15 -ാം കേരള നിയമസഭ

8 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം. 302 | **03-03-2023 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

പ്രകടന പത്രികയിലെ വാഗ്ദാനങ്ങൾ നടപ്പിലാക്കാൻ സ്വീകരിച്ച നടപടി

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ. പി. നന്ദകുമാർ, ശ്രീ കെ ആൻസലൻ, ശ്രീ. കെ. പ്രേംകുമാർ, ശ്രീ. എൻ.കെ. അക്ബർ		**ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ (മുഖ്യമന്ത്രി)**	
(എ)	2047 വർഷത്തോടെ സംസ്ഥാനത്തെ മദ്ധ്യ വരുമാന വികസിത രാഷ്ട്രങ്ങൾക്ക് തുല്യമാക്കണമെന്ന ലക്ഷ്യം പ്രഖ്യാപിച്ചതിന്റെ തുടർച്ചയായി പശ്ചാത്തല സൗകര്യ വികസന മേഖലയിൽ കുതിച്ചുചാട്ടം സൃഷ്ടിക്കുന്നതിന് നടത്തുന്ന പ്രവർത്തനങ്ങൾ എന്തെല്ലാമാണെന്ന് അറിയിക്കാമോ;	(എ)	മനുഷ്യവിഭവശേഷിയോടൊപ്പം അറിവിന്റെ അനന്തമായ സാധ്യതകളും ഉപയോഗപ്പെടുത്തി പശ്ചാത്തല സൗകര്യ വികസന മേഖലയ്ക്ക് ഊന്നൽ നൽകി, 2047 വർഷത്തോടെ സംസ്ഥാനത്തെ മദ്ധ്യ വരുമാന വികസിത രാഷ്ട്രങ്ങൾക്ക് തുല്യമാക്കുക എന്ന ലക്ഷ്യം മുൻനിർത്തിയാണ് ഈ സർക്കാർ പ്രവർത്തിച്ചു വരുന്നത്. ഇതിനുതകുന്ന തരത്തിൽ പശ്ചാത്തല സൗകര്യ വികസന മേഖലയിൽ സമഗ്രവും സുസ്ഥിരവുമായ വികസനം ലക്ഷ്യമാക്കി ഒട്ടനവധി പദ്ധതികൾ ഫലപ്രദമായി നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു. - • **സിറ്റി ഗ്യാസ് ഡിസ്ട്രിബ്യൂഷൻ** ഗാർഹിക, ഗതാഗത, വാണിജ്യ വ്യാവസായിക ഉപഭോക്താക്കൾക്ക് സുരക്ഷിതവും അപകടരഹിതവുമായ രീതിയിൽ പ്രകൃതി വാതക ലഭ്യത ഉറപ്പുവരുത്തുവാൻ സംസ്ഥാനത്ത് നടപ്പിലാക്കി വരുന്ന പദ്ധതിയാണിത്. • **വെസ്റ്റ് കോസ്റ്റ് കനാൽ ഡവലപ്മെന്റ്** കോവളം മുതൽ ബേക്കൽ വരെയുള്ള 590 കി.മി വരുന്ന ജലപാത വികസിപ്പിക്കുന്നതിലൂടെ ജലഗതാഗതം, ടൂറിസം, മത്സ്യബന്ധനം തുടങ്ങിയ മേഖലകളിലെ സാമ്പത്തിക കുതിച്ചു ചാട്ടത്തിനും കൂടുതൽ തൊഴിലവസരങ്ങൾ സൃഷ്ടിക്കുന്നതിനു മായി വെസ്റ്റ് കോസ്റ്റ് കനാൽ ഡവലപ്മെന്റ് പ്രോജക്ട് നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു. ഇതിനായി മലബാറിൽ 53

കി.മി ദൂരം പുതിയ കൃത്രിമ കനാൽ നിർമ്മിച്ച് നിലവിലുള്ള കനാലുകളുമായി ബന്ധിപ്പിക്കുന്നു.

- **<u>വേസ്റ്റ് ടു എനർജി പ്ലാന്റ്</u>**

ഗാർഹിക-ഖര മാലിന്യങ്ങൾ ശേഖരിച്ച് വേർതിരിച്ച് പൂർണ്ണമായും പരിസ്ഥിതി സൗഹൃദമായ പ്ലാന്റിലൂടെ വൈദ്യുതി ഉത്പ്പാദിപ്പിച്ച് സംസ്ഥാന വൈദ്യുതി ബോർഡിന് നൽകുന്ന വേസ്റ്റ് ടു എനർജി പ്ലാന്റ് പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതിലൂടെ മാലിന്യ സംസ്കരണത്തോടൊപ്പം പരിസ്ഥിതി സൗഹൃദ ഉർജ്ജോൽപ്പാദനവും സാധ്യമാകുന്നു.

- **<u>കെ-ഫോൺ</u>**

സംസ്ഥാനത്തെ പൗരൻമാർക്കും സർക്കാർ സ്ഥാപനങ്ങൾക്കും അതിവേഗ ഇന്റർനെറ്റ് സംവിധാനം ലഭ്യമാക്കുവാനും സാമ്പത്തികമായി പിന്നോക്കം നിൽക്കുന്നവർക്ക് സൗജന്യ ഇന്റർനെറ്റ് സേവനം നൽകുവാനും ലക്ഷ്യമിട്ടുള്ള പദ്ധതിയാണിത്. ഇത് കമ്മീഷൻ ചെയ്യുന്നതോടെ ഏറ്റവും ഉയർന്ന അതിവേഗ ഫൈബർ ഡാറ്റാ കണക്ടിവിറ്റി ഉള്ള സംസ്ഥാനമായി കേരളം മാറും.

- **<u>ഇൻഡസ്ട്രിയൽ കോറിഡോർ</u>**

സംസ്ഥാനത്തെ ഉത്പ്പാദന മേഖലയുടെ വികസനത്തിനും, കൊച്ചി-പാലക്കാട് മേഖലയെ തെക്കേ ഇൻഡ്യയിലെ സുപ്രധാന നിർമ്മാണ ഹബ്ബായി മാറ്റുന്നതിനുവേണ്ടിയും വിഭാവനം ചെയ്ത പദ്ധതിയാണ് കൊച്ചി-ബംഗലൂരു ഇൻഡസ്ട്രിയൽ കോറിഡോർ. ഇന്ത്യയിലെ 5 പ്രധാന വ്യാവസായിക ഇടനാഴികളിൽ ഉൾപ്പെടുന്ന ചെന്നൈ-ബംഗലൂരു വ്യവസായിക ഇടനാഴിയുടെ വിപുലീകരണമാണ് ഈ പദ്ധതി.

- **<u>കൊച്ചി ജല മെട്രോ പദ്ധതി</u>**

കൊച്ചിയിലെ പതിനാറ് റൂട്ടുകളിലെ 76 കി.മി ജലപാതയുടെ വികസനമാണ് പദ്ധതി ലക്ഷ്യമിടുന്നത്. കൊച്ചി മെട്രോ റെയിൽ കോർപ്പറേഷനാണ് ഇത് നടപ്പിലാക്കുന്നത്.

- **<u>ഹിൽ ഹൈവേ</u>**

മലയോര മേഖലകളിലെ പശ്ചാത്തല സൗകര്യ വികസനം ലക്ഷ്യമാക്കി കാസർഗോഡ് ജില്ലയിലെ നന്താരപടവ് തുടങ്ങി തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിലെ പാറശ്ശാല വരെ 13 ജില്ലകളിലെ മലയോര മേഖലകളെ ബന്ധിപ്പിച്ചു കൊണ്ട് 1251 കി.മി

ദൂരത്തിൽ മലയോരപ്പാത നിർമ്മിക്കുന്ന പദ്ധതിയാണ് ഹിൽഹൈവേ.

- **<u>കോസ്റ്റൽ ഹൈവേ</u>**

സംസ്ഥാനത്തെ തീരദേശ മേഖലകളിലെ ഗതാഗത സൗകര്യം വികസിപ്പിക്കുന്ന തിലേക്കായി തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിലെ കൊല്ലംകോട് എന്ന സ്ഥലത്ത് തുടങ്ങി കാസർഗോഡ് ജില്ലയിലെ കുഞ്ഞത്തൂർ അവസാനിക്കുന്ന, 9 ജില്ലകളിലൂടെ കടന്നു പോകുന്ന 655 കി.മി ദൈർഘ്യം വരുന്ന തീരദേശ പാത നിർമ്മിക്കുന്ന പദ്ധതിയാണ് ഇത്.

- **<u>ശബരിമല വിമാനത്താവളം</u>**

സംസ്ഥാനത്തെ പ്രധാന തീർത്ഥാടന കേന്ദ്രമായ ശബരിമലയിൽ തീർത്ഥാടക രുടെ സൗകര്യം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനായി കണ്ണൂർ അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവളത്തിന്റെ മാതൃക യിൽ ചെറുവള്ളി എസ്റ്റേറ്റിലും എസ്റ്റേറ്റിനു പുറത്ത് അധിക ഭൂമിയും ഉപയുക്തമാക്കി അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവളം നിർമ്മിക്കുന്ന പദ്ധതിയാണിത്.

- **<u>തിരുവനന്തപുരം ഔട്ടർ റിങ്ങ് റോഡ്</u>**

എൻ എച്ച്-66 പാരിപ്പള്ളിക്ക് സമീപം നാവായിക്കുളത്തു നിന്നും ആരംഭിച്ച് വിഴിഞ്ഞം ബൈപാസിൽ അവസാനിക്കു ന്നതാണ് തിരുവനന്തപുരം ഔട്ടർ റിങ് റോഡ്. ഏകദേശം 78.88 കി.മി നീളമുള്ള ഈ റോഡ് ഇപ്പോൾ നാലുവരി പാതയായി ആവശ്യം വന്നാൽ ഭാവിയിൽ 6 വരി പാതയായും വികസിപ്പിക്കാവുന്ന തരത്തിലാണ് രൂപകൽപ്പന ചെയ്തിരിക്കുന്നത്. ഇതിന് എൻ.എച്ച്.എ.ഐ-യുടെ അംഗീകാരം കിട്ടിയിട്ടുണ്ട്.

- **<u>സിറ്റി റോഡ് ഇംപ്രൂവ്മെന്റ്</u>**

സംസ്ഥാനത്തെ നഗര പ്രദേശങ്ങളിലെ റോഡ് ഗതാഗതം സുഗമമാക്കുന്നതി- ലേക്കായി കണ്ണൂർ, ആലപ്പുഴ, കൊല്ലം ജില്ലകളിൽ പ്രാഥമിക ഘട്ടത്തിൽ നടപ്പിലാക്കി വരുന്ന ബൃഹത് പദ്ധതിയാണ് സിറ്റി റോഡ് ഇംപ്രൂവ്മെന്റ്.

- **<u>സുഭിക്ഷ കേരളം പദ്ധതി</u>**

കോവിഡ് കാലത്ത് സുഭിക്ഷ കേരളം പദ്ധതിയിലൂടെ ആയിരക്കണക്കിന് ഏക്കർ തരിശു നിലങ്ങളിൽ പുതുതായി കൃഷി ഇറക്കി. സുസ്ഥിര നെൽ കൃഷി വികസനത്തിന് ഉത്പ്പാദനോപാധി കൾക്കുള്ള

സഹായവും നെൽ വയൽ ഉടമസ്ഥർക്ക് റോയൽറ്റിയും ഈ പദ്ധതി വഴി നൽകുന്നതാണ്.

- **<u>ജലജീവൻ മിഷൻ</u>**

2024-ഓടെ ഗ്രാമപ്രദേശങ്ങളിലെ എല്ലാ വീട്ടുകളിലേക്കും മതിയായ അളവിൽ ശുദ്ധജലം ലഭ്യമാക്കുന്നതിനു വേണ്ടി പ്രവർത്തനക്ഷമമായ പൈപ്പ് കണക്ഷൻ നൽകുന്ന പദ്ധതിയാണിത്.

- **കേരള സെമി-ഹൈസ്പീഡ് റെയിൽ**

തിരുവനന്തപുരം മുതൽ കാസർഗോഡ് വരെയുള്ള 531 കി.മീ. ദൂരത്തിൽ സെമി ഹൈസ്പീഡ് ട്രെയിനുകൾക്കായി നിലവിലുള്ള ഇരട്ട പാതയ്ക്ക് സമാന്തരമായി മണിക്കൂറിൽ ശരാശരി 180 മുതൽ 200 കി.മീ വരെ വേഗത്തിൽ ട്രെയിനുകൾക്ക് സഞ്ചരിക്കുന്നതിനായുള്ള മൂന്നും നാലും പാതകൾ/ ഗ്രീൻ ഫീൽഡ് കോറിഡോർ വിഭാവനം ചെയ്തു കൊണ്ടുള്ള പദ്ധതിയാണിത്. കേന്ദ്രാനുമതി ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് തുടർനടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

- **വൈദ്യുതി**

10000 കോടി രൂപയുടെ ട്രാൻസ്ഗ്രിഡ് 2.0 പദ്ധതി അടുത്ത രണ്ട് ദശകത്തേക്ക് സംസ്ഥാനത്തിൻറെ ആവശ്യങ്ങൾ നിർവ്വഹിക്കാൻ കഴിയും വിധം പരിവർത്തനം ചെയ്യും. ട്രാൻസ്ഗ്രിഡ് പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതിലൂടെയും മറ്റു പ്രസരണ ശൃംഖലാ വികസന/നവീകരണ പദ്ധതികൾ വഴിയും 2025 ഓടെ പ്രസരണ ശൃംഖലയുടെ ലഭ്യത 99 ശതമാനമായി ഉയർത്താനാകും. ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്ന ശേഷം സൗര പദ്ധതിയിലൂടെ 6668 പുരപ്പുറങ്ങളിലായി 34.67 മെഗാവാട്ടിൻറെ സൗരോർജ്ജ പ്ലാൻറുകൾ സ്ഥാപിച്ചു.

- **<u>വിഴിഞ്ഞം പദ്ധതി</u>**

സംസ്ഥാനത്തെ സാമ്പത്തിക വാണിജ്യ രംഗങ്ങളിൽ വലിയ മുന്നേറ്റത്തിന് വഴിയൊരുക്കുന്നതാണ് വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖ പദ്ധതി. തുറമുഖ നിർമ്മാണം നിലവിൽ 80 ശതമാനം പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്. രാജ്യത്തിന് മുഴുവൻ പ്രയോജനപ്പെടുന്നതും പാരിസ്ഥിതിക

പ്രശ്നങ്ങളില്ലാത്തതുമാണ് ഈ ട്രാൻഷിപ്പ്മെൻറ് തുറമുഖം. അയൽ രാജ്യങ്ങൾക്ക് ചരക്കുകൾ കൈമാറ്റം ചെയ്യുന്നതിനുള്ള ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട വാതായനമാണ് വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖം.

- **ഡിജിറ്റൽ സയൻസ് പാർക്ക്**

തിരുവനന്തപുരം ഡിജിറ്റൽ സർവ്വകലാശാല ക്യാമ്പസിനോട് ചേർന്ന്, ടെക്നോസിറ്റിയിലെ 14 ഏക്കറിൽ ഡിജിറ്റൽ സയൻസ് പാർക്ക് 3 വർഷത്തിനുള്ളിൽ പൂർത്തിയാക്കുന്നതിന് ലക്ഷ്യമിടുന്നു. സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് പുതിയ സാങ്കേതികവിദ്യ വളർത്തിയെടുക്കാനും ഇതിന് വിവിധ സർവ്വകലാശാലകളുമായി ചേർന്ന് പ്രവർത്തിക്കാനുമുള്ള കൺസൽട്ടൻസി സഹായം പാർക്കിലുണ്ടാവും.

- **ശബരി റെയിൽ**

അങ്കമാലി മുതൽ എരുമേലി വരെ 111 കി.മീ. ദൈർഘ്യമുള്ള ശബരി റെയിൽപാത തീർത്ഥാട കർക്ക് യാത്രാസൗകര്യം ഉണ്ടാക്കുന്നതോടൊപ്പം മധ്യകേരളത്തിലെയും മലയോര പ്രദേശങ്ങളി ലെയും സമഗ്ര വികസനത്തിന് സഹായകര വുമാണ്. പദ്ധതി ചെലവിൻറെ 50 ശതമാനം വഹിക്കാൻ സംസ്ഥാന സർക്കാർ തീരുമാനി ച്ചിട്ടുണ്ട്.

-

- **പുതുവൈപ്പിൻ എൽ.പി.ജി ടെർമിനൽ**

പാചകവാതകം സുലഭമാക്കാൻ കൊച്ചി പുതുവൈപ്പിനിലെ എൽ.പി.ജി ടെർമിനൽ പ്രവർത്തനം ലക്ഷ്യം വയ്ക്കുന്നു. 1236 കോടി രൂപയുടെ പദ്ധതി 96 ശതമാനം പൂർത്തിയായി.

- **വയനാട് തുരങ്ക പാത**

താമരശ്ശേരി ചുരം റോഡിന് ബദലായി നിർമ്മിക്കുന്ന 8.11 കി.മീ ദൂരമുള്ള ആനക്കാംപൊയിൽ - കള്ളാടി - മേപ്പാടി തുരങ്കപാത യാഥാർത്ഥ്യമാക്കുന്നതിന് ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടി ആരംഭിച്ചു. ഫോറസ്റ്റ് ക്ലിയറൻസിനുള്ള അപേക്ഷ വനം വകുപ്പിൻറെ പരിഗണനയിലാണ്.

- **ഐടി കോറിഡോർ**

			തിരുവനന്തപുരം ടെക്നോപാർക്ക് ഫേസ് 3 മുതൽ കൊല്ലം വരെയും ചേർത്തല മുതൽ എറണാകുളം വരെയും എറണാകുളം മുതൽ കൊരട്ടി വരെയും കോഴിക്കോട് മുതൽ കണ്ണൂർ വരെയും എൻ.എച്ച് 66 ന് സമാന്തരമായാണ് ഐ.ടി ഇടനാഴികൾ സ്ഥാപിക്കുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. ഐടി പാർക്കിന് അനുയോജ്യമായ 15 മുതൽ 25 ഏക്കർ വരെ വിസ്തൃതിയുള്ള ഭൂമി കണ്ടെത്തി പ്രസ്തുത പദ്ധതിക്കാവശ്യമായ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്ന തിനായുള്ള റിക്വിസിഷനിംഗ് അതോറിറ്റി (Requisitioning Authority) ആയി കേരള സ്റ്റേറ്റ് ഇൻഫർമേഷൻ ടെക്നോളജി ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചർ ലിമിറ്റഡിനെ (KSITIL) സർക്കാർ നിയോഗിച്ചിട്ടുണ്ട്. മേൽപറഞ്ഞ പദ്ധതികൾ കൂടാതെ, കേന്ദ്ര പദ്ധതികളും സംസ്ഥാന പദ്ധതികളും മറ്റു പരിപാടികളും സംസ്ഥാനത്ത് നടപ്പിലാക്കി വരുന്നുണ്ട്. പദ്ധതികളുടെ അവലോകനം കൃത്യമായ ഇടവേളകളിൽ മുഖ്യമന്ത്രി, മന്ത്രിമാർ, വകുപ്പ് സെക്രട്ടറി തലങ്ങളിൽ നടന്നു വരുന്നു. പദ്ധതികളുടെ പുരോഗതി വിലയിരുത്തുന്നതിനായി ശക്തമായ നിരീക്ഷണ സംവിധാനം നിലവിലുണ്ട്.
(ബി)	പ്രകടന പത്രികയിൽ നൽകിയ വാഗ്ദാനങ്ങൾ നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് പ്രാരംഭം കുറിക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ടോയെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;	(ബി)	പ്രകടനപത്രികയിലെ വാഗ്ദാനങ്ങൾ നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരികയാണ് പദ്ധതികൾ വിവിധ ഘട്ടങ്ങളിലാണ്. പ്രകടന പത്രികയിലെ 900 വാഗ്ദാനങ്ങളിൽ 758 ഇനങ്ങളിൽ നടപടികൾ ആരംഭിച്ച് വിവിധ ഘട്ടങ്ങളിലാണ്.
(സി)	തൊഴിലില്ലായ്മ നിരക്ക് ഒൻപത് ശതമാനത്തിൽ നിന്നും 4.8 ശതമാനമാക്കി കുറയ്ക്കാൻ സർക്കാർ വിവിധ മേഖലകളിൽ നടത്തിയ ഇടപെടലുകൾ വിശദമാക്കാമോ?	(സി)	തൊഴിലില്ലായ്മ നിരക്ക് ഒൻപത് ശതമാനത്തിൽ നിന്നും 4.8 ശതമാനമാക്കി കുറയ്ക്കാൻ സർക്കാർ വിവിധ പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിച്ച് നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു. കഴിഞ്ഞ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് ആവിഷ്കരിച്ച നൂറുദിന കർമ്മ പരിപാടിയിൽ പരമാവധി പേർക്ക് തൊഴിൽ നൽകുന്നതിന് പ്രത്യേകം ഊന്നൽ നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിലെത്തിയ ശേഷം രണ്ട് ഘട്ടങ്ങളിലായി 100 ദിന കർമ്മപരിപാടികൾ നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഒന്നാം 100 ദിന കർമ്മ പരിപാടിയിൽ 80559 തൊഴിലവസരങ്ങളും, രണ്ടാം 100 ദിന കർമ്മ പരിപാടിയിൽ 464714 തൊഴിലവസരങ്ങളും സൃഷ്ടിക്കാൻ സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. 2023 ഫെബ്രുവരി 10 മുതൽ മെയ് 20 വരെ നടപ്പിലാക്കുന്ന മൂന്നാം 100 ദിന കർമ്മ

പരിപാടിയിൽ, വികസന പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ ഭാഗമായി 439469 തൊഴിലവസരങ്ങൾ സൃഷ്ടിക്കാനാണ് ലക്ഷ്യമിടുന്നത്.

ഒന്നേകാൽ ലക്ഷം പട്ടികവർഗ്ഗ കുടുംബങ്ങൾക്ക് മഹാത്മാഗാന്ധി ദേശീയ ഗ്രാമീണ തൊഴിലുറപ്പ് പദ്ധതിയിൽ 100 തൊഴിൽ ദിനങ്ങൾ അധികമായി നൽകുന്നതിന് (ആകെ 200 തൊഴിൽ ദിനങ്ങൾ) “Kerala Tribal Plus" പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു.

ഗ്രാമീണ മേഖലയിലെ അഭ്യസ്തവിദ്യരായ തൊഴിൽ രഹിതർക്ക് വേണ്ടി നാഷണൽ എംപ്ലോയ്മെന്റ് സർവ്വീസ് വകുപ്പ് മുഖേന സർക്കാർ ആവിഷ്കരിച്ച നടപ്പാക്കി വരുന്ന പദ്ധതിയാണ് കരിയർ ഡവലപ്മെന്റ് സെന്റർ പദ്ധതി. കരിയർ ഡവലപ്മെന്റ് സെന്ററുകൾ നടത്തിവരുന്ന ജോബ് ഡ്രൈവുകൾ മുഖേന സംസ്ഥാനത്ത് നാളിതുവരെ 1,106 ഉദ്യോഗാർത്ഥികൾക്ക് ജോലി ലഭിച്ചു. എംപ്ലോയബിലിറ്റി സെന്ററിന്റെ ആഭിമുഖ്യത്തിൽ 3063 ജോബ് ഡ്രൈവ് നടത്തുകയും 50450 പേർക്ക് തൊഴിൽ ലഭിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. തൊഴിലും നൈപുണ്യവും വകുപ്പ് മുഖാന്തിരം നിലവിൽ അഞ്ച് സ്വയം തൊഴിൽ പദ്ധതികൾ വിജയകരമായി നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു. എംപ്ലോയ്മെന്റ് എക്സ്ചേഞ്ചിൽ പേര് രജിസ്റ്റർ ചെയ്തിട്ടുള്ള തൊഴിൽ രഹിതർക്ക് സ്വയംതൊഴിൽ ചെയ്യുന്നതിന് വായ്പ/സബ്സിഡി അനുവദിക്കുക വഴി തൊഴിലില്ലായ്മയുടെ തോത് ഒരു പരിധി വരെ കുറയ്ക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്.

ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനു ശേഷം എംപ്ലോയ്മെന്റ് എക്സ്ചേഞ്ചുകൾ മുഖേന 19764 പേർക്ക് നിയമനം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

വൊക്കേഷണൽ ഗൈഡൻസ് പ്രോഗ്രാമിന്റെ ഭാഗമായി തൊഴിലില്ലായ്മ നിരക്ക് കുറയ്ക്കാൻ 2015 മുതൽ തൊഴിലും നൈപുണ്യവും വകുപ്പ് ജോബ് ഫെയറുകൾ നടത്തുകയും ഈ ജോബ് ഫെയറുകൾ വിവിധ സ്വകാര്യ സ്ഥാപനങ്ങളിൽ 96792 പേർക്ക് തൊഴിൽ നേടിയെടുക്കുവാൻ സഹായകമാകുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

സംസ്ഥാനത്ത് സൂക്ഷ്മ ചെറുകിട ഇടത്തരം സംരംഭങ്ങൾ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുക വഴി തൊഴിലില്ലായ്മ പരിഹരിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങളാണ് വ്യവസായ വാണിജ്യ വകുപ്പ് നടത്തി വരുന്നത്. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി 2022-23 സംരംഭക വർഷമായി സർക്കാർ പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. സംരംഭക വർഷത്തിന്റെ ഭാഗമായി കേരളത്തിൽ

			ചുരുങ്ങിയത് ഒരു ലക്ഷം സൂക്ഷ്മ ചെറുകിട ഇടത്തരം സംരംഭങ്ങൾ ആരംഭിച്ചുകൊണ്ട് 3 മുതൽ 4 ലക്ഷം വരെയുള്ള ആളുകൾക്ക് തൊഴിൽ കൊടുക്കുവാനുള്ള ഒരു ബൃഹത്തായ പദ്ധതിക്ക് തദ്ദേശ സ്വയംഭരണം, സഹകരണം, ഫിഷറീസ്, മൃഗ സംരക്ഷണം മുതലായ വകുപ്പുകളുടെ സഹകരണത്തോടെ വ്യവസായ വകുപ്പ് നടപടി ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി കേരളത്തിൽ ഒരു ലക്ഷം പുതിയ സംരംഭങ്ങൾ, 2022 ഏപ്രിൽ 1 മുതൽ ഡിസംബർ 7 വരെയുള്ള 250 ദിവസത്തെ കാലയളവിൽ, രജിസ്റ്റർ ചെയ്തു. നിലവിൽ ഇതുവരെ 1,34,490 സംരംഭങ്ങൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിലൂടെ 2,88,559 തൊഴിലവസരങ്ങൾ സംസ്ഥാനത്ത് സൃഷ്ടിക്കപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ സൂക്ഷ്മ - ചെറുകിട -ഇടത്തരം മേഖലയിൽ നിക്ഷേപം നടത്തുന്നത് പ്രോത്സാഹിപ്പി ക്കുന്നതിനായി വിവിധങ്ങളായ ധനസഹായ പദ്ധതികൾ വ്യവസായ വാണിജ്യ വകുപ്പ് വഴി നടപ്പിലാക്കി വരുന്നുണ്ട്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ