

**15 -ാം കേരള നിയമസഭ**

**8 -ാം സമ്മേളനം**

**നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം. 554**

**21-03-2023 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

**മലയോര ഹൈവേ നിർമ്മാണം**

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
<p><b>ശ്രീ. ആന്റണി ജോൺ,</b>  <b>ശ്രീ. എം. എം. മണി,</b>  <b>ശ്രീ. കെ. ബാബു (നെന്മാറ),</b>  <b>ശ്രീ. എം. രാജഗോപാലൻ</b></p>		<p><b>ശ്രീ. പി.എ.മുഹമ്മദ് റിയാസ്</b>  <b>(പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പ് മന്ത്രി)</b></p>	
(എ)	<p>കാസർഗോഡ് നന്ദാരപ്പടവ് മുതൽ പാറശ്ശാല വരെ നിർമ്മിക്കുന്ന മലയോര ഹൈവേയുടെ എത്ര ഭാഗം പണി പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ടെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;</p>	(എ)	<p>കാസർഗോഡ് ജില്ലയിലെ നന്ദാരപ്പടവ് മുതൽ തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിലെ പാറശ്ശാല വരെ നീളുന്ന 1251 കിലോമീറ്റർ മലയോര ഹൈവേയിൽ 793.68 കി.മീ മലയോര ഹൈവേ കെ.ആർ.എഫ്.ബി-പി.എം.യു മുഖേന കിഫ്ബി ഫണ്ട് ഉപയോഗിച്ചാണ് നടപ്പിലാക്കുന്നത്. ഇതിൽ 112.68 കി.മീ റോഡിന്റെ പ്രവൃത്തി ഇതുവരെ പൂർത്തിയായി. ഇതിന്റെ വിശദാംശങ്ങൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു:</p> <p>തിരുവനന്തപുരം - 24.58 കി.മീ</p> <p>കൊല്ലം - 46.1 കി.മീ</p> <p>ഇടുക്കി - 19 കി.മീ</p> <p>കാസർഗോഡ് - 23 കി.മീ</p>
(ബി)	<p>അവശേഷിക്കുന്ന ഭാഗം കിഫ്ബി ഫണ്ടുപയോഗിച്ച് നിർമ്മിക്കാൻ തീരുമാനമായിട്ടുണ്ടോ; കിഫ്ബിയുടെ സാമ്പത്തികാനുമതിയും സാങ്കേതികാനുമതിയും ലഭ്യമായിട്ടുണ്ടോ; വിശദാംശം അറിയിക്കാമോ;</p>	(ബി)	<p>അവശേഷിക്കുന്ന 681 കി.മീ റോഡിന്റെ പ്രവൃത്തികൾ കിഫ്ബി ഫണ്ട് ഉപയോഗിച്ച് നടപ്പിലാക്കാനാണ് തീരുമാനിച്ചിട്ടുള്ളത്. ബാക്കിവരുന്ന റോഡിന്റെ മുഴുവൻ ഡി.പി.ആറും സാമ്പത്തികാനുമതിക്കായി കിഫ്ബിയിൽ നൽകിയിട്ടുണ്ട്.</p> <p>മലയോര ഹൈവേ റോഡിന്റെ 735.93 കി.മീ റോഡിന് 2984.48 കോടി രൂപയുടെ സാമ്പത്തികാനുമതി കിഫ്ബിയിൽ നിന്നും ലഭ്യമായിട്ടുണ്ട്. ഇതിൽ 456.68 കി.മീ റോഡിന് സാങ്കേതികാനുമതി നൽകി ടെണ്ടർ ചെയ്തു. ശേഷിക്കുന്ന 279.25 കി.മീ റോഡിന് സ്ഥലം ലഭ്യമാകുന്ന മുറയ്ക്ക് സാങ്കേതികാനുമതി നൽകി ടെണ്ടർ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുവാൻ കഴിയും.</p>

		367.18 കി.മീ റോഡിന് കരാർ വച്ച് പ്രവൃത്തി ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.
(സി)	<p>മലയോര മേഖലയിലെ ഭൂപ്രകൃതിയുടെ ദുർബലാവസ്ഥയും മഴയുടെ ആധിക്യവും ആവർത്തിച്ചുണ്ടാകുന്ന പ്രളയ സാഹചര്യവും കണക്കിലെടുത്ത് സോയിൽ നെയിലിംഗ് ഉൾപ്പെടെയുള്ള ആധുനിക സാങ്കേതികവിദ്യ ഉപയോഗിച്ചുകൊണ്ടുള്ള നിർമ്മാണ രീതിയാണോ അവലംബിച്ചിരിക്കുന്നതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?</p>	<p>(സി) മലയോരഹൈവേയുടെ നിർമ്മാണത്തിനായി ഓരോ പ്രവൃത്തിയുടെയും വിശദമായ ഇൻവെന്ററിയുടെയും നടത്തി, ആയതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ IRC മാനദണ്ഡങ്ങളും MoRTH സ്പെസിഫിക്കേഷനുകളും അനുസരിച്ചാണ് ഡി.പി.ആർ തയ്യാറാക്കുന്നത്. ഇപ്രകാരം തയ്യാറാക്കുന്ന ഡി.പി.ആറുകളിൽ ഭൂപ്രകൃതിയുടെ സവിശേഷതകൾ അനുസരിച്ചിട്ടുള്ള നൂതന സാങ്കേതിക വിദ്യകളായ ജിയോ ഗ്രിഡ്, ഗാബിയോൺ മതിൽ, വിവിധ സോയിൽ സ്റ്റേബിലൈസേഷൻ സാങ്കേതിക വിദ്യകൾ മുതലായവ അവലംബിക്കുകയും ഇവ പ്രവൃത്തികളിൽ നടപ്പിലാക്കുകയും ചെയ്യുന്നു.</p>

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ