

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

8 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം. 293

02-03-2023 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

വാഹനാപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കാൻ നടപടി

ചോദ്യം	ഉത്തരം
<p align="center">ശ്രീ. എ . പി . അനീൽ കുമാർ , ശ്രീമതി കെ.കെ.രമ, ശ്രീ. അൻവർ സാദത്ത് , ശ്രീ . ഷാഫി പറമ്പിൽ</p>	<p align="center">ശ്രീ ആന്റണി രാജു (ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രി)</p>
<p>(എ) സംസ്ഥാനത്ത് വർദ്ധിച്ചു വരുന്ന വാഹനാപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുന്നതിന് എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളതെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;</p>	<p>(എ) സംസ്ഥാനത്ത് വർദ്ധിച്ചുവരുന്ന വാഹനാപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുന്നതിലേയ്ക്കായി സംസ്ഥാന മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പ്, കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റി എന്നിവയുടെ നേതൃത്വത്തിൽ വിവിധ പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കിവരുന്നു. റോഡപകടങ്ങളുടെ വിശദാംശങ്ങൾ അനുബന്ധമായി ചേർക്കുന്നു.</p> <p>റോഡ് സുരക്ഷിതമാക്കുന്നതിന് എൻജിനീയറിങ്, എൻഫോഴ്സ്മെന്റ്, വിദ്യാഭ്യാസം എന്നീ വകുപ്പുകളുടെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഏകോപിപ്പിക്കേണ്ടതാണ്. റോഡ് സേഫ്റ്റി പോളിസി, ആക്ഷൻ പ്ലാൻ എന്നിവ കേരള റോഡ് സുരക്ഷ അതോറിറ്റി തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമായി ചേർന്ന് അപകട മേഖല നിർമ്മാജനം (Black Spot Rectification) സ്കൂൾ മേഖല മെച്ചപ്പെടുത്തൽ (School Zone Improvement) എന്നീ പദ്ധതികളും, മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പും റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റിയും സംയുക്തമായി സഹകരിച്ച് സേഫ് കേരള, സേഫ് സോൺ ശബരിമല മുതലായ പദ്ധതികളും നടപ്പിലാക്കിവരുന്നു. പോലീസ് വകുപ്പിന്റെ, റോഡ് സുരക്ഷാ പ്രവർത്തനങ്ങൾ മെച്ചപ്പെടുത്തുവാനും ഹൈവേ പട്രോളിംഗ് മെച്ചപ്പെടുത്തുവാനും റോഡ് സുരക്ഷാ ഉപകരണങ്ങൾ വാങ്ങിക്കുവാനും ജംഗ്ഷനുകൾ സിഗ്നലൈസ് ചെയ്യുവാനും വേണ്ടി ഫണ്ട് അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. വിവിധ വകുപ്പുകളുടെ ഏകോപനത്തോടെ ഡി.ആർ.എസ്.സി കണ്ടെത്തുന്ന റോഡ് സുരക്ഷ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കും കേരള റോഡ് സുരക്ഷ അതോറിറ്റി ഫണ്ട് അനുവദിക്കാറുണ്ട്.</p> <p>2018 വർഷത്തിൽ ആരംഭിച്ച സേഫ് കേരള പദ്ധതിയുടെ കീഴിൽ സംസ്ഥാനത്തെ 14</p>

ജില്ലകളിലെ എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് റീജിയണൽ ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഓഫീസർമാരുടെ നേതൃത്വത്തിൽ കർശന വാഹന പരിശോധനയും റോഡുപയോക്താക്കൾക്ക് പ്രയോജനപ്രദമാകും വിധം ബോധവൽക്കരണ പരിപാടികളും നടപ്പിലാക്കിവരുന്നു. സംസ്ഥാനത്തുടനീളം Automatic Number Plate Recognition (ANPR), Artificial Intelligence (AI) തുടങ്ങിയ നൂതന സാങ്കേതിക വിദ്യകൾക്കധിഷ്ഠിതമായ 726 ക്യാമറ സ്ഥാപിച്ചു വിവിധ നിയമ ലംഘനങ്ങൾ കണ്ടെത്തുന്നതിനും ശിക്ഷാ നടപടികൾ കൈക്കൊള്ളുന്നതിനും വേണ്ടിയുള്ള പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നത് അന്തിമഘട്ടത്തിലാണ്. നാറ്റ്പാക്കുമായി ചേർന്ന് റോഡ് സുരക്ഷയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വിവിധ പഠനങ്ങളും, ഡ്രൈവർ ട്രെയിനിംഗും നടത്താറുണ്ട്. ആരോഗ്യ വകുപ്പുമായി ചേർന്നു അപകടത്തിൽപ്പെടുന്നവരെ ആതുരായത്തിൽ എത്തിക്കാൻ വേണ്ടി ആംബുലൻസ് നെറ്റ് വർക്കിംഗ് നടത്തുവാനുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതു മൂലം മെഡിക്കൽ പ്രതികരണ സമയം (Medical Response Time) കുറയാൻ കഴിയും. കൂടാതെ ആംബുലൻസ് ഡ്രൈവർമാർക്ക് ട്രോമ ക്രെയറിൽ പരിശീലനവും നടത്തിവരുന്നു.

റോഡ് നിയമങ്ങളെ കുറിച്ച് ജനങ്ങളെ ബോധവൽക്കരിക്കുന്നതിനും, അഭിലഷണീയമായ റോഡ് ഡ്രൈവിംഗ് സംസ്കാരം വളർത്തിയെടുക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ നടന്നുവരുന്നു. റോഡ് നിയമങ്ങളെപ്പറ്റിയും, റോഡ് സുരക്ഷയെപ്പറ്റിയും പഠനകാലത്തു തന്നെ അവബോധം സൃഷ്ടിക്കുന്നതിനായി റോഡ് നിയമങ്ങളും, റോഡ് സുരക്ഷാമാർഗങ്ങളും പാഠ്യപദ്ധതിയുടെ ഭാഗമാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പുമായി ചേർന്ന് സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പിന്റെ ഭാഗമായ എസ് സി ആർ ടി യുമായി ചേർന്ന് "സുരക്ഷിത യാത്ര" എന്ന കൈപ്പുസ്തകം തയ്യാറാക്കി ടീച്ചർമാർക്ക് ട്രെയിനിംഗും ആസൂത്രണം ചെയ്തുവരുന്നു.

(ബി) അമിത വേഗതയിൽ വാഹനം ഓടിക്കുന്നവരെ കണ്ടുപിടിക്കുന്നതിനായി ഹൈവേകളിലും മറ്റു തെരഞ്ഞെടുക്കപ്പെട്ട സ്ഥലങ്ങളിലും സ്ഥാപിച്ച നിരീക്ഷണ ക്യാമറകൾ കാര്യക്ഷമമല്ല എന്ന

(ബി) ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. അമിതവേഗം തടയാനായി സംസ്ഥാനത്തെ വിവിധ ഭാഗങ്ങളിൽ സ്ഥാപിച്ച ക്യാമറകൾ 5 മുതൽ 12 വർഷം വരെ പഴക്കമുള്ളവയാണ്. അതിൽ 7 വർഷം വരെ

	<p>ആക്ഷേപം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ ഇത് ഗൗരവത്തോടെ കാണുന്നുണ്ടോ;</p>	<p>പഴക്കമുള്ളവ കൃത്യമായും Annual Maintenance Contract (AMC) നൽകി പ്രവർത്തനക്ഷമത ഉറപ്പുവരുത്തുകയും ചെയ്യുന്നു. പ്രവർത്തനക്ഷമമായിട്ടുള്ള ഏതാനും ക്യാമറകൾ റോഡ്, മരാമത്ത് പണികൾ കാരണം മാറ്റിവയ്ക്കേണ്ട സാഹചര്യം നിലവിലുണ്ട്. പ്രവർത്തനക്ഷമമല്ലാത്ത ക്യാമറകൾ പുതിയ സാങ്കേതികവിദ്യയിലൂടെ പ്രവർത്തനക്ഷമമാക്കുന്നതാണ്. Safe Kerala Project Commission ചെയ്യുന്ന മുറയ്ക്ക് കൂടുതൽ ക്യാമറകൾ പ്രവർത്തനക്ഷമമാകുന്നതാണ്.</p>
(സി)	<p>പ്രസ്തുത നിരീക്ഷണ ക്യാമറകൾ കാര്യക്ഷമമാക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോയെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?</p>	<p>(സി) ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. അമിതവേഗം തടയാനായി സംസ്ഥാനത്തെ വിവിധ ഭാഗങ്ങളിൽ സ്ഥാപിച്ച ക്യാമറകൾ 5 മുതൽ 12 വർഷം വരെ പഴക്കമുള്ളവയാണ്. അതിൽ 7 വർഷം വരെ പഴക്കമുള്ളവ കൃത്യമായും Annual Maintenance Contract (AMC) നൽകി പ്രവർത്തനക്ഷമത ഉറപ്പുവരുത്തുകയും ചെയ്യുന്നു. പ്രവർത്തനക്ഷമമായിട്ടുള്ള ഏതാനും ക്യാമറകൾ റോഡ്, മരാമത്ത് പണികൾ കാരണം മാറ്റിവയ്ക്കേണ്ട സാഹചര്യം നിലവിലുണ്ട്. പ്രവർത്തനക്ഷമമല്ലാത്ത ക്യാമറകൾ പുതിയ സാങ്കേതികവിദ്യയിലൂടെ പ്രവർത്തനക്ഷമമാക്കുന്നതാണ്. Safe Kerala Project Commission ചെയ്യുന്ന മുറയ്ക്ക് കൂടുതൽ ക്യാമറകൾ പ്രവർത്തനക്ഷമമാകുന്നതാണ്.</p>

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

അനുബന്ധം

Year	No.of accidents		Death		Total Injuries	
	No.s	% increase/decrease w.r.t 2017	No.s	% increase/ decrease w.r.t 2017	No.s	% increase/decrease w.r.t 2017
2017	38470	0%	4131	0%	42671	0%
2018	40181	4%	4303	4%	45458	7%
2019	41111	7%	4440	7%	46055	8%
2020	27877	-28%	2979	-28%	30510	-28%
2021	33321	-13%	3426	-17%	36803	-14%
2022	43957	14%	4303	4%	49261	15%
Total	2,24,917		23,582		2,50,758	