

സബ്മിഷൻ

(1) പുനരധിവാസ നടപടികൾ

പ്രതിപക്ഷ നേതാവ് (ശ്രീ. വി. ഡി. സതീശൻ): സർ, ഒരു മിനിറ്റുകൊണ്ട് പറയാം. ഉരുൾപൊട്ടലും പ്രകൃതിക്ഷോഭവുമൂലം ദുരന്തമുണ്ടായ കൊക്കയാർ, കൂട്ടിക്കൽ, നിലമ്പൂർ എന്നിവിടങ്ങളിൽ പുനരധിവാസ നടപടികൾ ഗുരുതരമായ രീതിയിൽ വൈകുകയാണ്. ഇടുക്കി ജില്ലയിൽനിന്നുള്ള ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ഉൾപ്പെടെയുള്ള അംഗങ്ങൾക്ക് അറിയാം. നിരവധി ആളുകൾ മരിച്ച സ്ഥലമാണ്. ഇപ്പോഴും അപകടകരമായ ഉരുൾപൊട്ടൽ സാധ്യതയുള്ള സ്ഥലങ്ങളിൽ ആളുകൾ താമസിക്കുകയാണ്. പുനരധിവാസ പ്രക്രിയ വൈകുന്നതുമൂലം അപകടകരമായ പ്രദേശത്തെ വീടുകളിലുള്ളവരെ പുനരധിവാസപ്പെടുത്താനുള്ള പദ്ധതികളൊന്നും പ്രത്യേകമായി ചെയ്യുന്നില്ല. ഉരുൾപൊട്ടലിനെത്തുടർന്ന് സർക്കാർ ആരംഭിച്ച താൽക്കാലിക ക്യാമ്പുകൾ ഒന്നരമാസം കഴിഞ്ഞപ്പോൾ അടച്ചുപൂട്ടി. ഇവർക്ക് താമസിക്കാൻ സൗകര്യങ്ങളില്ലാത്ത പരിതാപകരമായ അവസ്ഥയാണ് ഇപ്പോഴുള്ളത്. ഉരുൾപൊട്ടൽ, മണ്ണിടിച്ചിൽ, ദുരന്തഭീഷണി നേരിടുന്ന എല്ലാ കുടുംബങ്ങളെയും മാറ്റിപ്പാർപ്പിക്കാൻ പര്യാപ്തമായൊരു പുനരധിവാസ പാക്കേജ് അവിടെ ഉണ്ടാകണം. അതുപോലെ കൂട്ടിക്കൽ- ഏന്തയാർ ഈസ്റ്റ്

പാലം ..., എല്ലാവരും ഒരു ജില്ലയിൽനിന്നും മറ്റൊരു ജില്ലയിലേയ്ക്ക് പോകാൻ കിലോമീറ്ററുകളോളം സഞ്ചരിക്കേണ്ടതുണ്ട്. കൂട്ടിക്കൽ- ഏന്തയാർ ഈസ്റ്റ് പാലം പുനർനിർമ്മിക്കാൻവേണ്ടിയുള്ള ഒരു നടപടിയും ഉണ്ടായിട്ടില്ല. ഒലിച്ചുപോയ റോഡിന് സംരക്ഷണഭിത്തി കെട്ടാൻപോലും ഒരു വർഷമായിട്ടും കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. നിലമ്പൂരിൽ 2019-ൽ നടന്ന ദുരന്തമാണ്. 3 കൊല്ലമായി. ഇപ്പോഴും ആദിവാസികൾ ഉൾപ്പെടെയുള്ളവർ ഏറ്റവും അപകടകരമായ സ്ഥലങ്ങളിൽ താമസിക്കുകയാണ്. മഴ പെയ്യുമ്പോൾ വന്യമൃഗശല്യമുള്ള സ്ഥലത്ത് 150-വോളം കുടുംബങ്ങൾ താമസിക്കുകയാണ്. അവർ മരത്തിന് മുകളിൽ താമസിക്കേണ്ടിവരുന്ന സ്ഥിതിയിലേയ്ക്ക് എത്തിയിരിക്കുകയാണ്. യഥാർത്ഥത്തിൽ ഒരു അടിയന്തരപ്രമേയമായി ഈ വിഷയം കൊണ്ടുവന്ന് സഭയിൽ ചർച്ച ചെയ്യേണ്ടതായിരുന്നു. കുറച്ചുദിവസം മാത്രം സഭ കൂടിയതുകൊണ്ട് മാത്രമാണ് ഈ വിഷയം സബ്മിഷനായി ഉന്നയിക്കുന്നത്. ബഹു. റവന്യൂ വകുപ്പുമന്ത്രിയും ഗവൺമെന്റും മുൻകയ്യെടുത്ത് അടിയന്തരമായി മൂന്ന് സ്ഥലങ്ങളിലും പുനരധിവാസ നടപടികൾ വേഗത്തിലാക്കണം.

റവന്യൂ-ഭവനനിർമ്മാണ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. രാജൻ): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രതിപക്ഷനേതാവ് വളരെ ഗൗരവപ്പെട്ട ഒരു പ്രശ്നമാണ് സൂചിപ്പിച്ചത്. അങ്ങ് പറഞ്ഞതുപോലെ ദീർഘമായ സംസാരത്തിന് വിധേയമാകേണ്ട പ്രശ്നമാണ്. പക്ഷേ ബഹുമാനപ്പെട്ട ചെയറിന്റെ നിർദ്ദേശ പ്രകാരം പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യങ്ങൾ മാത്രമാണ് ഞാൻ ഇപ്പോൾ ഇവിടെ സൂചിപ്പിക്കുന്നത്. ബാക്കി കാര്യങ്ങൾ ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രതിപക്ഷനേതാവിന് രേഖാമൂലം നൽകാവുന്നതാണ്. കേരളത്തിലെ ഗവൺമെന്റ് ഈ പ്രശ്നങ്ങളിൽ വളരെ ഗൗരവമില്ലാത്ത തരത്തിൽ ഇടപെടുകയാണെന്ന് അങ്ങേയ്ക്ക് അഭിപ്രായം ഉണ്ടാകുമെന്ന് ഞാൻ കരുതുന്നില്ല. കാരണം കേരളത്തിലെ ഗവൺമെന്റ് ദേശീയ ദുരന്ത നിവാരണ നിധിയിൽ നിന്നുള്ള സഹായം മാത്രമല്ല ചെലവഴിക്കുന്നത്. ഓരോ സ്ഥലത്തും ചെലവഴിച്ച കണക്കുകൾ പൂർണ്ണമായും എന്റെ കൈവശമുണ്ട്. അത് വായിക്കാനുള്ള സമയം ഉണ്ടാകുമോ എന്ന് അറിയില്ല. ആദ്യത്തെ പ്രശ്നംതന്നെ പറഞ്ഞുകൊണ്ട് ഈ വിഷയത്തിലേയ്ക്ക് കടക്കാം. എസ്.ഡി.ആർ.എഫ്. പ്രകാരം യഥാർത്ഥത്തിൽ ഒരു വീട് പൂർണ്ണമായും നഷ്ടപ്പെട്ടാൽ സമതലത്തിലാണെങ്കിൽ 95,100/- രൂപയും അത് കുന്നംപ്രദേശത്തേയ്ക്കാണെങ്കിൽ 101900/- രൂപയും മാത്രമേ

കൊടുക്കാനാവൂ. കേരളത്തിൽ കൊക്കയാർ, കൂട്ടിക്കൽ, നിലമ്പൂരടക്കമുള്ള പ്രദേശങ്ങളിൽ ഇത്തരം വിഷയങ്ങൾ ഉണ്ടായപ്പോൾ ദേശീയ ദുരന്ത നിവാരണനിധിക്കുപുറമേ കേരളത്തിലെ ഗവൺമെന്റ് മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ പ്രത്യേക നിധിയിൽനിന്നുള്ള പണംകൂടി ചെലവഴിച്ചുകൊണ്ടാണ് ഈ നിലവാരത്തിൽ ആളുകളെ സഹായിക്കാൻ തീരുമാനിച്ചത്. ഇന്ത്യയിൽ ഒരു സംസ്ഥാനത്തു മില്ലാത്തതുപോലെ പുറമ്പോക്കിൽപ്പെട്ടവരുടെ ഭൂമിയും വീടും നഷ്ടപ്പെട്ടാൽപ്പോലും അവർക്ക് 6 ലക്ഷം രൂപ ഭൂമി വാങ്ങിക്കാനും 4 ലക്ഷം രൂപ വീട് വയ്ക്കാനും ഘട്ടംഘട്ടമായി അനുവദിക്കാവുന്ന വിധത്തിൽ തീരുമാനം എടുത്ത ഇന്ത്യയിലെ ഏക സംസ്ഥാനമാണ് കേരളം. അതനുസരിച്ച് നടപടിക്രമങ്ങളുമായി മുന്നോട്ടുപോകുന്നുണ്ട്. പക്ഷേ പലപ്പോഴുമുണ്ടാകുന്ന ഒരു പ്രശ്നം ഒരു ഭൂമി വാങ്ങാൻ 6 ലക്ഷം രൂപ കൊടുക്കണമെങ്കിൽ നേരിട്ട് ആ തുക കൊടുക്കാൻ കഴിയില്ല. വീട് വയ്ക്കണമെങ്കിലും വകുപ്പിന് നേരിട്ട് തുക കൊടുക്കാൻ ആകില്ല. ഘട്ടംഘട്ടമായി അതിന്റെ പരിശോധന നടത്തിയേ കൊടുക്കാവൂ. ഉദാഹരണത്തിന് ഒരു വീട് നഷ്ടപ്പെട്ടാൽ, ഹാജരാക്കേണ്ട രേഖകൾ സമർപ്പിച്ചാൽ ആദ്യഘട്ടത്തിൽ രജിസ്ട്രേഷൻ 10,000/-രൂപയും ആധാരം ഉറപ്പിക്കുമ്പോൾ ബാക്കി പണമായിട്ടുള്ള 5,50,000/-രൂപയും

ബന്ധപ്പെട്ടവരുടെ ബാങ്ക് അക്കൗണ്ട് വഴി കൊടുക്കുന്നുണ്ട്. നാലുഘട്ടമായി നാല് ലക്ഷം രൂപ കൊടുക്കാൻവേണ്ടിയുള്ള സഹായവും ഉണ്ടാകും. മലപ്പുറം ജില്ലയിൽ 23 കോടി 20 ലക്ഷം രൂപയും ഇടുക്കി ജില്ലയിൽ 14 കോടി 10 ലക്ഷം രൂപയും കോട്ടയം ജില്ലയിൽ 14 കോടി 50 ലക്ഷം രൂപയും ഇതിനകം അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. മരണപ്പെട്ടവരുടെ ആശ്രിതർക്ക് 5 ലക്ഷം രൂപ വീതം അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. പുനരധിവാസം വേണ്ട മുഴുവൻ ആളുകളെയും ആ പ്രവർത്തനത്തിലേയ്ക്ക് ഘട്ടംഘട്ടമായി കൊണ്ടുവന്നിട്ടുണ്ട്. പക്ഷെ ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രതിപക്ഷനേതാവ് പറഞ്ഞതുപോലെ നാം എത്ര ചെയ്യാലും ഒരു നഷ്ടമുണ്ടായാൽ ഊഹിക്കാവുന്ന വിധത്തിൽ അത് നികത്താനാകില്ല. കൂട്ടിക്കലിൽ പതിമൂന്ന് പേർ ഒരുമിച്ച് മരണപ്പെട്ടപ്പോൾ ഞാനും, ബഹുമാന്യരായ പ്രതിപക്ഷനേതാവും ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രിയും സഹകരണ -രജിസ്ട്രേഷൻ, സാംസ്കാരിക വകുപ്പുമന്ത്രിയും പട്ടികജാതി,പട്ടികവർഗ്ഗ, പിന്നാക്ക വിഭാഗ ക്ഷേമവും ദേവസ്വവും പാർലമെന്ററികാര്യവും വകുപ്പുമന്ത്രിയും അവിടെ പോയിരുന്നു. 13 പേർക്ക് 5 ലക്ഷം രൂപ വീതം നഷ്ടപരിഹാരം കൊടുക്കാനുള്ളതിൽ 7 പേർക്ക് കൊടുത്തു. പക്ഷെ ഈ സഭ ദുഃഖത്തോടെ മനസ്സിലാക്കേണ്ട ഒരു കാര്യമാണ് 6 പേർക്ക് ഇനിയും

കൊടുക്കാനാകില്ല. മാർട്ടിൻ, മാർട്ടിന്റെ അമ്മ, ഭാര്യ, മൂന്ന് കുട്ടികൾ എന്നിവരടങ്ങുന്ന ഒരു കുടുംബം എന്നന്നേക്കുമായി നഷ്ടപ്പെട്ടു. അതിന് അവകാശികൾ വരാതെ അവർക്ക് കൊടുക്കാനാകില്ല. ചിലയിടങ്ങളിൽ ഒരിക്കലും നിർമ്മിക്കാൻ കഴിയാത്ത വിധം പാലങ്ങളും മറ്റും നഷ്ടമുണ്ടായി. കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് അതിനനുസരിച്ചുള്ള തുക നൽകുന്നില്ല. നമ്മുടെ സംഖ്യയ്ക്കകത്തുനിന്ന് ചെയ്യാവുന്ന പരമാവധി കാര്യങ്ങൾ ചെയ്യുന്നുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രതിപക്ഷനേതാവ് പറഞ്ഞ കാര്യം പരിശോധിച്ച് എന്തെങ്കിലും കുറവുണ്ടെങ്കിൽ അത് തീർച്ചയായും പരിഹരിക്കാം. ദേശീയ ദുരന്ത നിവാരണ നിധിയുടെ ഒരു പ്രധാനപ്പെട്ട പ്രശ്നം അങ്ങേയ്ക്കറിയാം. അങ്ങയുടെ ഗവൺമെന്റുള്ളപ്പോഴും ഈ ഗവൺമെന്റുള്ളപ്പോഴും നമ്മൾ തുടർച്ചയായി കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിനോട് ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്. State Disaster Response Fund (SDRF)-ന്റെ സംവിധാനങ്ങൾ പുതുക്കണം. അങ്ങയുടെ മണ്ഡലത്തിലുൾപ്പെടെ അറിയാമല്ലോ, വെള്ളപ്പൊക്കത്തിൽ തകർന്ന റോഡ് പുതുക്കി പണിയാനുള്ള പണംപോലും കൊടുക്കുന്നില്ല. സൈഡ് കെട്ടാനുള്ള പണം കൊടുക്കുന്നില്ല. വീട് നഷ്ടപ്പെട്ടാൽ പണം കൊടുക്കാമെന്നല്ലാതെ നഷ്ടപ്പെടുന്നതിന് മുമ്പ് സൈഡ് കെട്ടുന്നതിനുള്ള

പണം കൊടുക്കുന്നില്ല. പാലങ്ങളുടെ കാര്യവും ഇതുപോലെ കൂട്ടായി പരിശോധിക്കേണ്ടതാണ്, ഒരു പാക്കേജ് തയ്യാറാക്കുന്നതിനെക്കുറിച്ച്. അങ്ങ് ഇത് അവതരിപ്പിച്ച സാഹചര്യത്തിൽ സർക്കാരിന് ചെയ്യാവുന്ന എല്ലാ കാര്യങ്ങളും ചെയ്തിട്ടുണ്ടെങ്കിലും ഏതെങ്കിലും തരത്തിലുള്ള കുറവുകളുണ്ടെങ്കിൽ അത് പരിശോധിക്കാം.

2. പ്രവാസികൾ നേരിടുന്ന പ്രശ്നങ്ങൾ

ശ്രീ. പി. കെ. കുഞ്ഞാലിക്കുട്ടി: സർ, തിരിച്ചുവന്ന പ്രവാസികൾക്ക് നോർക്കയുടെ ഇപ്പോഴുള്ള ആനുകൂല്യങ്ങൾ പലതും പല കാരണങ്ങളാൽ കിട്ടുന്നില്ല. ഉദാഹരണത്തിന്, ആദ്യകാലത്ത് തിരിച്ചുവന്ന പ്രവാസികൾക്ക് മെഡിസൈപ്പ് പോലുള്ള ആനുകൂല്യങ്ങൾ ചില വ്യവസ്ഥകൾ കാരണം ശരിയായി ലഭിക്കുന്നില്ല. കാലോചിതമായി അത് പരിഷ്കരിക്കണം. രണ്ട് കൊല്ലം വിദേശത്ത് ചെലവഴിച്ചവർ ഇതിന് അർഹരാണെന്ന രീതിയിൽ മാറ്റംവരുത്തണം. പഞ്ചായത്തിൽനിന്നും കിട്ടുന്ന ആനുകൂല്യങ്ങൾ, ബി.പി.എൽ. പട്ടികയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുക എന്നിവ കൊണ്ടുവരണം. ആദ്യകാലത്ത് വിദേശത്തുപോയി തിരിച്ചുവന്നവരുടെയൊക്കെ ജീവിതനിലവാരം ഇപ്പോൾ താഴ്ന്നു വരുമാനമില്ലാതെ കഷ്ടപ്പെടുകയാണ്. പല

വ്യവസ്ഥകളുംകൊണ്ട് അവർക്ക് നോർക്കയുടെ ആനുകൂല്യങ്ങൾ കിട്ടുന്നില്ല. അതുകൊണ്ട് അത് റിവ്യൂ ചെയ്ത് വ്യവസ്ഥകൾ കൊണ്ടുവരണമെന്നാണ് എന്റെ സബ്മിഷൻ.

ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിക്കുവേണ്ടി സഹകരണ-രജിസ്ട്രേഷൻ, സാംസ്കാരികം വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. വി. എൻ. വാസവൻ): സർ, 2008-ലെ പ്രവാസി കേരളീയരുടെ ക്ഷേമനിധി ആക്ടിലെ വ്യവസ്ഥകൾ അനുസരിച്ചാണ് പ്രവാസി ക്ഷേമനിധിയിൽ അംഗത്വം അനുവദിക്കുന്നത്. മുമ്പ് 18 മുതൽ 55 വയസ്സുവരെ പ്രായമുള്ള പ്രവാസി കേരളീയർക്കാണ് ക്ഷേമനിധി അംഗത്വം അനുവദിച്ചിരുന്നത്. എന്നാൽ പിന്നീട് പ്രായപരിധി 60 വയസ്സാക്കി ഉയർത്തി കൂടുതൽ പ്രവാസികൾക്ക് ആനുകൂല്യങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കിവരുന്നു. മടങ്ങി വരുന്ന പ്രവാസികളുടെ പുനരധിവാസം ലക്ഷ്യമിട്ട് ആവിഷ്കരിച്ചിരിക്കുന്ന NDPREM, പ്രവാസി ഭദ്രത എന്നീ പദ്ധതികൾക്കായി 2022-23 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ ആകെ 75 കോടി രൂപ വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. വിദേശത്ത് രണ്ട് വർഷം തൊഴിൽ ചെയ്ത് തിരിച്ചെത്തിയ എല്ലാ പ്രവാസികൾക്കും വരുമാനപരിധി കണക്കാക്കാതെ ഇതിന്റെ ഗുണഭോക്താക്കളാകാവുന്നതാണ്. സാമ്പത്തിക സമാശ്വാസ

പദ്ധതിക്ക് മാത്രമേ പ്രവാസി കാലയളവ് സംബന്ധിച്ച നിബന്ധന നിലവിലുള്ളൂ. അർഹതാമാനദണ്ഡം ഭേദഗതി ചെയ്ത് വാർഷിക വരുമാനപരിധി ഒന്നര ലക്ഷം രൂപയായി ഉയർത്തിയിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത നിബന്ധനകളിൽ ഇളവ് നൽകുന്ന കാര്യം ഇപ്പോൾ സർക്കാരിന്റെ പരിഗണനയിലില്ല.

മി. സ്പീക്കർ: ബഹു. പ്രതിപക്ഷനേതാവിനും ബഹു. ഉപനേതാവിനും ചില പ്രിവിലേജ് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിമാർ ഇനി ഉത്തരങ്ങൾ ടേബിൾ ചെയ്യാൻ മതി.

3. ഗാന്ധിപ്രതിമ തകർക്കപ്പെട്ട സംഭവം

ശ്രീ. പി. സി. വിഷ്ണുനാഥ്: സർ, വളരെ വേദനാജനകമായ ഒരു സംഭവമാണ്. 11-11-2022-ൽ എഴുകോൺ ഇരുമ്പനങ്ങൾ ഇലഞ്ഞിക്കോട് സ്ഥാപിച്ച ഗാന്ധിപ്രതിമയുടെ തലയറുത്തെടുത്തു. പ്രതികളുടെ പേരുവച്ച് പരാതി കൊടുത്തു. പ്രതിമാനിർമ്മാണത്തിന്റെ ഘട്ടത്തിൽത്തന്നെ അവിടത്തെ പ്രാദേശിക സി.പി.ഐ.(എം) നേതാക്കൾ നിർമ്മാണത്തിനെതിരെ പരാതി പറഞ്ഞിരുന്നു. അവിടെ മാലിന്യ വീപ്പ് സ്ഥാപിച്ചപ്പോഴും പരാതി കൊടുത്തു. പിന്നീട് ആ പ്രതിമയ്ക്ക് കേടുപാട്

വരുത്തിയപ്പോഴും പോലീസിൽ പരാതി കൊടുത്തു. അപ്പോഴൊന്നും അന്വേഷിക്കാതിരുന്നിട്ട് ഒടുവിൽ ആ പ്രതിമയുടെ തലയറുത്തുകൊണ്ടുപോയി. പ്രസ്തുത ആളുകളുടെ പേര് വച്ച് പരാതി കൊടുത്തിട്ടുപോലും നടപടിയുണ്ടാകുന്നില്ല. വളരെ വേദനാജനകമായൊരു അനുഭവമാണ്. മഹാത്മാഗാന്ധിയുടെ പ്രതിമയായതുകൊണ്ട് അതിന്റെ പേരിൽ കലാപമൊന്നുമുണ്ടാക്കാൻ ഞങ്ങളില്ല. പക്ഷെ ഗവൺമെന്റ് ഇക്കാര്യത്തിൽ നിയമപരമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

മി. സ്പീക്കർ: മറുപടി ടേബിൾ ചെയ്യാൽ മതി.

ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിക്കുവേണ്ടി സഹകരണ-രജിസ്ട്രേഷൻ, സാംസ്കാരിക വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. വി. എൻ. വാസവൻ): സർ, ചെറിയ മറുപടിയേയുള്ളൂ. കൊല്ലം എഴുകോൺ പോലീസ് സ്റ്റേഷൻ പരിധിയിൽപ്പെട്ട ഇലഞ്ഞിക്കോട് റോഡരികിൽ സ്ഥാപിച്ചിരുന്ന ഗാന്ധിപ്രതിമ 11-11-2022 രാത്രിയിൽ അജ്ഞാതർ തകർത്ത സംഭവമുണ്ടായി. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ലഭിച്ച പരാതിയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ എഴുകോൺ പോലീസ് സ്റ്റേഷനിൽ ക്രൈം നമ്പർ 1772/2022 ആയി കേസ് രജിസ്റ്റർ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത

പരാതിയിൽ പരാമർശിച്ച രണ്ട് പേരെ പോലീസ് വിശദമായി ചോദ്യം ചെയ്യുകയും മൊബൈൽ ലൊക്കേഷൻ ശേഖരിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. കേസ് അന്വേഷണം ത്വരിതഗതിയിൽ നടക്കുന്നു.

4. ഓൺലൈൻ നികുതി അടയ്ക്കൽ

ശ്രീമതി ശാന്തകുമാരി കെ.: സർ, എന്റെ മണ്ഡലത്തിലുള്ള പാലക്കയം വില്ലേജിൽ 2021, 2268, 2052 തുടങ്ങിയ സർവ്വേ നമ്പറിലുള്ള ഭൂമിക്ക് ഇപ്പോൾ ഓൺലൈനായി കരമടയ്ക്കാൻ കഴിയാത്ത വലിയ പ്രശ്നം നേരിടുകയാണ്. അതിന്റെ ഭാഗമായി നിരവധി കുടുംബങ്ങൾ ലോണെടുത്തതുപോലും പുതുക്കാൻ കഴിയാത്ത രീതിയിൽ നിൽക്കുകയാണ്. ഇത് അന്വേഷിക്കുമ്പോൾ വേണ്ടപ്പെട്ട രേഖകൾ/ഡാറ്റ റവന്യൂ വകുപ്പ് അപ്ലോഡ് ചെയ്തിട്ടില്ലെന്നാണ് അറിയാൻ കഴിഞ്ഞത്. അടിയന്തരമായി അത് പരിഹരിക്കാനാവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കണം. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി നിരവധി ആളുകൾക്ക് ലോണെടുത്തത് പുതുക്കാനോ കല്യാണം തുടങ്ങിയ കാര്യങ്ങൾ വരുമ്പോൾ ഭൂമി പണയപ്പെടുത്താനോ മറ്റ് ഇടപാടുകൾ നടത്താനോ ഒന്നും കഴിയാത്ത അവസ്ഥ നേരിടുകയാണ്. അതിനാവശ്യമായ പരിഹാരം കണ്ടെത്തണമെന്നാണ് എന്റെ സബ്മിഷൻ.

റവന്യൂ-ഭവനനിർമ്മാണ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. രാജൻ): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഉന്നയിച്ചത് വളരെ ഗൗരവമായ വിഷയമാണ്. അങ്ങ് പറഞ്ഞതുകൊണ്ട് ഞാൻ പൂർണ്ണമായി വായിക്കുന്നില്ല. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം പറഞ്ഞ മണ്ണാർക്കാട് താലൂക്കിലെ പാലക്കയം വില്ലേജ് unsurveyed വില്ലേജാണ്. അവിടെ BTR-ന് പകരം A&B രജിസ്റ്ററാണുള്ളത്. പട്ടയം അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള എല്ലാ കേസുകളും അടിയന്തരമായി സർവ്വേ ചെയ്ത് കൈവശം തിട്ടപ്പെടുത്തി പുതിയ സബ് ഡിവിഷൻ നൽകി ReLIS-ൽ ഉൾപ്പെടുത്തി കരം സ്വീകരിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരികയാണ്. അതുവരെ കരം വാങ്ങിക്കാൻ കഴിഞ്ഞില്ലെങ്കിൽ അത് ഓഫ്ലൈനായി വാങ്ങാനുള്ള പ്രത്യേക അനുമതിയും കൊടുക്കാം. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഉന്നയിച്ച ഈ കാര്യത്തിൽ ലാൻഡ് റവന്യൂ കമ്മീഷണർ തലത്തിൽ ഒരു പ്രത്യേക യോഗം നടത്തുന്നതാണ്.

5. റീസർവ്വേ പദ്ധതി

ശ്രീ. ഡി. കെ. മുരളി: സർ, എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ റീസർവ്വേ ഇംപ്ലിമെന്റ് ചെയ്ത കല്ലറ, പാങ്ങോട്, വാമനപുരം വില്ലേജുകളിലായി 20000 പരാതികളാണ് ലഭിച്ചത്. അതിൽ 13147 അപേക്ഷകൾ ഇപ്പോഴും

പെൻഡിംഗാണ്. അതുപോലെതന്നെ 2021 ബഡ്ജറ്റിൽ കരാറായ ചില
 റോഡിന്റെ പുറമ്പോക്ക് ഭൂമികൾ തിട്ടപ്പെടുത്തുന്നതിൽ വലിയ
 അമാന്തമാണുള്ളത്. കരാറുകാർ പിൻമാറിപ്പോകുന്ന അവസ്ഥയാണുള്ളത്.
 നെടുമങ്ങാട് താലൂക്കിൽ ആകെ 13 സർവ്വേയർമാരെയാണ് ഈ ജോലിക്ക്
 നിർവ്വഹിച്ചിട്ടുള്ളത്. അതിൽ 6 പേരാണ് റീസർവ്വേ ജോലി ചെയ്യുന്നത്.
 ഇക്കാര്യം ഡി.ഡി.സി.-ലും സർവ്വേ അദാലത്തിലും ഉന്നയിച്ചു.
 ഇതിലൊന്നുംതന്നെ പരിഹാരം കാണുന്നില്ല. അടിയന്തരമായി
 അപേക്ഷകരുടെ എണ്ണമനുസരിച്ച് സർവ്വേയറെ വിനിയോഗിക്കുകയും
 സർവ്വേയർമാരെ നിയോഗിച്ച് പരിഹാരം കാണുകയും അതുകൂടാതെ
 അദാലത്തുകൾ നടത്തി ഈ പ്രശ്നം പരിഹരിക്കുന്നതിനുള്ള
 മുൻകയ്യെടുക്കണമെന്നാണ് അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്.

റവന്യൂ-ഭവനനിർമ്മാണ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. രാജൻ): സർ,
 ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗത്തിന്റെ പ്രശ്നം വളരെ ഗൗരവമാണ്. തീർച്ചയായും
 അത് പരിഹരിക്കാം. നമുക്ക് തൽക്കാലം ഇപ്പോൾ ആ സർവ്വേ ടീമിൽ ഒരു
 സർവ്വേയറുടെ എണ്ണം കൂട്ടിക്കൊണ്ട് വിപുലപ്പെടുത്താനും പുറമ്പോക്ക് ഭൂമി
 അളന്ന് തിരിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി വേഗത്തിലാക്കാനുമുള്ള നടപടി

സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം പറഞ്ഞതുപോലെ പാങ്ങോട്, വാമനപുരം വില്ലേജുകളിൽ നിലവിലുള്ള റീസർവ്വേ പരാതികൾ പരിഹരിക്കാൻ ഒരു അദാലത്ത് നടത്തുന്ന കാര്യം സർക്കാർ പരിഗണിക്കും.

6. ആയിരവല്ലി പാറ ഖനനം

ശ്രീ. പി. എസ്. സുപാൽ: സർ, കൊല്ലം ജില്ലയിലെ ആയിരവല്ലി പാറയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നൽകിയിട്ടുള്ള എൻ.ഒ.സി. റദ്ദാക്കണമെന്നുള്ളത് വളരെ ഗൗരവമുള്ള വിഷയമാണ്. നിരവധി സാഹചര്യങ്ങളാൽ ആയിരവല്ലി പാറയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ഖനനം ഒരുതരത്തിലും അനുവദിക്കാവുന്നതല്ല. ആയിരവല്ലി പാറയിലെ വിശ്വാസങ്ങൾക്കും ആചാരങ്ങൾക്കും ഗ്രോത്രവർഗ്ഗ സംസ്കാര കാലഘട്ടത്തോളം പഴക്കമുള്ളതാണ്. സമുദ്രനിരപ്പിൽനിന്ന് ഉദ്ദേശം 800 അടി ഉയരത്തിലാണ് പ്രകൃതി മനോഹരമായി പാറ സ്ഥിതിചെയ്യുന്നത്. ഈ പാറയുടെ മുകളിലുള്ള ഒരിക്കലും വറ്റാത്ത ജലസ്രോതസ്സിൽനിന്നുമാണ് ചെറിയ വെളിനല്ലൂർ പരിസരപ്രദേശങ്ങളിലുമൊക്കെ ജലം ലഭിക്കുന്നത്. ഗ്രാമങ്ങളിലെ കിണറുകളുടെയും കുളങ്ങളുടെയും പ്രധാന സ്രോതസ്സെന്ന് പറയുന്നത് ആയിരവല്ലി പാറയാണ്. കാർഷികവൃത്തിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് വലിയ

ആചാരങ്ങളുമൊക്കെയുണ്ട്. ആയിരവല്ലി പാറയിൽ സ്ഥിതി ചെയ്യുന്ന അതിപുരാതനമായ ക്ഷേത്രമാണ് ശ്രീആയിരവല്ലി ക്ഷേത്രം. ഇതുൾപ്പെടെ നിരവധി ആരാധനാലയങ്ങളുണ്ട്. പട്ടികജാതി കോളനി ഉൾപ്പെടെ ഒരുപാട് ആളുകൾ താമസിക്കുന്ന മേഖലയാണ്. കഴിഞ്ഞ 152 ദിവസങ്ങളായി അവിടെ എല്ലാവരും ചേർന്ന് സമരം നടത്തുകയാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി മുൻകയ്യെടുത്ത് ഒരു മീറ്റിംഗ് വിളിക്കുകയും അടിയന്തരമായി വിഷയങ്ങൾ പരിശോധിച്ച് നടപടിയെടുക്കാൻ കളക്ടറെ ചുമതലപ്പെടുത്തുകയും ചെയ്തു. അടിയന്തരമായി എൻ.ഒ.സി. റദ്ദാക്കാൻ ആവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കണം.

റവന്യൂ-ഭവനനിർമ്മാണ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. രാജൻ): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം പറഞ്ഞതുപോലെ കേരള സ്റ്റേറ്റ് സിംഗിൾ വിൻഡോ ക്ലിയറൻസ് ബോർഡിന്റെ യോഗ നിർദ്ദേശപ്രകാരമാണ് ഖനനത്തിന് അനുമതി നൽകിയിട്ടുള്ളതെന്ന് മനസ്സിലാക്കാൻ കഴിഞ്ഞു. എന്നാൽ അവിടെ ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം പറഞ്ഞിട്ടുള്ള വിഷയങ്ങളെല്ലാം യാഥാർത്ഥ്യമാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗവും കേരളത്തിന്റെ ബഹുമാന്യനായ മൃഗസംരക്ഷണ വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ മണ്ഡലവുമെന്ന നിലയിൽ ഈ പ്രശ്നം

ശ്രദ്ധിപ്പെടുത്തിയതിനെത്തുടർന്ന് ഞങ്ങളെല്ലാവരും പങ്കെടുത്ത് ഒരു യോഗം നടത്തുകയുണ്ടായി. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട നടപടി സ്വീകരിക്കുമ്പോൾ മൈനിംഗ് ആൻഡ് ജിയോളജി, വ്യവസായം, റവന്യൂ എന്നീ വകുപ്പുകൾ തമ്മിൽ കൂടിയാലോചന നടത്തി എൻ.ഒ.സി. ഹോൾഡർക്ക് ഹിയറിംഗ് നൽകാനുള്ള അവസരം കൊടുക്കണം. എന്തായാലും ആയിരവല്ലി പാറ സംരക്ഷിക്കേണ്ടതിന്റെ ആവശ്യകത, ആ പാറയുടെ മതപരവും പാരിസ്ഥിതികപരവുമായിട്ടുള്ള പ്രാധാന്യം, പാറപൊട്ടിക്കുന്നതിനെതിരെയുള്ള പൊതുജനവികാരം എന്നിവ കണക്കിലെടുത്തുകൊണ്ട് ആ യോഗത്തിന്റെ തീരുമാനപ്രകാരം കളക്ടറോട് ഒരു റിപ്പോർട്ട് നൽകാൻ ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. കളക്ടർ റിപ്പോർട്ട് നൽകുന്ന മുറയ്ക്ക് എൻ.ഒ.സി. ഹോൾഡറെ നിയമപരമായ ഹിയറിംഗ് ഉൾപ്പെടെ നടത്തി ആവശ്യമായ നടപടി സർക്കാർ കൈക്കൊള്ളുന്നതാണ്.

(7) നിർമ്മിതി കേന്ദ്രങ്ങളുടെ ഏകോപനം

ശ്രീ. ജി. സ്റ്റീഫൻ: സർ, കെട്ടിട നിർമ്മാണമേഖലയിലെ തനത് സാങ്കേതികവിദ്യയുപയോഗിച്ചും അല്ലാതെയും ഏറ്റവും ചെലവുകുറഞ്ഞ രീതിയിൽ നിർമ്മാണപ്രവർത്തനങ്ങൾ ഏറ്റെടുത്ത് നടത്തുന്ന ഒരു സർക്കാർ

അക്രഡിറ്റഡ് ഏജൻസിയാണ് നിർമ്മിതികേന്ദ്രങ്ങൾ. 1989-ൽ സ്ഥാപിതമായ നിർമ്മിതികേന്ദ്രങ്ങൾ ഇന്ന് സംസ്ഥാനാടിസ്ഥാനത്തിലും ജില്ലാടിസ്ഥാനത്തിലും പ്രത്യേക സ്ഥാപനങ്ങളായി പ്രവർത്തിച്ചുവരുന്നത് ഇവയുടെ ഏകോപിച്ച പ്രവർത്തനത്തിന് തടസ്സം സൃഷ്ടിക്കുന്നു. സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ സാമ്പത്തിക സഹായം പൊതുവിൽ ലഭ്യമല്ലാതെതന്നെ പ്രവർത്തിക്കാൻ കഴിയുന്ന നിർമ്മിതികേന്ദ്രങ്ങൾ ലാഭകരമായിട്ടാണ് നിലവിൽ പ്രവർത്തിച്ചുവരുന്നത്. അന്തൂറിലധികം ജീവനക്കാർ പ്രവർത്തിക്കുന്ന ഈ സ്ഥാപനം ഒരു കൂടക്കീഴിൽ അതായത് ഒരു നിയമത്തിന്റെയും വകുപ്പിന്റെയും കീഴിൽ വരികയെന്നുള്ളത് ഏറ്റവും സൗകര്യപ്രദമായിരിക്കും. ദേശീയ- അന്തർദേശീയ തലത്തിൽ ധാരാളം അംഗീകാരങ്ങൾ നേടിയ ഒരു സ്ഥാപനമാണ് നിർമ്മിതികേന്ദ്രം എന്നതിനാൽ ഇതിനെ ഒരു നിയമത്തിന്റെയും വകുപ്പിന്റെയും കീഴിൽ ഏകോപിപ്പിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള നിയമനിർമ്മാണം നടത്തുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്നതാണ് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ഞാൻ ആവശ്യപ്പെടുന്നത്.

റവന്യൂ-ഭവനനിർമ്മാണ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. രാജൻ): സർ,

ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഉന്നയിച്ച കാര്യം വളരെ പ്രസക്തമാണ്. ഇവയുടെ രണ്ടിന്റെയും ഘടന വ്യത്യസ്തമാണ്. സംസ്ഥാന നിർമ്മിതികേന്ദ്രത്തിന് മന്ത്രി ചെയർമാനായിട്ടുള്ള ഒരു ഗവേണിംഗ് ബോഡിയും ജില്ലാതലത്തിലുള്ള നിർമ്മിതികേന്ദ്രത്തിന് ജില്ലാ കളക്ടർമാർ ചെയർമാൻമാരായിട്ടുള്ള ബോഡിയുമാണുള്ളത്. രണ്ടിന്റെയും സ്വഭാവത്തിലും ഇടപെടലിലും അതിന്റെ സഹായങ്ങളിലും വ്യത്യാസമുണ്ട്. സംസ്ഥാന നിർമ്മിതികേന്ദ്രത്തെ ഇപ്പോഴത്തെ നിലയിൽ നിലനിർത്തിക്കൊണ്ട്, 14 ജില്ലാ നിർമ്മിതികേന്ദ്രങ്ങളെ ഏകോപിപ്പിച്ച് ഒരു പൊതുനിയമവ്യവസ്ഥയിൽ സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ പൂർണ്ണ നിയന്ത്രണത്തിലുള്ള സ്ഥാപനമാക്കി മാറ്റുകയോ സംസ്ഥാന നിർമ്മിതികേന്ദ്രത്തിന്റെ കീഴിലുള്ള ഒരു സ്ഥാപനമാക്കി മാറ്റുകയോ ചെയ്യണമെന്നാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം പറഞ്ഞത്. ഇതിനായി ആവശ്യമായിട്ടുള്ള വിലയിരുത്തലുകളും നയപരമായ തീരുമാനങ്ങളും ശാസ്ത്രീയമായ പഠനങ്ങളും ആവശ്യമാണ്. ഈ പഠനങ്ങൾക്കുശേഷം ആവശ്യമായ നടപടി നടത്തുന്നതിനെക്കുറിച്ച് ആലോചിക്കാവുന്നതാണ്.

(8) നിരാക്ഷേപ പത്രം

ശ്രീ. എ. രാജ: സർ, ഇടുക്കി ജില്ലയിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട കേരളാ ഹൈക്കോടതിയുടെ W.P.(C)1801/2010-ലെ ഉത്തരവിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ മൂന്നാർ പ്രദേശത്ത് നിർമ്മാണപ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തുന്നതിന് റവന്യൂ വകുപ്പിൽ നിന്നുള്ള എൻ.ഒ.സി. ലഭ്യമാക്കണമെന്ന് വ്യവസ്ഥ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ ഇതടിസ്ഥാനപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് 8 വില്ലേജുകളിൽ പഞ്ചായത്ത് കാര്യാലയങ്ങൾ, കെ.എസ്.ഇ.ബി. തുടങ്ങിയവയ്ക്ക് ജില്ലാകളക്ടർ മതിയായ മാർഗ്ഗനിർദ്ദേശങ്ങൾ നൽകിയിട്ടുള്ളതാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട ഹൈക്കോടതിയുടെ ഉത്തരവിൽ 8 വില്ലേജുകളിൽ താൽക്കാലികമായോ സ്ഥിരമായതോ ആയിട്ടുള്ള വൈദ്യുതി കണക്ഷനുകൾ അനുവദിക്കുന്നതിന് റവന്യൂ വകുപ്പിൽനിന്നും എൻ.ഒ.സി. ആവശ്യമാണെന്ന് നിഷ്കർഷിച്ചിട്ടില്ല. എന്നാൽ ഇല്ലാത്ത ഉത്തരവ് നടപ്പിൽ വരുത്തുന്നതിലൂടെ ഇടുക്കി ജില്ലയിലെ 8 വില്ലേജുകളിലെ ജനങ്ങൾ വലിയ രീതിയിലുള്ള ബുദ്ധിമുട്ടുകളനുഭവിക്കുകയും ഇവിടെയുള്ള വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് ഇത് വലിയ തടസ്സം സൃഷ്ടിക്കുകയുമാണ്. സർക്കാരിന്റെ സ്വപ്നപദ്ധതിയായ ലൈഫ് മിഷൻ-ൽ ഉൾപ്പെട്ട വീടുകൾക്കുപോലും ഈ

ഉത്തരവ് ഇറക്കിയതിനുശേഷം വൈദ്യുതി കണക്ഷൻ ലഭിക്കാത്ത സാഹചര്യമാണ് നിലവിലുള്ളത്. സംസ്ഥാനത്തിന്റെ സമ്പദ്ഘടനയിൽ പ്രധാന പങ്കുവഹിച്ചിട്ടുള്ള ജില്ലയാണ് ഇടുക്കി. കാർഷിക ജില്ലയായ ഇടുക്കിയിൽ കൂടുതലും ഏലം കൃഷി ചെയ്യുന്ന ആളുകളാണുള്ളത്. എന്നാൽ ഏലം കൃഷി ചെയ്തെടുക്കുന്നയാളുകൾക്ക് അത് ഉണക്കിയെടുക്കുന്നതിന് ഡ്രയർ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള കറന്റ് കണക്ഷൻ എൻ.ഒ.സി. നൽകുകയോ പുതിയ സംരംഭങ്ങൾ കൊണ്ടുവരുന്നതിന് സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് എൻ.ഒ.സി. നൽകുകയോ ചെയ്യുന്നില്ല. പണി പൂർത്തീകരിച്ച കെട്ടിടങ്ങൾക്കുപോലും എൻ.ഒ.സി. നൽകാത്ത സാഹചര്യമാണ് നിലവിലുള്ളത്. ആയതിനാൽ ഈ ബുദ്ധിമുട്ട് മനസ്സിലാക്കി ഈ ഉത്തരവ് പിൻവലിക്കുന്നതിനുള്ള ഇടപെടൽ അങ്ങ് നടത്തണമെന്നാണ് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ഞാൻ ആവശ്യപ്പെടുന്നത്.

റവന്യൂ-ഭവനനിർമ്മാണ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. രാജൻ): സർ, ഇന്നലെ വളരെ വിശദമായി ചർച്ച ചെയ്ത ചില പ്രശ്നങ്ങൾ കൂടി ഇതിന്റെ ഭാഗമാണ്. W.P.(C)1801/2010 & W.P.(C)34095/2007 തുടങ്ങിയ ചില കേസുകളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ സർക്കാർ സമ്മർദ്ദത്തിലാകുന്ന ചില പ്രശ്നങ്ങളുണ്ടാവുകയാണ്. റവന്യൂ വകുപ്പ് ബോധപൂർവ്വമായ ഏതെങ്കിലും

വിധത്തിലുള്ള ഉത്തരവ് നൽകുന്നതല്ല. സർക്കാർ നാട്ടിലെ സാധാരണക്കാരോടും കർഷകരോടൊപ്പവുമായതിനാൽ ഏതെങ്കിലും വിധത്തിൽ കർഷകരെ ദ്രോഹിക്കാനുള്ള നടപടിക്ക് കൂട്ടനിൽക്കുന്നില്ല. ഇപ്പോൾ ഇതൊരു സാമൂഹ്യപ്രശ്നമായി മാറിയിട്ടുള്ള ഘട്ടത്തിൽ ചട്ടം ഭേദഗതി ചെയ്യാനാണ് സർക്കാർ ആലോചിക്കുന്നത്. ഇക്കാര്യത്തിൽ പ്രശ്നപരിഹാരത്തിനായി നിയമത്തിലും ചട്ടത്തിലും മാറ്റം വരുത്താനാവശ്യമായ ഭേദഗതികൾ കൊണ്ടുവരികയും, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗത്തെക്കൂടി ഉൾപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് ആവശ്യമായ ചർച്ചകൾ സർക്കാരിന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ കാലതാമസമില്ലാതെ നടത്തുന്നതുമാണ്.

(9) മിനി ഡെവേർഷൻ സ്കീം

ശ്രീ. കെ. ബാബു (നെന്മാറ): സർ, നെന്മാറ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ കാർഷിക ജലസേചനത്തിനും കുടിവെള്ളത്തിനുമാവശ്യമായ സീതാർകണ്ട് ഡെവേർഷൻ നടപ്പിലാക്കണമെന്നതാണ് എന്റെ സബ്മിഷനിൽ ഉന്നയിക്കുന്നത്. 1977-ൽ കമ്മീഷൻ ചെയ്ത ചുള്ളിയാർ ഡാം കഴിഞ്ഞ 35 വർഷത്തിനിടയിൽ അതികഠിനമായ മഴയും വെള്ളപ്പൊക്കവുമുണ്ടായ കാലഘട്ടത്തിൽ കേവലം 9 തവണ മാത്രമാണ് നിറഞ്ഞത്. സീതാർകണ്ടിൽ

നിന്നും ഒഴുകിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന വെള്ളം ഗായത്രിയിലെത്തി ഭാരതപ്പുഴയിലൂടെ അറബിക്കടലിലെത്തി പാഴായിപ്പോകുകയാണ്. അത് പെൻസ്റ്റോക്ക് പൈപ്പ് വഴി നിലവിലുള്ള പലകപാണ്ടിയുടെ കനാലിൽ കൊണ്ടെത്തിച്ച് ചുള്ളിയാറിൽ നിറച്ചാൽ കാർഷികമേഖലയ്ക്കും കുടിവെള്ളത്തിനുമാവശ്യമായ ജലം ലഭ്യമാകുകയും ഇന്ന് നിലനിൽക്കുന്ന ജലക്ഷാമം പരിഹരിക്കപ്പെടാൻ കഴിയുകയും ചെയ്യുന്ന പദ്ധതിയാണിത്. അതിനാൽ 2022-ലെ ബഡ്ജറ്റിൽ പ്രഖ്യാപിച്ച സീതാർകണ്ട് ഡൈവേർഷൻ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കാനാവശ്യമായ നടപടി അടിയന്തരമായി ഉണ്ടാകണമെന്നാണ് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ഞാൻ ആവശ്യപ്പെടുന്നത്.

ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. റോഷി അഗസ്റ്റിൻ): സർ, ശ്രീ. കെ. ബാബു (നെന്മാറ) ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചത് അതീവ പ്രാധാന്യമുള്ള ഒരു സംഭവമാണ്. സീതാർകണ്ടിൽനിന്നും ഒഴുകിപ്പോകുന്ന വെള്ളം ചുള്ളിയാർ ഡാമിൽ എത്തിക്കുന്നതിനുള്ള പദ്ധതിയാണ് സീതാർകണ്ട് മിനി ഡൈവേർഷൻ സ്കീം. ഇതിന്റെ പ്രയോജനം ഇറിഗേഷനും കുടിവെള്ളത്തിനും ഏറെ പ്രയോജനകരമാണ്. ചുള്ളിയാർ ഡാമിൽ വെള്ളം ശേഖരിക്കാൻ കഴിയുന്ന ഈ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതിനാവശ്യമായ പരിശോധനകൾ

നടത്തിവരികയാണ്. ആയതിന് ഫോറസ്റ്റ് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റിന്റെ എൻ.ഒ.സി. വേണ്ടിവരും. ഈ പദ്ധതിയുമായി മുന്നോട്ടുപോകാൻ തന്നെയാണ് ഗവൺമെന്റ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്.

(10) വന്യജീവി ആക്രമണം

ശ്രീ. എ. പ്രഭാകരൻ: സർ, എന്റെ മണ്ഡലത്തിൽ കഴിഞ്ഞ ഒരു കൊല്ലക്കാലത്തിനിടയിൽ മൂന്ന് വിലപ്പെട്ട ജീവനുകളാണ് പി.ടി. സെവൻ ക്രിമിനൽ ആന നഷ്ടപ്പെടുത്തിയത്. ആനയെ തള്ളാനുള്ള കങ്കിയാനകൾക്ക് വയനാട് കൂടാതെങ്ങുവെന്ന് പറഞ്ഞതിൽ ബഹു. മന്ത്രിയെ ഞാൻ അഭിനന്ദിക്കുന്നു. എന്റെ മണ്ഡലത്തിലെ 8 പഞ്ചായത്തുകളിൽ 6 പഞ്ചായത്തുകളിലെ ജനവാസ കേന്ദ്രങ്ങളിലും വന്യമൃഗശല്യം നാശിക്കാൻ പെരുകിവരികയാണ്. ജനങ്ങളാകെ പരിഭ്രാന്തിയിലാണ്. അകത്തേത്തറ പഞ്ചായത്തിലെ ചീക്കഴി-ധോണി പ്രദേശങ്ങളിൽ ആനകൾക്കും പുലികൾക്കും പുറമേ ഇപ്പോൾ കരടികളും കാണുന്നുവെന്നാണ് ജനങ്ങൾ പറയുന്നത്. ജനങ്ങളാകെ ഭയന്നുവിറച്ചാണ് ഓരോ ദിവസവും തള്ളിനീക്കുന്നത്. ഇതിനൊരു ശാശ്വതപരിഹാരം കണ്ടെത്തിയേ പറ്റൂ. വാളയാർ മുതൽ കല്ലടിക്കോട് വരെ നീണ്ടുകിടക്കുന്ന ഏകദേശം

മുപ്പത്തിയഞ്ച് കിലോമീറ്ററിലെ ജനവാസകേന്ദ്രത്തോടുത്താണിത്. രണ്ട് റേഞ്ചിന്റെ കീഴിലാണ് ഇത് പ്രവർത്തിക്കുന്നത് എന്നതിനാൽ ജനങ്ങളെയും കൃഷിയെയും സംരക്ഷിക്കാനാവശ്യമായ ഒരു ഫോറസ്റ്റ് സ്റ്റേഷൻ ഉടൻ ആരംഭിക്കാൻ കഴിയുമോ എന്നതാണ് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ഞാൻ ഉന്നയിക്കുന്നത്.

വനം-വന്യജീവി വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എ. കെ. ശശീന്ദ്രൻ): സർ, മലമ്പുഴ എം.എൽ.എ. ശ്രീ. എ. പ്രഭാകരൻ അവിടത്തെ ജനങ്ങളനുഭവിക്കുന്ന ദുരിതമാണ് ഇവിടെ വിശദീകരിച്ചത്. ഏറെക്കുറെ ശരിയായ കാര്യമാണദ്ദേഹം പറഞ്ഞിട്ടുള്ളത്. അതിനാവശ്യമായ നടപടികൾ ഗൗരവത്തിൽ നടക്കുകയും ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാർ വളരെ ജാഗ്രതയോടെയുമാണ് അവിടെയുള്ള പ്രവർത്തനം നടത്തുന്നത്. ഫോറസ്റ്റ് സ്റ്റേഷനുകൾ രൂപീകരിക്കുന്നതിനുള്ള നിർദ്ദേശം ബഹുമാനപ്പെട്ട ധനകാര്യ വകുപ്പിന്റെ പരിഗണനയിലാണ്. ആയത് ലഭ്യമാകുന്നമുറയ്ക്ക് അംഗത്തിന്റെ ആവശ്യം പ്രത്യേകമായി പരിഗണിക്കുന്നതാണ്.

(11) റാപ്പിഡ് റെസ്പോൺസ് ടീം

ശ്രീ. എൻ. ഷംസുദ്ദീൻ: സർ, മണ്ണാർക്കാട് മണ്ഡലത്തിലുടനീളം

കാട്ടാനശല്യം വളരെ രൂക്ഷമാണ്. പട്ടാപ്പകൽ കോട്ടോപ്പാടം പഞ്ചായത്തിൽ കച്ചേരിപ്പറമ്പ് പ്രദേശത്ത് കാളപ്പുട്ട് മത്സരം നടക്കുകയാണ്. ആയിരക്കണക്കിനാളുകൾ ഒന്നിച്ചുകൂടിയിട്ടുണ്ട്. അങ്ങോട്ടാണ് മൂന്നനാല് ആനകൾ ചീരിപ്പാഞ്ഞ് വന്നത്. ഭാഗ്യംകൊണ്ടാണ് വലിയ അപകടം ഒഴിവാക്കിയത്. ഇതുപോലെയുള്ള അക്രമണങ്ങൾ വളരെ രൂക്ഷമാണ്. എം.എൽ.എ. ഫണ്ടിൽനിന്ന് ആർ.ആർ.ടി.-ക്ക് ഞാനൊരു വാഹനം അനുവദിച്ചിട്ടുപോലും ധനകാര്യ വകുപ്പ് അതിന് നോംസില്ലെന്ന് പറഞ്ഞ് നിർത്തിവെച്ചിരിക്കുന്നതുപോലെയുള്ള ധാരാളം നടപടികൾ ഈ ഭാഗത്തുനിന്നും വരികയാണ്. പഞ്ചായത്തുകൾ വേലികെട്ടാൻ പണം വകയിരുത്താൻ തയ്യാറാണെങ്കിലും ആയത് കാര്യക്ഷമമായി നടപ്പാക്കുന്നതിന് വനം വകുപ്പ് ഒരു കോ-ഓർഡിനേഷൻ നടത്തേണ്ടതുണ്ട്. ഇന്നലെ രാത്രി ആർ.ആർ.ടി.-ക്കെതിരെ ഒരു ഒറ്റയാൻ അട്ടപ്പാടിയിൽ ചീരിപ്പാഞ്ഞ് വന്നു; രണ്ടു ദിവസം മുമ്പ് ഒരാളെ അടിച്ചുകൊന്നു. കഴിഞ്ഞ ഒരു വർഷത്തിനിടെ ഏഴോളം ആളുകൾ അട്ടപ്പാടിയിൽ ആനയുടെ അക്രമണത്തിൽ കൊല്ലപ്പെടുന്ന സ്ഥിതിയുണ്ടായതിനാൽ ഇത് വളരെ ഗൗരവമായെടുക്കണമെന്നും വേലി നിർമ്മാണത്തിന് പ്രത്യേക ഫണ്ട്

അനുവദിക്കുകയും ഒരു പ്രത്യേക ആർ.ആർ.ടി. ടീമിനെക്കൂടി അവിടെ അനുവദിക്കണമെന്നാണ് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ഞാൻ ഉന്നയിക്കുന്നത്
(മൈക്ക് ഓഫ്)...

മി. ഡെപ്യൂട്ടി സ്പീക്കർ: വിഷയം മനസ്സിലായി.

വനം-വന്യജീവി വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എ. കെ. ശശീന്ദ്രൻ): സർ, മണ്ണാർക്കാട് എം.എൽ.എ. ശ്രീ. എൻ. ഷംസുദ്ദീൻ പറഞ്ഞ കാര്യങ്ങളെല്ലാം എനിക്ക് നേരിട്ട് ബോധ്യമുള്ളതാണ്. സൗരോർജ്ജ വേലികളുടെ പ്രവർത്തനം പെട്ടെന്ന് പൂർത്തിയാക്കാനും നിലവിലുള്ള സൗകര്യങ്ങൾ വർദ്ധിപ്പിക്കാനും ആവശ്യമാണെങ്കിൽ കൂടുതൽ ജീവനക്കാരെ നിയമിച്ച് അതിന്റെ പരിപാലന നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. അവിടെയൊരു ആർ.ആർ.ടി. അനുവദിക്കണമെന്ന് സംബന്ധിച്ച് നേരത്തെ മലമ്പുഴ എം.എൽ.എ. പറഞ്ഞു. ആർ.ആർ.ടി.-കളും ഫോറസ്റ്റ് സ്റ്റേഷനുകളും സ്ഥാപിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ചുള്ള നിർദ്ദേശം വനംവകുപ്പിന്റെ പരിഗണനയിലാണ്. എത്രയുംവേഗം അതിന് അംഗീകാരം കിട്ടുമെന്നാണ് കരുതുന്നത്. തീർച്ചയായും അതിന്റെ അനിവാര്യത എനിക്കും ബോധ്യമുള്ളതാണ്.

(12) വന്യമൃഗശല്യം

ശ്രീ. സെബാസ്റ്റ്യൻ കുളത്തുങ്കൽ: സർ, എന്റെ

നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ കോരത്തോട്, മുണ്ടക്കയം, എരുമേലി എന്നീ പഞ്ചായത്തുകളിലായി ഏകദേശം 30 കിലോമീറ്ററിലധികം ദൂരമാണ് വനമേഖലയും കാർഷിക മേഖലയുമായി അതിർത്തി പങ്കിടുന്നത്. ഈ പ്രദേശങ്ങളിൽ വളരെയേറെ വന്യജീവി ആക്രമണങ്ങളാണുണ്ടാകുന്നത്. കഴിഞ്ഞ ഒരുവർഷത്തിനിടയിൽ മാത്രം 270 കേസുകളാണ് റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യപ്പെട്ടത്. അതിൽ അമ്പതോളം എണ്ണത്തിൽ മനുഷ്യർക്ക് പരിക്കുപറ്റാനിടയായി. രണ്ടുദിവസം മുമ്പ് മുണ്ടക്കയം പഞ്ചായത്തിലെ ഒന്നാം വാർഡ് മെമ്പർ ജോമി തോമസിനെ വീട്ടിൽക്കയറി കുറുക്കൻ ആക്രമിച്ച സംഭവമുണ്ടായി. അദ്ദേഹം ഇപ്പോഴും ആശുപത്രിയിൽ ചികിത്സയിൽ കഴിയുകയാണ്. ഇവിടെ മുമ്പ് സൂചിപ്പിക്കപ്പെട്ടതുപോലെ വന്യമൃഗാക്രമണം തടയുന്നതിനുള്ള അടിയന്തര നടപടി സ്വീകരിക്കണം. ഈ മൂന്നുപഞ്ചായത്തുകളിലെ മൈനാക്കുളം, കാളകെട്ടി, കോയിക്കക്കാവ്, കണ്ണിമല, വണ്ടമ്പകാൽ, കണ്ടക്കയം തുടങ്ങിയ പ്രദേശങ്ങളിലെ 1500-ഓളം കുടുംബങ്ങൾ വന്യമൃഗാക്രമണത്തിന്റെ ഭീഷണിയിലാണ്. അവരുടെ ജീവനും

കൃഷിക്കും ഭീഷണിയാണ്. രണ്ട് പരിഹാരമാണ് അടിയന്തരമായി ഉണ്ടാകേണ്ടത്. കോട്ടയം ജില്ലയ്ക്ക് ആർ.ആർ.ടി. ഇല്ല. കോട്ടയം ഡിവിഷനും പെരിയാർ ടൈഗർ റിസർവ്വിന്റെ ഭാഗവുമാണ് ഇതിൽ വരുന്നത്. കോട്ടയം ജില്ലയ്ക്ക് അടിയന്തരമായി ഒരു ആർ.ആർ.ടി. അനുവദിക്കണം. അതുപോലെ 30 കിലോമീറ്റർ ദൂരത്തിൽ 6 കിലോമീറ്റർ മാത്രമാണ് സോളാർ ഫെൻസിംഗുള്ളത്. ബാക്കി ഭാഗത്തേയ്ക്കു കൂടി അടിയന്തരമായി ഹാംഗിംഗ് സോളാർ ഫെൻസിംഗ് സംവിധാനം ഒരുക്കുന്നതിനും ആർ.ആർ.ടി. അനുവദിക്കുന്നതിനും വന്യജീവി ആക്രമണം തടയുന്നതിനുമുള്ള അടിയന്തരനടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്നാണ് ഞാൻ ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ഉന്നയിക്കുന്നത്.

വനം-വന്യജീവി വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എ. കെ. ശശീന്ദ്രൻ): സർ, പൂഞ്ഞാർ എം.എൽ.എ. ശ്രീ. സെബാസ്റ്റ്യൻ കുളത്തുകൽ പറഞ്ഞതുപോലെ ഇതൊരു പൊതുവിഷയമാണ്. അവിടെ വനം വകുപ്പിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങളെ ശാക്തീകരിക്കേണ്ടതുണ്ട്. അതിന്റെ ഭാഗമായി ഫോറസ്റ്റ് സ്റ്റേഷനുകളും ആർ.ആർ.ടി.-കളും പുതുതായി രൂപീകരിക്കേണ്ടതുണ്ട്. നിലവിലുള്ള സ്റ്റാഫ് ആത്മാർത്ഥമായും ജീവൻ പണയം വെച്ചാണ്

പ്രവർത്തിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. അവരെ ശ്ലാഘിക്കുന്നതോടൊപ്പം അവർക്ക് കൂടുതൽ സൗകര്യങ്ങൾ ഏർപ്പെടുത്താനുള്ള സർക്കാരിന്റെ നിർദ്ദേശങ്ങൾക്ക് താമസിയാതെ ധനകാര്യ വകുപ്പിന്റെ അംഗീകാരം കിട്ടുമെന്നാണ് കരുതുന്നത്. ഇവിടെ പരാമർശിച്ച പ്രദേശങ്ങളെല്ലാം ജാഗ്രത പാലിക്കേണ്ട ഹോട്ട്സ്പോട്ടിലുള്ള പ്രദേശങ്ങളാണ്. അതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നുണ്ട്.

(13) ഗവൺമെന്റ് പോളിടെക്നിക്കിന്റെ പ്രവർത്തനം

ശ്രീ. സജീവ് ജോസഫ്: സർ, ഏഴുവർഷം മുമ്പ് അനുവദിക്കപ്പെട്ട നടുവിൽ ഗവൺമെന്റ് പോളിടെക്നീക് കോളേജിന്റെ പ്രവർത്തനം ആരംഭിക്കാൻ തസ്തികകൾ അനുവദിക്കണമെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രിയോട് അഭ്യർത്ഥിച്ചുകൊണ്ടുള്ളതാണ് ഈ സബ്മിഷൻ. 5 ഏക്കർ സ്ഥലത്ത് 6.5 കോടി രൂപ ചെലവഴിച്ച് കെട്ടിടനിർമ്മാണം പൂർത്തിയാക്കുകയും 50 ലക്ഷം രൂപ ചെലവഴിച്ച് ഫർണിച്ചർ ലഭ്യമാക്കുകയും ചെയ്തു. എ.ഐ.സി.ടി.ഇ.-യുടെ അംഗീകാരം ലഭിക്കാത്തതുകൊണ്ട് ഏഴുവർഷമായി ക്ലാസുകൾ ആരംഭിക്കാൻ സാധിച്ചിട്ടില്ല. ഇക്കൊല്ലം എ.ഐ.സി.ടി.ഇ.-യുടെ അംഗീകാരം ലഭിച്ചു. പക്ഷേ അവിടെ തസ്തികകൾ

അനുവദിക്കപ്പെട്ടിട്ടില്ലെന്നതാണ് പ്രശ്നം. 2015-ൽ ഇതിനോടൊപ്പം ആരംഭിച്ച മറ്റ് പോളിടെക്നിക്കൽ കോളേജുകൾക്ക് വാടകകെട്ടിടത്തിൽ പ്രവർത്തിക്കുമ്പോൾതന്നെ തസ്തികകൾ അനുവദിച്ചിരുന്നു. ഏകദേശം 7 കോടി രൂപ മുടക്കി സ്വന്തമായി കെട്ടിടമുണ്ടാക്കാൻ സാധിച്ചിട്ടും ക്ലാസുകൾ ആരംഭിക്കാൻ സാധിച്ചിട്ടില്ല. ജില്ലയിൽ 6276 അപേക്ഷകൾ ഈ പോളിടെക്നിക്കിലെ അഡ്മിഷനുവേണ്ടിയുണ്ടായിരുന്നു. അതിൽ 1133 പേർക്ക് മാത്രമാണ് അഡ്മിഷൻ ലഭിച്ചത്. ഈ പോളിടെക്നിക്കിൽ കണ്ണൂർ ജില്ലയിലെ വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് വലിയ അനുഗ്രഹമാകും. ഈ വിഷയത്തിൽ മുഖ്യ സബ്മിഷൻ ഉന്നയിച്ചപ്പോൾ ബഹുമാനപ്പെട്ട ഉന്നത വിദ്യാഭ്യാസ സാമൂഹ്യനീതി വകുപ്പുമന്ത്രി ഈ വർഷംതന്നെ ക്ലാസുകൾ ആരംഭിക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമെന്ന് പറഞ്ഞു, പരിശ്രമവും നടത്തി. പക്ഷേ ക്ലാസുകൾ ആരംഭിക്കാൻ സാധിക്കുന്നില്ല. ഇന്ന് ഈ പ്രദേശത്ത് സർക്കാർ മേഖലയിലുള്ള ഒരു ഉന്നത വിദ്യാഭ്യാസ സ്ഥാപനങ്ങളുമില്ല. അതുകൊണ്ട് ഈ സ്ഥാപനം പ്രവർത്തനസജ്ജമാക്കുന്നതിനാവശ്യമായ തസ്തികകൾ അനുവദിക്കാനുള്ള അനുകൂലതീരുമാനമുണ്ടാകണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രിക്കുവേണ്ടി തദ്ദേശസ്വയംഭരണം, എക്സൈസ് വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എം. ബി. രാജേഷ്): കണ്ണൂർ ജില്ലയിലെ നടുവിൽ പുതുതായി പോളിടെക്നിക് കോളേജ് ആരംഭിക്കുന്നതിന് 03-06-2015-ലെ ഉത്തരവുപ്രകാരം ഭരണാനുമതി നൽകിയിരുന്നു. 2016-ൽ നിലവിലുള്ള സൗകര്യങ്ങൾ അനുസരിച്ച് എ.ഐ.സി.ടി.ഇ. ഇൻസ്പെക്ഷൻ നടത്തിയെങ്കിലും സ്വന്തമായ കെട്ടിടവും ഉപകരണങ്ങളുമില്ലാത്തതിനാൽ അംഗീകാരം ലഭിച്ചില്ല. ഒന്നാംവർഷ ക്ലാസുകൾക്കായി പോളിടെക്നിക് കോളേജിന് മാറ്റിവച്ച സ്ഥലത്ത് എം.എൽ.എ. ഫണ്ടുപയോഗിച്ച് നിർമ്മിച്ച കെട്ടിടത്തിന്റെ നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാക്കാത്തതിനാലും ഉപകരണങ്ങളും മറ്റും പൂർണ്ണമായി സജ്ജമല്ലാത്തതിനാലും പ്രാരംഭഘട്ടത്തിൽ പ്രിൻസിപ്പാൾ തസ്തിക ഉൾപ്പെടെ 33 തസ്തികകൾ അനുവദിക്കുകയുണ്ടായില്ല.

(14) റീബിൽഡ് കേരള പദ്ധതിയിലെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ

ശ്രീമതി കെ. കെ. രമ: സർ, വടകര മണ്ഡലത്തിലെ റീബിൽഡ് കേരള പദ്ധതിയിലുൾപ്പെട്ട പല പ്രവൃത്തികളും എ.എസ്. ലഭിച്ച് രണ്ടുവർഷം കഴിഞ്ഞിട്ടും പൂർത്തിയാക്കാനോ പല പദ്ധതികളും ആരംഭിക്കാനോ സാധിച്ചിട്ടില്ല. നാരായണ നഗർ ബസ് സ്റ്റാൻഡ്, മടപ്പള്ളി കോളേജ് ഗസ്റ്റ്

ഹൗസ്, മടപ്പള്ളി പ്രൈമറി ഹെൽത്ത് സെന്റർ ഉൾപ്പെടെയുള്ള പ്രധാനപ്പെട്ട വർക്കുകളുണ്ട്. ഇതിൽ മറ്റു ഫണ്ടുകളൊന്നും നീക്കിവയ്ക്കാൻ സാധിക്കുന്നില്ല. ഇതിന്റെ പ്രധാനപ്പെട്ട പ്രശ്നം പല പദ്ധതികൾക്കും ആർക്കിടെക്ചർ ഡ്രോയിംഗ് ആവശ്യമാണെന്നുള്ളതാണ്. ആർക്കിടെക്ചർ ഡ്രോയിംഗിന് പ്രത്യേക ഫണ്ട് മുൻകൂട്ടി നൽകാൻ കഴിയാത്തത് പ്രധാന പ്രശ്നമാണ്. ആർക്കിടെക്ചർ ഡ്രോയിംഗിനായി പാർട്ട് ടി.എസ്. നൽകുകയോ അല്ലെങ്കിൽ തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് അതിനുള്ള നിർദ്ദേശം നൽകുകയോ ചെയ്യണം. അങ്ങനെയുള്ള നിർദ്ദേശം നൽകാത്തതു കാരണം തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് ഫണ്ട് നീക്കിവയ്ക്കാൻ സാധിക്കുന്നില്ല. അതിനാൽ ഇത്തരം പ്രവൃത്തികൾക്ക് കാലതാമസമുണ്ടാവുകയാണ്. ഈ പദ്ധതികളുടെ മേൽനോട്ടം വഹിക്കാനായി എം.എൽ.എ.-യും എൽ.എസ്.ജി.ഡി. എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറും ഉൾപ്പെടെയുള്ള മേൽനോട്ട സമിതിയുണ്ടാകുകയാണെങ്കിൽ പദ്ധതികൾ കുറച്ചുകൂടി വേഗത്തിലാക്കാൻ സാധിക്കും. അതുകൊണ്ട് ഈ പ്രവൃത്തികൾ അടിയന്തരമായി തുടങ്ങാനാവശ്യമായ നിർദ്ദേശം നൽകാൻ സർക്കാർ തയ്യാറാകണമെന്നാണ് സബ്മിഷനിലൂടെ ഉന്നയിക്കുന്നത്.

തദ്ദേശസ്വയംഭരണം,

എക്സൈസ്

വകുപ്പുമന്ത്രി

(ശ്രീ. എം. ബി. രാജേഷ്): സർ, വടകര നഗരസഭയുടെ പുതിയ ബസ് സ്റ്റാൻഡ് നവീകരണ പ്രവൃത്തിക്ക് റീബിൽഡ് കേരള ഇനിഷ്യേറ്റീവ് പദ്ധതിയിലുൾപ്പെടുത്തി രണ്ടരക്കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഹൈവേ വികസനത്തിന്റെ അന്തിമരൂപം ലഭിച്ചാൽ മാത്രമേ ബസ് സ്റ്റാൻഡ് വികസനത്തിന്റെ രൂപരേഖ തയ്യാറാക്കാൻ കഴിയുമായിരുന്നുള്ളൂ. ബസ് സ്റ്റാൻഡ് വികസനത്തിന്റെ രൂപരേഖ തയ്യാറാക്കാനായി GITPAC എന്ന സ്ഥാപനത്തെ ചുമതലപ്പെടുത്തുകയും പ്രവൃത്തി ആരംഭിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. രൂപരേഖ ലഭ്യമായാൽ മാത്രമേ മേൽത്തുക ഉപയോഗിച്ച് ഏതൊക്കെ പ്രവൃത്തികളാണ് പൂർത്തീകരിക്കാൻ കഴിയുക എന്ന് മനസ്സിലാക്കാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. രൂപരേഖ, സോയിൽ ടെസ്റ്റ്, സൂപ്പർവൈസിംഗ് ഡിസൈൻ എന്നിവ തയ്യാറാക്കുന്നതിനുള്ള ചെലവ് വഹിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച ആശയക്കുഴപ്പവും പ്രവൃത്തിയുടെ നിർവ്വഹണത്തിൽ കാലതാമസമുണ്ടാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ദീർഘമായ മറുപടി ആയതിനാൽ മേശപ്പുറത്തുവയ്ക്കുന്നു.+ പ്രാഥമിക പ്രവൃത്തികളിൽ പണച്ചെലവുള്ള പ്രവൃത്തികൾക്ക് പാർട്ട് ടി.എസ്. നൽകി പണം

+ അനുബന്ധമായി ചേർത്തിട്ടുണ്ട്.

അനുവദിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച വിഷയം ആവശ്യമായ ശിപാർശ ലഭിക്കുന്നമുറയ്ക്ക് പരിഗണിക്കുന്നതാണ്.

(15) ശ്രീചട്ടമ്പിസ്വാമി സ്റ്റാരക നിർമ്മാണം

ശ്രീ. ഐ. ബി. സതീഷ്: സർ, കേരളത്തിലെ നവോത്ഥാന നായകരിൽ പ്രധാനിയായ ശ്രീചട്ടമ്പിസ്വാമികളുടെ മാതൃഗൃഹമായ മച്ചേൽ പ്രദേശത്ത് സ്റ്റാരകം സ്ഥാപിക്കണമെന്നതാണ് എന്റെ സബ്മിഷൻ. പുണൂൽ ധരിച്ചവർക്ക് മാത്രമല്ല വേദവും വ്യാകരണവും പഠിക്കാൻ കഴിയുന്നതെന്ന് ഓർമ്മിപ്പിച്ചത് ചട്ടമ്പിസ്വാമികളാണ്. സ്ത്രീസമത്വത്തെക്കുറിച്ചും പരിസ്ഥിതിയെക്കുറിച്ചും തന്റെ സമൂഹത്തെ പഠിപ്പിച്ച ഗുരുനാഥൻ കൂടിയായിരുന്നു അദ്ദേഹം. അദ്ദേഹത്തിന്റെ മാതാവായ നന്ദാദേവിയുടെ ജന്മഗൃഹം കാട്ടാക്കട മണ്ഡലത്തിലെ മച്ചേൽ പ്രദേശത്താണ്. മച്ചേൽ പ്രദേശത്ത് വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് അദ്ദേഹത്തിന്റെ ജീവിതത്തെയും പരിസ്ഥിതിയെയും സ്ത്രീസമത്വത്തെയും കുറിച്ച് പഠിക്കാനുതകുന്ന തരത്തിലുള്ള ഒരു സ്റ്റാരകം നിർമ്മിക്കണമെന്ന് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്.

സഹകരണ-രജിസ്ട്രേഷൻ, സാംസ്കാരിക വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. വി. എൻ. വാസവൻ): സർ, ദീർഘമായ മറുപടിയായതിനാൽ മേശപ്പുറത്തുവയ്ക്കുന്നു.+
മറുപടി ചുരുക്കിപ്പറയാം. ഇപ്പോൾ 33,09,349/- രൂപ പൊന്നംവില കിട്ടുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള അടിയന്തര നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ബാക്കി തുകകൂടി കിട്ടിക്കഴിഞ്ഞാൽ ഇത് ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള അടിയന്തര നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

(16) കേപ്പ് എഞ്ചിനീയറിംഗ് കോളേജ്

ശ്രീ. സേവ്യർ ചിറ്റിലപ്പിള്ളി: സർ, എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ മുണ്ടത്തിക്കോട് പ്രദേശത്ത് 5 ഏക്കർ 40 സെന്റ് സ്ഥലത്തിന്റെ ഉടമസ്ഥാവകാശം റവന്യൂ വകുപ്പിൽ നിലനിർത്തിക്കൊണ്ട് എഞ്ചിനീയറിംഗ് കോളേജ് തുടങ്ങാൻ കോ-ഓപ്പറേറ്റീവ് അക്കാഡമി ഓഫ് പ്രൊഫഷണൽ എഡ്യൂക്കേഷൻ (കേപ്പ്)-ന് കൈമാറിയിരുന്നു. അഡ്മിഷനിലുള്ള ഇടിവ് കാരണം ടി സ്ഥലത്ത് എഞ്ചിനീയറിംഗ് കോളേജ് എന്ന പദ്ധതി ഉപേക്ഷിച്ചുവെന്നാണ് മനസ്സിലാക്കാൻ കഴിയുന്നത്. 11 കോടി രൂപ ചെലവഴിച്ച് 20939 സ്ക്വയർ മീറ്റർ പ്ലാന്റ് ഏരിയയിൽ നാലുനിലകളിൽ ഒരു കെട്ടിടത്തിന് നിർമ്മാണം ഭാഗികമായി പൂർത്തീകരിക്കപ്പെട്ടിരിക്കുന്നു. ഈ

+ അനുബന്ധമായി ചേർത്തിട്ടുണ്ട്.

കെട്ടിടവും ഭൂമിയും വർഷങ്ങളായി വെറുതെ കിടക്കുകയാണ്. ഇതുപയോഗപ്പെടുത്തി വ്യവസായം, നൈപുണ്യം, ഉന്നതവിദ്യാഭ്യാസം മുതലായ മറ്റുവകുപ്പുകൾക്ക് കൈമാറുന്നതിന് സഹകരണ വകുപ്പ് മുൻകയ്യെടുത്ത് നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ എന്നതാണ് എന്റെ സബ്മിഷൻ.

സഹകരണ-രജിസ്ട്രേഷൻ, സാംസ്കാരിക വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. വി. എൻ. വാസവൻ): സർ, വിദ്യാർത്ഥികളുടെ അഭാവംകൊണ്ടും പണിതീർത്ത കെട്ടിടത്തിലേയ്ക്ക് സഞ്ചാരയോഗ്യമായ റോഡില്ലാത്തതുകൊണ്ടും കോളേജ് പെട്ടെന്ന് തുടങ്ങുകയെന്നത് അപ്രായോഗികമാണ്. മതിയായ റോഡ് കണക്ടിവിറ്റി ലഭ്യമാകുന്നമുറയ്ക്ക് നൈപുണ്യ വികസന വകുപ്പുമായി ചേർന്ന് പദ്ധതികൾ പുതുതായി ആരംഭിക്കാൻ കഴിയുമോയെന്ന് പരിശോധിച്ചുവരികയാണ്.

(17) മജ്ജ മാറ്റിവയ്ക്കൽ ശസ്ത്രക്രിയ

ശ്രീ. സജി ചെറിയാൻ: സർ, വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ടൊരു പ്രശ്നം സഭയുടെ ശ്രദ്ധയിൽകൊണ്ടുവരികയാണ്. മിക്കവാറും എല്ലാ രോഗങ്ങൾക്കും സർക്കാർ മെഡിക്കൽ കോളേജിൽ ചികിത്സയും പരിഹാരവും ലഭിക്കുമെങ്കിലും ഗുരുതരമായ Fanconi anemia രോഗത്തിനുള്ള ചികിത്സയുടെ ഭാഗമായി

മജ്ജ മാറ്റിവയ്ക്കൽ ശസ്ത്രക്രിയ സർക്കാർ മെഡിക്കൽ കോളേജിൽ നടത്തപ്പെടുന്നില്ല എന്നത് പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യമായി ഉന്നയിക്കുകയാണ്. രോഗം പിടിപെട്ട് ഇപ്പോൾ ചികിത്സ ആവശ്യമുള്ളവരുടെ ബന്ധുക്കൾ പറയുന്നത് സ്വകാര്യ ആശുപത്രികളിൽ ഈ ചികിത്സയ്ക്ക് 35 ലക്ഷം രൂപ വേണ്ടിവരുമെന്നാണ്. എന്റെ മണ്ഡലത്തിൽ മാനാർ സ്വദേശിനിയും പട്ടികജാതി വിഭാഗത്തിൽപ്പെട്ടതുമായ ശ്രീമതി സരസ്വതിയുടെ രണ്ട് പെൺമക്കൾക്ക് Fanconi anemia എന്ന രോഗം പിടിപെട്ടിട്ട് വർഷങ്ങളായി. പണമില്ലാത്തതിനാൽ ശസ്ത്രക്രിയ നടക്കുന്നില്ല. സമാനമായ കേസുകൾ ബുധനൂർ, ചെറിയനാട് പഞ്ചായത്ത്, ചെങ്ങന്നൂർ മുനിസിപ്പാലിറ്റി പ്രദേശങ്ങളിലുണ്ട്. പണമില്ലാത്തതിനാൽ ഇത്തരം രോഗികൾക്ക് ശസ്ത്രക്രിയ ചെയ്യാൻ കഴിയാതെ വിഷമിക്കുന്നു. മജ്ജ മാറ്റിവയ്ക്കൽ ശസ്ത്രക്രിയ സർക്കാർ മെഡിക്കൽ കോളേജിൽ ചെയ്തോ സ്വകാര്യ മെഡിക്കൽ കോളേജിൽ ശസ്ത്രക്രിയ ചെയ്യുന്നതിനുള്ള ചെലവ് സർക്കാർ വഹിച്ചോ പാവപ്പെട്ട രോഗികളെ രക്ഷിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കണം. അതോടൊപ്പം Fanconi anemia എന്ന രോഗം വ്യാപകമായി ഇന്ന് പല സ്ഥലങ്ങളിലും കാണുന്നു. എന്തുകൊണ്ടാണ് സർക്കാർ സ്വീകരിക്കുന്നത്?

ആരോഗ്യ-വനിത-ശിശുവികസന വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീമതി വീണാ

ജോർജ്ജ്): സർ, Fanconi anemia അപൂർവ്വമായി കണ്ടുവരുന്ന ജനിതക രോഗമാണ്. ഇത് പ്രധാനമായി മജ്ജയെ ആണ് ബാധിക്കുന്നത്. ആയതിനാൽ രക്തകോശ ഉല്പാദനം കുറയുന്ന അവസ്ഥയുണ്ടാകുന്നു. മജ്ജ മാറ്റിവയ്ക്കൽ അനിവാര്യമായ സാഹചര്യവുമുണ്ടാകുന്നുണ്ട്. കേരളത്തിൽ സർക്കാർ മേഖലയിൽ മലബാർ കാൻസർ സെന്ററിൽ എല്ലാ പ്രായക്കാർക്കുമുള്ള മജ്ജ മാറ്റിവയ്ക്കൽ ശസ്ത്രക്രിയ നടത്തിവരുന്നുണ്ട്. തിരുവനന്തപുരം റീജിയണൽ കാൻസർ സെന്ററിൽ മുതിർന്നവർക്കുള്ള മജ്ജ മാറ്റിവയ്ക്കൽ ശസ്ത്രക്രിയ ഇപ്പോൾ നടത്തിവരുന്നുണ്ട്. ആർ.സി.സി.-യിൽ കുട്ടികൾക്കുള്ള മജ്ജ മാറ്റിവയ്ക്കൽ ശസ്ത്രക്രിയ നടത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നുണ്ട്. മലബാർ കാൻസർ സെന്ററിൽ ഇതുവരെ 180 മജ്ജ മാറ്റിവയ്ക്കൽ ശസ്ത്രക്രിയകൾ വിജയകരമായി നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിൽ 17 എണ്ണം കുട്ടികളുടെ മജ്ജ മാറ്റിവയ്ക്കൽ ശസ്ത്രക്രിയയാണ്. ആരോഗ്യകിരണം പദ്ധതിപ്രകാരം 18 വയസ്സിന് താഴെയുള്ള എല്ലാ കുഞ്ഞുങ്ങൾക്കും ഈ സേവനം പൂർണ്ണമായും സൗജന്യമായി ലഭിക്കുന്നതാണ്. ധാരാളം അപേക്ഷകൾ കിട്ടുന്നതുകൊണ്ട് ഒരു ടെക്നിക്കൽ കമ്മിറ്റിയെ

നിയോഗിച്ചിട്ടുണ്ട്. പരമാവധി കുഞ്ഞുങ്ങളുടെ ശസ്ത്രക്രിയ എം.സി.സി.-യിൽ തന്നെ നടത്തുന്നതാണ്. ആർ.സി.സി.-യിൽ മുതിർന്നവർക്ക് നടത്തുന്നുണ്ട്. അവിടെ പെട്ടെന്ന് ശസ്ത്രക്രിയ നടത്താൻ സാധിക്കാതെ വന്നാൽ ടെക്നിക്കൽ കമ്മിറ്റി പരിശോധിച്ച് അതിനുള്ള ഉചിതമായ നടപടി സ്വീകരിക്കുകയും ചെയ്യുന്നതാണ്.

(18) ആശ്വാസ കിരണം പദ്ധതി

ശ്രീ. പി. ഉബൈദുള്ള: സർ, കിടപ്പിലായ രോഗികളെ പരിചരിക്കുന്നതിന് സാമൂഹ്യനീതി വകുപ്പ് നടപ്പാക്കിയ ആശ്വാസകിരണം പദ്ധതിയിൽ 2018 ഏപ്രിൽ മുതലുള്ള അപേക്ഷകൾ തീർപ്പ് കൽപ്പിക്കേണ്ടതിന്റെയും രണ്ട് വർഷമായി ലഭിക്കാത്ത കുടിശ്ശിക തുക ഗുണഭോക്താക്കൾക്ക് വിതരണം ചെയ്യേണ്ടതിന്റെയും ആവശ്യകത ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെയും സഭയുടെയും ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുന്നതിനാണ് ഈ സബ്മിഷൻ ഉന്നയിക്കുന്നത്. ആശ്വാസകിരണം പദ്ധതിപ്രകാരം 600 രൂപയാണ് ഇപ്പോൾ ധനസഹായമായി നൽകിവരുന്നത്. പദ്ധതി പ്രകാരമുള്ള തുക വിതരണം ചെയ്തിട്ട് 19 മാസങ്ങൾ പിന്നിട്ടിരിക്കുകയാണ്. 2018 ഏപ്രിൽ മാസത്തിനുശേഷം പുതിയതായി അപേക്ഷ സമർപ്പിച്ച

ആർക്കും ഇതുവരെ തുക നൽകിയിട്ടില്ല. പദ്ധതിക്കുവേണ്ടി കഴിഞ്ഞ ബഡ്ജറ്റിൽ പ്രഖ്യാപിച്ച 42.5 കോടി രൂപയിൽ ആദ്യഗഡുവായി 10 കോടി രൂപ മാത്രമാണ് ഇപ്പോഴും വിതരണം ചെയ്തതെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട ഉന്നത വിദ്യാഭ്യാസ-സാമൂഹ്യനീതി വകുപ്പുമന്ത്രി കഴിഞ്ഞ സഭാ സമ്മേളനത്തിൽ അറിയിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. നാല് മാസം പിന്നിട്ടിട്ടും മുഴുവൻ ഗുണഭോക്താക്കൾക്കും തുക ഇതുവരെയും വിതരണം ചെയ്തിട്ടില്ല. കുടിശ്ശിക തുക കൊടുത്തുതീർക്കാൻ അധിക ധനവിനിയോഗം ആവശ്യമെങ്കിൽ അതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കണം. കിടപ്പിലായ പാവപ്പെട്ട രോഗികളുടെ പ്രശ്നമാണിത്. ഗുണഭോക്താക്കൾക്ക് ചികിത്സയ്ക്ക് ഈ തുക അപര്യാപ്തമാണ്. തുക കാലോചിതമായി പരിഷ്കരിക്കുന്നതിനുവേണ്ട നടപടികൾ സ്വീകരിക്കേണ്ടതാണ്. കോർപ്പറേഷൻ പരിധിയിൽ ഇത് 22,345 രൂപയും (.....മൈക്ക് ഓഫ്.....)..... ആനുകൂല്യം ലഭിക്കാൻ നിശ്ചയിച്ചിട്ടുള്ള വരുമാനപരിധി. (.....മൈക്ക് ഓഫ്.....)

മി. ഡെപ്യൂട്ടി സ്പീക്കർ: നമ്മൾ നേരത്തെ നിശ്ചയിച്ചതാണല്ലോ.

അങ്ങയുടെ വിഷയം മനസ്സിലായി. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി മറുപടി പറയും.

ഉന്നത

വിദ്യാഭ്യാസ-സാമൂഹ്യനീതി

വകുപ്പുമന്ത്രി

(ഡോ. ആർ. ബിന്ദു): സർ, ആശ്വാസ കിരണം പദ്ധതിപ്രകാരം 2021-22 സാമ്പത്തിക വർഷം 40 കോടി രൂപയുടെ ധനസഹായം വിതരണം ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. 2022-23 സാമ്പത്തിക വർഷം 42.5 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകിയിരുന്നു. അതിലെ ആദ്യ ഗഡുവായി ലഭിച്ച 10 കോടി രൂപയിൽ 9,86,20,800/- രൂപ ചെലവഴിച്ച് 7 ജില്ലകളിൽ 5 മാസത്തെയും ബാക്കി 7 ജില്ലകളിൽ 4 മാസത്തെയും ധനസഹായം 34965 ഗുണഭോക്താക്കൾക്ക് അവരുടെ ബാങ്ക് അക്കൗണ്ട് വഴി വിതരണം ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. നടപ്പുസാമ്പത്തിക വർഷം വകയിരുത്തിയ ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതത്തിലെ ബാക്കി തുകയായ 32.5 കോടി രൂപ അനുവദിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. ആശ്വാസ കിരണം പദ്ധതി ഗുണഭോക്താക്കളിൽ ലൈഫ് സർട്ടിഫിക്കറ്റ്, ബാങ്ക്, ആധാർ വിവരങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കിയ ഗുണഭോക്താക്കൾക്കാണ് ഇപ്പോൾ ഈ ആനുകൂല്യം അനുവദിച്ചു നൽകിയിട്ടുള്ളത്. ഗുണഭോക്താക്കളുടെ എണ്ണം വർഷത്തോറും കൂടിവരുന്നതിനാൽ അധിക ധനവിനിയോഗം ആവശ്യമായി വരുന്നുണ്ട്. ഉത്തരം ദീർഘമായതിനാൽ മേശപ്പുറത്തുവയ്ക്കുന്നു⁺

⁺ അനുബന്ധമായി ചേർത്തിട്ടുണ്ട്.

(19) ഷോപ്പ്സ് ആൻഡ് കൊമേഴ്സ്യൽ എസ്റ്റാബ്ലിഷ്മെന്റ് വിഭാഗം
തൊഴിലാളികളുടെ പ്രശ്നങ്ങൾ

ശ്രീ. എം. രാജഗോപാലൻ: സർ, സംസ്ഥാനത്തെ കടകളിലും

വാണിജ്യ സ്ഥാപനങ്ങളിലും പണിയെടുക്കുന്ന തൊഴിലാളികൾ

അഭിമുഖീകരിക്കുന്ന വിഷയങ്ങളാണ് സബ്മിഷനിലൂടെ സഭയുടെ ശ്രദ്ധയിൽ

കൊണ്ടുവരുന്നത്.

1. ഷോപ്പ്സ് ആൻഡ് കൊമേഴ്സ്യൽ എസ്റ്റാബ്ലിഷ്മെന്റ് ക്ഷേമനിധിയിൽ അംഗമായി ചേർന്ന തൊഴിലാളികൾക്ക് അവരുടെ ക്ഷേമനിധി കാർഡ് തൊഴിലുടമകൾ നൽകുന്നില്ല. അതുമൂലം സർക്കാർ പ്രഖ്യാപിച്ച വിവിധ ആനുകൂല്യങ്ങൾക്ക് അപേക്ഷ നൽകാൻ കഴിയാത്ത സ്ഥിതിവിശേഷമുണ്ട്.
2. തൊഴിലുടമകൾ അവരുടെ അംശദായം അടയ്ക്കാത്തത് വലിയ പ്രതിസന്ധിയാണ്. ഇത് പരിഹരിക്കുന്നതിന് സർക്കാർ ഒരു ബദൽ മാർഗ്ഗം കണ്ടെത്തണം.
3. 1960-ലെ കേരള ഷോപ്പ്സ് ആൻഡ് കൊമേഴ്സ്യൽ എസ്റ്റാബ്ലിഷ്മെന്റ് ആക്ട് ഭേദഗതി ചെയ്ത് 2018-ൽ ചരിത്ര പ്രധാനമായ ഒരു ഭേദഗതി സഭ വരുത്തുകയുണ്ടായി. അതിനുശേഷമാണ് നിയമം പാസ്സാക്കിയത്.

കടകളിലും വാണിജ്യ സ്ഥാപനങ്ങളിലും പണിയെടുക്കുന്ന

തൊഴിലാളികൾക്ക് ഇരിപ്പിടാവകാശം ലഭ്യമാക്കിയ

ചരിത്രപരമായൊരു തീരുമാനമായിരുന്നു അത്. അതിനെ സ്ഥാപന

ഉടമകൾ അട്ടിമറിക്കുന്ന സ്ഥിതിയാണുള്ളത്. ഇപ്പോഴും പല കടകളിലും

തൊഴിലാളികൾക്ക് പ്രത്യേകിച്ച്, സ്ത്രീ തൊഴിലാളികൾക്ക്

ഇരിപ്പിടങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കാത്ത സ്ഥിതിയാണുള്ളത്. അവരുടെ

തൊഴിൽത്തിരക്ക് ഒഴിവാക്കുമ്പോൾപ്പോലും ഇരിക്കാൻ സാധിക്കാത്ത

അവസ്ഥ ഗുരുതരമായ ശാരീരിക പ്രശ്നങ്ങളാണ് സൃഷ്ടിക്കുന്നത്.

ഇരിപ്പിടം ഉടമയുടെ ഔദാര്യമല്ല, സർക്കാർ നടപ്പാക്കിയ ഒരു നിയമം

അനുശാസിക്കുന്ന അവകാശം നിഷേധിക്കപ്പെടുകയാണ് ചെയ്യുന്നത്.

തൊഴിലുടമകളുടെ നിസ്സഹകരണംമൂലം ക്ഷേമനിധിയിൽ

അംഗത്വമെടുക്കാൻ സാധിക്കാത്ത സ്ഥിതിയുണ്ട്. ഇതിന്റെയെല്ലാം

പശ്ചാത്തലത്തിൽ സർക്കാർ മുൻകയ്യെടുത്ത് ഈ പ്രശ്നം

പരിഹരിക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്.

പൊതുവിദ്യാഭ്യാസ-തൊഴിൽ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. വി. ശിവൻകുട്ടി):

സർ, 2018-ൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട ടി. പി. രാമകൃഷ്ണൻ തൊഴിൽ

വകുപ്പുമന്ത്രിയായിരുന്ന അവസരത്തിലാണ് ഷോപ്പിംഗ് ആൻഡ് കൊമേഴ്സ്യൽ എസ്റ്റാബ്ലിഷ്മെന്റ് ഭേദഗതി നിയമം കൊണ്ടുവന്ന് തൊഴിലാളികൾ കടകളിൽ നിൽക്കുന്ന സാഹചര്യം ഒഴിവാക്കി അവർക്ക് ഇരിക്കുന്നതിനുള്ള അവസരമൊരുക്കിയത്. ഈ നിയമം ഏതെങ്കിലും സ്ഥാപനങ്ങളിൽ ലംഘിക്കുന്നുണ്ടെങ്കിൽ അക്കാര്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടാൽ നടപടി സ്വീകരിക്കാം. തൊഴിലാളികൾക്ക് താൽപ്പര്യമുണ്ടെങ്കിൽ, ക്ഷേമനിധി ബോർഡിൽ അംഗത്വമെടുക്കുന്നതിന് തൊഴിലുടമകളുടെ നിസ്സഹകരണമുണ്ടെങ്കിൽ അക്കാര്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയാൽ ആവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

(20) കലോത്സവ കമ്മീഷൻ/ഉന്നതാധികാര സമിതി

ഡോ. മാത്യു കുഴൽനാടൻ: സർ, സൂൾ കലാമേളകളിലെ അഴിമതി കാലങ്ങളായി കേൾക്കുന്ന പരാതിയാണ്. കുട്ടികൾ അവരുടെ പ്രതിഭ തെളിയിക്കാൻവേണ്ടി നടത്തുന്ന മത്സരങ്ങളിലെ വിധികർത്താക്കൾ സാമ്പത്തിക താൽപ്പര്യങ്ങൾക്കും മറ്റുതാൽപ്പര്യങ്ങൾക്കുമായി വിധിയെ അട്ടിമറിക്കുകയും കുട്ടികൾ അപ്പീലുമായി കോടതിയിൽ പോകുകയുമാണ്. ഞാൻ പലതവണ ബഹുമാനപ്പെട്ട ഹൈക്കോടതിയിൽ കണ്ടിട്ടുള്ളതാണ്. സംസ്ഥാന സൂൾ കലോത്സവം കഴിഞ്ഞാൽ പെറ്റീഷനുകളുടെ

ഘോഷയാത്രയാണ്. അപ്പീൽ ഫയൽ ചെയ്യാൻ 2,000, 5,000 രൂപ എന്നിങ്ങനെ സർക്കാരിന് കെട്ടിവയ്ക്കണം. കഴിഞ്ഞ ദിവസം മനോരമ എഡിറ്റോറിയൽ പേജിൽ എഴുതിയ ആർട്ടിക്കിളാണിത്. (പത്ര കട്ടിംഗ് ഉയർത്തിക്കാണിച്ചു.) കുട്ടികൾക്ക് സമ്മാനം കൊടുത്തോ കൊടുത്തില്ലേ എന്നുള്ളതല്ല. ഇതിലെ പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യം, പങ്കെടുക്കുന്ന കുട്ടികളുടെ മാനസികാവസ്ഥ, സർക്കാർ സിസ്റ്റത്തെക്കുറിച്ച് അവർക്കുള്ള ധാരണയാണ്. അതായത് മിമിക്രിക്ക് മാർക്കിടാൻ വന്നവർതന്നെയാണ് മോഹിനിയാട്ടത്തിനും മാർക്കിടുന്നത്. മോഹിനിയാട്ടവും കുച്ചപ്പിടിയും എന്താണെന്ന് അറിയാത്ത, ചെണ്ടയ്ക്ക് മാർക്കിടാൻ വന്ന ആളാണ് അടുത്തതിന് മാർക്കിടുന്നത്. ഇതുപോലെ എത്ര പരാതികളാണ് കോടതികളിൽ വരുന്നത്. കലോത്സവങ്ങളിൽ സുതാര്യതയും സത്യസന്ധതയും ഇല്ലാത്തതുകാരണം കുട്ടികൾക്കുണ്ടാകുന്ന മാനസികാവസ്ഥ പരിശോധിക്കേണ്ടതാണ്. കഠിനാധ്വാനം ചെയ്ത് മത്സരം നടത്തി തനിക്ക് അർഹതപ്പെട്ട വിജയത്തിന് 2,000, 5,000 രൂപയോ കെട്ടിവെച്ച് അപ്പീൽ ഫയൽ ചെയ്ത് സമ്മാനം വാങ്ങേണ്ട അവസ്ഥയിലൂടെ സർക്കാരിനോടും ഈ സിസ്റ്റത്തോടും കുട്ടികൾക്കുണ്ടാകുന്ന മാനസികാവസ്ഥ പരിഗണിച്ച് ഇത്

പരിഹരിക്കാൻ കഴിയുന്ന നടപടി സർക്കാരിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നുമുണ്ടാകണം.

പൊതുവിദ്യാഭ്യാസ-തൊഴിൽ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. വി. ശിവൻകുട്ടി): സർ, കേരള സ്കൂൾ കലോത്സവ മാനുവൽ പ്രകാരമാണ് കലോത്സവം നടക്കുന്നത്. അതിന് കൃത്യമായ ചട്ടക്കൂടുണ്ട്. ക്വസ്റ്റ്യൻ പേപ്പർ പ്രിന്റ് ചെയ്യുന്നതുപോലെ വളരെ രഹസ്യമായാണ് സംസ്ഥാനാടിസ്ഥാനത്തിൽ നടക്കുന്ന കലോത്സവത്തിൽ ജഡ്ജസിനെ തെരഞ്ഞെടുക്കുന്നത്. പരാജയപ്പെടുമ്പോൾ എല്ലാവർക്കും പരാതിയും വിഷമവുമുണ്ടാകും. ഏറ്റവും കുറ്റമറ്റരീതിയിൽ നടത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

(21) സ്കൂൾ മൈതാനങ്ങൾ കായിക പരിശീലനത്തിനും വിനോദത്തിനും അനുവദിക്കൽ

ശ്രീ. വി. കെ. പ്രശാന്ത്: സർ, സംസ്ഥാനത്തെ യുവജനങ്ങളുടെയും പൊതുജനങ്ങളുടെയും പൊതുവായ ആവശ്യമാണ് ഞാൻ സബ്മിഷനിലൂടെ അവതരിപ്പിക്കുന്നത്. സ്കൂൾ മൈതാനങ്ങൾ വിദ്യാഭ്യാസ ആവശ്യത്തിനല്ലാതെ കൊടുക്കരുതെന്ന് ഉത്തരവുണ്ട്. അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ പി.ടി.എ.-കളും സ്കൂൾ അധികാരികളും മൈതാനങ്ങൾ അടച്ചുപൂട്ടിയിരിക്കുകയാണ്. ജീവിതശൈലി രോഗങ്ങളും മറ്റ് പല പ്രശ്നങ്ങളും

നമ്മുടെ സമൂഹത്തിലുണ്ട്. രാവിലെ നടക്കാൻപോലും സ്ഥലമില്ലാത്ത അവസ്ഥയാണ്. സ്കൂളുകൾക്ക് വരുമാനമുണ്ടാകുന്ന വിധത്തിൽ രജിസ്ട്രേഷനോ, മെമ്പർഷിപ്പോ ഏർപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് ചെറുപ്പക്കാർക്ക് സ്കൂൾ ഗ്രൗണ്ട് തുറന്നുനൽകുന്നതിനാവശ്യമായ ശ്രമം ബഹുമാനപ്പെട്ട വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ ഭാഗത്തുനിന്നുമുണ്ടാകുമോ എന്നാണ് അറിയാനുള്ളത്.

പൊതുവിദ്യാഭ്യാസ-തൊഴിൽ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. വി. ശിവൻകുട്ടി): സർ, സ്കൂൾ ഗ്രൗണ്ടും പരിസരവും സെക്യൂരിറ്റി ഏരിയയാണ്. അതുകൊണ്ട് അവിടെ സംരക്ഷണം ആവശ്യമാണ്. സ്കൂൾ സമയം കഴിഞ്ഞ് ഗ്രൗണ്ട് തുറന്ന് നൽകുന്നതിനെ സംബന്ധിച്ച നടപടി ഇപ്പോൾ വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പിന്റെ പരിഗണനയിലില്ല. ഇതിനെ സംബന്ധിച്ച് കൂടുതൽ പഠിച്ചശേഷം തീരുമാനമെടുക്കാം.

(22) ആസ്ടോ ടൂറിസം പദ്ധതി

ശ്രീ. ടി. ഐ. മധുസൂദനൻ: സർ, പയ്യന്നൂർ മണ്ഡലത്തിലെ പയ്യന്നൂർ നഗരസഭയിൽ ഏച്ചിലാം വയൽ പ്രദേശത്ത് വർഷങ്ങളായി പ്രവർത്തിച്ചുവരുന്ന സ്ഥാപനമാണ് പയ്യന്നൂർ വാനനിരീക്ഷണ കേന്ദ്രം. മലബാറിൽ ഈ രംഗത്ത് ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട സ്ഥാപനമാണിത്.

ബഹുമാനപ്പെട്ട ടൂറിസം വകുപ്പുമന്ത്രി അവിടെ ഒരു മിനി പ്ലാനറ്റോറിയം ഉദ്ഘാടനം ചെയ്തതാണ്. ഏച്ചിലാം വയൽ വാനനിരീക്ഷണ കേന്ദ്രം ആസ്ട്രോ ടൂറിസം പദ്ധതിക്കായി ഫണ്ട് അനുവദിച്ചു വിപുലപ്പെടുത്തുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള സംവിധാനം ഉണ്ടാക്കുമോയെന്നതാണ് എന്റെ സബ്മിഷൻ.

പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാരം, യുവജനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്): സർ, ഈ പദ്ധതിക്ക് 9,98,00,000 രൂപയുടെ ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കുകയും വകുപ്പിന് സമർപ്പിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. വാപ്കോസ് മുഖേനയാണ് ഈ പദ്ധതി നടപ്പാക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. പയ്യന്നൂർ നഗരസഭ പരിധിയിൽ വെള്ളൂർ വില്ലേജിൽ സർവ്വേ നമ്പർ 350/32, 350/27-ൽ ഉൾപ്പെട്ട 90 സെന്റ് വസ്തു ടൂറിസം വകുപ്പിന് വിട്ടുനൽകാൻ പയ്യന്നൂർ നഗരസഭയ്ക്ക് തദ്ദേശസ്വയംഭരണ വകുപ്പ് അനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. പദ്ധതിയുടെ പ്രായോഗിക വശങ്ങൾ പരിശോധിച്ചുവരികയാണ്.

(23) ഏരൂർ-വൈറ്റില, പെരുമ്പടപ്പ്-കുമ്പളങ്ങി റോഡ് വീതി കൂട്ടൽ

ശ്രീ. കെ. ബാബു (തൃപ്പൂണിത്തുറ): സർ, തൃപ്പൂണിത്തുറ

നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ ഏരൂർ-വൈറ്റില, പെരുമ്പടപ്പ്-കുമ്പളങ്ങി റോഡ് വീതികൂട്ടി വികസിപ്പിക്കുന്നതിന് ഭരണാനുമതി ലഭിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. എന്നാൽ തുടർനടപടികൾ അനിശ്ചിതമായി നീണ്ടുപോകുകയാണ്. വാഹനപ്പെരുപ്പം ഈ റോഡുകൾ ഏതുസമയവും ഗതാഗത കുരുക്കിലാണ്. തീരദേശവാസികൾ ഉൾപ്പെടെയുള്ളവർ യാത്ര ചെയ്യുന്ന റോഡാണ് പെരുമ്പടപ്പ് റോഡ്. കൊച്ചി ഇൻഫോ പാർക്കിലെ ജീവനക്കാർ ഉൾപ്പെടെയുള്ളവർക്ക് വൈറ്റില മൊബിലിറ്റി ഹബ്ബിലേയ്ക്ക് എത്തുന്നതിന് ഏറ്റവും എളുപ്പമുള്ള റോഡാണ് കണിയാമ്പുഴ റോഡ്. ഈ രണ്ട് റോഡും വീതികൂട്ടി വികസിപ്പിക്കുന്നതിന് അടിയന്തര നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാരം, യുവജനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി

(ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്): സർ, ഇതിൽ ആദ്യത്തേതിന് പത്ത് കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. നവീകരിക്കുന്ന റോഡിന്റെ അലൈൻമെന്റിന് ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ അംഗീകാരം നൽകിയിട്ടുള്ളതുമാണ്.

അലൈൻമെന്റ് പ്രകാരം നിലവിൽ ഡിസൈൻ വിംഗ് മുഖേന ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ നടപടികൾ പുരോഗമിക്കുന്നുണ്ട്. അത് വേഗത്തിലാക്കാൻ ഇടപെടുന്നതാണ്. അംഗീകരിച്ച അലൈൻമെന്റ് പ്രകാരം ഏറ്റെടുക്കേണ്ട സർവ്വേ നമ്പറുകൾ വില്ലേജിൽനിന്നും ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. സർവ്വേ നമ്പറുകൾ പ്രകാരം അതിർത്തിക്കല്ലുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. കമ്പളങ്ങി-പെരുമ്പടപ്പ് റോഡ് വികസനത്തിനായി എട്ട് കോടി നാൽപ്പത്തിരണ്ട് ലക്ഷത്തി എഴുപത്തി രണ്ടായിരത്തി അഞ്ഞൂറി തൊണ്ണൂറ് രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. സ്ഥലമേറ്റെടുപ്പിനും പ്രവൃത്തിക്കുമാവശ്യമായ തുകയുൾപ്പെടെയാണ് ഭരണാനുമതി നൽകിയത്. റവന്യൂ വകുപ്പിന്റെ അനുമതി ലഭ്യമായിട്ടുണ്ട്. ഈ റോഡിന്റെ പുതുക്കിയ അലൈൻമെന്റ് തയ്യാറാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. അലൈൻമെന്റിന് അംഗീകാരം നൽകിയതിനുശേഷം സ്ഥലമേറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ വേഗത്തിൽ സ്വീകരിക്കാൻ ഇടപെടുന്നതാണ്.

(24) കുറ്റ്യാടി-നാദാപുരം-പെരിങ്ങത്തൂർ-മേക്കുന്ന്-കണ്ണൂർ
എയർപോർട്ട് റോഡ്

ശ്രീ. ഇ. കെ. വിജയൻ: സർ, കുറ്റ്യാടി-നാദാപുരം-പെരിങ്ങത്തൂർ-കണ്ണൂർ

എയർപോർട്ട് റോഡിന്റെ പ്രവർത്തനത്തിനുള്ള സംവിധാനങ്ങളെല്ലാം ഒരുങ്ങിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിന്റെ അലൈൻമെന്റുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഒട്ടേറെ ആക്ഷൻ കമ്മിറ്റികൾ അവിടെയുണ്ട്. ഒരു ഔദ്യോഗിക യോഗം അവിടെ ചേർന്നിരുന്നെങ്കിലും നിയമസഭ നടക്കുന്ന സമയമായതിനാലും മറ്റ് യോഗങ്ങളിൽ പങ്കെടുക്കേണ്ടതിനാലും എനിക്ക് അതിൽ പങ്കെടുക്കാൻ കഴിഞ്ഞില്ല. കൂത്തുപറമ്പ്-നാദാപുരം-കുറ്റ്യാടി മണ്ഡലങ്ങളിലൂടെയാണ് ഈ റോഡ് കടന്നുപോകുന്നത്. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് വിശദമായ ചർച്ച ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ സാന്നിധ്യത്തിൽ നടത്തിയാൽ ഈ വിഷയത്തിന് അന്തിമ തീരുമാനമെടുക്കാൻ സാധിക്കുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്. അതിനുള്ള സൗകര്യമൊരുക്കണമെന്നാണ് ആവശ്യപ്പെടാനുള്ളത്.

പൊതുമാതൃക-വിനോദസഞ്ചാരം, യുവജനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി

(ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്): സർ, കുറ്റ്യാടി മുതൽ മട്ടന്നൂർ വരെയുള്ള

51.5 കിലോമീറ്റർ കണ്ണൂർ അന്താരാഷ്ട്ര എയർപോർട്ട് കണക്ടിവിറ്റി

റോഡിനെ സംബന്ധിച്ച് നേരത്തെ ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചതാണ്.

ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ പ്രയോരിറ്റി പദ്ധതിയിൽപ്പെട്ട വിഷയമാണ്

ബഹുമാനപ്പെട്ട ഇ. കെ. വിജയൻ സബ്മിഷനിലൂടെ ഉന്നയിച്ചത്.

എല്ലാവരുമായി ആലോചിച്ച് ഇക്കാര്യത്തിൽ തീരുമാനമെടുക്കാം.

(25) സുൽത്താൻ ബത്തേരി സർക്കാർ ഗസ്റ്റ് ഹൗസ്

ശ്രീ. ഐ. സി. ബാലകൃഷ്ണൻ: സർ, എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലമായ

സുൽത്താൻ ബത്തേരിയിൽ ഗവൺമെന്റ് ഗസ്റ്റ് ഹൗസിന്റെ നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ടാണ് സബ്മിഷൻ ഉന്നയിക്കുന്നത്.

28-05-2010-ൽ ഗസ്റ്റ് ഹൗസ് നിർമ്മിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ഒന്നാം ഫേസിൽ

രണ്ട് കോടി ഇരുപത് ലക്ഷം രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി ലഭിച്ചിരുന്നു. രണ്ടാം

ഫേസിൽ രണ്ട് കോടി തൊണ്ണൂറ്റി ഒൻപത് ലക്ഷത്തി തൊണ്ണൂറായിരം

രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി 06-03-2012-ൽ ലഭിച്ചിരുന്നു. മൂന്നാം ഘട്ടത്തിനായി

പതിനൊന്ന് കോടി ഇരുപത്തിയഞ്ച് ലക്ഷത്തി നാല്പത്തിയൊന്നായിരം

രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി 03-07-2014-ൽ ലഭിച്ചിരുന്നു. പുതുക്കിയ

ഭരണാനുമതി തുക പതിനഞ്ച് കോടി തൊണ്ണൂറ്റിയേഴ് ലക്ഷത്തി

അറുപത്തിയേഴായിരം രൂപയാണ്. 19-07-2021-ൽ ഭരണാനുമതി

പുതുക്കിയിരുന്നു. പന്ത്രണ്ട് വർഷമായിട്ടും ഇന്നും നിർമ്മാണം

പൂർത്തിയാക്കാൻ സാധിച്ചിട്ടില്ല. കിറ്റ്കോ ലിമിറ്റഡാണ് പ്രവൃത്തി

ഏറ്റെടുത്തിട്ടുള്ളത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി സുൽത്താൻ ബത്തേരിയിൽ
 വന്നപ്പോൾ ഈ വിഷയം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയതാണ്. മാത്രമല്ല, ടൂറിസ്റ്റ്
 മേഖല അതിവേഗം വളർന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന ജില്ല എന്ന നിലയ്ക്ക് വയനാട്
 വരുന്ന വി.ഐ.പി.-കൾക്ക് താമസിക്കാൻ കഴിയാത്ത സാഹചര്യമാണ്.
 മാത്രമല്ല 48 എക്സിക്യൂട്ടീവ് റൂമുകളും 4 സൂപ്പർ റൂമുകളുമുൾപ്പെടെ 52
 റൂമുകളോടുകൂടിയുള്ള ഗസ്റ്റ് ഹൗസിന്റെ നിർമ്മാണം ആരംഭിച്ചത് 2010-ലാണ്.

മി. ഡെപ്യൂട്ടി സ്പീക്കർ: യെസ്.....പീസ്.

ശ്രീ. ഐ. സി. ബാലകൃഷ്ണൻ: സർ, അത് എത്രയുംവേഗം
 പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്നാണ്
 സബ്മിഷനിലൂടെ ആവശ്യപ്പെടുന്നത്.

പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാരം, യുവജനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി

(ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്): സർ, സമയക്കുറവുമൂലം ഞാൻ
 വിശദീകരിക്കുന്നില്ല. പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തിയുടെ മൂന്നാം ഘട്ടത്തിനുള്ള
 ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. പുതുക്കി സമർപ്പിച്ച എസ്റ്റിമേറ്റ്
 പരിശോധിച്ചുവരികയാണ്. സാങ്കേതികാനുമതി നൽകി പ്രവൃത്തി
 പൂർത്തിയാക്കാൻ നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. സാങ്കേതികാനുമതി

നൽകിയാൽ സമയബന്ധിതമായി പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിക്കുന്നുവെന്ന് ഉറപ്പുവരുത്താൻ കർശന നിർദ്ദേശം നൽകുന്നതാണ്.

(26) കഞ്ഞിപ്പുര-മുടാൽ ബൈപ്പാസ് റോഡ്

പ്രൊഫ. ആബിദ് ഹുസൈൻ തങ്ങൾ: സർ, കഞ്ഞിപ്പുര-മുടാൽ

ബൈപ്പാസുമായി ബന്ധപ്പെട്ട സബ്മിഷനാണ് അവതരിപ്പിക്കുന്നത്.

ഇനിയുമിത് പറയാനിടവരുത്തരുതേ എന്നുള്ള പ്രാർത്ഥനയോടുകൂടിയാണ്

ഞാനിത് അവതരിപ്പിക്കുന്നത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിക്ക് ഇതിന്റെ

പ്രാധാന്യവും പ്രാധാന്യവും അറിയാവുന്നതാണ്. കഴിഞ്ഞ ദിവസം

മഴപെയ്തുകൊണ്ട് ആ റോഡിൽ ഇറങ്ങാനും നടക്കാനും കഴിയാത്തവിധം

ബുദ്ധിമുട്ടിലായിരിക്കുകയാണ്. അവിടെ ഒരുമാസം മുമ്പ് മണ്ഡലത്തിലെ

ജനപ്രതിനിധികളടക്കം വലിയൊരു ഉപവാസം നടത്തി. ബഹുമാനപ്പെട്ട

പ്രതിപക്ഷനേതാവ് ശ്രീ. വി. ഡി. സതീശനും പ്രതിപക്ഷ

ഉപനേതാവുമെല്ലാം അതിൽ പങ്കെടുത്തതാണ്. 10-08-2022-ന്

ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ സാന്നിധ്യത്തിൽ ചേർന്ന യോഗത്തിൽ യൂട്ടിലിറ്റി

മാറ്റുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള തുക അനുവദിക്കാനുള്ള തീരുമാനമെടുത്തിരുന്നു. ആ

തീരുമാനത്തിനാവശ്യമായ എസ്റ്റിമേറ്റ് പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. സെക്രട്ടറിയുടെ

കയ്യിലിരിക്കാൻ തുടങ്ങിയിട്ട് രണ്ട് ആഴ്ചയോളമായി. അതിന് അനുവാദം നൽകാത്തത് ആളുകൾക്ക് പ്രയാസമായി നിൽക്കുകയാണ്. അടിയന്തരമായി ഇക്കാര്യത്തിലിടപെട്ട് യൂട്ടിലിറ്റി മാറ്റുന്നതിനും റോഡ് ഗതാഗത യോഗ്യമാക്കുന്നതിനും ആവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്.

പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാരം, യുവജനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്): സർ, ഈ വിഷയത്തിൽ ഞാൻ നേരിട്ട് ഇടപെടുകയും അവിടെ പോകുകയും ചെയ്തിരുന്നു. കോട്ടയ്ക്കൽ നിയോജക മണ്ഡലത്തിലെ കഞ്ഞിപ്പുര-മുടാൽ ബൈപ്പാസ് റോഡിന്റേ കാര്യത്തിൽ നേരിട്ട് ഇടപെടുവെന്ന് മാത്രമല്ല, സർക്കാർ അതിൽ താൽപ്പര്യമെടുത്തതുമാണ്. ഇതിന്റെ സംരക്ഷണ ഭിത്തി, ഡ്രെയിനേജ്, കലിങ്കുകൾ എന്നിവയുടെ നിർമ്മാണം നിലവിലുള്ള എസ്റ്റിമേറ്റ് പ്രകാരം പൂർത്തീകരണ ഘട്ടത്തിലാണ്. ഈ ഭാഗത്ത് ധാരാളം കട്ടിംഗ്, ഫില്ലിംഗ് എന്നീ പ്രവൃത്തികൾ വരുന്നതിനാൽ നിലവിലുള്ള വാട്ടർ അതോറിറ്റി പൈപ്പ് ലൈൻ റോഡ് ഫോർമേഷൻ പ്രവൃത്തിക്ക് തടസ്സമായി നിൽക്കുന്നുണ്ട്. പൈപ്പുകൾ മാറ്റുന്നതിന് കേരള വാട്ടർ അതോറിറ്റി സമർപ്പിച്ച എസ്റ്റിമേറ്റ്

പ്രകാരം ഒരു കോടി തൊണ്ണൂറ്റുമൂന്ന് ലക്ഷത്തി ആറായിരം രൂപ ആവശ്യമാണ്. പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തിയുടെ ഭരണാനുമതിക്കായി നൽകിയ പ്രൊപ്പോസൽ പരിശോധിച്ചുവരുന്നു. റോഡ് പ്രവൃത്തിക്ക് അധിക ഫണ്ട് ആവശ്യമാണ്. പുതുക്കിയ ഭരണാനുമതിക്കായി നൽകിയ റിവൈസ്ഡ് എസ്റ്റിമേറ്റ് പരിശോധിച്ചുവരികയാണ്. യൂട്ടിലിറ്റി ഷിഫ്റ്റിംഗിനായി നാൽപ്പത്തിയൊൻപത് ലക്ഷത്തി ഇരുപതിനായിരത്തി ഇരുനൂറ് രൂപ കെ.എസ്.ഇ.ബി.-ക്ക് അടച്ചിട്ടുണ്ട്. റോഡ് സൈഡിൽ നിലവിലുള്ള മരങ്ങൾ കെ.എസ്.ഇ.ബി. ഷിഫ്റ്റിംഗ് പ്രവൃത്തിക്ക് തടസ്സമായി നിൽക്കുന്നുണ്ടെന്ന് കെ.എസ്.ഇ.ബി.-യെ അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതുസംബന്ധിച്ച സർവ്വേ റിപ്പോർട്ട് അംഗീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിൽ അമ്പലപ്പുറമ്പ് മുതൽ കഞ്ഞിപ്പുര വരെയുള്ള ഭാഗത്ത് ജി.എസ്.എം., ഡബ്ല്യു.എം. പ്രവൃത്തികൾ ഏകദേശം പൂർത്തീകരിച്ചതാണ്. ഈ ഭാഗത്ത് സി.ജി.പി.എസ്. ടാറിംഗ് പ്രവൃത്തി ചെയ്യുന്നതിനായി കരാറുകാർക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

(27) ദേശീയ പാത 66

ശ്രീ. എം. മുകേഷ്: സർ, ദേശീയ പാത 66-ന്റെ വികസനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കൊല്ലം ജില്ലയിലെ രണ്ട് റീച്ചുകളിലെ നിർമ്മാണ

പ്രവർത്തനങ്ങൾ ആരംഭിച്ചിരിക്കുകയാണ്. ആദ്യ റീച്ചിലുൾപ്പെട്ട കൊല്ലം ബൈപ്പാസിലെ കുരീപ്പുഴ-മങ്ങാട് പ്രദേശങ്ങൾ ദേശീയപാത വികസന പദ്ധതിയുടെ അപാകതമൂലം ഭൂമിശാസ്ത്രപരമായി വേർതിരിക്കപ്പെട്ട് ജനജീവിതം ദുഃസ്സഹമാക്കുന്ന സാഹചര്യം സഭയുടെ ശ്രദ്ധയിൽ കൊണ്ടുവരുന്നതിനാണ് ഞാൻ ഈ സബ്മിഷൻ ഉന്നയിക്കുന്നത്. 45 മീറ്റർ വീതിയിൽ 6 വരിയായി വികസിപ്പിക്കുന്ന ഇവിടെ ക്രോസിംഗിനായി അടിപ്പാതയോ ട്രാഫിക് സിഗ്നൽ സംവിധാനമോ നിലവിലെ പദ്ധതിയിൽ രേഖപ്പെടുത്തിയിട്ടില്ല. ജനങ്ങളുടെ ദൈനംദിന ജീവിതവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് വിദ്യാലയങ്ങളിലേയ്ക്കും ആശുപത്രികളിലേയ്ക്കും ആരാധനാലയങ്ങളിലേയ്ക്കും ചന്തകളിലേയ്ക്കും മറ്റ് വ്യാപാര മേഖലകളിലേയ്ക്കും എത്തിപ്പെടുന്നതിന് മൂന്ന് കിലോമീറ്ററിലധികം ചുറ്റിത്തിരിയേണ്ട സ്ഥിതിയാണുള്ളത്. ജനങ്ങളുടെ സുരക്ഷയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് വേഗത്തിൽ സേവനം നൽകേണ്ട പോലീസ്, ഫയർ ഫോഴ്സ്, ആംബുലൻസ് വാഹനങ്ങൾ മൂന്ന് കിലോമീറ്ററിലധികം ചുറ്റിത്തിരിയേണ്ടിവരുന്നത് ഗുരുതരമായ സാഹചര്യമാണുണ്ടാക്കുന്നത്. സമാനമായ സാഹചര്യമാണ് മങ്ങാട് പ്രദേശത്തും നിലനിൽക്കുന്നത്. കുരീപ്പുഴയിലെ പ്രശ്നത്തിന് പരിഹാരമായി കുരീപ്പുഴ സി.കെ.ടി. റോഡിൽ

കൊച്ചാലുംമൂട് തീക്കൊല്ലിമുക്ക് ഭാഗത്തോ നദിയാ ജംഗ്ഷനിലോ മങ്ങാട് ചന്ത ഭാഗത്തോ വെഹിക്കലർ അണ്ടർ പാസേജുകൾ നിർമ്മിച്ചെങ്കിൽ മാത്രമേ ഈ പ്രശ്നത്തിന് ശാശ്വതപരിഹാരം കാണാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ. പ്രദേശത്തെ ഗുരുതരമായ ഈ സാഹചര്യം ദേശീയപാത അതോറിറ്റിയുടെ ശ്രദ്ധയിൽ കൊണ്ടുവരുന്നതിനും പ്രശ്നപരിഹാരത്തിന് സഹായകരമായ ഇടപെടൽ സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നുമുണ്ടാകണമെന്നും ഞാൻ ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്.

പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാരം, യുവജനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ. ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയതിന്റെ ഭാഗമായി ഈ വിഷയം ദേശീയപാത അതോറിറ്റിയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. അണ്ടർ പാസ്സ് നിർമ്മിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച് വിശദമായ പഠനം നടത്താൻ ഇൻഡിപെൻഡന്റ് എഞ്ചിനീയറെ ദേശീയ പാത അതോറിറ്റി ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിൽ വെഹിക്കലർ അണ്ടർ പാസസ്, പ്രധാന പാലങ്ങൾ എന്നിവയുടെ സ്ഥാനംകൂടി കണക്കിലെടുത്ത് പഠനം നടത്തുമെന്നാണ് അവർ അറിയിച്ചത്. പ്രസ്തുത റിപ്പോർട്ട് ലഭ്യമായശേഷം സാങ്കേതികമായ പ്രായോഗികതകൂടി

കണക്കിലെടുത്തുകൊണ്ട് അണ്ടർ പാസ്സുകളുടെ നിർമ്മാണം

പരിഗണിക്കുന്നതാണെന്ന് ദേശീയ പാത അതോറിറ്റി അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(28) എൻ.എച്ച്. 66 വികസനം, പുതിയ പൈപ്പ് ലൈൻ ഡ്രെയിനേജ് സ്ഥാപിക്കൽ

ഡോ. സുജിത് വിജയൻപിള്ള: സർ, ദേശീയ പാത 66-ന്റെ

വികസനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ചവറ നിയോജക മണ്ഡലത്തിലെ കന്നേറ്റ്

മുതൽ കാവനാട് വരെ ദേശീയ പാതയുടെ ഇരുവശവുമുള്ള വാട്ടർ

അതോറിറ്റിയുടെ പ്രധാന പൈപ്പ് ലൈനും ഡിസ്ട്രിബ്യൂഷൻ പൈപ്പ് ലൈനും

മാറ്റി സ്ഥാപിക്കേണ്ടതുണ്ട്. വാട്ടർ അതോറിറ്റി ഇതിന്റെ ഡീറ്റെയിൽഡ്

എസ്റ്റിമേറ്റും സ്കെച്ചും പ്ലാനും പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി.-ക്ക് നൽകിയതാണ്. എന്നാൽ

പ്രവൃത്തിയുടെ ഷെഡ്യൂളിൽ കേരള വാട്ടർ അതോറിറ്റി നൽകിയിട്ടുള്ള

ഡിസ്ട്രിബ്യൂഷന്റെയും അതുപോലെ വാൽവുകളും മാറ്റി സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള

പദ്ധതി ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടില്ലാത്തതായി കാണുന്നു. ശാസ്താംകോട്ടയിൽ

നിന്നും കൊല്ലത്തേക്ക് പോകുന്ന പ്രധാന പൈപ്പ് ലൈൻ

മാറ്റിസ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള ഇരുപത്തിരണ്ട് കോടിയോളം രൂപയുടെ പൈപ്പ്

ലൈൻ മാത്രമാണ് മാറ്റിസ്ഥാപിച്ചിട്ടുള്ളത്. എന്നാൽ ഇത്

മാറ്റിസ്ഥാപിക്കാതെതന്നെ റോഡ് റോളറും വൈബ്റേറ്ററും ഹിറ്റാച്ചിയും

ഉപയോഗിച്ചുകൊണ്ട് റോഡ് ലെയിംഗ് തുടങ്ങിയപ്പോൾ പഴയ പൈപ്പ് ലൈനുകൾ എല്ലാം പൊട്ടി കുടിവെള്ള വിതരണം തടസ്സപ്പെടുന്ന സ്ഥിതിയാണ്. ഏതാണ്ട് മൂന്ന് മാസത്തിനിടയിൽ രണ്ട് മാസത്തോളം കുടിവെള്ളം ലഭിക്കാതെ കന്നേറ്റ് വാർഡ് അടക്കം പന്മന പഞ്ചായത്തിലെ വിവിധ വാർഡുകളിൽ വെള്ളം ലഭിക്കാത്ത അവസ്ഥയുണ്ടായിട്ടുണ്ട്. ഇതിനെതിരെ ജനരോഷം നാശിക്കുവാൻ വർദ്ധിച്ചുവരികയാണ്. അതുപോലത്തന്നെയാണ് ഡ്രെയിനേജിന്റെ പ്രശ്നവും. ഇത് ചവറ മണ്ഡലത്തിലെ മാത്രം കാര്യമല്ല സംസ്ഥാനമൊട്ടാകെ ദേശീയ പാതയുടെ ഇരുവശവുമുള്ള ഡ്രെയിനേജ് റോഡിലെ വെള്ളം മാത്രം ഉൾക്കൊള്ളുന്ന രീതിയിലാണ് ഡിസൈൻ ചെയ്തിരിക്കുന്നത്. പരിസരത്തുള്ള വെള്ളം ഉൾക്കൊള്ളുന്നില്ല. ഇത് വലിയ പ്രശ്നമാണ് സൃഷ്ടിക്കുന്നത്. ചവറ പഞ്ചായത്തിലെ വിവിധ സ്ഥലങ്ങളിലും പന്മന പഞ്ചായത്ത് വാർഡുകളിലും ഇതിനോടകംതന്നെ വെള്ളക്കെട്ടുണ്ടായിട്ടുണ്ട്. ഇതിനെല്ലാം ശാശ്വത പരിഹാരമുണ്ടാക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്.

പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാരം, യുവജനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി

(ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്): സർ, ഈ വിഷയം ബഹുമാനപ്പെട്ട

എം.എൽ.എ. സൂചിപ്പിച്ചതിന്റെ ഭാഗമായി എൻ.എച്ച്.എ.ഐ-യുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിൽ കൊറ്റികളങ്ങര മുതൽ കൊല്ലം ബൈപ്പാസ് വരെ ആറ് വരിയാക്കുന്ന പ്രവൃത്തിയുടെ ഭാഗമായി കേരള വാട്ടർ അതോറിറ്റിയുടെ പൈപ്പ് ലൈൻ മാറ്റുന്ന പ്രവൃത്തി അവരുടെ മേൽനോട്ടത്തിലാണ് നടത്തിവരുന്നതെന്ന് ദേശീയ പാത അതോറിറ്റി അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതിന്റെ മറ്റ് വിഷയങ്ങൾ ഞാൻ പറയുന്നില്ല. അതിൽ പരമാവധി ശ്രദ്ധ ചെലുത്തി കേരള വാട്ടർ അതോറിറ്റിയുമായി ചേർന്ന് ഭാവിയിൽ ഇത്തരം സംഭവങ്ങൾ ഒഴിവാക്കുന്നതാണെന്ന് ദേശീയ പാത അതോറിറ്റി അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. മറ്റ് കാര്യങ്ങൾ പരിശോധിച്ച് അറിയിക്കാം.

(29) നെയാറ്റിൻകര ജനറൽ ആശുപത്രിയുടെ പ്രവർത്തനം

ശ്രീ. കെ. ആൻസലൻ: സർ, നെയാറ്റിൻകര ജനറൽ ആശുപത്രി താലൂക്ക് ആശുപത്രിയായിരുന്ന സമയത്ത് നിശ്ചിതയെണ്ണം ഡോക്ടർമാരും മറ്റുപാരാമെഡിക്കൽ സ്റ്റാഫുകളുമാണ് ഉണ്ടായിരുന്നത്. ആ ഘട്ടത്തിൽ 500-നടുത്ത് ഒ.പി.യും 200-ൽ താഴെ ഐ.പി.-യും ഉണ്ടായിരുന്ന സ്ഥാനത്ത് ഇന്ന് 2500-ലധികം ഒ.പി.യും ഏകദേശം 500-ലധികം വരുന്ന ഐ.പി.യും ഉണ്ട്. എന്നാൽ ഡോക്ടർമാരുടെ ദൗർലഭ്യം ആശുപത്രിയുടെ പ്രവർത്തനത്തെ

വലിയ തോതിൽ ബാധിക്കുന്നുണ്ട്. കേരളത്തിൽ ഏറ്റവും കൂടുതൽ ഡയാലിസിസ് സേവനം നൽകുന്ന ഒരു ആശുപത്രിയാണിത്. ഏകദേശം 50-ൽ പരം ആളുകൾക്ക് ഒരു ദിവസം ഡയാലിസിസ് ചികിത്സ നൽകുന്നു. നെഹ്രോളജി ഡോക്ടർമാരുടെ കുറവുണ്ട്. പോലീസ് സർജന്റെ കുറവുമൂലം പലപ്പോഴും പോസ്റ്റുമോർട്ടം നടപടികൾ നടത്താൻ കഴിയാത്ത സാഹചര്യമാണ് നിലവിലുള്ളത്. ഹൃദ്രോഗവിഭാഗത്തിന്റെ കുറവ് എടുത്തുപറയേണ്ടതാണ്. പലപ്പോഴും തിരുവനന്തപുരം മെഡിക്കൽ കോളേജിൽ റഫർ ചെയ്ത് എത്തപ്പെടുന്ന രോഗികളിൽ വലിയൊരു ഭാഗവും നെയ്യാറ്റിൻകര ജനറൽ ആശുപത്രിയിൽ നിന്നാണ് എത്തുന്നതെന്ന പ്രത്യേകതയുമുണ്ട്. നെയ്യാറ്റിൻകര, കാട്ടാക്കട താലൂക്ക് മാത്രമല്ല, കടലോരപ്രദേശത്തെയും കന്യാകുമാരി ജില്ലയിലേയും വലിയൊരുവിഭാഗം ആളുകളും ആശ്രയിക്കുന്ന ആശുപത്രി എന്ന തലത്തിലേക്ക് ഇത് എത്തിയിരിക്കുകയാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട ആരോഗ്യ വകുപ്പുമന്ത്രി ഇക്കാര്യത്തിൽ ഇടപെടണം. ആരോഗ്യവകുപ്പിലെ ഉന്നത ഉദ്യോഗസ്ഥർ സാധാരണ നൽകിവരുന്ന മറുപടി അവിടെ ആവശ്യത്തിന് ഡോക്ടർമാരുണ്ട് എന്നതാണ്. പഴയ താലൂക്ക് ആശുപത്രി എന്നതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് ഇത്തരം മറുപടികൾ നൽകുന്നത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട

വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ പ്രത്യേക ശ്രദ്ധയിലൂടെ ആശുപത്രിയുടെ സുഗമമായ പ്രവർത്തനത്തിന് ശക്തമായ ഇടപെടലുണ്ടാകണമെന്ന് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

ആരോഗ്യ-വനിത-ശിശുവികസന വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീമതി വീണാ ജോർജ്):

സർ, കേരളത്തിലെ സർക്കാർ ആശുപത്രികളിൽ ഒ.പി. സേവനം തേടുന്നവരുടേയും ഐ.പി. അഡ്മിഷൻ എടുക്കുന്നവരുടേയും എണ്ണം ദിനംപ്രതി വർദ്ധിക്കുകയാണ്. ഇക്കാര്യത്തിൽ വലിയ തോതിലുള്ള വർദ്ധനവാണ് ഉണ്ടാകുന്നത്. നെയ്യാറ്റിൻകര ജനറൽ ആശുപത്രിയുടെ സ്ഥിതിയും വിഭിന്നമല്ല. അവിടെ ഒ.പി. വിഭാഗത്തിൽ ചികിത്സയ്ക്കായി എത്തുന്നവരുടെ എണ്ണം 1700-നും 2000-നും ഇടയ്ക്കാണ്. അതുപോലെ ശരാശരി ഐ.പി. 240 ആണ്. ആർദ്രം സ്റ്റാൻഡേർഡൈസേഷൻ അനുസരിച്ച് ആയിരക്കണക്കിന് രോഗികൾ എത്തുന്ന ജില്ലയിലെ പ്രധാന ആശുപത്രിയെന്ന നിലയിൽ കൂടുതൽ തസ്തിക സൃഷ്ടിക്കുന്ന കാര്യം സർക്കാരിന്റെ പരിഗണനയിലുണ്ട്. പ്രസ്തുത വിഷയം നിശ്ചയമായും പരിശോധിച്ച് നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

(30) ബി.പി.എൽ. റേഷൻ കാർഡ് അനുവദിക്കുന്നതിനുള്ള മാനദണ്ഡം

ശ്രീ. നജീബ് കാന്തപുരം: സർ, അർഹരായ ആയിരക്കണക്കിന്

കുടുംബങ്ങൾ ഇപ്പോഴും ദാരിദ്ര്യരേഖയ്ക്ക് താഴെയുള്ളവർക്ക് ലഭിക്കേണ്ട അന്യോദയ മുൻഗണനാ റേഷൻ കാർഡുകൾ കിട്ടാതെ ദുരിതം അനുഭവിക്കുകയാണ്. നമ്മുടെ നാട്ടിൽ ബി.പി.എൽ. നിശ്ചയിക്കാൻ അശാസ്ത്രീയമായ ഒരു മാനദണ്ഡമാണ് ഇപ്പോഴും നിലനില്ക്കുന്നത്. എന്നാൽ ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരാകട്ടെ, ആളുകൾക്ക് ബി.പി.എൽ. കാർഡിന്റെ ആനുകൂല്യങ്ങൾ എങ്ങനെ ലഭ്യമാക്കാമെന്ന് ഗവേഷണം നടത്തുന്ന ഒരു സാഹചര്യമാണ് നിലവിലുള്ളത്. മാത്രമല്ല കാർഡുകൾ സറണ്ടർ ചെയ്യേണ്ടിവരുന്ന പാവപ്പെട്ട ജനങ്ങളിൽ നിന്ന് ഭീമമായ തുകയാണ് ഫൈൻ ഇടാക്കുന്നത്. യഥാർത്ഥത്തിൽ അവർ അർഹരാണ്. പക്ഷെ ചില മാനദണ്ഡങ്ങളുടെ പേരിൽ ആനുകൂല്യം ലഭിക്കാത്ത സാഹചര്യമാണ്. ദാരിദ്ര്യം എന്നത് സ്ഥായിയായി നിലനിന്നാൽ കാര്യമല്ല. നാളുകൾക്കുശേഷം ദരിദ്രരായ ആളുകൾക്ക് സാമ്പത്തിക മെച്ചം വന്നേക്കാം. ആ അവസരത്തിൽ ആനുകൂല്യത്തിൽ മാറ്റം വരുത്താവുന്നതാണ്. അതേസമയം അർഹരായിട്ടുള്ള എത്രയോ ആളുകൾ ഇപ്പോഴും ആനുകൂല്യം ലഭിക്കാതെ പരിധിക്ക് പുറത്തുനില്ക്കുകയാണ്. വളരെ ഗൗരവമായ വിഷയമാണിത്. കാർഡുകൾ സബ്മിറ്റ് ചെയ്യുമ്പോൾ ഇടാക്കുന്ന ഫൈൻ എങ്കിലും താല്ക്കാലികമായി ഒഴിവാക്കണം. 2009-ലാണ് അവസാനത്തെ സർവ്വേ

നടന്നത്. അടുത്ത സർവ്വേ നടക്കുന്നതുവരെ ബി.പി.എൽ. പട്ടികയിൽ ഇപ്പോഴുള്ള ആളുകളെ നിലനിർത്താൻ സർക്കാർ തയ്യാറാകേണ്ടതാണെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

ഭക്ഷ്യ-പൊതുവിതരണ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ജി. ആർ. അനീൽ): സർ, വളരെ ഗൗരവമേറിയ വിഷയമാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം സൂചിപ്പിച്ചത്. ജനസംഖ്യാടിസ്ഥാനത്തിൽ മുൻഗണനാ കാർഡുകളുടെ എണ്ണം വർദ്ധിപ്പിക്കണമെന്ന സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ ആവശ്യം കേന്ദ്രസർക്കാർ അംഗീകരിച്ചിട്ടില്ല. 43% ആളുകൾക്കുമാത്രമാണ് മുൻഗണനാ കാർഡ് കൊടുക്കാൻ കഴിയുന്നത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം "Antyodaya Anna Yojana" (AAY) കുടുംബങ്ങളുടെ കാര്യം ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചിരുന്നു. 93 ലക്ഷം കാർഡ്സമകൾ കേരളത്തിലുണ്ട്. അതിൽ 595800 കുടുംബങ്ങൾക്കുമാത്രമേ മുൻഗണനാ കാർഡ് കൊടുക്കാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. ദയവായി ഈ പരിമിതി മനസ്സിലാക്കണം. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ച തരത്തിലുള്ള വിഷയങ്ങളുണ്ടെങ്കിൽ പരിശോധിച്ച് ആവശ്യമായ തീരുമാനമെടുക്കാൻ നിർദ്ദേശം നൽകുന്നതാണ്.

(31) മുൻഗണനാ പട്ടികയിലെ അപാകത

ശ്രീ. കുറുക്കോളി മൊയ്തീൻ: സർ, റേഷൻ കാർഡുമായി ബന്ധപ്പെട്ട 3

കാര്യങ്ങൾ സഭയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുന്നതിനുവേണ്ടിയാണ് ഈ സബ്മിഷൻ ഉന്നയിക്കുന്നത്. റേഷൻ കാർഡിന്റെ മുൻഗണനാ പട്ടികയിലുൾപ്പെടാൻ 3 മാനദണ്ഡങ്ങളാണ് നിലവിലുള്ളത്. ഈ മാനദണ്ഡങ്ങളിൽ ഉൾപ്പെടുന്ന ആളുകൾക്ക് കാർഡുകൾ സറണ്ടർ ചെയ്യാൻ കഴിഞ്ഞ വർഷം ജൂലൈ 18 വരെ തീയതി അനുവദിച്ചുകൊടുത്തിരുന്നു. നിശ്ചിത തീയതിക്കകം സറണ്ടർ ചെയ്ത ആളുകളുടെ അപേക്ഷകളിൽ, അക്ഷയാ സെന്ററുകളിലെ തിരക്കുകാരണവും ഓൺലൈൻ വിജയകരമായി പൂർത്തിയാക്കാൻ കഴിയാത്തതുകൊണ്ടും ഇന്റർനെറ്റിന്റെ പ്രശ്നം കൊണ്ടും വിജയകരമായിട്ടില്ല. സറണ്ടർ ചെയ്തിട്ടും നടപടിക്രമങ്ങൾ പൂർത്തീകരിച്ചില്ലെന്നതിന്റെ പേരിൽ മേൽസൂചിപ്പിച്ച കാർഡുടമകളുടെ പക്കൽനിന്നും വലിയ ഫൈൻ ഈടാക്കിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. അത് ഒഴിവാക്കിക്കൊടുക്കണമെന്ന് ഈ സന്ദർഭത്തിൽ ആവശ്യപ്പെടുന്നു. രണ്ടാമത്തെ കാര്യം, 1000 സ്ക്വയർഫീറ്റ് വിസ്തൃതിയുള്ള വീട് എന്നതാണ് നിശ്ചയിച്ചിരിക്കുന്ന മാനദണ്ഡം. ഈ പരിഗണനയിൽ ഇളവ് ചെയ്തുകൊടുക്കാൻ കഴിയുമോയെന്ന് പരിശോധിക്കണം. മൂന്ന് കാര്യങ്ങൾ ഉന്നയിക്കാനുണ്ടായിരുന്നു.

മി. ഡെപ്യൂട്ടി സ്പീക്കർ: താങ്കൾ പോയിന്റ് മാത്രം വ്യക്തമാക്കണം.

ശ്രീ. കുറുക്കോളി മൊയ്തീൻ: സർ, അത് ഇളവ് ചെയ്തുകൊടുക്കാനുള്ള സന്നദ്ധതയുണ്ടാകണം. രോഗികൾ, നിത്യരോഗികൾ എന്നിവരുൾപ്പെടുന്ന വീടുകളിൽ നിരാലംബരായി കഴിയുന്ന ആളുകളെ പരിഗണനയിൽനിന്ന് ഒഴിവാക്കിക്കൊടുക്കണം. മൂന്നാമത്, ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട്..(മൈക്ക് ഓഫ്)...

ഭക്ഷ്യ-പൊതുവിതരണ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ജി. ആർ. അനിൽ): സർ, ഏകദേശം കഴിഞ്ഞ ഒരു വർഷത്തോളം കാലം കാർഡ് സറണ്ടർ ചെയ്യാനുള്ള അവസരം നൽകിയിരുന്നു. നിശ്ചിത കാലയളവിൽ സ്വമേധയാ സറണ്ടർ ചെയ്ത ഒരാളിൽ നിന്നുപോലും പിഴ ഈടാക്കിയിട്ടില്ലെന്നത് വസ്തുതയാണ്. അദ്ദേഹം സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ, നമ്മുടെ പരിമിതിയെക്കുറിച്ച് ഞാൻ നേരത്തെ സബ്മിഷന്റെ മറുപടിയായി സൂചിപ്പിച്ചതാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ച തരത്തിലും അവസ്ഥയിലുമുള്ള വിഷയം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയാൽ ആവശ്യമായ പരിഗണന നൽകുന്നതാണ്. മുൻഗണനാ വിഭാഗത്തിൽ ഒഴിവുണ്ടാകുന്ന മുറയ്ക്ക് പ്രവാസികൾ ഉൾപ്പെടെയുള്ള അർഹരായ കുടുംബങ്ങളെ മുൻഗണനാ പട്ടികയിലുൾപ്പെടുത്താനാവശ്യമായ നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

(32) സ്റ്റേഡിയം നിർമ്മാണം

ശ്രീ. ആന്റണി ജോൺ: എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ ചേലാട്

സ്റ്റേഡിയത്തിന്റെ നിർമ്മാണം വേഗത്തിൽ ആരംഭിക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ടാണ് എന്റെ സബ്മിഷൻ. കായിക കേരളത്തിന്റെ തലസ്ഥാനം എന്നറിയപ്പെടുന്ന പ്രദേശമാണ് കോതമംഗലം. നിരവധി ദേശീയ അന്തർദേശീയ താരങ്ങളെ വളർത്തിയെടുത്ത മണ്ണാണത്. കോതമംഗലം മാർ ബേസിൽ സ്കൂൾ, സെന്റ് ജോർജ് സ്കൂൾ, മാതിരപ്പിള്ളി സർക്കാർ സ്കൂൾ, കോതമംഗലം എം.എ. കോളേജ് ഉൾപ്പെടെ നിരവധി സ്ഥാപനങ്ങൾ കായികമേഖലയിൽ വളരെ മെച്ചപ്പെട്ട നിലയിൽ അവിടെ പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ട്. അതുകൊണ്ടുതന്നെ സിന്തറ്റിക് ട്രാക്ക് ഉൾപ്പെടെയുള്ള സൗകര്യത്തോടുകൂടി അന്താരാഷ്ട്ര നിലവാരമുള്ള ഒരു സ്റ്റേഡിയം കോതമംഗലത്തുവേണമെന്നത് നാടിന്റെ ഒരുവലിയ ആവശ്യമായിരുന്നു. അത് പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായാണ്, ഒന്നാം പിണറായി സർക്കാരിന്റെ ആദ്യ ബഡ്ജറ്റിൽ കിഫ്ബി പദ്ധതിയായി ചേലാട് സ്റ്റേഡിയം പ്രഖ്യാപിച്ചത്. ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ പ്രവർത്തനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ടും അല്ലാതെയും നിരവധി തടസ്സങ്ങളുണ്ടായിരുന്നു. അതോടൊപ്പം പോളിടെക്നിക്കിന്റെ സ്ഥലം വിട്ടുകിട്ടുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രശ്നങ്ങളും ഉണ്ടായിരുന്നു. സർക്കാർ തലത്തിൽ നടത്തിയ ഇടപെടലുകളുടെ

ഭാഗമായി പ്രശ്നങ്ങളെല്ലാം പരിഹരിച്ചുകഴിഞ്ഞു. എന്നാൽ 6 വർഷക്കാലം പിന്നിടുമ്പോഴും അതിന്റെ നിർമ്മാണ ഘട്ടത്തിലേക്ക് കാര്യങ്ങൾ എത്തിക്കാൻ സാധിച്ചിട്ടില്ല. ഒട്ടേറെ കായിക താരങ്ങൾക്ക് വളർന്നുവരാൻ കഴിയുന്ന ഒരു നാടാണത്. കായികരംഗത്ത് പ്രോത്സാഹനം നൽകുന്ന ഒരു ജനവിഭാഗമാണ് അവിടെയുള്ളത്. അതുകൊണ്ടുതന്നെ തടസ്സങ്ങൾ നീക്കി ആ നാട്ടിലെ ജനങ്ങൾ ആവശ്യപ്പെടുമ്പോൾ മെച്ചപ്പെട്ട സ്റ്റേഡിയം യാഥാർത്ഥ്യമാക്കാൻ, ചേലാട് സ്റ്റേഡിയത്തിന്റെ നിർമ്മാണം വേഗത്തിൽ ആരംഭിക്കാനാവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്ന് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ആവശ്യപ്പെടുന്നു.

മത്സ്യബന്ധനം, കായികം, വഖഫ്, ഹജ്ജ് തീർത്ഥാടന വകുപ്പുമന്ത്രി ശ്രീ. വി. അബ്ദുറഹിമാൻ ചുമതലപ്പെടുത്തിയതുപ്രകാരം ആരോഗ്യ-വനിത-ശിശുവികസന വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീമതി വീണാ ജോർജ്ജ്): സർ, ചേലാട് സ്റ്റേഡിയം നിർമ്മാണത്തിനായി 17,14,00,000 രൂപയ്ക്കാണ് ആദ്യം സാങ്കേതികാനുമതി ലഭിച്ചത്. പക്ഷെ അനുവദനീയമായ നിരക്കിൽ കരാർ ഏറ്റെടുക്കാൻ ആരും തയ്യാറായില്ല. ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ. ഫലപ്രദമായി ഈ വിഷയത്തിൽ ഇടപെട്ടിട്ടുണ്ട്. 2021 ആഗസ്റ്റിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ ചേമ്പറിൽ നടന്ന യോഗത്തിൽ തീരുമാനിച്ചതനുസരിച്ച്

ഡി.പി.ആർ.പുതുക്കി. 2018-ലെ ഡി.എസ്.ആർ. പ്രകാരം സാങ്കേതികാനുമതി ലഭ്യമാക്കി വീണ്ടും ടെണ്ടർ ചെയ്തു. പക്ഷെ അവിടെയും അനുവദനീയമായ നിരക്കിൽ നിന്ന് വളരെ ഉയർന്ന രീതിയിലാണ് ആളുകൾ പങ്കെടുത്തിട്ടുള്ളത്. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നിലവിൽ KITCO-യെയാണ് എസ്.പി.വി. ആയി നിയമിച്ചിട്ടുള്ളത്. എസ്.പി.വി.ക്ക് പ്രവൃത്തി ആരംഭിക്കാൻ കഴിയാത്ത സാഹചര്യത്തിൽ, ആവശ്യമെങ്കിൽ അവരെ മാറ്റുന്ന കാര്യവും പരിഗണിക്കാവുന്നതാണ്. സ്റ്റേഡിയം യാഥാർത്ഥ്യമാകണം എന്നതുതന്നെയാണ് സർക്കാരിന്റെ നിലപാട്. അതനുസരിച്ച് എസ്.പി.വി.-യോട് ഇതുസംബന്ധിച്ച് ചർച്ച നടത്തി ആവശ്യമായ തീരുമാനമെടുക്കുന്നതാണ്.