

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

8 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം. 417

14-03-2023 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

റോഡുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ യഥാസമയം പൂർത്തിയാക്കാൻ നടപടി

ചോദ്യം	ഉത്തരം
<p align="center">ശ്രീ എ. കെ. എം. അഷ്റഫ്, ശ്രീ എൻ. എ. നെല്ലിക്കുന്ന്, പ്രൊഫ. ആബിദ് ഹുസൈൻ തങ്ങൾ, ശ്രീ പി. ഉബൈദുള്ള</p>	<p align="center">ശ്രീ പി.എ.മുഹമ്മദ് റിയാസ് (പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പ് മന്ത്രി)</p>
<p>(എ) അശാസ്ത്രീയ നിർമ്മാണവും പരിപാലന വീഴ്ചയും മൂലം സംസ്ഥാനത്തെ മിക്കറോഡുകളും സഞ്ചാരയോഗ്യമല്ലാതെ ശോച്യാവസ്ഥയിലാണെന്ന ആക്ഷേപം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ ഇത് പരിശോധിച്ചിട്ടുണ്ടോ;</p>	<p>(എ) സംസ്ഥാനത്ത് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന് കീഴിലെ റോഡുകൾ പരിപാലനം ഉറപ്പാക്കി ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. നിരത്ത് വിഭാഗത്തിന് കീഴിലെ എല്ലാ റോഡുകളും അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ സമയബന്ധിതമായി നടപ്പിലാക്കി ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി നിലവിൽ 12332 കി.മീ. റോഡുകൾ റണ്ണിംഗ് കോൺട്രാക്ട് വ്യവസ്ഥയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി പരിപാലിച്ചു വരുന്നു. കൂടാതെ 7685 കി.മീ. റോഡുകൾ റണ്ണിംഗ് കോൺട്രാക്ട് വ്യവസ്ഥയിൽ പരിപാലിക്കുന്നതിന് ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുള്ളതും നിലവിൽ ടെണ്ടർ ചെയ്ത് നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളതുമാണ്. റോഡ് നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികളെല്ലാം തന്നെ MoRTH, IRC മാനദണ്ഡങ്ങൾ പ്രകാരം ആധുനിക യന്ത്ര സാമഗ്രികളും സാങ്കേതികവിദ്യകളും ഉപയോഗിച്ചു നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു. പരിപാലനകാലാവധിയിലുള്ള റോഡുകളിൽ DLP ബോർഡുകൾ സ്ഥാപിച്ച് പരിപാലനം നടക്കുന്നുവെന്ന് ഉറപ്പുവരുത്താൻ സാധിക്കുന്നുണ്ട്. ഒ.പി.ബി.ആർ.സി. പദ്ധതിയിലൂടെ റോഡുകൾ ഏഴുവർഷം പരിപാലനം ഉറപ്പാക്കുന്നതിനുള്ള പദ്ധതിയും നടപ്പിലാക്കുന്നു.</p> <p align="center">ദേശീയപാത വിഭാഗത്തിന് കീഴിലുള്ള റോഡുകൾക്ക് കേടുപാട് പറ്റുന്നത് യഥാസമയം കേന്ദ്രസർക്കാരിനെ അറിയിക്കുകയും ആയതിന് താൽക്കാലിക പരിഹാരമായി Ordinary Repair (OR) ലും Flood Damage Repair (FDR) ലും തുക കേന്ദ്രം നൽകുകയും ചെയ്യാറുണ്ട്. ഇതു കൂടാതെ</p>

		<p>ഇവയുടെ സ്ഥായിയായ റിപ്പയറിന് വേണ്ട പദ്ധതികൾ കേന്ദ്രമന്ത്രാലയത്തിന്റെ ആനുകൂല്യം ആനുകൂല്യ റിന്യൂവൽ പ്രോഗ്രാമിലും ഉൾപ്പെടുത്തി അനുമതി ലഭിക്കാറുണ്ട്. ഇത് ഉപയോഗിച്ച് ദേശീയപാത ഗതാഗത യോഗ്യമാക്കുന്നുണ്ട്.</p>
<p>(ബി) ജല അതോറിറ്റി പൈപ്പുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനും കേബിളുകൾക്ക് വേണ്ടി റോഡുകൾ വെട്ടിമുറിക്കുന്നതിനും മുമ്പായി ബന്ധപ്പെട്ട വകുപ്പുകളുടെ ഏകോപനം ഉണ്ടാക്കണമെന്നുള്ള നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ടോ;</p>	<p>(ബി) ജല അതോറിറ്റിയുടെ പൈപ്പുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനും ബന്ധപ്പെട്ട വകുപ്പുകളുടെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഏകോപിപ്പിക്കാനുമായി 14.02.2023 തീയതിയിലെ സർക്കാർ ഉത്തരവ് G.O. (MS) No.11/2023/PWD പ്രകാരം പുതുക്കിയ മാനദണ്ഡങ്ങൾ പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇത് പ്രകാരം പൈപ്പിടുന്നതിനായി കൈമാറിയിട്ടുള്ള റോഡിനുള്ളിൽ ആവശ്യമായ സുരക്ഷാ ക്രമീകരണങ്ങൾ ഏർപ്പെടുത്തേണ്ടത് വാട്ടർ അതോറിറ്റിയുടെ ഉത്തരവാദിത്തമാണ്. നിലവിൽ പൊതുമരാമത്ത് റോഡുകളിലൂടെ മറ്റ് ഏജൻസികളുടെ യൂട്ടിലിറ്റികൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് അപേക്ഷിക്കുന്നതും, അനുമതി ലഭ്യമാക്കുന്നതും റൈറ്റ് ഓഫ് വേ (RoW) എന്ന ഓൺലൈൻ സംവിധാനം വഴിയാണ്. ഈ പോർട്ടലിൽ നിരത്ത് വിഭാഗത്തിന് കീഴിൽ ഭരണാനുമതി ലഭിച്ചിട്ടുള്ള ക്രമീകരിക്കേണ്ട പ്രവൃത്തികളുടെ വിശദാംശങ്ങൾ പ്രസിദ്ധപ്പെടുത്തുക വഴി മറ്റ് വകുപ്പുകൾക്ക് ആവശ്യം വേണ്ടുന്ന മുന്നോട്ടുകൊണ്ടുവരാനും റോഡ് കഴിക്കുന്ന പ്രവൃത്തികൾ സമയബന്ധിതമായി ക്രമീകരിക്കുന്നതിനും സാധിക്കുന്നതാണ്. ഇത്തരത്തിൽ ഓൺലൈനായി ലഭ്യമാക്കുന്ന അപേക്ഷകളും, നൽകി വരുന്ന അനുമതികളും സമയബന്ധിതമായി വിലയിരുത്തുകയും നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തി ആരംഭിക്കുന്നതിന് മുൻപ് തന്നെ വിവിധ വകുപ്പുകളുടെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഏകോപിപ്പിച്ച് പൂർത്തിയാക്കുന്നതിനുള്ള നിർദ്ദേശങ്ങൾ മേൽ സർക്കാർ ഉത്തരവ് പ്രകാരം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമായി ബന്ധപ്പെട്ട മറ്റ് വകുപ്പുകൾ/ ഏജൻസികൾ എന്നിവയുമായുള്ള ഏകോപനം സാധ്യമാക്കുന്നതിനായി വകുപ്പ് സെക്രട്ടറിമാരും ചീഫ് എഞ്ചിനീയർമാരും ഉൾപ്പെടുന്ന പ്രത്യേക സമിതിക്ക് രൂപം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. അതോടൊപ്പം ജില്ലാതല ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചർ കോ - ഓർഡിനേഷൻ കമ്മിറ്റികൾ (DICCs), PMG പോർട്ടൽ, RoW പോർട്ടൽ എന്നിവയും നിലവിലുണ്ട്. കൂടാതെ വിവിധ വകുപ്പുകളുടെ പദ്ധതി നിർവ്വഹണത്തിലുണ്ടാകുന്ന പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കുവാനുള്ള നടപടികൾ PMG പോർട്ടൽ മുഖേന ഏകോപിപ്പിച്ച് നടപ്പിലാക്കി</p>	

		<p>വരുന്നു. റോഡ് പൂർവ്വ സ്ഥിതിയിലാക്കുന്നതിന്റെ പുരോഗതി ജില്ലാ കളക്ടറുടെ അധ്യക്ഷതയിൽ എല്ലാ മാസവും നടത്തുന്ന DICC മീറ്റിംഗുകളിൽ വിലയിരുത്തി വരുന്നു.</p>
(സി)	<p>അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ യഥാസമയം പൂർത്തിയാക്കി റോഡുകളുടെ ശോച്യാവസ്ഥ പരിഹരിക്കുന്നതിനായി എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് സ്വീകരിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?</p>	<p>(സി) സംസ്ഥാനത്ത് റോഡുകളുടെ പരിപാലനത്തിനും അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ സമയബന്ധിതമായി നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുമായി റണ്ണിംഗ് കോൺട്രാക്ട് സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഈ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നിരത്ത് വിഭാഗം, നിരത്ത് പരിപാലന വിഭാഗം എന്നിവ മുഖേന നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു. ബാധ്യത കാലയളവിൽ അല്ലാത്തതും നിലവിൽ മറ്റ് പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഏർപ്പാട് ചെയ്തിട്ടില്ലാത്തതുമായ എല്ലാ റോഡുകളും റണ്ണിംഗ് കോൺട്രാക്ട് വ്യവസ്ഥയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി പരിപാലിക്കുന്നതാണ്. നിലവിൽ റണ്ണിംഗ് കോൺട്രാക്ട് ക്ലസ്റ്റർ I, റണ്ണിംഗ് കോൺട്രാക്ട് ക്ലസ്റ്റർ II ഫേസ് I എന്നിവയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 12332 കിലോമീറ്റർ റോഡുകൾ പരിപാലിച്ചു വരുന്നു. കൂടാതെ റണ്ണിംഗ് കോൺട്രാക്ട് ക്ലസ്റ്റർ II ഫേസ് II -ൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 7685 കിലോമീറ്റർ റോഡുകൾക്ക് നിലവിൽ ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഈ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.</p> <p>റണ്ണിംഗ് കോൺട്രാക്ട് പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ പുരോഗതി ജില്ലാതലത്തിൽ വിലയിരുത്തുന്നതിനായി വകുപ്പിലെ നോഡൽ ഓഫീസർമാരായ IAS ഉദ്യോഗസ്ഥർ, ചീഫ് എഞ്ചിനീയർമാർ, സൂപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയർമാർ, എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർമാർ എന്നിവർ ഉൾപ്പെടുന്ന ഇൻസ്പെക്ഷൻ ടീമും നിരത്തു വിഭാഗം സൂപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയർമാരുടെ നേതൃത്വത്തിൽ സർക്കിൾതല ഇൻസ്പെക്ഷൻ ടീമും രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. മേൽ ടീമുകൾ റണ്ണിംഗ് കോൺട്രാക്ട് പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ പുരോഗതി വിലയിരുത്തുകയും ആവശ്യമായ തുടർ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുകയും ചെയ്തു വരുന്നു.</p>

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ