

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

8 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം. 359

06-03-2023 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

വൈദ്യുതി പ്രസരണ ശൃംഖല മെച്ചപ്പെടുത്താൻ നടപടി

ചോദ്യം	ഉത്തരം
<p align="center"> ശ്രീ പ്രമോദ് നാരായൺ, ശ്രീ ജോബ് മൈക്കിൾ, ശ്രീ സെബാസ്റ്റ്യൻ കളത്തുങ്കൽ, ഡോ. എൻ. ജയരാജ് </p>	<p align="center"> ശ്രീ. കെ . കൃഷ്ണൻകുട്ടി (വൈദ്യുതി വകുപ്പ് മന്ത്രി) </p>
<p>(എ) സംസ്ഥാനത്ത് വൈദ്യുതി പ്രസരണ ശൃംഖല മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിന് സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ വിശദമാക്കാമോ;</p>	<p>(എ) സംസ്ഥാനത്ത് വൈദ്യുതി പ്രസരണ സംവിധാനം മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിനും നവീകരിക്കുന്നതിനും കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ. താഴെ പറയുന്ന പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു. :-</p> <p>വൈദ്യുതോപയോഗം വർദ്ധിക്കുന്നതിനനുസരിച്ച് ഭാവിയിലേക്കുള്ള വൈദ്യുതാവശ്യങ്ങൾ കണക്കിലെടുത്തും ലഭ്യമായ വൈദ്യുതി സംസ്ഥാനത്തുടനീളം സുഗമമായി എത്തിക്കുന്നതിനും പ്രസരണ ശൃംഖല ശക്തിപ്പെടുത്തുവാനും അത് വഴി പ്രസരണ നഷ്ടം കുറയ്ക്കുന്നതിനും കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ. തയ്യാറാക്കിയ ഒരു പദ്ധതിയാണ് ട്രാൻസ്ഗ്രിഡ് 2.0. KIIFB, PSDF, MNRE, KFW തുടങ്ങിയ വിവിധ ഏജൻസികളുടെ ധനസഹായത്തോടെ ഒന്നാം ഘട്ടം, രണ്ടാം ഘട്ടം, ഗ്രീൻ കോറിഡോർ പാക്കേജ് എന്നിങ്ങനെ മൂന്നു വിഭാഗങ്ങളിലായി 400 kV യുടെ മൂന്നു സബ്സ്റ്റേഷനുകളും, 220 kV യുടെ 23 സബ്സ്റ്റേഷനുകളും 4390 Ckm എക്സ്റ്റ്രാ ഹൈ വോൾട്ടേജ് ലൈനുകളും ആണ് ഇതിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളത്. ഒന്നാം ഘട്ടത്തിൽ 2711 കോടി രൂപയുടെയും രണ്ടാം ഘട്ടത്തിൽ 1458 കോടി രൂപയുടെ ഗ്രീൻ കോറിഡോർ പദ്ധതികൾ ഉൾപ്പെടെ 3630 കോടി രൂപയുടെ പദ്ധതികളാണ് നടപ്പിലാക്കുന്നത്. ഇതിൽ 2317 കോടി രൂപയുടെ പദ്ധതികൾ പൂർത്തിയായി കഴിഞ്ഞു.</p> <p>ട്രാൻസ്ഗ്രിഡ് ഒന്നാം ഘട്ട പദ്ധതിയിൽ വിഭാവനം ചെയ്ത 12 സബ്സ്റ്റേഷനുകളിൽ ഈ വർഷം പൂർത്തിയാക്കിയ 220കെ.വി-യുടെ നാല് സബ്സ്റ്റേഷനുകൾ ഉൾപ്പെടെ പതിനൊന്ന് എണ്ണം വിവിധ ജില്ലകളിലായി പൂർത്തീകരിച്ച് കമ്മീഷൻ</p>

		<p>ചെയ്ത് കഴിഞ്ഞു. ഒന്നാം ഘട്ട പദ്ധതിയിൽ വിഭാവനം ചെയ്ത ഒൻപത് ലൈൻ പാക്കേജുകളിൽ മാടക്കത്തറ അരീക്കോട് 400/ 220 കെ.വി ലൈൻ പദ്ധതി ഉൾപ്പെടെ എട്ട് എണ്ണം നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാക്കി. ഇതിനോടകം 400 കെ.വി.യുടെ 179 സർക്യൂട്ട് കിലോമീറ്റർ ലൈനും 220 കെ.വി യുടെ 660 സർക്യൂട്ട് കിലോമീറ്റർ ലൈനും, 110 കെ.വി യുടെ 600 സർക്യൂട്ട് കിലോമീറ്റർ ലൈനും നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാക്കി. കാഞ്ഞിരോട് മയിലാട്ടി 220/ 110 കെ.വി ലൈൻ പദ്ധതിയുടേയും കോട്ടയം 400 കെ.വി സബ്സ്റ്റേഷന്റെയും നിർമ്മാണം ദ്രുതഗതിയിൽ പൂർത്തിയായി വരുന്നു.</p> <p>രണ്ടാം ഘട്ടത്തിൽ വിഭാവനം ചെയ്തിട്ടുള്ള പ്രവൃത്തികൾ (14 സബ്സ്റ്റേഷനുകൾ (400 kV - 2 എണ്ണം, 220 kV - 11 എണ്ണം., 110 kV - 1 എണ്ണം), 1932 സർക്യൂട്ട് കിലോമീറ്റർ ലൈനുകൾ) നടപ്പിലാക്കുന്നത് വിവിധ ഘട്ടങ്ങളിലാണ്.</p> <p>ഇതു കൂടാതെ കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ.-ന്റെ തനതു ഫണ്ടു ഉപയോഗിച്ച് 110 കെ.വി.-യുടെ 67 സബ്സ്റ്റേഷനുകളും 33 കെ.വി.യുടെ 46 സബ്സ്റ്റേഷനുകളും, 1527.12 സർക്യൂട്ട് കിലോമീറ്റർ EHT ലൈനുകളും 1086.67 കിലോമീറ്റർ 33 കെ.വി ലൈനുകളും നടപ്പ് പഞ്ചവത്സരപദ്ധതികാലത്തു (2022-27) നിർമ്മിക്കുന്നതിന് ലക്ഷ്യമിട്ടിട്ടുണ്ട്. ഇതിലുൾപ്പെട്ട രണ്ട് 110 കെ വി സബ്സ്റ്റേഷനുകളും, 138.03 സർക്യൂട്ട് കിലോമീറ്റർ 110 കെ.വി ലൈനുകളും, 17.1 സർക്യൂട്ട് കിലോമീറ്റർ 33 കെ.വി ലൈനുകളും 2023 ജനുവരി 31 വരെ പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്. 2023-24 സാമ്പത്തിക വർഷം 110 കെ.വി.-യുടെ 17 സബ്സ്റ്റേഷനുകളും 489.64 സർക്യൂട്ട് കിലോമീറ്റർ 110 കെ.വി ലൈനുകളും 62.35 സർക്യൂട്ട് കിലോമീറ്റർ 33 കെ.വി ലൈനുകളും പൂർത്തീകരിക്കാനാണ് ലക്ഷ്യമിട്ടിരിക്കുന്നത്.</p>
(ബി)	<p>നിലവിലുള്ള ഓവർഹെഡ് ലൈനുകൾ മാറ്റി ഭൂഗർഭ ലൈനുകൾ സ്ഥാപിക്കാൻ പദ്ധതിയുണ്ടോ; എങ്കിൽ പ്രസ്തുത പദ്ധതിയുടെ നിലവിലെ സ്ഥിതി അറിയിക്കാമോ?</p>	<p>(ബി)</p> <p><u>പ്രസരണ വിഭാഗം</u></p> <p>നിലവിലുള്ള EHT ഓവർഹെഡ് പ്രസരണ ലൈനുകൾ (66/ 110/ 220 കെ വി) മാറ്റി ഭൂഗർഭ കേബിളുകൾ സ്ഥാപിക്കാനുള്ള പദ്ധതിയൊന്നും നിലവിൽ പരിഗണനയിലില്ല. എന്നാൽ പുതിയ ഓവർഹെഡ് ലൈനുകൾ സ്ഥാപിക്കാൻ പ്രായോഗികമായി ബുദ്ധിമുട്ടുള്ള പ്രദേശങ്ങളിൽ ഭൂഗർഭ കേബിൾ സ്ഥാപിക്കുന്ന കാര്യം പരിഗണിക്കാറുണ്ട്. കൂടാതെ ഏതെങ്കിലും ഉപഭോക്താക്കളോ സ്ഥാപനങ്ങളോ ആവശ്യപ്പെടുകയാണെങ്കിൽ അവരുടെ ചിലവിൽ</p>

നിലവിലെ ഓവർഹെഡ് ലൈനുകൾ മാറ്റി ഭൂഗർഭ കേബിൾ സ്ഥാപിച്ചു കൊടുക്കാറുണ്ട്.

നിലവിലുള്ള 33 കെ വി ഓവർഹെഡ് ലൈനുകൾ മാറ്റി പ്രസരണ നഷ്ടം കുറയ്ക്കുന്നതിനും ഓവർഹെഡ് ലൈനുകൾ മുഖേനയുള്ള അപകടങ്ങൾ ഒഴിവാക്കുന്നതിനും, മെച്ചപ്പെട്ട വൈദ്യുതി വിതരണം ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനുമായി 33 കെ.വി. കവേർഡ് കണ്ടക്ടർ/യു ജി കേബിൾ ഉപയോഗിച്ചുള്ള പ്രവൃത്തികൾ കേന്ദ്ര വിഷ്കൃത പദ്ധതിയായ ആർ.ഡി.എസ്. എസ്.-ൽ ഉൾപ്പെടുത്തി നടപ്പാക്കുന്നതിനുള്ള പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇപ്രകാരം ആർ.ഡി.എസ്.എസ്. ഫേസ് 1 ൽ 360.31 കി മി 33 കെ.വി. കവേർഡ് കണ്ടക്ടർ ഉപയോഗിച്ചുള്ള പ്രവർത്തികളും 29 കി.മീ. യു ജി കേബിൾ ഉപയോഗിച്ചുള്ള പ്രവർത്തികളും നടപ്പാക്കുന്നതിനായി പ്രസരണ വിഭാഗത്തിൽ നിന്നും ടെൻഡർ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

വിതരണ വിഭാഗം

താരതമ്യേന ചെലവേറിയ പദ്ധതിയായതുകൊണ്ടും ഇത്തരത്തിലുണ്ടാകുന്ന ഭീമമായ ചെലവ് വൈദ്യുതി താരിഫിൽ പ്രതിഫലിക്കുന്നതുകൊണ്ടും ഘട്ടം ഘട്ടമായി എച്ച്.ടി വിതരണ ലൈനുകൾ അണ്ടർ ഗ്രൗണ്ട് കേബിളുകൾ / കവചിത ചാലകങ്ങൾ ആക്കുവാനാണ് കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ. തീരുമാനിച്ചിരിക്കുന്നത്. വൈദ്യുതി വിതരണത്തിനുള്ള എൽ.ടി ലൈൻ നിർമ്മാണത്തിൽ Aerial Bunched Cable (ABC) / XLPE insulated കണ്ടക്ടറുകൾ തുടങ്ങിയവ ഉപയോഗിച്ചുള്ള മാറ്റങ്ങളാണ് ഘട്ടംഘട്ടമായി കെ.എസ്.ഇ. ബി.എൽ. നടപ്പിലാക്കി വരുന്നത്.

RAPDRP പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി തിരുവനന്തപുരം, കൊച്ചി, കോഴിക്കോട് എന്നീ നഗര പ്രദേശങ്ങളിലെ എച്ച് ടി വൈദ്യുതി ശൃംഖല അണ്ടർ ഗ്രൗണ്ട് കേബിളുകളാക്കി മാറ്റിയിട്ടുണ്ട്.

കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ.-ന്റെ തനതു ഫണ്ട് ഉപയോഗിച്ചുള്ള ദൃതി 1 പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി വിതരണ ശൃംഖലയിൽ ഭൂഗർഭ കേബിളുകളും കവചിത ചാലകങ്ങളും ഉപയോഗിച്ചുള്ള ലൈൻ നിർമ്മാണം വ്യാപിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ദൃതി 1 പദ്ധതിയിൽ 107.15 കോടി രൂപ ചെലവഴിച്ച് 582 കി.മീ. എച്ച്.ടി ഭൂഗർഭകേബിളുകൾ സ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ ദൃതി 1 പദ്ധതിയിൽ 1127 കി.മീ. HT ABC ലൈനും 42 കി.മീ. HT covered conductor ഉപയോഗിച്ചുള്ള

ലൈൻ 1750 കി.മീ. LT ABC ലൈൻ നിർമ്മിച്ചിട്ടുണ്ട്.

2022-23 മുതൽ 2026-27 വരെ നടപ്പിലാക്കുന്ന കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ.-ന്റെ പദ്ധതിയായ ദൃതി 2, കേന്ദ്രാവിഷ്കൃത പദ്ധതിയായ RDSS എന്നിവയിലും എച്ച്.ടി ഭൂഗർഭ കേബിളുകൾ/ കവചിത ചാലകങ്ങൾ എന്നിവ ഉപയോഗിച്ചുള്ള ലൈൻ നിർമ്മാണം ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ