

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

8 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം. 308

03-03-2023 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

റോഡപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുന്നതിന് വകുപ്പുകളുടെ ഏകോപനം

ചോദ്യം	ഉത്തരം
<p align="center">ശ്രീ വി ശശി, ശ്രീ ഇ ചന്ദ്രശേഖരൻ, ശ്രീ. മുഹമ്മദ് മുഹസിൻ, ശ്രീ. സി.സി. മുക്തൻ</p>	<p align="center">ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ (മുഖ്യമന്ത്രി)</p>
<p>(എ) സംസ്ഥാനത്ത് വർദ്ധിച്ചുവരുന്ന റോഡപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുന്നതിന് വിവിധ വകുപ്പുകളുടെ ഏകോപനത്തിലൂടെ പ്രത്യേക കർമ്മപദ്ധതി രൂപീകരിക്കേണ്ടതിന്റെ ആവശ്യകത ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; വിശദമാക്കാമോ;</p>	<p>(എ) സംസ്ഥാനത്ത് 2012-ൽ വാഹനാപകടനിരക്ക് ലക്ഷത്തിന് 527 ആയിരുന്നത് 2022-ൽ ലക്ഷത്തിൽ 279 ആയി കുറയുകയാണുണ്ടായിട്ടുള്ളത്. റോഡ് സുരക്ഷയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന് മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ അദ്ധ്യക്ഷതയിൽ 25/01/2023 തീയതിയിൽ അവലോകന യോഗം ചേർന്നിരുന്നു. വാഹനാപകടങ്ങൾ നിയന്ത്രിക്കുന്നതിന്, വാഹനപരിശോധന കൂടുതൽ ശക്തമാക്കുന്നതിനും നിയമ ലംഘകർക്കെതിരെ കർശന നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതിനും വാഹനങ്ങളിൽ അമിത ഭാരം കയറ്റുന്നത് നിയന്ത്രിക്കാൻ സംയുക്ത ഇടപെടൽ നടത്തുന്നതിനും കൂടിയാലോചനകൾ നടത്തി മാർഗരേഖ തയ്യാറാക്കുന്നതിന് സംസ്ഥാന പോലീസ് മേധാവിയും, മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പ്, എക്സൈസ് വകുപ്പ്, മൈനിങ് & ജിയോളജി വകുപ്പ്, റവന്യൂ വകുപ്പ്, ലീഗൽ മെട്രോളജി വകുപ്പ്, എന്നിവയ്ക്കും നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.</p> <p>ശരിയായ റോഡ് സുരക്ഷാ മാർഗങ്ങൾ സംബന്ധിച്ച് സംസ്ഥാനത്തുടനീളം പ്രചാരണം നടത്താനും റോഡ് സുരക്ഷാ ഓഡിറ്റ് നടത്താനും റോഡ് സുരക്ഷാ കമ്മീഷണർക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ആംബുലൻസുകളുടെ നെറ്റ് വർക്ക് സംവിധാനം നടപ്പിലാക്കുന്നതിനും വാഹനാപകടങ്ങളിൽപ്പെടുന്നവർക്ക് ആദ്യത്തെ 48 മണിക്കൂർ വരെ സൗജന്യ ചികിത്സ പ്രദാനം ചെയ്യുന്ന 'ഗോൾഡൻ അവർ പദ്ധതി' എന്നിവ നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് ആരോഗ്യ വകുപ്പിന് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.</p> <p>റോഡ് സുരക്ഷയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വിഷയങ്ങൾ പാഠ്യ പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുന്ന കാര്യം</p>

		<p>പരിശോധിക്കുന്നതിനായി പൊതു വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പിനും നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. റോഡപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുന്നതിന് മേൽ വകുപ്പുകളുടെ ഏകോപനത്തോടെയുള്ള പ്രവർത്തനത്തിനും തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p>
(ബി)	<p>പ്രസ്തുത വിഷയത്തിന്മേൽ വിവിധ വകുപ്പുകളുടെ ഫലപ്രദമായ ഏകോപനം ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിന് മുഖ്യമന്ത്രി തലത്തിൽ അവലോകനവും നയരൂപീകരണവും നടത്തുവാൻ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വിശദമാക്കാമോ;</p>	<p>(ബി) സംസ്ഥാനത്ത് 2012-ൽ വാഹനാപകടനിരക്ക് ലക്ഷത്തിന് 527 ആയിരുന്നത് 2022-ൽ ലക്ഷത്തിൽ 279 ആയി കുറയുകയാണുണ്ടായിട്ടുള്ളത്. റോഡ് സുരക്ഷയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന് മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ അദ്ധ്യക്ഷതയിൽ 25/01/2023 തീയതിയിൽ അവലോകന യോഗം ചേർന്നിരുന്നു. വാഹനാപകടങ്ങൾ നിയന്ത്രിക്കുന്നതിന്, വാഹനപരിശോധന കൂടുതൽ ശക്തമാക്കുന്നതിനും നിയമ ലംഘകർക്കെതിരെ കർശന നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതിനും വാഹനങ്ങളിൽ അമിത ഭാരം കയറ്റുന്നത് നിയന്ത്രിക്കാൻ സംയുക്ത ഇടപെടൽ നടത്തുന്നതിനും കൂടിയായലോചനകൾ നടത്തി മാർഗരേഖ തയ്യാറാക്കുന്നതിന് സംസ്ഥാന പോലീസ് മേധാവിയും, മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പ്, എക്സൈസ് വകുപ്പ്, മൈനിങ് & ജിയോളജി വകുപ്പ്, റവന്യൂ വകുപ്പ്, ലീഗൽ മെട്രോളജി വകുപ്പ്, എന്നിവയ്ക്കും നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.</p> <p>ശരിയായ റോഡ് സുരക്ഷാ മാർഗങ്ങൾ സംബന്ധിച്ച് സംസ്ഥാനത്തുടനീളം പ്രചാരണം നടത്താനും റോഡ് സുരക്ഷാ ഓഡിറ്റ് നടത്താനും റോഡ് സുരക്ഷാ കമ്മീഷണർക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ആംബുലൻസുകളുടെ നെറ്റ് വർക്ക് സംവിധാനം നടപ്പിലാക്കുന്നതിനും വാഹനാപകടങ്ങളിൽപ്പെടുന്നവർക്ക് ആദ്യത്തെ 48 മണിക്കർ വരെ സൗജന്യ ചികിത്സ പ്രദാനം ചെയ്യുന്ന 'ഗോൾഡൻ അവർ പദ്ധതി' എന്നിവ നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് ആരോഗ്യ വകുപ്പിന് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.</p> <p>റോഡ് സുരക്ഷയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വിഷയങ്ങൾ പാഠ്യ പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുന്ന കാര്യം പരിശോധിക്കുന്നതിനായി പൊതു വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പിനും നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. റോഡപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുന്നതിന് മേൽ വകുപ്പുകളുടെ ഏകോപനത്തോടെയുള്ള പ്രവർത്തനത്തിനും തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p>
(സി)	<p>റോഡ് സുരക്ഷാ നടപടികൾ കൂടുതൽ ഫലപ്രദമാക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി ട്രാഫിക് എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് പ്രവർത്തനങ്ങളിൽ കൂടുതൽ കാര്യക്ഷമമായ സാങ്കേതികവിദ്യാ സൗകര്യങ്ങൾ</p>	<p>(സി) ഉണ്ട്. റോഡ് സുരക്ഷാ നടപടികൾ കൂടുതൽ ഫലപ്രദമാക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി ട്രാഫിക് എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് പ്രവർത്തനങ്ങളിൽ സ്പീഡ് റഡാർ സംവിധാനമുള്ള ഇന്റർസെപ്റ്റർ വാഹനം,</p>

ഏർപ്പെടുത്തുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ;
വിശദമാക്കാമോ?

ആർട്ടിഫിഷ്യൽ ഇന്റിലിജൻസ് ക്യാമറ, SVDS (Speed Violation Detection System), HDS (Helmet Violation Detection System), ANPR (Automatic Number Plate Recognition) ക്യാമറ, ലഹരി ഉപയോഗിച്ച് വാഹനമോടിക്കുന്നവരെ കണ്ടെത്താൻ Alco-Scan വാഹനം, പിഴ ഈടാക്കുന്നതിന് e-Chalan Machine എന്നിവ ഉപയോഗിച്ച് വരുന്നു.

മദ്യപിച്ച് വാഹനമോടിക്കുന്നവർക്ക് കൗൺസിലിംഗിനായി മലപ്പുറം എടപ്പാളിൽ IDTR (Institute of Driving Training and Research) സെന്ററും സജ്ജീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ട്രാഫിക് നിയമ ലംഘകരെ കണ്ടെത്തുന്നതിനും ട്രാഫിക് അപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുന്നതിനും മറ്റുമായി 'Integrated Digital Traffic Enforcement System' എന്ന പദ്ധതി 'BOOT' (Build Operate Own Transfer) പ്രകാരം നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി ക്രമങ്ങൾ പുരോഗമിച്ച് വരുന്നു.

മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിന്റെ സേഫ് കേരള പദ്ധതി ശക്തിപ്പെടുത്തുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി സംസ്ഥാനത്താകെ 675 ആർട്ടിഫിഷ്യൽ ഇന്റിലിജൻസ് ക്യാമറകൾ ഉൾപ്പെടെ ആകെ 726 ക്യാമറകൾ സ്ഥാപിച്ചു വാഹനങ്ങളുടെ നിയമലംഘനങ്ങൾ നിരീക്ഷിച്ചു നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുവാൻ കഴിയുന്ന “Automated Traffic Enforcement System” നടപ്പിലാക്കുന്നത് അന്തിമഘട്ടത്തിലാണ്. എല്ലാ ഹെവി സ്റ്റേജ് ക്യാരേജുകളുടേയും മൂന്നിലും പിന്നിലും ഡാഷ് ബോർഡ് ക്യാമറകൾ ഘടിപ്പിക്കുന്നതും വാഹനങ്ങൾ തടഞ്ഞു നിർത്താതെ തന്നെ അമിത ഭാരമുണ്ടെങ്കിൽ നിർണ്ണയിക്കുവാൻ സാധിക്കുന്ന “Weigh in Motion” എന്ന സംവിധാനം പരീക്ഷണാടിസ്ഥാനത്തിൽ വാളയാർ ചെക്ക് പോസ്റ്റിൽ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികളും പുരോഗമിച്ച് വരുന്നു.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ