പുറം ജില്ലയിൽ വൈദ്യുതാഘാതം മൂലമുള്ള അപകടമരണങ്ങൾ വർദ്ധിച്ചുവരുന്നതായി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; പ്രസ്തുത സാഹചര്യത്തിൽ ഇത്തരം അപകടങ്ങൾ ഉണ്ടാകാതിരിക്കാൻ കെ.എസ്.ഇ.ബി. സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ള നടപടികൾ വിശദമാക്കുമോ;	(എ)	വർദ്ധിക്കുന്നതായി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. അപകടങ്ങൾ ഒഴിവാക്കാൻ ജീവനക്കാർക്കിടയിലും പൊതുജനങ്ങൾക്കിട യിലും ബോധവൽകരണ ക്ലാസുകൾ, ലഘുലേഖ വിതരണം, മൈക്ക് അനൗൺസ്മെന്റ് എന്നിവ നടത്തിവരുന്നു. വീട്ടുകളിലുണ്ടാകുന്ന, ഷോക്കേറ്റുള്ള അപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുന്നതിനായി ELCB എന്ന ഉപകരണം സ്ഥാപിക്കുന്നത് പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കാൻ ബോധവൽക്കരണം നടത്തി വരുന്നു. വൈദ്യുതി വിതരണ ശൃംഖല ശക്തിപ്പെടുത്താനും നിർമാണത്തിലെ മാന ദണ്ഡങ്ങൾ കൃത്യമായി പാലിച്ചുകൊണ്ട് വിതരണ ശൃംഖല ആധുനികവത്കരിക്കാനും തനതു ഫണ്ടിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി "ദ്യുതി" പദ്ധതിയിൽ വിതരണശൃംഖലയിൽ നവീകരണ പദ്ധതിക്ക് രൂപം നൽകുകയും പ്രവർത്തനങ്ങൾ പുരോഗമിക്കുകയും ചെയ്യുന്നു. ഭൂഗർഭ കേബിളുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതുവഴിയും എ.ബി.സി. കണ്ടക്ടർ ഉപയോഗിക്കുന്നതു വഴിയും സ്പേസറുകൾ, ലൈൻ മൗണ്ടഡ് ഗാർഡിങ്ങുകൾ എന്നിവ സ്ഥാപിക്കുന്നതുവഴിയും കവേർഡ് കണ്ടക്ടറുകൾ ഉപയോഗിക്കുന്നതുവഴിയും അപകടങ്ങൾ ഒരു പരിധിവരെ ഒഴിവാ ക്കാവുന്നതാണ്. ഇവ സ്ഥാപിച്ചുകൊണ്ട് വൈദ്യുതി എത്തിക്കുന്നത് താരതമ്യേന ചെലവേറിയ പദ്ധതിയായതു കൊണ്ടും ഇത്തരത്തിലുണ്ടാകുന്ന ഭീമമായ ചെലവ് വൈദ്യുതി താരിഫിൽ പ്രതിഫലിക്കുന്നതു കൊണ്ടും ഘട്ടം ഘട്ടമായി പ്രസ്തുത നവീകരണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തിവരുന്നു. സുരക്ഷയ്ക്ക് അതീവ പ്രാധാന്യം നൽകുന്ന ദ്യുതി പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി കാലപ്പഴക്കം ചെന്ന ലൈനുകളും പോസ്റ്റുകളും മാറ്റി സ്ഥാപിക്കുന്നതിനും, പുരയിടങ്ങൾക്ക് കുറുകെ കടന്നു പോകുന്ന ലൈനുകൾ

അപകട ങ്ങൾക്കോ വൈദ്യുതി തടസ്സത്തിനോ കാരണമാകുന്നുവെങ്കിൽ അവ മാറ്റി സ്ഥാപിക്കുന്നതിനും, ലൈനുകളുടെയും പ്രതിഷ്ഠാപനങ്ങളുടെയും ഗുണമേന്മ പൂർണമായും ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനും കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ. അതീവ പ്രാധാന്യം നൽകുകയും അതുവഴി വൈദ്യുതി അപകടങ്ങൾ പരമാവധി ഒഴിവാക്കാൻ ശ്രദ്ധിക്കുകയും ചെയ്യുന്നു.

ഇക്കാരണങ്ങളാൽ മലപ്പുറം ജില്ലയിൽ മുൻ വർഷത്തെ അപേക്ഷിച്ച് അപകടങ്ങൾ കുറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്.

വൈദ്യുതി അപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുന്നതിനായി ജനസാന്ദ്രത കൂടിയ പ്രദേശങ്ങളിലും ഇടുങ്ങിയ പ്രദേശങ്ങളിലും ഏരിയൽ ബഞ്ചഡ് കണ്ടക്ടർ (എബിസി), കവേർഡ് കണ്ടക്ടർ എന്നിവ ഉപയോഗിക്കുന്നുണ്ട്. പുതുതായി നിർമ്മിക്കുന്ന ഇലക്ട്രിക് എൽ.റ്റി.ലൈനുകൾ സുരക്ഷയുടെ കൂടി പ്രാധാന്യം കണക്കിലെടുത്ത് "ഏരിയൽ ബഞ്ചഡ് കണ്ടക്ടർ' (എബിസി) ഉപയോഗിച്ച് നിർമ്മിക്കാൻ തീരുമാനിച്ചു. കൂടാതെ എൽ.റ്റി ലൈനുകളിൽ സ്പേസർ, ഗാർഡിംഗ് മുതലായവ സ്ഥാപിച്ചു വരുന്നു.

വൈദ്യുതി സുരക്ഷയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പൊതുജനങ്ങൾക്കുള്ള ബോധവൽക്കരണം നൽകി വരുന്നുണ്ട്. കുടുംബശ്രീ, റെസിഡൻസ് അസോസിയേഷൻ മുഖേന വൈദ്യുതി സുരക്ഷയെ സംബന്ധിച്ച് ലഘുലേഘകൾ വിതരണം ചെയ്യുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചു. വിദ്യാർത്ഥികൾക്കിടയിൽ സുരക്ഷാ ബോധ വൽക്കരണം നടത്തുന്നതിനായി അദ്ധ്യാപക-വിദ്യാർത്ഥി വാട്സ് ആപ്പ് ഗ്രൂപ്പുകളിൽ പവർ പോയിന്റ് പ്രസന്റേഷൻ നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. പൊതുജനങ്ങളെ വൈദ്യുതി മൂലമുള്ള അപകടങ്ങളെ കുറിച്ചു കൂടുതൽ ബോധവാന്മാർ ആക്കുന്നതിായി വിദ്യാഭ്യാസം, ദുരന്ത നിവാരണ വകുപ്പ്, തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ വകുപ്പ് വിഭാഗങ്ങളുടെ സഹകരണവും അഭ്യർത്ഥി ച്ചിട്ടുണ്ട്. എല്ലാ ഉപഭോക്തൃ പ്രതിഷ്ഠാപനങ്ങളിലും ELCB (Earth Leakage Circuit Breaker) സ്ഥാപിക്കുന്നതിനായി ബോധവൽക്കരണം നൽകി വരുന്നുണ്ട്.

വൈദ്യുതി ലൈനിൽ പണിയെടുക്കുമ്പോൾ പാലിക്കേണ്ട സുരക്ഷാ നടപടികളെക്കുറിച്ചുള്ള സുരക്ഷാ മാനുവൽ പ്രസിദ്ധീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. സുരക്ഷാ നയം എല്ലാ ജീവനക്കാരിലേയ്ക്കും എത്തിക്കുന്നതിനായി ജീവനക്കാർക്ക് വേണ്ടി സുരക്ഷാനയവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പരിശീലന ബോധവത്കരണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തി യിട്ടുണ്ട്.

<table>
<tr><td></td><td></td><td></td><td>ഇത്തരത്തിലുള്ള അപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുന്നതിനായി അനെർട്ടും പൊതുജന ബോധവൽക്കരണ പരിപാടികൾ നടത്തി വരുന്നു.</td></tr>
<tr><td>(ബി)</td><td>ജില്ലയിൽ കഴിഞ്ഞ മൂന്ന് വർഷങ്ങളിൽ ഉണ്ടായ അപകടമരണങ്ങളുടെ കണക്കുകൾ എത്രയെന്നും അപകടം ഉണ്ടായാലുടൻ വൈദ്യുത ബന്ധം വിച്ഛേദിക്കാൻ ഏർപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്ന ക്രമീകരണങ്ങൾ എന്തൊക്കെയെന്നുമുള്ള വിശദാംശം നൽകുമോ;</td><td>(ബി)</td><td>മലപ്പുറം ജില്ലയിൽ കഴിഞ്ഞ മൂന്നു വർഷങ്ങളിലായി 71 വൈദ്യുതി അപകട മരണങ്ങൾ സംഭവിച്ചിട്ടുണ്ട്. അത് ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.
<table>
<tr><th>വർഷം</th><th>അപകടത്തിൽ മരിച്ചവരുടെ എണ്ണം</th></tr>
<tr><td>2020</td><td>30</td></tr>
<tr><td>2021</td><td>18</td></tr>
<tr><td>2022</td><td>23</td></tr>
</table>
സബ്സ്റ്റേഷനുകളിൽ ഹൈ-സെൻസിറ്റീവ് റിലേകൾ സ്ഥാപിച്ചു. വൈദ്യുതി ബന്ധം ഓട്ടോമാറ്റിക്കായി വിച്ഛേദിക്കുന്നതിനുള്ള സംവിധാനം (സ്വയം പ്രവർത്തിക്കുന്ന സർക്യൂട്ട് ബ്രേക്കറുകൾ) വഴി ഹൈ ടെൻഷൻ ലൈനുകൾ പൊട്ടി വീണുണ്ടാകുന്ന അപകടങ്ങൾ ഒഴിവാക്കാൻ കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ. ശ്രദ്ധിച്ചു വരുന്നു. ലോ-ടെൻഷൻ വിതരണലൈനുകളിൽ ഫ്യൂസ് യൂണിറ്റുകൾ ഉപയോഗിച്ചാണ് നിലവിൽ സുരക്ഷാ സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തിയി രിക്കുന്നത്. ലോ-ടെൻഷൻ ലൈനുകളിൽ മറ്റു സാങ്കേതികവിദ്യ നിലവിൽ ഉണ്ടെങ്കിലും ഉപയോഗിക്കുന്നത് ചെലവേറിയതും പ്രായോ ഗികമായി ബുദ്ധിമുട്ടേറിയതുമാണ്. എന്നിരുന്നാലും ഇലക്ട്രിക്കൽ ഉപകരണ നിർമാതാക്കളിൽ നിന്നും ഇലക്ട്രിക്കൽ പ്രൊട്ടക്ഷൻ സിസ്റ്റം ആർക്കിടെക്ടുകളിൽ നിന്നും ഇന്നവേറ്റേഴ്സിൽ നിന്നും മുതൽ മുടക്കു കുറഞ്ഞതും കൂടുതൽ ഫലപ്രാപ്തിയുള്ളതുമായ പരിഹാരം കണ്ടെത്തുവാൻ ശ്രമിക്കുന്നുണ്ട്.

കമ്പി പൊട്ടിവീണുണ്ടാകുന്ന അപകടം ഒഴിവാക്കാനായി ഇവ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടാൽ അറിയിക്കുന്നതിനായി ഹോട്ട് ലൈൻ നമ്പർ (9496061061, 9496010101) ഏർപ്പെടുത്തിയും ഇക്കാര്യത്തിൽ ബോധവത്കരണ പരിപാടികൾ സംഘടിപ്പിച്ചും അപകടം ഒഴിവാക്കുന്നതിനുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ ചെയ്യുന്നുണ്ട്.</td></tr>
<tr><td>(സി)</td><td>ഇത്തരത്തിൽ മരണം സംഭവിക്കുന്നവരുടെ ആശ്രിതർക്ക് മതിയായ നഷ്ടപരിഹാരം നൽകാറുണ്ടോയെന്ന് അറിയിക്കുമോ?</td><td>(സി)</td><td><u>അപകടം സംഭവിയ്ക്കുന്ന പൊതുജനങ്ങൾക്ക് നൽകുന്ന ആശ്വാസധന സഹായം/ നഷ്ടപരിഹാരം</u>

കേരള സ്റ്റേറ്റ് ഇലക്ട്രിസിറ്റി ബോർഡ് ലിമിറ്റഡിന്റെ പ്രതിഷ്ഠാപനങ്ങളിൽ നിന്നും പൊതുജനങ്ങൾക്കുണ്ടാകുന്ന മാരകവും</td></tr>
</table>

മാരകമല്ലാത്തതുമായ വൈദ്യുതാപകടങ്ങൾക്ക് കേരള സ്റ്റേറ്റ് ഇലക്ട്രിസിറ്റി ബോർഡ് ലിമിറ്റഡിൽ നിലവിലുള്ള “വൈദ്യുതി സുരക്ഷാ പദ്ധതി’യുടെ വ്യവസ്ഥകൾക്ക് വിധേയമായി താഴെ സൂചിപ്പിക്കുന്ന ആശ്വാസ ധനസഹായം/ നഷ്ടപരിഹാരം ലഭിക്കുന്നതിന് അർഹതയുണ്ട്.

1. കേരള സ്റ്റേറ്റ് ഇലക്ട്രിസിറ്റി ബോർഡ് ലിമിറ്റഡിന്റെ പ്രതിഷ്ഠാപനങ്ങളിൽ നിന്നും പൊട്ടി വീണ കമ്പികളിൽ നിന്നും (ഉപഭോക്താവിന്റെ മീറ്റർ പോയിന്റ് വരെ) സംഭവിക്കുന്ന അപകടങ്ങളിൽ വൈദ്യുതാ ഘാതമേറ്റ് മരണപ്പെടുന്ന പൊതുജനങ്ങളുടെ ആശ്രിതർക്ക് “വൈദ്യുതി സുരക്ഷാ പദ്ധതി’ പ്രകാരമുള്ള ആശ്വാസ ധനസഹായം/ നഷ്ടപരിഹാരമായി പരമാവധി **10 ലക്ഷം** രൂപ ലഭിക്കുന്നതിന് അർഹതയുണ്ട്.

2. അശ്രദ്ധ, സൂക്ഷ്മതക്കുറവ്, അറിവില്ലായ്മ എന്നിവ മൂലം കെ.എസ്.ഇ.ബി ലിമിറ്റഡിന്റെ പ്രതിഷ്ഠാപ നങ്ങളിൽ നിന്നും വൈദ്യുതാഘാതമേറ്റ് മരണപ്പെടുന്ന പൊതുജനങ്ങളുടെ ആശ്രിതർക്ക് “വൈദ്യുതി സുരക്ഷാ പദ്ധതി’ പ്രകാരമുള്ള ആശ്വാസ ധനസഹായം/ നഷ്ടപരിഹാരമായി പരമാവധി **രണ്ട് ലക്ഷം രൂപ** ലഭിക്കുന്നതിന് അർഹതയുണ്ട്.

ഇതിനുപുറമെ ഉയർന്ന തുക നഷ്ടപരിഹാരം ലഭിക്കുന്നതിലേക്കായി ബഹുമാനപ്പെട്ട കോടതികളിൽ അപേക്ഷ സമർപ്പിക്കുന്ന സാഹചര്യങ്ങളിൽ കോടതി ഉത്തരവ് പ്രകാരം നഷ്ടപരിഹാരം നല്കുവാൻ ഉത്തരവ് ലഭ്യമാകുന്ന സാഹചര്യങ്ങളിൽ ടി ഉത്തരവ് പ്രകാരമുള്ള ഉയർന്ന തുകയും നഷ്ടപരിഹാരമായി അനുവദിച്ചു വരുന്നു.

<u>ബോർഡ് ജീവനക്കാർക്കുള്ള മരണാനന്തര നഷ്ടപരിഹാരം</u>

1. പ്രായവും മാസവേതനവും അനുസരിച്ചു 1923 തൊഴിലാളി നഷ്ടപരിഹാര നിയമപ്രകാരം 7,50,275/- രൂപ മുതൽ 17,14,050/- രൂപ വരെ വ്യവസ്ഥകൾക്ക് വിധേയമായി നഷ്ടപരി ഹാരത്തിന് അർഹതയുണ്ട് (03.01.2020 മുതൽ).

2. 2022-വർഷത്തേക്ക് ന്യൂ ഇന്ത്യ ഇൻഷുറൻസ് കമ്പനി ലിമിറ്റഡിന്റെ അപകട ആശ്വാസ ധന സഹായ പദ്ധതി പ്രകാരം 15 ലക്ഷം രൂപാ ലഭിക്കുന്നതിന് അർഹത ഉണ്ട് .

3. വൈദ്യുതി ബോർഡ് തൊഴിലാളി ക്ഷേമനിധിയിൽ നിന്നും മരണാനന്തര ആനുകൂല്യമായി 12 ലക്ഷം രൂപ (ജൂലൈ 2021 മുതൽ) ലഭിക്കുവാൻ അർഹതയുണ്ട്.

4. അപകടമരണം സംഭവിക്കുന്ന ജീവനക്കാരന്റെ ആശ്രിതരിൽ ഒരാൾക്ക് വിദ്യാഭ്യാസ യോഗ്യത അനുസരിച്ച് ബോർഡിൽ ആശ്രിത നിയമനത്തിന് അർഹതയുണ്ട്.

5. ശവസംസ്കാര ചെലവിനായി 10,000/- രൂപയ്ക്ക് അർഹതയുണ്ട്. (LTS 2021)

6. കേരള സ്റ്റേറ്റ് ഇലക്ട്രിസിറ്റി ബോർഡ് ലിമിറ്റഡിലെ ദീർഘകാല കരാർ പ്രകാരം ജോലിക്കിടയിൽ ഉണ്ടാകുന്ന അപകടങ്ങൾക്ക് പൂർണ്ണമായ മെഡിക്കൽ ചികിത്സാ ചെലവിനും അർഹതയുണ്ട്.

കരാർ തൊഴിലാളികൾക്കുള്ള മരണാനന്തര നഷ്ടപരിഹാരം.

അഞ്ച് ലക്ഷം രൂപയിൽ കവിയാത്ത അടങ്കൽ തുകയ്ക്കുള്ള കരാർ ജോലികൾ ഏറ്റെടുത്തു നടത്തുന്ന ചെറുകിട കരാറുകാരുടെ കീഴിൽ ജോലി ചെയ്യുന്ന തൊഴിലാളികൾക്ക് 1923-ലെ തൊഴിലാളി നഷ്ടപരിഹാര നിയമം അനുസരിച്ച് താഴെ പറയുന്ന ആനുകൂല്യങ്ങൾക്ക് അർഹതയുണ്ട്.

1. പ്രായവും മാസവേതനവും അനുസരിച്ചു 1923 തൊഴിലാളി നഷ്ടപരിഹാര നിയമപ്രകാരം 7,50,275/- രൂപ മുതൽ 17,14,050/- രൂപ വരെ വ്യവസ്ഥകൾക്ക് വിധേയമായി നഷ്ടപരി ഹാരത്തിന് അർഹതയുണ്ട് (03.01.2020 മുതൽ).

2. ശവസംസ്കാര ചെലവിനായി 10,000/- രൂപയ്ക്ക് അർഹതയുണ്ട്. (LTS 2021).

അഞ്ച് ലക്ഷം രൂപയിൽ കവിയുന്ന അടങ്കൽ തുകയ്ക്കുള്ള കരാർ ജോലികൾ ഏറ്റെടുത്ത് നടത്തുന്ന കരാറുകാരുടെ കീഴിൽ ജോലിചെയ്യുന്ന തൊഴിലാളികൾക്ക് ജോലിക്കിടെ അപകടമോ, അപകടമരണമോ സംഭവിക്കുകയാണെങ്കിൽ നഷ്ടപരിഹാരം നല്കുന്നതിനുള്ള പൂർണ്ണമായ ഉത്തരവാദിത്തം കരാറുകാരനായിരിക്കും. അഞ്ച് ലക്ഷം രൂപയിൽ കവിയുന്ന അടങ്കൽ തുകയ്ക്കുള്ള കരാർ ജോലികൾ ഏറ്റെടുത്ത് നടത്തുന്ന കരാറുകാരൻ അയാളുടെ കീഴിലുള്ള തൊഴിലാളികൾക്ക് അപകട ഇൻഷ്വറൻസ് പരിരക്ഷ ഉറപ്പുവരുത്തേണ്ടതാണ്. അപകടമരണം സംഭവിക്കുന്ന തൊഴിലാളിയുടെ നഷ്ടപരിഹാര തുക 1923-ലെ തൊഴിലാളി നഷ്ടപരിഹാ രനിയമം അനുസരിച്ച് കണക്കാക്കുകയും പ്രസ്തുത തുക ഇൻഷ്വറൻസ് ക്ലെയിം/ കരാറുകാരൻ കെട്ടിവച്ചിട്ടുള്ള സെക്യൂരിറ്റി ഡെപ്പോസിറ്റ്/

			കരാറുകാരനിൽ നിന്നോ ഈടാക്കി നഷ്ടപരിഹാരം അനുവദിയ്ക്കുവാനുള്ള നടപടിക്രമങ്ങൾ പാലിച്ചുവരുന്നു. ഇതിനുപുറമെ എംപ്ലോയീസ് കോമ്പൻസേഷൻ കമ്മീഷണർ പുറപ്പെടു വിക്കുന്ന ഉത്തരവ് പ്രകാരം നഷ്ടപരിഹാരം അനുവദിയ്ക്കുവാൻ കാലതാമസമുണ്ടാകുന്ന സാഹചര്യങ്ങളിൽ അപകടം സംഭവിച്ച ദിവസം മുതൽ അർഹമായ നഷ്ടപരിഹാരം നൽകുന്ന ദിവസം വരെയുള്ള കാലയളവിലേയ്ക്ക് നഷ്ടപരിഹാര തുകയുടെ 12% പലിശ- യുൾപ്പടെ ലഭിയ്ക്കുന്നതിന് മരണപ്പെടുന്നവരുടെ അനന്തരാവകാശികൾക്ക് അർഹതയുണ്ട്. മതിയായ രേഖകൾ ഹാജരാക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് നിലവിലുള്ള ബോർഡ് ഉത്തരവനുസരിച്ചുള്ള നിയമാനുസൃതമായ നഷ്ടപരിഹാര നടപടികൾ പാലിച്ചുവരുന്നു.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ