

മി. സ്പീക്കർ: ഓർഡർ..... ഓർഡർ..... ചോദ്യം നമ്പർ *1

നിത്യോപയോഗ സാധനങ്ങളുടെ വിലക്കയറ്റം നിയന്ത്രിക്കാനുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ

1 (*1) ശ്രീ. ഒ. ആർ. കേളു:

ശ്രീ. കെ. കെ. രാമചന്ദ്രൻ:

ശ്രീ. പി. ടി. എ. റഹീം:

ശ്രീ. ആന്റണി ജോൺ: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഭക്ഷ്യ-

പൊതുവിതരണ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ഭക്ഷ്യധാന്യങ്ങളുടെ ഉത്പാദനം കുറഞ്ഞതിന്റെയും

പണപ്പെരുപ്പത്തിന്റെയും രൂപയുടെ മൂല്യശോഷണത്തിന്റെയും ഇന്ധന

വിലവർദ്ധനവിന്റെയും ഫലമായി രാജ്യത്ത് വിലക്കയറ്റം രൂക്ഷമായ

സാഹചര്യത്തിലും സംസ്ഥാനത്ത് നിത്യോപയോഗ സാധനങ്ങളുടെ

വിലയിൽ വർദ്ധനവുണ്ടാകാതെ നിയന്ത്രിച്ച് നിർത്തുന്നതിനായി നടത്തുന്ന

പ്രവർത്തനങ്ങൾ വിശദമാക്കുമോ;

(ബി) വിലക്കയറ്റത്തിന്റെ ആഘാതത്തിൽനിന്നും

ഓണക്കാലത്തുൾപ്പെടെ സംസ്ഥാനത്തെ സാധാരണക്കാരെ രക്ഷിക്കാൻ

നടത്തിയ ഇടപെടലുകൾ ഫലം കണ്ടിട്ടുണ്ടോയെന്ന് അറിയിക്കാമോ;

(സി) ഇടനിലക്കാരെ ഒഴിവാക്കി ആന്ധ്രാപ്രദേശ് ഉൾപ്പെടെയുള്ള

ഉല്പാദക സംസ്ഥാനങ്ങളിൽനിന്ന് നിത്യോപയോഗ സാധനങ്ങൾ

നേരിട്ടെത്തിക്കുന്നതിന് നടത്തിയ പ്രവർത്തനങ്ങൾ അറിയിക്കാമോ?

ക്ഷേത്ര-പൊതുവിതരണ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ജി. ആർ. അനിൽ): സർ,

(എ) കോവിഡാനന്തര പ്രതിസന്ധികൾ കാർഷികമേഖലയെ ദോഷകരമായി ബാധിച്ചതും കേന്ദ്രസർക്കാർ പിന്തുടരുന്ന വികലമായ കാർഷിക നയങ്ങൾ കാരണവും രാജ്യത്ത് വിലക്കയറ്റമുണ്ടായി എന്നത് ഒരു യാഥാർത്ഥ്യമാണ്. യാതൊരു നിയന്ത്രണവുമില്ലാതെ കേന്ദ്രസർക്കാർ എണ്ണവില വർദ്ധിപ്പിച്ചത് വിലക്കയറ്റം രൂക്ഷമാക്കാൻ കാരണമായി.

കേന്ദ്രസർക്കാരിന്റെ തെറ്റായ ധനകാര്യ മാനേജ്മെന്റ് പണപ്പെരുപ്പത്തിനും രൂപയുടെ മൂല്യശോഷണത്തിനും വഴിയൊരുക്കി. രാജ്യത്തെ ഉപഭോക്തൃ വിലസൂചിക സമീപകാലത്തെ ഏറ്റവും ഉയർന്ന നിരക്കിലേക്ക് (7.41%) എത്തുകയുണ്ടായി.

വിലക്കയറ്റമുണ്ടാകുമ്പോൾ ഒരു സർക്കാരിന് ചെയ്യാൻ കഴിയുന്നത് വിപണിയിൽ ശക്തമായി ഇടപെടുക എന്നതാണ്. 13 ഇനം അവശ്യസാധനങ്ങൾ 2016 ഏപ്രിൽ മാസത്തെ വിലയ്ക്ക് നൽകിവരുന്നത് ഇതിന്റെ ഭാഗമായാണ്. സപ്ലൈകോ വഴിയുള്ള ഇത്തരം വിപണി

ഇടപെടലിലൂടെമാത്രം സംസ്ഥാന സർക്കാരിന് പ്രതിവർഷം ശരാശരി 315 കോടി രൂപ ചെലവ് വരുന്നു. മേൽപരാമർശിച്ച 13 ഇനം സബ്സിഡി ഉത്പന്നങ്ങൾ പൊതുവിപണിയിൽനിന്നും വാങ്ങുന്നതിന് 1383/- രൂപ നൽകേണ്ടിവരുമ്പോൾ, സപ്ലൈകോ വിൽപ്പനശാലകളിൽ ഇത് വെറും 756/- രൂപയ്ക്ക് ലഭിക്കുകയാണ്. ഇതിലൂടെ ഒരു ഉപഭോക്താവിന് 618/- രൂപയുടെ ആനുകൂല്യം ലഭിക്കുന്നുണ്ട്. ഇന്ത്യയിലെ ഒരു സംസ്ഥാനത്തും ഇത്തരത്തിലുള്ള ഒരു വിപണി ഇടപെടൽ നടക്കുന്നില്ല. ഇതിലൂടെ 2021-22 സാമ്പത്തിക വർഷം 270.68 കോടി രൂപയുടെയും 2022-23 സാമ്പത്തിക വർഷം (ഒക്ടോബർ വരെ) 312.48 കോടി രൂപയുടെയും പ്രയോജനം വിലക്കിഴിവിന്റെ രൂപത്തിൽ പൊതുജനങ്ങൾക്ക് ലഭിക്കുകയുണ്ടായി.

പ്രതിമാസം 35 ലക്ഷം കാർഡുടമകൾ സപ്ലൈകോയുടെ വിപണി ഇടപെടലിന്റെ ആനുകൂല്യം കൈപ്പറ്റുന്നതായി കണക്കുകൾ വ്യക്തമാക്കുന്നു. ഇതിനുപുറമെയാണ് ഉത്സവ സീസണുകളിൽ വിലക്കയറ്റം നിയന്ത്രിക്കുന്നതിന് സംസ്ഥാനത്തുടനീളം ഉത്സവച്ചന്തകൾ നടത്തുന്നത്. കഴിഞ്ഞ ഓണത്തോടനുബന്ധിച്ച് 27-08-2022 മുതൽ 07-09-2022 വരെ നടത്തിയ ഓണം ഫെയറിൽ 2.64 കോടി രൂപയുടെ വിൽപ്പന

നടക്കുകയുണ്ടായി. ഇതിലൂടെ ലക്ഷക്കണക്കിന് ഉപഭോക്താക്കൾക്ക് കുറഞ്ഞ വിലയ്ക്ക് സാധനങ്ങൾ വാങ്ങുവാൻ സാധിച്ചു. എന്നുമാത്രമല്ല കഴിഞ്ഞ 6 വർഷമായി വിപണി ഇടപെടലിന്റെ ഭാഗമായി 6588.48 കോടി രൂപ സർക്കാർ ചെലവഴിക്കുകയുണ്ടായി. കൂടാതെ, സപ്ലൈകോ വിൽപനശാലകളുടെ സേവനം കൂടുതൽ മെച്ചപ്പെട്ട രീതിയിൽ ജനങ്ങൾക്ക് ലഭ്യമാക്കുന്നതിനായി 285 വിൽപനശാലകൾ നവീകരിക്കുകയുണ്ടായി.

പൊതുവിപണിയിൽ അരിവില വർദ്ധിച്ചപ്പോൾ അവിടെയും സംസ്ഥാന സർക്കാർ സമയോചിതമായ ഇടപെടൽ നടത്തുകയുണ്ടായി. സംസ്ഥാനത്തെ തീരദേശ-മലയോര-ആദിവാസി മേഖലകൾക്ക് മുൻഗണന നൽകിക്കൊണ്ട് 02-11-2022 മുതൽ 08-11-2022 വരെ 'അരിവണ്ടി'-യുടെ സേവനം ജനങ്ങളിലേയ്ക്കെത്തിച്ചു. ഇതിലൂടെ 1,31,464 കിലോ അരിയാണ് സബ്സിഡി നിരക്കിൽ (23, 24, 25 രൂപയ്ക്ക്) വിൽപന നടത്തിയത്. സഞ്ചരിക്കുന്ന റേഷൻ ഷോപ്പുകളുടെ സേവനം സംസ്ഥാനത്തെ 136 ആദിവാസി ഊരുകളിലേയ്ക്ക് വ്യാപിപ്പിക്കാനും കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്.

മി. സ്റ്റീക്കർ: ദീർഘമായ മറുപടിയൊന്നിൽ മേശപ്പുറത്ത് വയ്ക്കാവുന്നതാണ്.

ശ്രീ. ജി. ആർ. അനിൽ: സർ, ഉത്തരത്തിന്റെ ബാക്കിഭാഗം

മേശപ്പുറത്തുവെക്കുന്നു.+

മി. സ്പീക്കർ: ചോദ്യം നമ്പർ *1-മായി ചോദ്യം നമ്പർ *7 ക്ലബ്ബ്

ചെയ്യണമെന്നാവശ്യപ്പെട്ട് ഡോ. മാത്യു കുഴൽനാടൻ നോട്ടീസ്

നൽകിയിട്ടുണ്ടെങ്കിലും ക്ലബ്ബിംഗ് അനുവദിക്കുന്നതല്ല.

ശ്രീ. ഒ. ആർ. കേളു: സർ, രാജ്യത്ത് വലിയതോതിലുള്ള

വിലക്കയറ്റമാണുണ്ടായിട്ടുള്ളത്. ദേശീയ ഉപഭോക്തൃ വിലസൂചിക

സമീപകാലത്തെ ഏറ്റവും ഉയർന്ന നിലയിലേയ്ക്കെത്തിയിരിക്കുകയാണ്.

സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ വലിയ തോതിലുള്ള വിപണിയിടപെടൽ കാരണം

സംസ്ഥാനത്തെ സാധാരണക്കാരായ ജനങ്ങൾക്ക് വിലക്കയറ്റത്തിന്റെ

തീവ്രത കാര്യമായി അനുഭവപ്പെടുന്നുില്ല. എന്നാൽ പൊതുവിപണിയിൽ

അവശ്യസാധനങ്ങളുടെ വില കാര്യമായി കുറയുന്നതായി

കാണുന്നില്ലെന്നുള്ളത് സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; ഇതിനുള്ള

കാരണം വിശദമാക്കുമോ?

ശ്രീ. ജി. ആർ. അനിൽ: സർ, വിപണി സമ്പദ്വ്യവസ്ഥ

നിലനിൽക്കുന്ന ഒരു രാജ്യത്ത് ഉല്പന്നങ്ങളുടെ വില നിശ്ചയിക്കുന്നത്

+ അനുബന്ധമായി ചേർക്കുന്നു.

ഉല്പാദകരും അതിന്റെ വിതരണക്കാരായ വിപണന ശൃംഖലയാണ്. ഒരു ഉൽപ്പന്നത്തിന്റെ ആവശ്യകതയും ലഭ്യതയുമാണ് വില നിർണ്ണയത്തെ സ്വാധീനിക്കുന്ന ഘടകങ്ങൾ. ഒരു ഉൽപ്പന്നം ഇത്ര വിലയ്ക്കേ വിൽക്കാവൂയെന്ന് അനുശാസിക്കാൻ ഒരു സർക്കാരിനും കഴിയില്ല. അവശ്യവസ്തുക്കളുടെ സംഭരണം, വിപണനം, വില നിശ്ചയിക്കൽ എന്നിവയിലെല്ലാം ഒരുപരിധിവരെ ഇടപെടാൻ സർക്കാരിന് അധികാരം നൽകുന്ന 1955-ലെ എസൻഷ്യൽ കമ്മോഡിറ്റീസ് ആക്ട്, 1990-നശേഷം കേന്ദ്രസർക്കാർ അനുവർത്തിച്ചുവരുന്ന ഉദാരവത്കരണ-സ്വകാര്യവത്കരണ നയങ്ങൾ ദുർബ്ബലപ്പെടുത്തുകയാണുണ്ടായത്. വിലക്കയറ്റമുണ്ടാകുമ്പോൾ വിപണിയിൽ ഇടപെടുക എന്നതാണ് ഒരു സർക്കാരിന് ചെയ്യാൻ കഴിയുന്ന കാര്യം. ഇക്കഴിഞ്ഞ നാളുകളിൽ ഈ സർക്കാർ ഫലപ്രദമായി അതിലിടപെട്ടിട്ടുണ്ട്. ദേശീയതലത്തിൽ വലിയതോതിലുള്ള വിലക്കയറ്റമുണ്ടായപ്പോഴും ഉപഭോക്തൃ സംസ്ഥാനമായ കേരളത്തെ അത് വലിയ തോതിൽ ബാധിക്കാത്തതും വിലക്കയറ്റം വിജയകരമായി പിടിച്ചുനിർത്താൻ കഴിഞ്ഞ സംസ്ഥാനങ്ങളുടെ മുൻനിരയിൽ കേരളത്തിനെത്താൻ കഴിഞ്ഞതും അതുകൊണ്ടാണ്.

ശ്രീ. ഒ. ആർ. കേളു: സർ, കഴിഞ്ഞ മൂന്നുമാസമായി റേഷൻ കടകളിൽ പച്ചരിയാണ് കൂടുതലായി ലഭിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. എന്നാൽ കേരളത്തിലെ ജനങ്ങൾ പുഴുക്കലരിയാണ് ഏറ്റവും കൂടുതൽ കഴിക്കുന്നത്. ഇത് പൊതുവിപണിയിൽ അരിയുടെ വില വർദ്ധിക്കാനിടയാകുന്നുണ്ടെന്നാണ് മനസ്സിലാക്കാൻ സാധിക്കുന്നത്. പൊതുവിപണിയിൽ പുഴുക്കലരി കൂടുതലായി ലഭിക്കുന്നതിനും പുഴുക്കലരിയുടെ വില വർദ്ധിക്കുന്നത് തടയുന്നതിനും സർക്കാരിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നും എന്തെങ്കിലും നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നുണ്ടോ?

ശ്രീ. ജി. ആർ. അനിൽ: സർ, സംസ്ഥാനത്ത് പച്ചരിയുടെ ഉപയോഗം കൂടുതലായതിനാൽ റേഷൻ കടകൾവഴി കൂടുതൽ പച്ചരി വേണമെന്ന ആവശ്യം കേരളത്തിൽ മുൻ ഉയരുകയുണ്ടായി. അതിന്റെയടിസ്ഥാനത്തിൽ എഫ്.സി.ഐ.-യുടെ ഉദ്യോഗസ്ഥരും കേന്ദ്രസർക്കാരുമായി ചർച്ച നടത്തിയതിലൂടെയാണ് 50 ശതമാനം പച്ചരിയും 50 ശതമാനം പുഴുക്കലരിയും എന്നതോതിൽ നിശ്ചയിക്കാൻ കഴിഞ്ഞത്. മാത്രമല്ല, എഫ്.സി.ഐ.-യിൽനിന്നും വിട്ടെടുക്കുന്ന അരിയുടെ ഇനം, അളവ്, ഗുണനിലവാരം എന്നിവ പരിശോധിക്കുന്നതിന് പൊതുവിതരണ വകുപ്പുദ്യോഗസ്ഥർക്ക് കൂടുതൽ ഇടപെടൽ നടത്താൻ കഴിയുന്ന തരത്തിലുള്ള

ഉടമ്പടി എഫ്.സി.ഐ. ജനറൽ മാനേജരും സിവിൽ സപ്ലൈസ് കമ്മീഷണറുമായി ധാരണയുണ്ടാക്കിയിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ ഇക്കഴിഞ്ഞ നാളുകളിൽ കേന്ദ്രസർക്കാരിന്റെ സമീപനത്തിന്റെ ഫലമായിട്ടാണ് 70 ശതമാനത്തിലധികം പച്ചരി എഫ്.സി.ഐ.-യിൽനിന്ന് നൽകുന്ന സ്ഥിതിയുണ്ടായത്. അത് കേരളത്തിലെ മാർക്കറ്റിൽ, സാധാരണ ജനങ്ങൾക്ക് പുഴുക്കലരി വാങ്ങാൻ പോകേണ്ട സാഹചര്യമുണ്ടായെന്നുള്ളതും അത് വിലക്കയറ്റവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പുഴുക്കലരിയുടെ വില വർദ്ധനവിന് കാരണമായിട്ടുണ്ടെന്നുള്ളതും വസ്തുതയാണ്. ഈ വിഷയത്തെ സംബന്ധിച്ച് എഫ്.സി.ഐ. അധികാരികളുമായി ചർച്ച നടത്തിയപ്പോൾ കേന്ദ്രം അനുവദിക്കുന്ന പ്രകാരമുള്ള അരി മാത്രമേ വിതരണം ചെയ്യാൻ കഴിയൂവെന്നാണ് അവർ അറിയിച്ചിട്ടുള്ളത്. എങ്കിലും കേരളത്തിന്റെ ഈ അവസ്ഥ കണക്കിലെടുത്ത് അമ്പത് ശതമാനം പുഴുക്കലരി നൽകണമെന്ന ആവശ്യം 28-11-2022-ന് കേന്ദ്രമന്ത്രിയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് കത്ത് നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

ശ്രീ. കെ. കെ. രാമചന്ദ്രൻ: സർ, സംസ്ഥാനത്തെ റേഷൻ കടകളിൽ

പലതും പഴയ കെട്ടിടങ്ങളിൽ കുറഞ്ഞ സ്ഥലസൗകര്യത്തോടുകൂടി

പ്രവർത്തിക്കുന്നതായാണ് കാണാൻ കഴിയുന്നത്. ശരാശരി 200 സ്കൂൾ ഫീറ്റ് സ്ഥലസൗകര്യമുള്ള ഇത്തരം കടകളിൽ ആവശ്യത്തിന് ഭക്ഷ്യസാധനങ്ങൾ സ്റ്റോക്ക് ചെയ്യാൻ കഴിയാത്ത സാഹചര്യമുണ്ട്. കടകളുടെ സ്ഥലസൗകര്യം വിപുലപ്പെടുത്തി ആവശ്യത്തിന് ഭക്ഷ്യധാന്യങ്ങൾ സൂക്ഷിക്കാൻ കഴിയുന്ന തരത്തിലുള്ള സംവിധാനമൊരുക്കുന്നതിന് സർക്കാർ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ; അതോടൊപ്പം റേഷൻ കടകൾവഴി പലവ്യഞ്ജനങ്ങളും മറ്റ് അവശ്യസാധനങ്ങളും വിതരണം ചെയ്യുന്നതിന് സർക്കാർ നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നുണ്ടോയെന്നും അറിയിക്കുമോ?

ശ്രീ. ജി. ആർ. അനിൽ: സംസ്ഥാനത്ത് പ്രവർത്തിക്കുന്ന റേഷൻ

കടകളുടെ സ്ഥലസൗകര്യം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനായി ഒരു പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കാൻ സർക്കാർ ഉദ്ദേശിക്കുകയാണ്. 2022-2023 വർഷത്തെ ബഡ്ജറ്റിൽ രണ്ടുകോടി രൂപ ഇതിനായി വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. 2021-ലെ കേരള ടാർജ്ജഡ് പബ്ലിക് ഡിസ്ട്രിബ്യൂഷൻ സിസ്റ്റം (കൺട്രോൾ) ഓർഡർ ഖണ്ഡിക 32 പ്രകാരം റേഷൻകട പ്രവർത്തിക്കുന്ന കെട്ടിടത്തിന് ചില മാനദണ്ഡങ്ങൾ നിഷ്കർഷിച്ചിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ ആ മാനദണ്ഡത്തിനനുസരിച്ച് സൗകര്യമില്ലാത്ത സ്ഥിതിയാണ് നിരവധി റേഷൻകടകളിലുള്ളത്.

സ്ഥലപരിമിതി കാരണം ചില റേഷൻ കടകളിൽ ഒന്നിൽക്കൂടുതൽ തവണ ഭക്ഷ്യധാന്യങ്ങളെത്തിക്കേണ്ട സ്ഥിതിയുമുണ്ടായിട്ടുണ്ട്. അതുകൊണ്ടുതന്നെ സ്ഥലപരിമിതിയിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന സംസ്ഥാനത്തെ 3330 റേഷൻ കടകൾ കുറഞ്ഞത് 300 സ്ക്വയർ ഫീറ്റ് വിസ്തീർണ്ണം കൈവരിക്കുന്നതിനായി റേഷൻ വ്യാപാരികൾക്ക് സർക്കാർ ഗ്യാരണ്ടിയിൽ ബാങ്കുകൾവഴി കുറഞ്ഞ പലിശ നിരക്കിൽ രണ്ട് ലക്ഷം രൂപവരെ ലോൺ അനുവദിക്കുന്ന പദ്ധതി നടപ്പാക്കാനുദ്ദേശിക്കുകയാണ്. ഈ പദ്ധതിപ്രകാരം ബാങ്ക് ഈടാക്കുന്ന ആകെ പലിശയിൽ മൂന്ന് ശതമാനം സംസ്ഥാന സർക്കാർ നൽകുന്നതായിരിക്കുമെന്നുള്ള കാര്യവും അവരെ അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ശ്രീ. പി. ടി. എ. റഹീം: സർ, റേഷൻ വ്യാപാരികളുടെ കമ്മീഷൻ വെട്ടിക്കുറച്ചതായുള്ള പത്ര വാർത്തകൾ സമൂഹത്തിൽ വലിയ ചർച്ചകൾക്ക് വഴിയൊരുക്കിയിരുന്നു. പൊതുവിതരണ സമ്പ്രദായത്തിന്റെ സുഗമമായ പ്രവർത്തനത്തിന് നിർണ്ണായക പങ്കുവഹിക്കുന്ന റേഷൻ വ്യാപാരികളുടെ കമ്മീഷൻ വെട്ടിക്കുറച്ചിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ അതിന്റെ സാഹചര്യം വ്യക്തമാക്കാമോ; ഒരു റേഷൻ വ്യാപാരിക്ക് ലഭിക്കുന്ന ശരാശരി കമ്മീഷൻ എത്രയാണെന്നും വ്യക്തമാക്കാമോ?

ശ്രീ. ജി. ആർ. അനിൽ: രേഷൻ വ്യാപാരികളുടെ കമ്മീഷൻ

വെട്ടിക്കറച്ചുവെന്ന വാർത്ത ശരിയല്ല. രേഷൻ വ്യാപാരികൾക്ക് കമ്മീഷൻ നൽകുന്നതിനായി സർക്കാരിന് പ്രതിമാസം 15-16 കോടി രൂപയാണ് വേണ്ടിവരുന്നത്. കഴിഞ്ഞ ബഡ്ജറ്റിൽ (2022-23) 216 കോടി രൂപയാണ് ഇതിനുവേണ്ടി വകയിരുത്തിയത്. കേന്ദ്ര സർക്കാർ പി.എം.ജി.കെ.എ.വൈ. പദ്ധതിപ്രകാരം അനുവദിച്ച ഭക്ഷ്യധാന്യങ്ങൾക്കൂടി നൽകേണ്ടിവന്നപ്പോൾ കൂടുതൽ തുക കണ്ടെത്തേണ്ടതായി വന്നു. ഈ സാഹചര്യത്തിലാണ് കമ്മീഷൻ വിതരണത്തിന് തടസ്സമുണ്ടായത്. ഒരു മാസം 16 കോടിയോളം രൂപ ചെലവഴിച്ചിരുന്ന സ്ഥാനത്ത് 28.44 കോടി രൂപ ചെലവഴിക്കേണ്ട സാഹചര്യമുണ്ടായി. ആയതിനാൽ ഒരു ലൈസൻസിക്ക് ഇരട്ടി രൂപ കമ്മീഷൻ ലഭിക്കുന്ന സാഹചര്യമാണ് ഈ കാലയളവിൽ ഉണ്ടായത്. ഒരു ക്വിന്റൽ ഭക്ഷ്യധാന്യ വിതരണത്തിന് രേഷൻ വ്യാപാരികൾക്കുള്ള കമ്മീഷൻ ഇനത്തിൽ സംസ്ഥാന സർക്കാരിന് 239 രൂപ നൽകേണ്ടിവരികയാണ്. കേന്ദ്രഗവൺമെന്റ് അതിന് സമാനമായി സംസ്ഥാന സർക്കാരിന് നൽകുന്ന തുക സഭയും ജനങ്ങളും അറിയേണ്ടതാണ്. എൻ.എഫ്.എസ്.എ. പ്രകാരമുള്ള ഭക്ഷ്യധാന്യ വിതരണത്തിന് കമ്മീഷനായി കേന്ദ്രഗവൺമെന്റ്

കിന്റലിന് 43 രൂപ നൽകുമ്പോൾ സംസ്ഥാന സർക്കാരിന് 239 രൂപ നൽകേണ്ടിവരികയാണ്. അതുപോലെതന്നെ പി.എം.ജി.കെ.എ.വൈ. പദ്ധതിയനുസരിച്ചുള്ള ഭക്ഷ്യധാന്യ വിതരണത്തിന് കിന്റലിന് 83 രൂപയാണ് കേന്ദ്രസർക്കാർ നൽകുന്നത്. ഇതിൽ 81 ശതമാനം മാത്രമാണ് കേന്ദ്രഗവൺമെന്റ് സഹായമായി ലഭിക്കുന്നത്. ഇത്തരമൊരു സാഹചര്യത്തിൽ കമ്മീഷൻ ഇനത്തിൽ സംസ്ഥാനത്തിന് മാറ്റിവെച്ചിരുന്ന തുക തീർന്നപ്പോൾ, ഇക്കഴിഞ്ഞ സെപ്റ്റംബർ മാസം ധനകാര്യവകുപ്പിനോട് 102 കോടി രൂപ ആവശ്യപ്പെട്ടതിൻപ്രകാരം 29-11-2022-ലെ ധനകാര്യവകുപ്പ് ഉത്തരവുപ്രകാരം 42 കോടി രൂപ അനുവദിക്കുകയും ആ പ്രശ്നം പരിഹരിക്കുകയും ചെയ്തു. കമ്മീഷൻ വിതരണം ചെയ്യുന്നതിൽ ദിവസങ്ങൾ മാത്രമാണ് വൈകിയത്. അത് കൃത്യമായി പരിഹരിക്കാൻ ഈ ഗവൺമെന്റിന് കഴിഞ്ഞു.

ശ്രീ. ആന്റണി ജോൺ: സർ, റേഷൻ കാർഡില്ലാത്ത 7181

അതിദരിദ്രർ സംസ്ഥാനത്തുണ്ടെന്നാണ് തദ്ദേശസ്വയംഭരണ വകുപ്പ് നടത്തിയ അതിദരിദ്ര നിർണ്ണയ പ്രക്രിയയുടെ ഭാഗമായി കണ്ടെത്തിയിട്ടുള്ളത്. ഇങ്ങനെ കണ്ടെത്തിയ റേഷൻ കാർഡില്ലാത്ത മുഴുവൻ

അതിദരിദ്രർക്കും പുതിയ കാർഡ് നൽകുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. ജി. ആർ. അനിൽ: അതിദരിദ്രരെ നിർണ്ണയിക്കുന്ന പ്രക്രിയ പൂർത്തിയായതനുസരിച്ച് 2411 പേർക്ക് റേഷൻ കാർഡില്ലെന്നും 4270 പേർക്ക് ആധാർ കാർഡും റേഷൻ കാർഡും ഇല്ലെന്നും തദ്ദേശസ്വയംഭരണ വകുപ്പ് സിവിൽ സപ്ലൈസ് വകുപ്പിനെ അറിയിക്കുകയുണ്ടായി. എന്നാൽ ആധാർ കാർഡുള്ളവരുടെ ലിസ്റ്റ് വിശദമായി പരിശോധിച്ചതിൽ 1261 പേരുകൾ നിലവിൽ റേഷൻ കാർഡിൽ ഉൾപ്പെട്ടിട്ടുള്ളതായി കാണാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ബാക്കി 1150 പേരിൽ 867 പേർക്ക് പുതിയ റേഷൻ കാർഡ് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. മരണപ്പെട്ടതും സ്ഥലത്തില്ലാത്തതുമായ 130 പേർക്ക് റേഷൻ കാർഡ് വിതരണം ചെയ്യാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. അവശേഷിക്കുന്ന 153 പേർക്ക് റേഷൻ കാർഡ് നൽകുന്നതിനുള്ള നടപടി നടന്നുവരികയാണ്. റേഷൻ കാർഡ് വിതരണം ചെയ്യുന്നതിന് ആധാർ കാർഡ് നിർബന്ധമായതിനാൽ ആധാർ കാർഡില്ലാത്ത അതിദരിദ്ര വിഭാഗത്തിൽപ്പെട്ടവർക്ക് ബന്ധപ്പെട്ട ജില്ലകളിൽ ക്യാമ്പുകൾ നടത്തി അടിയന്തരമായി ആധാർ കാർഡ് വിതരണം ചെയ്യുന്നതിന് ജില്ലാ കളക്ടർമാരുടെയും ജില്ലാ സപ്ലൈ ഓർഫീസർമാരുടെയും യോഗം വിളിച്ചുചേർത്ത് ധാരണയാക്കിയിട്ടുണ്ട്.

ശ്രീ. അനൂപ് ജേക്കബ്: സർ, നിത്യോപയോഗ സാധനങ്ങളുടെ

വിലക്കയറ്റം നിയന്ത്രിക്കാൻ സപ്ലൈക്കോ നടത്തുന്ന

കൺവെൻഷണലായിട്ടുള്ള പദ്ധതികളാണ് അങ്ങയുടെ മറുപടിയിൽ

ഉണ്ടായിരുന്നത്. അത് കൂടുതൽ ഫലപ്രദമാകുമെന്നതന്നെയാണ്

ഇപ്പോഴത്തെ സ്ഥിതിഗതികളിൽ നിന്നും നമുക്ക് മനസ്സിലാക്കാൻ

സാധിക്കുന്നത്. ഇതിനോടൊപ്പംതന്നെ പഴങ്ങളുടെയും പച്ചക്കറികളുടെയും

വിലക്കയറ്റം നിയന്ത്രിക്കാൻ സംഭരണവും സംസ്കരണവും ഏറ്റവും നല്ല

ആശയങ്ങളിൽ ഒന്നാണ്. അത്തരത്തിൽ ധാരാളം പദ്ധതികൾ

കേരളത്തിലുണ്ട്. അതിൽ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട ഒന്നാണ് ഇലഞ്ഞിയിൽ

ആരംഭിച്ച പഴം പച്ചക്കറി സംസ്കരണശാല. ഈ സംസ്കരണശാലയുടെ

നിർമ്മാണം ആരംഭിച്ച് ഏഴ് വർഷങ്ങൾ പിന്നിടുകയാണ്. ഇതുവരെ അത്

പൂർത്തിയായിട്ടില്ല. എന്ത് സാങ്കേതിക കാരണം കൊണ്ടാണെങ്കിലും ഏഴ്

വർഷത്തെ കാലതാമസം എന്നത് ഒരിക്കലും അംഗീകരിക്കാൻ കഴിയുന്നതല്ല.

അതുകൊണ്ട് അങ്ങ് ഇക്കാര്യത്തിൽ അടിയന്തരമായി ഇടപെട്ട് ഇതിന്റെ

നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ പൂർത്തിയാക്കി കമ്മീഷൻ

ചെയ്യുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. ജി. ആർ. അനിൽ: സർ, ഇലഞ്ഞി സംസ്കരണശാലയുടെ

പ്രവൃത്തിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നിരവധി പരാതികളും പോരാളികളും ഉണ്ട്. അതിനെ സംബന്ധിച്ച് വിശദമായി പഠിക്കുകയും അന്വേഷിക്കുകയും ചെയ്തുവെങ്കിലും അന്തിമ തീരുമാനത്തിലേക്ക് എത്തിയിട്ടില്ല. അന്തിമ തീരുമാനത്തിനനുസൃതമായി എത്രയും വേഗത്തിൽ പരിഹാരം കാണാൻ ശ്രമിക്കുന്നതാണ്.

ശ്രീ. പി. പി. ചിത്തരജ്ഞൻ: സർ, വിലക്കയറ്റം

പിടിച്ചുനിർത്തുന്നതിനായി ലോകത്തിന് മാതൃകയായി കേരളത്തിലെ എൽ.ഡി.എഫ്. സർക്കാർ നടത്തുന്ന പ്രവർത്തനങ്ങളെ അങ്ങേയറ്റം പ്രശംസിക്കുകയാണ്. നിത്യോപയോഗ സാധനങ്ങൾ ജനങ്ങളിലേക്ക് എത്തിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി ഗ്രാമതലത്തിൽ സഞ്ചരിക്കുന്ന പൊതുവിതരണ സംവിധാനം കൂടുതൽ ശക്തിപ്പെടുത്തുന്നതിനെക്കുറിച്ചും അതോടൊപ്പംതന്നെ റേഷൻ കടകൾ വഴി എല്ലാ നിത്യോപയോഗ സാധനങ്ങളും ലഭ്യമാക്കുന്ന പദ്ധതി ആവിഷ്കരിച്ച് നടപ്പിലാക്കുന്നതിനെക്കുറിച്ചും ഗവൺമെന്റ് ആലോചിച്ചുണ്ടോ?

ശ്രീ. ജി. ആർ. അനിൽ: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഇവിടെ

സൂചിപ്പിച്ച വിഷയം വളരെ ഗൗരവമായി ആലോചിക്കുകയുണ്ടായി. കേരളത്തിലെ ആദിവാസി ഊരുകൾ ഉൾപ്പെടെയുള്ള 136 ഊരുകളിൽ സഞ്ചരിക്കുന്ന റേഷൻകടകൾ വഴി അരിയുൾപ്പെടെയുള്ള ഉൽപ്പന്നങ്ങൾ ഫലപ്രദമായി വിതരണം ചെയ്യുകയാണ്. അതോടൊപ്പംതന്നെ ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ മറ്റ് നിത്യോപയോഗ സാധനങ്ങളുൾപ്പെടെ വിൽക്കാൻ കഴിയുന്ന തരത്തിൽ കേരളാ സ്റ്റോർ (കെ-സ്റ്റോർ)-ന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങളെക്കുറിച്ച് ആലോചിച്ചിട്ടുണ്ട്. അത് പരിഗണനയിലാണ്. അത് പൂർത്തിയായാൽ നമുക്ക് കൂടുതൽ ജനങ്ങളെ സഹായിക്കാൻ കഴിയുന്നൊരു സാഹചര്യമുണ്ടാകും.

ശ്രീ. കുറുക്കോളി മൊയ്തീൻ: സർ, മില്ലടമകൾ കേരളത്തിലെ

കർഷകരിൽ നിന്നും സംഭരിക്കുന്ന നെല്ല് സംസ്കരിച്ച് നല്ലയിനം അരി പുറത്തേയ്ക്ക് വിൽക്കുകയും അയൽസംസ്ഥാനങ്ങളിൽ നിന്നും വില കുറഞ്ഞ നെല്ല് സംഭരിച്ച് സംസ്കരിച്ച് അത് സിവിൽ സപ്ലൈസ് കോർപ്പറേഷന് കൈമാറുന്നതായും അറിയാൻ കഴിഞ്ഞു. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് മില്ലടമകളുടെ പേരിൽ എന്തെങ്കിലും നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ; ഇത്തരം നടപടികൾ

നിരോധിക്കുന്നതിന് സർക്കാർ എന്തെങ്കിലും സംവിധാനങ്ങൾ ഒരുക്കിയിട്ടുണ്ടോ?

ശ്രീ. ജി. ആർ. അനിൽ: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം സൂചിപ്പിച്ച തരത്തിലുള്ള വിഷയം ഗവൺമെന്റിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽ വന്നിട്ടില്ല. എന്നാൽ അത്തരത്തിലൊരു നടപടിയിലേക്ക് പോകുന്ന മില്ലടമകൾക്കെതിരെ അന്വേഷണം നടത്തി കർശന നടപടി സ്വീകരിക്കാം.

ശ്രീ. മുരളി പെരുനെല്ലി: സർ, പതിമൂന്നിനും ഭക്ഷ്യവസ്തുക്കൾ സബ്സിഡി നിരക്കിൽ (2016 ഏപ്രിൽ മാസത്തെ നിരക്കിൽ) നൽകിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന പദ്ധതി ഇപ്പോൾ കേരളത്തിൽ മാത്രമായി നിലനിൽക്കുകയാണ്. ഇത് കൂടുതൽ ജനങ്ങൾക്ക് നൽകത്തക്ക വിധത്തിൽ അതിന്റെ അളവ് വർദ്ധിപ്പിക്കാനാവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. ജി. ആർ. അനിൽ: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം സൂചിപ്പിച്ചത് വളരെ ഗൗരവമേറിയ വിഷയമാണ്. നിലവിൽ ഒരു മാസം 35 ലക്ഷത്തിലധികം കാർഡുടമകൾ സപ്ലൈകോ ഔട്ട്ലെറ്റുകളിലൂടെ ഇത്തരം ഭക്ഷ്യധാന്യങ്ങൾ സബ്സിഡി നിരക്കിൽ വാങ്ങുന്നതായാണ് കണക്കുകൾ

കാണിക്കുന്നത്. എന്നുമാത്രമല്ല 50 ലക്ഷത്തോളം കുടുംബങ്ങൾ സപ്ലൈകോ ഔട്ട്ലെറ്റുകളിൽ നിന്നും വിലകുറഞ്ഞ മറ്റുല്പന്നങ്ങൾ വാങ്ങുന്നുണ്ട്. അത് വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനെക്കുറിച്ച് ഇപ്പോൾ ആലോചിച്ചിട്ടില്ല, എന്താണെന്ന് പരിശോധിക്കാം.

ശ്രീ. എം. വിൻസെന്റ്: സർ, പതിമൂന്നിനും സാധനങ്ങൾ സബ്സിഡി നിരക്കിൽ നൽകുന്നുവെന്ന് സൂചിപ്പിച്ചത് ശരിയാണ്. പക്ഷെ ഇന്നത്തെ രൂക്ഷമായ വിലക്കയറ്റം തടയുന്നതിനുള്ള ഇടപെടൽ പര്യാപ്തമല്ല. ഒരു റേഷൻ കാർഡിന് സബ്സിഡി നിരക്കിൽ അരകിലോ മുളക്, അരകിലോ മല്ലി, അരകിലോ വെളിച്ചെണ്ണ എന്നിവയാണ് നൽകുന്നത്. എന്നാൽ ഇന്നത്തെ സാഹചര്യത്തിൽ ഒരു ഉല്പന്നം ഏത് വിലയ്ക്ക് വിൽക്കണമെന്ന് വ്യാപാരികളെ നിർബന്ധിക്കാൻ സാധിക്കില്ലെന്നത് ശരിയാണ്. നിലവിൽ നൽകുന്ന സാധനങ്ങൾ ഇരട്ടിയായി വർദ്ധിപ്പിക്കാൻ സർക്കാർ തയ്യാറാകണമെന്നതാണ് ഒരു കാര്യം. പല ഡിപ്പോകളിലും ഈ സാധനങ്ങൾ ഇല്ലെന്നതാണ് രണ്ടാമത്തെ പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യം. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ ജില്ലയായ തിരുവനന്തപുരം ഡിപ്പോയിൽ മുളക് മല്ലിയും വെളിച്ചെണ്ണയുമടക്കം പല സാധനങ്ങളുമില്ല. വിലക്കയറ്റം

രൂക്ഷമായിരിക്കുന്ന ഈ സാഹചര്യത്തിൽ സാധനങ്ങളുടെ ലഭ്യത ഉറപ്പുവരുത്താനും നിലവിൽ നൽകുന്ന സാധനങ്ങൾ ഇരട്ടിയാക്കി വർദ്ധിപ്പിക്കാനുമുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. ജി. ആർ. അനിൽ: ഇത്തരം ഉല്പന്നങ്ങൾ മാർക്കറ്റിലയെക്കാൾ വളരെ കുറഞ്ഞ വിലയാണ് (ഏകദേശം പകുതി വിലയാണ്) ഗവൺമെന്റിന്റെ സപ്ലൈകോ ഔട്ട്ലെറ്റുകളിലൂടെ നൽകുന്നത്. അതുകൊണ്ട് ഓരോ ഷോപ്പിലും ഈ ഉല്പന്നങ്ങൾ വന്നാൽ (മുളക്, മല്ലി, വെളിച്ചെണ്ണ) പെട്ടെന്ന് തീർന്നുപോകുന്ന സാഹചര്യം സാധാരണ കാണാറുണ്ട്. അത് പരിഹരിക്കാനാവശ്യമായ ഇടപെടൽ കൃത്യമായി വകുപ്പ് നടത്തുന്നുണ്ട്. ജനങ്ങൾക്ക് പ്രയാസകരമാകാത്ത വിധത്തിൽ സാധനങ്ങൾ വിതരണം ചെയ്യാൻ ശ്രമിക്കുന്നതാണ്.

ശ്രീ. കെ. ഡി. പ്രസേനൻ: അരിയുടെ വിലക്കയറ്റം ക്രമാതീതമായി രാജ്യത്ത് ഉയർന്നുവന്നപ്പോഴും കേരളത്തിലെ പൊതു മാർക്കറ്റുകളെ അത് ബാധിക്കാതിരിക്കാനുള്ള ഫലപ്രദമായ ഇടപെടലുകളാണ് സംസ്ഥാന സർക്കാർ നടത്തിയത്. സാധനങ്ങൾ ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കുന്നവരാണ് അവയുടെ വില തീരുമാനിക്കുന്നതെന്ന കാര്യം അങ്ങ് മുന്പ് മറുപടി പറഞ്ഞപ്പോൾ

സൂചിപ്പിച്ചിരുന്നു, എന്നാൽ നെൽകർഷകരെ സംബന്ധിച്ച്

അത്തരമൊരനുഭവം നമ്മുടെ രാജ്യത്തില്ലെന്ന് അറിയാം. കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ്

നെല്ലിന്റെ ഉൽപ്പാദനച്ചെലവിന്റെ ഒന്നര ഇരട്ടി വില കൊടുത്ത് നെല്ല്

സംഭരിക്കുമെന്ന് പറഞ്ഞത് ഇതുവരെ നടപ്പാക്കാൻ ശ്രമിച്ചിട്ടില്ല. കർഷകർക്ക്

പകുതി വിലപോലും നൽകാൻ തയ്യാറാകുന്നില്ല. യഥാർത്ഥത്തിൽ നെല്ലിന്റെ

ഉൽപ്പാദനച്ചെലവിന്റെ ഒന്നര ഇരട്ടി വില, അതായത് കിലോയ്ക്ക് നാൽപ്പത്

രൂപയെങ്കിലും കേന്ദ്ര സർക്കാർ പ്രഖ്യാപിക്കേണ്ടതായിരുന്നു. അത്

നടപ്പാക്കാത്ത കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ നിലപാട് തിരുത്താൻ സംസ്ഥാന

സർക്കാർ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. ജി. ആർ. അനിൽ: സർ, ഈ വിഷയം നിരവധി തവണ കേന്ദ്ര

ഗവൺമെന്റിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയെങ്കിലും അതിൽ വലിയ മാറ്റം

വരുത്താൻ അവർ തയ്യാറായിട്ടില്ല. എന്നാൽ കേരളത്തിൽ ഒരു കിലോ

നെല്ലിന് 28.20 രൂപ നൽകിയാണ് സംഭരിക്കുന്നത്. ഇത്തവണയും ആ

സംഭരണം വളരെ ഊർജ്ജിതമായി നടത്താൻ സർക്കാരിന് കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്.

കൂടാതെ ഇത്തരത്തിൽ സംഭരിക്കുന്ന നെല്ലിന്റെ തുക കൃത്യമായി കൊടുക്കാനുള്ള പരിശ്രമവും നടത്തിയിട്ടുണ്ട്.

ഡോ. മാത്യു കുഴൽനാടൻ: സർ, പരമ്പരാഗത രീതിയിലുള്ള വിപണി ഇടപെടലുകളാണ് വിലക്കയറ്റം നിയന്ത്രിക്കാനുള്ള ഏക മാർഗ്ഗമെന്ന് അങ്ങിവിടെ സൂചിപ്പിച്ചു. സർക്കാരിൽ നിക്ഷിപ്തമായിട്ടുള്ള അധികാരമുപയോഗിച്ച് കരിഞ്ചന്തയും പൂഴിവയ്പ്പും കണ്ടെത്തുന്നതിനുള്ള ശ്രമം സംസ്ഥാനത്ത് നടക്കുന്നുണ്ട്. കഴിഞ്ഞ ഒരു വർഷത്തിനിടയിൽ സർക്കാർ ഇത്തരത്തിലുള്ള എത്ര കേസുകൾ കണ്ടെത്തി നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

ശ്രീ. ജി. ആർ. അനിൽ: സർ, വിശദമായ കണക്ക് മേശപ്പുറത്ത് വയ്ക്കുന്നു.⁺ എന്നാൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം സൂചിപ്പിച്ച വിഷയത്തിൽ, വിലവർദ്ധനവിന്റെ വിഷയമുണ്ടാകുന്ന സന്ദർഭങ്ങളിലെല്ലാം ജില്ലാ കളക്ടർമാർ, ഡി.എസ്.ഒ, റവന്യൂ ഉദ്യോഗസ്ഥർ, ലീഗൽ മെട്രോളജി ഉദ്യോഗസ്ഥർ എന്നിവരടങ്ങുന്ന ടീം എല്ലാ ജില്ലകളിലും വിശദമായ

⁺ അനുബന്ധം II-ആയി ചേർക്കുന്നു.

ഇടപെടലുകൾ നടത്തി, അത്തരം കേസുകൾ കണ്ടെത്തുകയും നടപടി സ്വീകരിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

നവകേരളം കുർമ്മ പദ്ധതി 2

(*2) ശ്രീ. എം നൗഷാദ്:

ശ്രീ. സി. എച്ച്. കുഞ്ഞമ്പു:

ശ്രീ. തോട്ടത്തിൽ രവീന്ദ്രൻ:

ശ്രീ. സേവ്യർ ചിറ്റിലപ്പിള്ളി: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക്

മുഖ്യമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ?

(എ) കഴിഞ്ഞ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് വികസന രംഗത്ത് കുതിച്ചുചാട്ടം സൃഷ്ടിക്കാൻ വഴിയൊരുക്കിയ വികസന മിഷനുകളുടെ പ്രാധാന്യം കണക്കിലെടുത്ത് വികസനത്തുടർച്ച ഉറപ്പാക്കുന്നതിന് ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുള്ള നവകേരളം കുർമ്മ പദ്ധതി 2-നെക്കുറിച്ച് വിശദമാക്കാമോ;

(ബി) പ്രസ്തുത കുർമ്മ പദ്ധതിയുടെ മുൻഗണനാ മേഖലകൾ ഏതെല്ലാമാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ): സർ,

(എ) ലൈഫ്, ആർദ്രം, ഹരിത കേരളം, പൊതുവിദ്യാഭ്യാസ സംരക്ഷണ യജ്ഞം എന്നീ മിഷനുകളെയും കേരള പുനർ നിർമ്മാണ പദ്ധതി (RKI)-യെയും ഉൾപ്പെടുത്തിയാണ് നവകേരളം കർമ്മപദ്ധതി 2-ന് രൂപം നൽകിയിട്ടുള്ളത്. 11-02-2022-ലെ സർക്കാർ ഉത്തരവുപ്രകാരം നവകേരളം കർമ്മപദ്ധതി 2-ന്റെ മാർഗ്ഗരേഖ അംഗീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

നാല് വികസന മിഷനുകളുടെയും കേരള പുനർ നിർമ്മാണപദ്ധതിയുടെയും നിലവിലുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങളെ ബന്ധിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് തുടർ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഏകോപിപ്പിക്കുന്നതിനും, തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ നേതൃത്വത്തിൽ ജനപങ്കാളിത്തത്തോടെ മിഷനുകളുടെ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് തുടർച്ച സൃഷ്ടിക്കുന്ന രീതിയിലുള്ള മാർഗ്ഗനിർദ്ദേശങ്ങളാണ് നവകേരളം കർമ്മ പദ്ധതി 2-ന്റെ മാർഗ്ഗരേഖയിൽ ചിട്ടപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നത്. മിഷനുകളുടെ പ്രവർത്തന സമീപനം, പൊതു ലക്ഷ്യങ്ങൾ, സംയോജന സാധ്യതകൾ, ക്യാമ്പയിനുകൾ, മോണിറ്ററിംഗ് സംവിധാനം എന്നിവ കാര്യക്ഷമമായി നടത്തുന്നതിനാവശ്യമായ പ്രവർത്തനങ്ങൾ മാർഗ്ഗരേഖയിൽ വ്യക്തമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഇതനുസരിച്ച് പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഏകോപനത്തോടെ നിർവ്വഹിച്ചുവരുന്നു. ബഹുമാനപ്പെട്ട

മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ അധ്യക്ഷതയിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രതിപക്ഷനേതാവും ബന്ധപ്പെട്ട മന്ത്രിമാരുമുൾപ്പെടുന്ന സംസ്ഥാന സമിതി ഇതിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ വിലയിരുത്തിവരുന്നുണ്ട്. ഓരോ മിഷനും ബന്ധപ്പെട്ട മന്ത്രിമാർ അധ്യക്ഷനായ കർമ്മസമിതികൾ സംസ്ഥാനതലത്തിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്നു.

(ബി) ലൈഫ്, ആർദ്രം, ഹരിത കേരളം, വിദ്യാകിരണം എന്ന പേരിൽ പൊതുവിദ്യാഭ്യാസ സംരക്ഷണ യജ്ഞം, കേരള പുനർ നിർമ്മാണ പദ്ധതി എന്നിവ ഉൾപ്പെടുത്തിയാണ് നവകേരളം കർമ്മപദ്ധതി 2-ന് രൂപം നൽകിയിട്ടുള്ളത്. നവകേരളം കർമ്മപദ്ധതി 2-ന്റെ മുൻഗണനാ മേഖലകൾ താഴെപ്പറയുന്നവയാണ്:

സ്വന്തമായി ഭൂമിയുള്ളവർക്ക് വീട് നിർമ്മിക്കുന്നതിന് ധനസഹായം ഉറപ്പാക്കിയും നിർമ്മാണം അപൂർണ്ണമായ വീടുകളുടെ പൂർത്തീകരണത്തിന് സഹായം ലഭ്യമാക്കിയും ഭൂരഹിത-ഭവനരഹിത കുടുംബങ്ങൾക്ക് സമഗ്ര പുനരധിവാസ പദ്ധതിയും ജീവനോപാധി കണ്ടെത്താനുള്ള കൈത്താങ്ങും ലൈഫ് മിഷൻ ലക്ഷ്യമിടുന്നു.

പ്രാഥമികാരോഗ്യ കേന്ദ്രങ്ങളെ കുടുംബാരോഗ്യ കേന്ദ്രങ്ങളാക്കി മാറ്റിയും സർക്കാർ ആശുപത്രികൾ വിപുലീകരിച്ചും ജീവിത ശൈലീരോഗങ്ങളിൽ നിന്നും പരിരക്ഷ, കുറഞ്ഞ ചെലവിൽ മരുന്നുകൾ ലഭ്യമാക്കൽ, ആരോഗ്യ വിദ്യാഭ്യാസ രംഗത്ത് അന്താരാഷ്ട്ര നിലവാരം തുടങ്ങിയവ ഉറപ്പുവരുത്തി ആദിവാസികൾ, മൽസ്യത്തൊഴിലാളികൾ തുടങ്ങി പ്രാന്തവൽക്കരിക്കപ്പെട്ടവരുടെയും സ്ത്രീകളുടെയും പ്രായാധിക്യമുള്ളവരുടെയും ആരോഗ്യ ആവശ്യങ്ങൾ നിറവേറ്റുന്നതിന് ആർദ്രം മിഷൻ ലക്ഷ്യമിടുന്നു.

ഒന്നു മുതൽ പന്ത്രണ്ടാം ക്ലാസ്സുവരെയുള്ള പൊതുവിദ്യാലയങ്ങൾ അന്താരാഷ്ട്ര നിലവാരത്തിൽ മികവിന്റെ കേന്ദ്രങ്ങളായി ഉയർത്തുകയും പൊതുവിദ്യാലയങ്ങളിലെ പഠനബോധനപ്രക്രിയ ശക്തിപ്പെടുത്തുന്നതിന് ജനകീയ വിദ്യാഭ്യാസ മാതൃക രൂപപ്പെടുത്തുകയും ചെയ്യാൻ ലക്ഷ്യമിട്ടിട്ടുള്ളതാണ് വിദ്യാകിരണം.

ശുചിത്വ-മാലിന്യ സംസ്കരണം, മണ്ണ് സംരക്ഷണം, ജൈവകൃഷിക്ക് പ്രാമുഖ്യം നൽകിയുള്ള കൃഷി വികസനം, മാലിന്യമുക്ത പരിസ്ഥിതി ഉറപ്പാക്കൽ തുടങ്ങിയ മേഖലകൾക്ക് ഊന്നൽ നൽകിയിട്ടുള്ളതാണ് ഹരിത കേരളം മിഷൻ.

പ്രളയത്തിന്റെ ഭാഗമായി ഉണ്ടായിട്ടുള്ള പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിച്ച് പശ്ചാത്തലസൗകര്യങ്ങൾ മെച്ചപ്പെട്ട രീതിയിൽ പുനഃസൃഷ്ടിക്കുന്നതിന് വേണ്ടിയുള്ള സംരംഭമാണ് റീബിൽഡ് കേരള ഇനിഷ്യേറ്റീവ് (RKI).

ശ്രീ. എം. നൗഷാദ്: സർ, എല്ലാവർക്കും ഇന്റർനെറ്റ് ലഭ്യത ഉറപ്പുവരുത്തുന്ന കെ ഫോൺ ഇന്റർനെറ്റ് കണക്ഷന്റെ ഗുണഭോക്തൃ പട്ടിക തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങൾ തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ടോ; അതിന്റെ രണ്ടാം ഗുണഭോക്തൃ പട്ടിക തയ്യാറാക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ; നെറ്റ് വർക്ക് ഓപ്പറേഷൻസ് പൂർണ്ണ സജ്ജമാണോ?

ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ: സർ, ഈ വിഷയം ഇതിന്റെ ഭാഗമായി വരുന്നതാണോയെന്ന കാര്യത്തിൽ സംശയമുണ്ട്. ഏതായാലും കെ-ഫോണുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ഗുണഭോക്തൃ പട്ടിക തയ്യാറാക്കേണ്ടതിൽ ബി.പി.എൽ. വിഭാഗത്തിന് ആദ്യഘട്ടത്തിൽ സൗജന്യമായി നൽകുന്നതാണ്. തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളോട് ആ പട്ടിക തയ്യാറാക്കാൻ ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്, ആ പട്ടിക തയ്യാറായിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്.

ശ്രീ. എം. നൗഷാദ്: സർ, സമ്പൂർണ്ണ ഭവന പദ്ധതിയായ ലൈഫ്

പദ്ധതിപ്രകാരം ഇതുവരെ എത്രപേർക്കാണ് വീടുകൾ നൽകിയത്; ഇനി എത്രപേർക്ക് നൽകാനുണ്ട്; അതിനോടൊപ്പം ലൈഫ് പദ്ധതിയിൽ കുടുംബ കാർഡ് വെച്ച് അപേക്ഷ സമർപ്പിച്ചവർ അവർ പ്രത്യേകമാണ് താമസിക്കുന്നതെങ്കിൽ കാർഡ് മാറ്റാനുള്ള അവസരം നൽകിയിരുന്നു. ഇപ്രകാരം കാർഡ് മാറ്റിയവർക്കും അപേക്ഷ നൽകിയപ്പോൾ ഒരുമിച്ചുള്ള കാർഡായിരുന്നു എന്നുള്ളതുകൊണ്ട് അവർക്ക് ആനുകൂല്യം നിഷേധിച്ച കാര്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ? അങ്ങനെയുണ്ടെങ്കിൽ അത് മാറ്റുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ: സർ, ലൈഫ് മിഷൻ ഭവന പദ്ധതിയിൽ

മൂന്ന് ലക്ഷത്തിലധികം ഭവനങ്ങൾ പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ടെന്നാണ് മനസ്സിലാക്കുന്നത്, കൃത്യമായ കണക്ക് ഞാൻ ഓർക്കുന്നില്ല. ഏതായാലും ആ കാര്യത്തിൽ നല്ല പുരോഗതിയുണ്ടായിട്ടുണ്ട്. ഇനിയും നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാകാത്ത ഭവനങ്ങളുടെ നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാക്കുന്നതിനുള്ള ജാഗ്രതയോടെയുള്ള നീക്കങ്ങളാണ് നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. നേരത്തെ ലൈഫ് മിഷൻ ഭവന പദ്ധതിയിലേയ്ക്ക് അപേക്ഷിക്കുന്നതിന്

മാനദണ്ഡങ്ങളുണ്ടായിരുന്നു. ആ മാനദണ്ഡങ്ങളനുസരിച്ച് യോഗ്യതയുള്ളവരെയാണ് ലൈഫ് മിഷൻ പദ്ധതിയിലുൾപ്പെടുത്തിയത്. എന്നാൽ അർഹതയുള്ളവരെ ഒഴവാക്കിയെന്നും അവരെ പരിഗണിക്കണമെന്നും ആവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ടുള്ള നിരവധി ആവശ്യങ്ങൾ അതിനുശേഷം ഉയർന്നുവന്നു. അതിന്റെ ഭാഗമായി രണ്ടാമതും അപേക്ഷ ക്ഷണിക്കുകയും അതിന്റെ നടപടിക്രമങ്ങൾ പൂർത്തിയാക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. അർഹതയുള്ള എല്ലാ വിഭാഗങ്ങൾക്കും വീടുകൾ നൽകാനാണ് സർക്കാർ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്.

ശ്രീ. സി. എച്ച്. കുഞ്ഞമ്പു: സർ, കേരളത്തിന്റെ മാലിന്യ സംസ്കരണ നടപടികളിൽ സംഗ്രഹി രേഖപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് നാഷണൽ ഗ്രീൻ ട്രിബ്യൂണൽ ഒരു ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിക്കുകയുണ്ടായി. മറ്റ് സംസ്ഥാനങ്ങൾക്ക് ഭീമമായ തുക ഫൈൻ അടയ്ക്കാൻ വിധിച്ചപ്പോൾ കേരളത്തിന് മാത്രമാണ് ഫൈൻ ഈടാക്കാതിരുന്നത്. ഒന്നാം പിണറായി സർക്കാർ നടപ്പാക്കിയ ഹരിത കേരള മിഷന്റെ പ്രവർത്തന മികവാണ് ഇത്തരമൊരു അംഗീകാരത്തിന് അർഹമാക്കിയത്. എന്നാൽ കേരളത്തിലെ ചില പഞ്ചായത്തുകളിൽ മാലിന്യ സംസ്കരണ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് വേണ്ടത്ര

താൽപര്യമെടുക്കാത്ത സ്ഥിതിയും നിലവിലുണ്ട്. കേരളത്തിൽ ആവശ്യത്തിന് മാലിന്യ സംസ്കരണ പ്ലാന്റുകൾ സ്ഥാപിക്കണമെന്ന നാഷണൽ ഗ്രീൻ ട്രിബ്യൂണലിന്റെ നിരീക്ഷണം കർശനമായി നടപ്പാക്കുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം

സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ, നമ്മുടെ നാടിന് അഭിമാനിക്കാവുന്ന ഒരവസ്ഥയാണ് ഗ്രീൻ ട്രിബ്യൂണലിന്റെ ഏറ്റവും ഒടുവിലത്തെ നിലപാടിന്റെ ഭാഗമായി വന്നിട്ടുള്ളത്. മറ്റ് പല സംസ്ഥാനങ്ങൾക്കും കനത്ത പിഴ ചുമത്തുന്ന സാഹചര്യമുണ്ടായി. സാധാരണനിലയിൽ കേരളത്തിന്റെ ഭാഗമായി നിൽക്കുന്ന എല്ലാവരും ഇക്കാര്യത്തിൽ സന്തോഷിക്കുകയാണ് ചെയ്യുന്നത്, കാരണം, ഇതൊരു സർക്കാരിന്റെ മാത്രം പരിപാടിയല്ല, നാടാകെ ഒന്നിച്ചുനിന്ന് നടത്തിയ പ്രവർത്തനമാണ്. ഹരിത കേരള മിഷന്റെ ഭാഗമായി നടത്തിയ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നാട്ടിലെ ജനങ്ങളാകെ ഏറ്റെടുക്കുന്നൊരു സാഹചര്യമാണുണ്ടായിട്ടുള്ളത്. ശിക്ഷ കേരളത്തിന് കിട്ടാത്തതിലുള്ള വിഷമം രേഖപ്പെടുത്തുന്ന മട്ടിലുള്ള തലകെട്ടോടുകൂടിയാണ് ഇവിടത്തെ പ്രധാനപ്പെട്ടൊരു മാധ്യമം ഈ വാർത്ത പ്രസിദ്ധീകരിച്ചത്.

ഇതാണ് നമ്മുടെ നാട്ടിലുള്ള ഏറ്റവും വലിയ പ്രയാസം. നാടിന്റെ കാര്യങ്ങൾ ഉയർത്തിപ്പിടിക്കുക, നാടിന്റെ ആവശ്യങ്ങൾക്കുവേണ്ടി ഒന്നിച്ചുനിൽക്കുക, അതിനാവശ്യമായ ഉത്തേജനം നൽകുക ഇതാണ് നമ്മളെല്ലാവരും ചെയ്യേണ്ടതെങ്കിലും ഉത്തരവാദിപ്പെട്ട ചില മാധ്യമങ്ങൾപോലും അങ്ങനെയല്ലാത്തതാൽ നില സ്വീകരിക്കുന്ന അവസ്ഥ നിലനിൽക്കുകയാണ്. മാലിന്യനിർമ്മാജനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട കാര്യങ്ങളിൽ നാം ഇനിയും ഏറെ മുന്നോട്ടുപോകേണ്ടതുണ്ട്. ഇപ്പോൾ എല്ലാവർക്കും അഭിമാനിക്കാവുന്ന അവസ്ഥയിലേയ്ക്ക് നമ്മുടെ നാട് എത്തിയെന്ന് പറയാൻ സാധിക്കില്ല. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചതുപോലെ, മാലിന്യനിർമ്മാജനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് എവിടെ പദ്ധതികൾ നടപ്പാക്കാൻ ശ്രമിക്കുമ്പോഴും സ്വാഭാവികമായ എതിർപ്പ് ആ പ്രദേശത്തുനിന്നും ഉയർന്നുവരുന്നതാൽ സാഹചര്യമുണ്ട്. പക്ഷേ, നാടിന്റെ നന്മ ആഗ്രഹിക്കുന്ന എല്ലാവരും ആ പദ്ധതി നടപ്പാക്കണമെന്നാണ് സാധാരണഗതിയിൽ ചിന്തിക്കുന്നത്. അതിനാവശ്യമായ നടപടികളുമായി മുന്നോട്ടുപോകേണ്ടതുണ്ട്. കുറേ ജില്ലകളിൽ ഇപ്പോൾ അത് പ്രാവർത്തികമാക്കാനായിട്ടുണ്ട്. ഇതുവരെ

നടപ്പാക്കാൻ സാധിക്കാത്ത ജില്ല തിരുവനന്തപുരമാണ്. ഇക്കാര്യം ഗൗരവമായി കണ്ട് എല്ലാവരുംചേർന്ന് അത് പരിഹരിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കേണ്ടതുണ്ട്. മാലിന്യം നാടിന് ദോഷം വരുത്തുന്ന പൊതുവായ കാര്യമാണ്. കുടിക്കുന്ന വെള്ളത്തിലും നാട്ടിലേയ്ക്ക് വരുന്നവർക്ക് നൽകുന്ന വെള്ളത്തിലും മനുഷ്യവിസർജ്യത്തിന്റെ അംശമടങ്ങിയതാണെന്ന് നാം മനസ്സിലാക്കണം. ഈയൊരവസ്ഥ കേരളജനതയ്ക്ക് അഭിമാനിക്കാൻ വകനൽകുന്നതല്ല. ഇക്കാര്യങ്ങൾ പരിഹരിക്കാൻ 'മാലിന്യമുക്ത കേരളം' പദ്ധതി വിജയകരമായി നടപ്പിലാക്കണം. "ഹരിത കേരള മിഷൻ" തുടങ്ങുമ്പോൾ നദികളിലെ വെള്ളം കയ്യിൽ കോരിക്കുടിക്കാൻ കഴിയുന്ന അവസ്ഥയിലെത്തണമെന്നാണ് പറഞ്ഞിരുന്നത്. നദികൾ മാലിന്യമുക്തമാക്കാൻവേണ്ട പ്രവർത്തനങ്ങൾ ജനങ്ങൾ ഏറ്റെടുത്ത് നല്ല രീതിയിൽ നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്. അത് ഇനിയും കൂടുതൽ ശക്തമായി മുന്നോട്ടുകൊണ്ടുപോകേണ്ടതുണ്ട്.

ശ്രീ. തോട്ടത്തിൽ രവീന്ദ്രൻ : സർ, മലിനജലം സംസ്കരിക്കുന്ന

പദ്ധതികളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് 'തെളിനീരൊഴുക്കം കേരളം' എന്നതാണ്

നമ്മുടെ മുദ്രാവാക്യം. നഗര-ഗ്രാമ വ്യത്യാസമില്ലാതെ എല്ലായിടത്തും സ്വീവറേജ് പദ്ധതികൾ നടപ്പാക്കേണ്ട ഒരു സംസ്ഥാനമാണ് കേരളം. നിരവധി മാറ്റങ്ങളുണ്ടായിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന ഒരു സംസ്ഥാനമെന്ന നിലയിൽ നഗര-ഗ്രാമ വ്യത്യാസമില്ലാതെ മാലിന്യസംസ്കരണം പ്രാവർത്തികമാക്കാൻ എന്തെങ്കിലും നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ?

ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ: സർ, ഇക്കാര്യത്തിൽ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് വിവിധതരത്തിലുള്ള പരിപാടികളാണ് നടപ്പാക്കുന്നത്. നഗര-ഗ്രാമ വ്യത്യാസമില്ലാതെ ഇക്കാര്യങ്ങൾ പ്രാവർത്തികമാക്കാനുള്ള നടപടികൾതന്നെയാണ് സ്വീകരിക്കുന്നത്.

ശ്രീ. സേവ്യർ ചിറ്റിലപ്പിള്ളി: സർ, നവകേരള സൃഷ്ടിക്കായി കർമ്മ പദ്ധതി 2-ഉമായി മുന്നോട്ടുപോകുന്ന രണ്ടാം പിണറായി ഗവൺമെന്റിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങളെ അഭിനന്ദിക്കുന്നു. ലൈഫ് മിഷൻ പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി ഭൂമിയും വീടുമില്ലാത്തവർക്കായി വീടെന്ന സ്വപ്നം സാക്ഷാത്കരിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി കോടിക്കണക്കിന് രൂപ ചെലവഴിച്ച് വടക്കാഞ്ചേരിയിൽ നിർമ്മാണമാരംഭിച്ച ഫ്ലാറ്റ് സമുച്ചയത്തിനെതിരെ

അനാവശ്യ കാരണങ്ങളുന്നയിച്ച് കേസ് കൊടുത്ത് നിർമ്മാണം തടസ്സപ്പെടുത്തിയിരിക്കുകയാണ്. തടസ്സങ്ങൾ നീക്കി ഫ്ലാറ്റ് സമുച്ചയത്തിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ വേഗത്തിലാക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ: സർ, എല്ലാ വീടുകളുടെ നിർമ്മാണവും വേഗത്തിലാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചുവരുന്നത്. വടക്കാഞ്ചേരിയിലേത് ഒരു പ്രത്യേക പ്രശ്നമാണ്. അത് കോടതിയുടെ പരിഗണനയിലിരിക്കുന്നൊരു വിഷയമാണ്. ഫ്ലാറ്റ് സമുച്ചയ നിർമ്മാണം പുനരാരംഭിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ നിയമനടപടികൾ ത്വരിതപ്പെടുത്തി ടി പ്രവൃത്തി പൂർത്തിയാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി തന്നെയാണ് സർക്കാർ സ്വീകരിക്കുന്നത്.

ശ്രീ. നജീബ് കാന്തപുരം: സർ, മാലിന്യസംസ്കരണ പ്ലാന്റുകൾ അനിവാര്യമാണെന്ന കാര്യത്തിൽ ആർക്കും സംശയമില്ല. പക്ഷേ, ജനാഭിലാഷങ്ങൾക്കെതിരായി പല മാലിന്യസംസ്കരണ പ്ലാന്റുകളും ജനവാസ കേന്ദ്രങ്ങളിലേയ്ക്കാണ് വന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ജനങ്ങൾക്ക് ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ടാകുന്ന തരത്തിൽ ജനവാസകേന്ദ്രങ്ങളിൽ സ്ഥാപിക്കുന്ന ഇത്തരം മാലിന്യസംസ്കരണ പ്ലാന്റുകളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നിരവധി

പോലീസ് അതിക്രമങ്ങളും നടന്നുവരികയാണെന്ന കാര്യം സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ?

ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ: സർ, നമ്മുടെ നാടിനൊരു

പ്രത്യേകതയുണ്ടെന്ന വസ്തുത ആദ്യമായി നാമോർത്തരും ഉൾക്കൊള്ളണം.

കേരളത്തിലെ കാസർഗോഡ് മുതൽ തിരുവനന്തപുരം വരെ അല്ലെങ്കിൽ

തലപ്പാടി മുതൽ പാറശ്ശാലവരെയുള്ള എല്ലാ സ്ഥലങ്ങളും

ജനനിബിഡമാണ്, തുടർച്ചയായി കിടക്കുന്ന പട്ടണംപോലെയാണത്.

അങ്ങനെയുള്ള നാട്ടിൽ മാലിന്യസംസ്കരണ കേന്ദ്രം

ജനവാസമില്ലാത്തതിടത്ത് വേണമെന്നുപറഞ്ഞാൽ അതിന്റെ ഭാഗമായി

വന്നുചേരാനിടയുള്ള ധാരാളം പ്രയാസങ്ങളുണ്ട്. എന്നാൽ വലിയതോതിൽ

ആളുകളില്ലാത്ത ഒരു പ്രദേശം പരിഗണിച്ചാൽ...., ഒരു ഘട്ടത്തിൽ

തിരുവനന്തപുരത്തെ മാലിന്യസംസ്കരണ പ്ലാന്റ് നടപ്പാക്കാൻ ശ്രമിച്ചത്

പെരിങ്ങമലയിലാണ്. കൂടുതൽ ജനവാസമില്ലാത്ത

പ്രദേശമായിരുന്നിട്ടുപോലും വലിയ രീതിയിലുള്ള പ്രക്ഷോഭമാണ്

അവിടെയുണ്ടായത്. അതിന്റെഫലമായി അത് മാറ്റിവയ്ക്കുക മാത്രമെ

നിവൃത്തിയുണ്ടായിരുന്നില്ല. എല്ലാവരും ചേർന്നുകൊണ്ടുള്ളൊരു

പ്രക്ഷോഭമാണ് അവിടെ നടന്നത്. ഇതാണ് കേരളത്തിന്റെ അവസ്ഥ.

ഇങ്ങനെപോയാൽ എവിടെ മാലിന്യ സംസ്കരണം നടപ്പാക്കാൻ സാധിക്കും.

ഞാൻ നേരത്തെ പറഞ്ഞ വാചകം വെറുതെയല്ല. നാം കുടിക്കുന്ന വെള്ളം

പരിശോധിച്ചാൽ മാത്രമെ അത് ഏത് തരത്തിലുള്ളതാണെന്ന്

മനസ്സിലാക്കാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. പലയിടത്തും മനുഷ്യവിസർജ്യത്തിന്റെ

അംശം വെള്ളത്തിലടങ്ങിയിട്ടുണ്ട്. അത്രയും വലിയ പ്രശ്നങ്ങൾ നമ്മുടെ

നാടിനുണ്ടായിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. അതുണ്ടാക്കുന്ന

രോഗങ്ങളെത്രയാണ്. ഒരു ഭാഗത്ത് ആരോഗ്യ സമ്പുഷ്ടമായ കേരളം

സൃഷ്ടിക്കുന്നതിനുവേണ്ട ശ്രമങ്ങൾ നടക്കുമ്പോൾ മറ്റുഭാഗത്ത് പലയിടത്തും

മാലിന്യം നിറഞ്ഞുനിൽക്കുന്ന അവസ്ഥയാണുള്ളത്.

മാലിന്യമുക്തതയ്ക്കുവേണ്ടിയുള്ള നടപടികൾ നാം സ്വീകരിക്കുമ്പോൾ

അതിന്റെ ശാസ്ത്രീയമായ വശങ്ങൾ പരിശോധിച്ച് അതിലെന്തെങ്കിലും

അപാകതകളുണ്ടെങ്കിൽ അവ പരിഹരിക്കേണ്ടിവരും. പ്ലാന്റ്

ആവശ്യമില്ലെന്ന് അതത് പ്രദേശത്തെ ജനങ്ങൾ ചേർന്ന്

തീരുമാനിക്കുകയല്ല വേണ്ടത്. അത്തരം വികാരമുണ്ടായാൽ അത്

ശമിപ്പിക്കുന്നതിന് ഉത്തരവാദിപ്പെട്ട രാഷ്ട്രീയ പാർട്ടികളും ജനപ്രതിനിധികളും ചേർന്ന് പ്രവർത്തിക്കുകയാണ് വേണ്ടത്.

ശ്രീ. കടകംപള്ളി സുരേന്ദ്രൻ: സർ, സ്വിവരേജ് പദ്ധതികൾ

നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് വലിയ കാലതാമസം നേരിടുന്നുണ്ട്. തിരുവനന്തപുരം നഗരത്തിൽ ആരംഭിച്ച പല സ്വിവരേജ് പദ്ധതികളും മൂന്നാലു വർഷമായിട്ടും എവിടെയുമെത്താത്ത സ്ഥിതിയാണുള്ളത്. എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ ഏതാണ്ട് മൂന്നിലൊന്ന് ഭാഗം റോഡുകളും ആളുകൾക്ക് നടക്കാൻപോലുമാകാത്ത രീതിയിൽ സഞ്ചാരയോഗ്യമല്ലാതായിരിക്കുകയാണ്. ഈ പ്രവൃത്തികളുടെ വേഗത വർദ്ധിപ്പിക്കാനും അത് പൂർത്തീകരിക്കാനുമാവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാൻ സാധിക്കുമോ;

ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ: സർ, തീർച്ചയായും അത്തരത്തിലുള്ള

പ്രവൃത്തികൾ സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തീകരിക്കാൻ സാധിക്കണം. ബന്ധപ്പെട്ട വകുപ്പ് അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട നടപടികൾ ത്വരിതപ്പെടുത്തുകതന്നെ ചെയ്യും.

ദേശീയപാതാ വികസനം

(*3) ശ്രീ. സി. കെ. ഹരീന്ദ്രൻ:

ശ്രീ. എം. രാജഗോപാലൻ:

ശ്രീ. എച്ച്. സലാം : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മുഖ്യമന്ത്രി

സദയം മറുപടി നൽകുമോ?

(എ) സംസ്ഥാനത്തെ ദേശീയപാതാ വികസനത്തിനായി 80

ശതമാനം ഭൂമിയെങ്കിലും ഏറ്റെടുത്ത് കേന്ദ്ര സർക്കാരിന് നൽകിയാൽ

മാത്രമെ നാഷണൽ ഹൈവേ അതോറിറ്റിക്ക് പദ്ധതികൾ ഏറ്റെടുക്കാൻ

സാധിക്കുകയുള്ളൂവെന്ന് 2014-ൽ കേന്ദ്ര റോഡ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് ആൻഡ്

ഹൈവേ മന്ത്രി അന്നത്തെ മുഖ്യമന്ത്രിയെ അറിയിച്ചിട്ടുണ്ടായിരുന്നോയെന്ന്

വ്യക്തമാക്കുമോ;

(ബി) 2016-ലെ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വരുമ്പോൾ

നിർജ്ജീവമായിക്കിടന്ന ദേശീയപാതാ വികസനം

പുനരാരംഭിക്കുന്നതിനായി ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്ന നടപടികൾ

ത്വരിതപ്പെടുത്തുന്നതിന് എന്തെല്ലാം ഇടപെടലുകളാണ് സർക്കാർ

നടത്തിയതെന്ന് അറിയിക്കാമോ;

(സി) ദേശീയപാതാ വികസനത്തിന് ഭൂമി നഷ്ടപ്പെടുന്നതിന് നഷ്ടപരിഹാരവും പുനരധിവാസവുമുറപ്പാക്കുന്നതിന് എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് കൈക്കൊണ്ടതെന്ന് അറിയിക്കാമോ;

(ഡി) ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം ദേശീയപാതാ വികസനത്തിലുണ്ടായിട്ടുള്ള പുരോഗതി വ്യക്തമാക്കാമോ?

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ): സർ,

(എ-സി) സംസ്ഥാനത്തെ ദേശീയപാതാ വികസനത്തിന് മുന്തിയ പ്രാധാന്യമാണ് സർക്കാർ നൽകുന്നത്. 2011-16 കാലഘട്ടത്തിൽ എങ്ങുമെത്താതെ മുടങ്ങിക്കിടന്ന ദേശീയപാത വികസനം സാധ്യമാക്കാൻ നിശ്ചയദാർഢ്യത്തോടെയുള്ള നടപടികളാണ് 2016-ൽ അധികാരത്തിൽ വന്ന സർക്കാർ സ്വീകരിച്ചത്.

കേന്ദ്ര ഉപരിതല ഗതാഗത മന്ത്രാലയത്തിന്റെ നയമനുസരിച്ച് അവാർഡ് ചെയ്ത് പ്രവർത്തി തുടങ്ങുന്നതിനുമുമ്പ് പദ്ധതിക്കാവശ്യമായ ഭൂമിയുടെ 80-90 ശതമാനം ഭൂമിയെങ്കിലും ഏറ്റെടുത്ത് നൽകേണ്ടതുണ്ട്. വിശദമായ ഉത്തരമായതിനാൽ മേശപ്പുറത്തുവയ്ക്കാം.

ശ്രീ. സി. കെ. ഹരീന്ദ്രൻ: സർ, തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിലെ Outer

Ring Road പദ്ധതി യാഥാർത്ഥ്യമാക്കാൻ സർക്കാർ എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചത്; ഇതിനായി സംസ്ഥാന സർക്കാർ ഏതെങ്കിലും വിധത്തിൽ സാമ്പത്തിക ബാധ്യത വഹിക്കുന്നുണ്ടോ?

ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ: സർ, Outer Ring Road കേരളത്തിന്റെ

പ്രധാനപ്പെട്ട പദ്ധതിയായി മാറാൻ പോകുകയാണ്. ഇത് തിരുവനന്തപുരത്താണ് സ്ഥാപിക്കുന്നതെങ്കിലും തലസ്ഥാനനഗരിയെന്ന നിലയ്ക്ക് പ്രധാനപ്പെട്ടൊരു റോഡായിട്ടാണ് ഇത് വരാൻ പോകുന്നത്. ഇത് കേവലമൊരു റോഡ് മാത്രമല്ല, ആ റോഡിന്റെ ഇരുവശങ്ങളിലും വൻതോതിലുള്ള പദ്ധതികളുമാരംഭിക്കാൻ സാധിക്കും. രാജ്യത്തിന്റെ ചില ഭാഗങ്ങളിൽ സ്വീകരിച്ചുവരുന്ന ലാൻഡ് പൂളിംഗ് പോലുള്ള പുതുമയാർന്ന സമ്പ്രദായങ്ങൾ നടപ്പാക്കാനാവശ്യമായ നടപടിയും സ്വീകരിക്കുകയാണ്. അതിനായി എത്ര തുക ചെലവഴിക്കുന്നുവെന്നതല്ല കേന്ദ്ര സർക്കാരും സംസ്ഥാന സർക്കാരും സംയുക്തമായിതന്നെ ഇതിന്റെ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. ഇക്കാര്യത്തിൽ ആവശ്യമായ സഹകരണം കേന്ദ്ര സർക്കാരിൽനിന്നും ലഭിക്കുന്നുണ്ട്. ആ പദ്ധതി നല്ല രീതിയിൽ പ്രാവർത്തികമാക്കാൻ കഴിയുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്.

ശ്രീ സി കെ ഹരീന്ദ്രൻ: സർ, ദേശീയപാത 66-ന്റെ

വികസനത്തോടൊപ്പം മറ്റേതെല്ലാം വികസന പദ്ധതികൾക്കാണ് കേരളം ഫണ്ട് നൽകുന്നത്; കേരള-തമിഴ്നാട് സംസ്ഥാനത്തെ ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന കരമന-കളിയിക്കാവിള റോഡിന്റെ കൊടിനട-വഴിമുക്ക് റീച്ചിന്റെ പ്രവർത്തനപുരോഗതിയോടൊപ്പം വഴിമുക്ക് മുതൽ കളിയിക്കാവിളവരെയുള്ള കേരള സംസ്ഥാനത്തിന്റെ അവസാനഭാഗ റോഡിന്റെ നിർമ്മാണം ആരംഭിക്കാനാകുമോ; അതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കാമോ?

ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ: സർ, ദേശീയപാതാ വികസനത്തിന്റെ

കാര്യത്തിൽ കാലതാമസമുണ്ടായെന്നത് വസ്തുതയാണ്. സംസ്ഥാനമെന്ന നിലക്ക് ചില വീഴ്ചകൾ അക്കാര്യത്തിലുണ്ടായതിന്റെ ഫലമായി മറ്റു സംസ്ഥാനങ്ങളിലൊക്കെ ദേശീയപാതാ വികസനം നടക്കുമ്പോൾ കേരളത്തിലെ ദേശീയപാത മാത്രം വികസിക്കാതെ പഞ്ചായത്ത് റോഡിന്റെ അവസ്ഥയിൽ കിടക്കുന്നതിനിടയായി. ഇതൊരു ഘട്ടത്തിലാണ് ദേശീയപാതാ വികസനം നടക്കണമെന്ന നിർബന്ധബുദ്ധിയോടെ കേന്ദ്ര സർക്കാരിനെ സമീപിക്കാൻ 2016-ൽ സംസ്ഥാന സർക്കാർ തയ്യാറാകുന്നത്.

ഈയവസരത്തിൽ കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് ഒരു നിലപാടെടുത്തു. കേരളത്തിൽ ഭൂമിക്ക് വില കൂടുതലായതിനാൽ ആ വില കൊടുത്ത് ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കാൻ സാധിക്കില്ലെന്നും സംസ്ഥാന സർക്കാർ ഭൂമി ഏറ്റെടുത്ത് നൽകണമെന്നുമായിരുന്നു കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ ആദ്യത്തെ നിലപാട്. അത് സാധ്യമല്ലെന്നും എല്ലാ സ്ഥലങ്ങളിലും കേന്ദ്ര സർക്കാർ ഭൂമി ഏറ്റെടുത്ത് ദേശീയപാതാ വികസനം നടത്തിയതുകൊണ്ട് കേരളത്തിലും അങ്ങനെയൊന്നെ വേണമെന്ന് സംസ്ഥാന സർക്കാർ കേന്ദ്ര സർക്കാരിനെ അറിയിച്ചു. ഏതായാലും ആ തർക്കം കുറച്ചുകാലം നീണ്ടുപോവുകയും അവസാനം ഈ സർക്കാരുകളും ഒത്തുതീർപ്പിലെത്തുകയും നിർമ്മാണച്ചെലവിന്റെ 25% സംസ്ഥാന സർക്കാർ വഹിക്കാമെന്ന് സമ്മതിക്കുകയും ചെയ്തു. എന്നാൽ, പ്രസ്തുത 25% സർക്കാർ വഹിക്കാൻ തയ്യാറായത് ഒരു തരത്തിലുള്ള പിഴയായിരുന്നു. കാരണം, കൃത്യസമയത്ത് ടി പ്രവൃത്തി ഏറ്റെടുക്കാത്തതിന്റെ ഭാഗമായി സംസ്ഥാനത്തിന് ഒടുക്കേണ്ടിവന്ന പിഴയാണ്. അതൊരു സൗകര്യമായെടുത്ത് ഇനിയുള്ള എല്ലാ പദ്ധതികൾക്കും സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ നിശ്ചിത വിഹിതം കൂടി വേണമെന്നുള്ള നിലപാട് ചില കാര്യങ്ങളിൽ നാഷണൽ ഹൈവേ അതോറിറ്റിയുടെ

ഭാഗത്തുനിന്നുണ്ടാകുന്നുണ്ട്. അത് ശരിയായ സമീപനമല്ല. കാരണം, രാജ്യത്ത് മറ്റൊരു സംസ്ഥാന സർക്കാരും ദേശീയപാതാ വികസനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കലിൽ പങ്കുവഹിക്കുന്നതായി കേട്ടിട്ടില്ല. അത്തരമൊരു കാര്യം സംസ്ഥാനത്തിന് വഹിക്കാൻ കഴിയുന്നതല്ലെന്നും കേന്ദ്ര സർക്കാർ തന്നെ ഭൂമി എടുക്കേണ്ടതാണെന്നും ആയതിന്റെ വിലയും കേന്ദ്ര സർക്കാർ തന്നെ കൊടുക്കേണ്ടതാണെന്നും നാഷണൽ ഹൈവേ അതോറിറ്റിയോടും ബന്ധപ്പെട്ട വകുപ്പിനോടും മന്ത്രിയോടുമൊക്കെ സംസ്ഥാന സർക്കാർ പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ഇതൊരു സൗജന്യമായിട്ടല്ല, കേരളത്തിന് ലഭിക്കേണ്ടാവകാശമാണ്. ആ അവകാശം ലഭ്യമാക്കുന്നതിന് കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് നടപടി സ്വീകരിക്കുകയാണ് വേണ്ടത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ചൂണ്ടിക്കാണിച്ച റോഡിന്റെ കാര്യത്തിൽ അതിന്റെ നടപടികൾ എന്താണെന്നുള്ളതുസംബന്ധിച്ച് ഇപ്പോൾ എന്റെ കൈവശം മതിയായ രേഖകളില്ല. ഫലപ്രദമായി അക്കാര്യങ്ങൾ നീങ്ങുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കാം.

ശ്രീ. എം. രാജഗോപാലൻ: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ ദേശീയപാതാ വികസനം വഴിമുട്ടിനിന്നപ്പോഴാണ് രാഷ്ട്രീയ ഇച്ഛാശക്തിയോടുകൂടി മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ നേതൃത്വത്തിലുള്ള

ഗവൺമെന്റാണ് റോഡുനിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് നേതൃത്വം നൽകുകയും ശക്തമായ തുടക്കം കുറിക്കുകയും ചെയ്തത്. മാതൃകാപരമായ ഇടപെടലുകളിലൂടെ നിർമ്മാണപ്രവർത്തനങ്ങൾ സുസജ്ജമാക്കി മുന്നോട്ടുപോകുമ്പോൾ കേരളത്തിലെ യു.ഡി.എഫ്.-ഉം ബി.ജെ.പി.-യും മറ്റ് വികസന വിരുദ്ധരുമൊന്നിച്ചുനിന്ന് ദേശീയപാതാ വികസനം അട്ടിമറിക്കാൻ ശ്രമിച്ചിരുന്നോ; ദേശീയപാതാ വികസനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ എത്രത്തോളം പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ടെന്ന് വിശദീകരിക്കാമോ?

ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ: സർ, ദേശീയപാതാ വികസനത്തിനായുള്ള

ഭൂമിയേറ്റെടുക്കൽ നടപടികൾ വളരെ ഫലപ്രദമായി നീങ്ങിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. അക്കാദമിയിൽ എന്തെങ്കിലും പ്രശ്നങ്ങളുണ്ടോ എന്നതുസംബന്ധിച്ച് പ്രതിമാസ റിവ്യൂ നടത്തുകയും ചെയ്യുന്നുണ്ട്. റവന്യൂ-പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുസെക്രട്ടറിമാർ ബന്ധപ്പെട്ട കളക്ടർമാരുമായി റിവ്യൂ നടത്തുന്നതും സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. വളരെ വേഗതയിൽ ആ പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിച്ചുപോകുകയാണ്. ദേശീയപാതാ വികസനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ആവശ്യമായത്ര ഭൂമി പലയിടങ്ങളിലും ഏറ്റെടുത്തുകഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. സംസ്ഥാനത്ത് ദേശീയപാത വികസനം യാഥാർത്ഥ്യമാക്കുന്നതിന് ഒരു

ഘട്ടത്തിൽ കഴിഞ്ഞില്ലെന്നുള്ളത് വസ്തുതയാണ്. അതിനുശേഷം ദേശീയപാതാ വികസനത്തിന്റെ കാര്യത്തിൽ സംസ്ഥാന സർക്കാർ അടിയന്തര നടപടികളുമായി മുന്നോട്ടുപോയപ്പോൾ ജനങ്ങൾ ഒന്നടങ്കം സഹകരിക്കുന്നതാണെന്ന് നിലപാടാണ് സ്വീകരിച്ചത്. ആ ജനസമൂഹത്തിൽ യു.ഡി.എഫും ബി.ജെ.പിയും ഉണ്ടായിരുന്നു.

ശ്രീ. എച്ച്. സലാം: സർ, ദേശീയപാത-66 -ന്റെ വികസനത്തിന് ശക്തമായ നിലപാട് സർക്കാർ സ്വീകരിക്കുന്നുണ്ട്. കേരളത്തിലെ ചില ദേശീയപാതാ വികസന പദ്ധതികൾ നേരത്തെ പല കാരണങ്ങളാൽ പൂർത്തീകരിക്കാൻ സാധിച്ചില്ല. ആയതിനാൽ അത്തരം പദ്ധതികൾ പൂർത്തീകരിക്കാൻ ഏത് തരത്തിലുള്ള നിലപാടുകളാണ് സർക്കാർ സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളതെന്ന് വിശദീകരിക്കാമോ?

ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ: സർ, ദേശീയപാതാ വികസനത്തിന്റെ കാര്യത്തിൽ സംസ്ഥാന സർക്കാർ ഫലപ്രദമായ ഇടപെടൽ നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഏതെങ്കിലും പ്രദേശത്ത് പ്രത്യേക പ്രശ്നങ്ങളുണ്ടെങ്കിൽ ആയത് പരിഹരിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രത്യേകമായ ഇടപെടലുകളും നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്.

ശ്രീ. കെ. ബി. ഗണേഷ് കുമാർ: സർ, ദേശീയപാതാ വികസനത്തിൽ

ഈ ഗവൺമെന്റ് വന്നതിനുശേഷം സ്ഥലങ്ങൾ ഏറ്റെടുത്ത് നിർമ്മാണപ്രവൃത്തി മുന്നോട്ടുകൊണ്ടുപോകുന്നതിനെടുത്ത ശ്രഷ്ട്യാന്തിയെ ആദ്യമായി അഭിനന്ദിക്കുകയാണ്. കൊല്ലം-ചെങ്കോട്ട റോഡിൽ ഏതെങ്കിലും തരത്തിലുള്ള വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടന്നിട്ട് അനേകം വർഷങ്ങളായി. കൊട്ടാരക്കരയിൽനിന്ന് കൊല്ലത്തെത്തുകയെന്നത് അതിദുർഘടവും ഭയാനകവുമായ കാര്യമാണ്. കൊട്ടാരക്കരയിൽനിന്നും തിരുവനന്തപുരത്ത് എത്തുന്നതിന്റെ ഏതാണ് അത്രയുമോ അതിലധികമോ സമയം കൊല്ലത്തെത്തുവാൻ വേണ്ടിവരികയാണ്. കൊല്ലം-തിരുമംഗലം ദേശീയപാതയുടെ വീതി കൂട്ടാൻ..., അവിടെ ധാരാളം സ്ഥലമുള്ളതുകൊണ്ട് സ്ഥലമേറ്റെടുക്കേണ്ട ആവശ്യമില്ല. റോഡിന്റെ ടാർ വീതി വർദ്ധിപ്പിക്കണം. രണ്ടുവണ്ടികൾ വന്നാൽ മൂന്നാമതൊരു വണ്ടിക്ക് ടി റോഡിലൂടെ പോകാൻ സാധിക്കില്ല. ആയതിനാൽ ബസ് വേ പോലെ നിർമ്മിച്ച് ട്രാഫിക് കുരുക്കില്ലാതാക്കുന്നതിനും മൂന്നാമതൊരു വാഹനത്തിനുകൂടി കടന്നുപോകുന്നതിന് സൗകര്യമൊരുക്കുന്നതിനും സർക്കാരിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്ന് എന്തെങ്കിലും നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ: സർ, കൊല്ലം-ചെങ്കോട്ട പാത

വികസിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ അണിയറയിൽ നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. അതിന്റെ ഭാഗമായി പ്രശ്നം പരിഹരിക്കാൻ കഴിയുന്നതാണ്.

ശ്രീ. അൻവർ സാദത്ത്: സർ, ഒരു നാടിന്റെ അടിസ്ഥാന

വികസനത്തിന് ആക്കംകൂട്ടുവാൻ റോഡ് വികസനം അനിവാര്യമാണ്. തൃശ്ശൂർ മുതൽ ഇടപ്പള്ളി വരെയുള്ള റോഡുകൾ നിലവിൽ നാലുവരിയാണ്. അവിടെ ആറുവരിപ്പാത വരേണ്ട കാലഘട്ടം അതിക്രമിച്ചിരിക്കുകയാണ്. കാരണം, അത്രമാത്രം വാഹനപെരുപ്പമുണ്ടാകുന്നുണ്ട്. ദിനംപ്രതി വാഹനങ്ങൾ വർദ്ധിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. നിലവിൽ തൃശ്ശൂർ മുതൽ ഇടപ്പള്ളി വരെയുള്ള റോഡുകൾ ആറുവരിയാക്കാനുള്ള എന്തെങ്കിലും നിർദ്ദേശം കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നും ഉണ്ടായിട്ടുണ്ടോ; സംസ്ഥാന സർക്കാർ അതിന് മുൻകയ്യെടുക്കുന്നുണ്ടോ; കഴിഞ്ഞ ദിവസം ലോകകപ്പ് മത്സരം കാണാൻ ഖത്തറിൽ പോയപ്പോൾ അവിടത്തെ റോഡ് വികസനങ്ങളും മറ്റു മാതൃകാപരമായ പ്രവർത്തനങ്ങളും കാണാൻ കഴിഞ്ഞു. അഞ്ചാറുവർഷം മുമ്പാണ് റോഡുവികസനത്തിൽ ഇത്രയധികം പുരോഗതി ഉണ്ടായതെന്നാണ്

അവിടുത്തെ ജനങ്ങൾ പറയുന്നത്. അതൊക്കെ കാണുമ്പോൾ കേരളത്തിലും അത്തരത്തിലുള്ള വികസനപ്രവർത്തനങ്ങൾ ഉണ്ടാകണമെന്ന് ആഗ്രഹിച്ചുപോകുകയാണ് (ബഹളം...).

മി. സ്പീക്കർ: പ്ലീസ്... ചോദ്യത്തിലേയ്ക്ക് വരൂ.

ശ്രീ. അൻവർ സാദത്ത്: സർ, അത്രത്തോളമൊന്നും എത്തിയില്ലെങ്കിലും റോഡ് വികസനത്തിന്റെ കാര്യത്തിലെങ്കിലും എല്ലാവരും ഒറ്റക്കെട്ടായി നിന്നാൽ അത് സാധിക്കുമെന്നാണ് പറയാനുള്ളത്. അതുപോലെതന്നെ ആലുവയെ സംബന്ധിച്ച് പറയുമ്പോൾ ആലുവ മാർത്താണ്ഡ വർമ്മ പാലത്തിൽ നിരന്തരമായ ബ്ലോക്ക് അനുഭവപ്പെടുകയാണ്. അക്കാര്യം ബഹുമാനപ്പെട്ട സ്പീക്കർക്കും അറിയാവുന്ന കാര്യമാണ്. അതിനുപരിഹാരം കാണണമെങ്കിൽ അവിടെ വേറൊരു പാലം അനിവാര്യമാണ്. ആലുവയിലെ നാഷണൽ ഹൈവേയിലൂടെ നിരന്തരമായി എയർപോർട്ടിലേയ്ക്ക് പോകുന്ന യാത്രക്കാർ അവിടുത്തെ ബ്ലോക്കിൽപ്പെടാറുണ്ട്. ആയതിനാൽ അവിടുത്തെ ബ്ലോക്കിന് പരിഹാരം കാണുന്നതിനായി മറ്റൊരുപാലം നിർമ്മിക്കാൻ കേന്ദ്രഗവൺമെന്റിനോട് ആവശ്യപ്പെടാൻ സംസ്ഥാന സർക്കാർ മുൻകയ്യെടുക്കുമോ?

ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ: സർ, തൃശ്ശൂരിൽനിന്നുവരുന്ന നാഷണൽ

ഹൈവേ നാലുവരിപ്പാത ആറുവരിപ്പാതയാക്കുന്നതിനുള്ള പ്രവൃത്തി നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. അതിന്റെ പ്രൊപ്പോസൽ നിലവിലുണ്ട്. അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട സ്ഥലം ആവശ്യമായത്ര എടുക്കേണ്ടതായിട്ടുണ്ടോയെന്ന കാര്യത്തിൽ സംശയമുണ്ട്. നേരത്തെ എടുത്ത സ്ഥലത്തുതന്നെ അതു സാധിക്കുമെന്നാണ് തോന്നുന്നത്. അതിനനുസരിച്ച് സ്ഥലം നേരത്തെ ഏറ്റെടുത്തുകഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ഏതായാലും അത്തരം കാര്യങ്ങൾ പരിശോധിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. അതിൽ കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റും സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റും സംയുക്തമായി കാര്യങ്ങൾ നീക്കിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഇവിടെ ഉന്നയിച്ച ആലുവയുടെ പ്രശ്നം അതൊരു പ്രത്യേക പ്രശ്നമാണ്. ഏതുപ്രദേശത്തായാലും കേരളത്തിന്റെ നില പരിശോധിച്ചാൽ ഇന്നുള്ള നിലയായിരിക്കില്ല കുറച്ചുകാലം കഴിഞ്ഞാലുണ്ടാവുന്നത്. അതുകൊണ്ടാണ് പദ്ധതികൾ തയ്യാറാക്കുമ്പോൾ കുറേ വർഷങ്ങൾ അപ്പുറം കണ്ടുകൊണ്ട് പദ്ധതികൾ തയ്യാറാക്കണമെന്ന് പറയുന്നത്. ആവശ്യമായ ചില കാര്യങ്ങൾ ചെയ്യേണ്ടതായി വരും. അതെന്താണെന്ന് പരിശോധിച്ച് കാര്യങ്ങൾ

തീരുമാനിക്കാം. അദ്ദേഹം ചത്തറിൽ പോയപ്പോൾ അവിടെ കണ്ടുമോഹിച്ച ആ റോഡ് സ്വാഭാവികമായും അത്തരം പ്രദേശങ്ങളിൽ നല്ല റോഡാണെന്ന് നമുക്കെല്ലാവർക്കും അറിയാം. നമ്മുടെ നാട് അതേ രീതിയിൽതന്നെ വികസിച്ചുവരികയാണ് വേണ്ടത്. ആ സൗകര്യങ്ങളെല്ലാം നമുക്കും വേണം. അതിനുള്ള നടപടികളിലേയ്ക്കാണ് നാം നീങ്ങേണ്ടത്. നമ്മൾ ഒന്നിച്ചുനിന്നാൽ അതൊന്നും അസാധ്യമല്ല. അത്തരം കാര്യങ്ങളിൽ നമുക്കൊന്നിച്ച് നീങ്ങാൻ കഴിയണമെന്ന് മാത്രമേയുള്ളൂ.

ശ്രീ. എൻ. കെ. അക്ബർ: സർ, ദേശീയപാത വികസനം സാക്ഷാത്കരിക്കാൻ അങ്ങയുടെ നേതൃത്വത്തിൽ നടക്കുന്ന പ്രവർത്തനം ശ്ലാഘനീയമാണ്. എൻ.എച്ച്.-66 കടന്നുപോകുന്ന ചാവക്കാട് പട്ടണം പോലെയുള്ള സ്ഥലങ്ങളിൽ മേൽപ്പാലങ്ങൾ ഒഴിവാക്കി ഗതാഗത കുരുക്കുണ്ടാക്കുന്ന 25 മീറ്റർ വീതി മാത്രമുള്ള അടിപ്പാതകൾ മാത്രമാണ് NHA (National Highway Authority) ശുപാർശ ചെയ്തിട്ടുള്ളത്. ഇതുപരിഹരിക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ; മംഗലംകുന്ന് മസ്ജിദ്ദിനുമുന്നിൽ പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. റോഡിന്റെ ഗതാഗത സംവിധാനത്തിന് തടസ്സം സൃഷ്ടിക്കുന്ന രീതിയിലാണ് NHA-യുടെ പ്രൊപ്പോസൽ. ഇക്കാര്യം

പരിശോധിക്കുമോ?

ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ: സർ, നാഷണൽ ഹൈവേയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പറയുമ്പോൾ ഓരോ പ്രദേശത്തിന്റെയും പ്രശ്നങ്ങൾ ഉന്നയിക്കാനുണ്ടാവും. പക്ഷേ, അതിനെല്ലാം മറുപടി പറയാനുള്ള വിശദാംശങ്ങൾ എന്റെ കയ്യിലില്ല. അത് പ്രത്യേകമായി നിവേദനമെന്ന തരത്തിൽ തന്നെ ഉന്നയിക്കുന്നതാണ് നല്ലത്. ബന്ധപ്പെട്ട വകുപ്പുമന്ത്രിയുമായി ചർച്ചചെയ്ത് നാഷണൽ ഹൈവേ അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യയോട് എന്തെങ്കിലും ഉന്നയിക്കേണ്ടതുണ്ടെങ്കിൽ ആ നിലപാട് സ്വീകരിക്കുന്നതായിരിക്കും ഉചിതം.

ശ്രീ. എൻ. എ. നെല്ലിക്കുന്ന്: സർ, ദേശീയ പാതാ വികസനമെന്നത് സംസ്ഥാനത്തിന്റെ സ്വപ്ന പദ്ധതിയാണ്. അത് യാഥാർത്ഥ്യമാക്കാൻ ഒറ്റക്കെട്ടായി നിൽക്കണമെന്ന കാര്യത്തിൽ യാതൊരു തർക്കവുമില്ല. പക്ഷേ, കാസർഗോഡ് ജില്ലയിലെ അഞ്ച് എം.എൽ.എ.-മാർ ഇവിടെയുണ്ട്. ഞങ്ങൾക്ക് ഇപ്പോൾ ഒരു സ്വസ്ഥതയുമില്ല. ജനങ്ങൾക്ക് അടിപ്പാത വേണം. ജനങ്ങളുടെ ആവശ്യം വളരെ ന്യായമാണ്. അവർക്ക് പരസ്പരം ബന്ധപ്പെടാൻ, ചില പ്രദേശങ്ങളിലെ ആളുകൾ ഒറ്റപ്പെട്ടിരിക്കുകയാണ്,

കുടുംബങ്ങളുമായി ബന്ധപ്പെടാൻ സാധിക്കുന്നില്ല, കുട്ടികൾക്ക് സ്കൂളുകളിൽ പോകാൻ സാധിക്കുന്നില്ല. ആശുപത്രികളിൽ പോകാൻ സാധിക്കുന്നില്ല, അങ്ങനെയുള്ള പ്രധാനപ്പെട്ട സ്ഥലങ്ങളിൽ അടിപ്പാത നിർമ്മിക്കണം. ന്യായമായ ആവശ്യമാണെങ്കിൽ ഇതിനായി ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി മുൻകയ്യെടുക്കുമോയെന്നതാണ് എന്റെ ചോദ്യം.

ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ: സർ, ഇത്തരം കാര്യങ്ങളിൽ നാഷണൽ ഹൈവേ അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യ തീർത്തും ആരോഗ്യകരമായ സമീപനമാണ് സ്വീകരിക്കുന്നത്. കാരണം, ചില ആവശ്യമായ കേന്ദ്രങ്ങളിൽ അടിപ്പാതകൾ നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ അവർ സ്വീകരിക്കുന്നുണ്ട്. പക്ഷേ, ഇവിടത്തെ സ്ഥിതിയെന്താണ്? നേരത്തെ ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ ജനസാന്ദ്രതയുള്ള പ്രദേശങ്ങൾ തൊട്ടുതൊട്ടു കിടക്കുകയാണ്. അപ്പോൾ ഒരിടത്ത് നിർമ്മിച്ചുകഴിഞ്ഞാൽ തൊട്ടപ്പറ്റത്തുവേണമെന്ന ആവശ്യങ്ങൾ ഉയർന്നുവരും. അതിൽ ഒരു ക്രമീകരണം വരുത്താൻ സാധിക്കണം. സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് ആവശ്യമായ രീതിയിൽ ഇടപെടൽ നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നുണ്ട്. ഇനിയും ഇടപെടാൻ തയ്യാറാണ്. പക്ഷേ ആവശ്യങ്ങൾ ഉന്നയിക്കുമ്പോൾ അടുത്തുള്ള

സ്ഥലങ്ങളാകാതിരിക്കാൻ പ്രത്യേകം ശ്രദ്ധിക്കുകയും വേണം.

മെഡിക്കൽ കോളേജുകളിൽ അവയവമാറ്റ ശസ്ത്രക്രിയാ സൗകര്യം

4 (*4) ശ്രീ. ഇ. കെ. വിജയൻ:

ശ്രീമതി സി. കെ. ആശ:

ശ്രീ. വി. ആർ. സുനിൽകുമാർ:

ശ്രീ. പി. ബാലചന്ദ്രൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ആരോഗ്യ-

വനിത-ശിശുവികസന വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് സ്വകാര്യ ആരോഗ്യ സ്ഥാപനങ്ങൾ വഴിയുള്ള അവയവമാറ്റ ശസ്ത്രക്രിയ അത്യധികം ചെലവേറിയതിനാൽ അവയവമാറ്റ ശസ്ത്രക്രിയയ്ക്കായി ഈ സർക്കാർ നിലവിൽ വന്നശേഷം സർക്കാർ മെഡിക്കൽ കോളേജുകളിൽ ഏർപ്പെടുത്തിയ സൗകര്യങ്ങൾ എന്തെല്ലാമാണ്; വിശദവിവരങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കാമോ;

(ബി) സംസ്ഥാനത്തെ എല്ലാ സർക്കാർ മെഡിക്കൽ കോളേജുകളിലും അവയവമാറ്റ ശസ്ത്രക്രിയയ്ക്കായി പ്രത്യേക വിഭാഗം പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ടോ; ആയതിന്റെ വിശദ വിവരങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കാമോ;

(സി) സംസ്ഥാനത്തെ എല്ലാ അവയവദാന പ്രക്രിയയും ഒരു കടക്കീഴിൽ ആക്കുന്നതിനുള്ള പദ്ധതിയായ കേരള സ്റ്റേറ്റ് ഓർഗൻ ആൻഡ് ടിഷ്യൂ

ട്രാൻസ്പ്ലാന്റ് ഓർഗനൈസേഷൻ (കെ സോട്ടോ) രൂപീകൃതമായിട്ടുണ്ടോ;
വിശദമാക്കാമോ;

(ഡി)അവയവം മാറ്റിവയ്ക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നിലനിൽക്കുന്ന
ചൂഷണങ്ങൾ ഒഴിവാക്കാൻ സ്വീകരിച്ച നടപടികളെന്തെല്ലാമാണെന്ന്
വിശദമാക്കാമോ?

ആരോഗ്യ-വനിത-ശിശുവികസന വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീമതി വീണാ
ജോർജ്ജ്): സർ,

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് നിലവിൽ തിരുവനന്തപുരം, കോട്ടയം, ആലപ്പുഴ,
കോഴിക്കോട് സർക്കാർ മെഡിക്കൽ കോളേജുകളിൽ വൃക്ക മാറ്റിവയ്ക്കൽ
സൗകര്യം ലഭ്യമാണ്. ഹൃദയമാറ്റ ശസ്ത്രക്രിയയ്ക്കുള്ള സൗകര്യം കോട്ടയം
മെഡിക്കൽ കോളേജിൽ ലഭ്യമാണ്. തിരുവനന്തപുരം റീജിയണൽ
ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് ഓഫ് ഓർഗാൻമോളജിയിലും ആലപ്പുഴ, കോട്ടയം, കോഴിക്കോട്,
തൃശ്ശൂർ മെഡിക്കൽ കോളേജുകളിലും കോർണിയ മാറ്റിവയ്ക്കൽ ശസ്ത്രക്രിയകൾ
നടക്കുന്നുണ്ട്.

ഈ സർക്കാർ നിലവിൽ വന്നശേഷം സർക്കാർ മേഖലയിൽ കരൾ
മാറ്റിവയ്ക്കൽ ശസ്ത്രക്രിയ ആരംഭിക്കാൻ കഴിഞ്ഞുവെന്നുള്ളത് അഭിമാനകരമായ

കാര്യമാണ്. ഇതിനോടകം 4 കരൾ മാറ്റിവയ്ക്കൽ ശസ്ത്രക്രിയകൾ വിജയകരമായി നടത്തി. തിരുവനന്തപുരം മെഡിക്കൽ കോളേജിലും കോട്ടയം മെഡിക്കൽ കോളേജിലുമാണ് കരൾ മാറ്റിവയ്ക്കൽ ശസ്ത്രക്രിയാ സൗകര്യം നിലവിൽ ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളത്. കോഴിക്കോട് മെഡിക്കൽ കോളേജിൽ ഇതിനുള്ള സൗകര്യം ക്രമീകരിക്കുകയാണ്. തിരുവനന്തപുരം മെഡിക്കൽകോളേജിൽ ഹൃദയം മാറ്റിവയ്ക്കൽ ശസ്ത്രക്രിയയ്ക്കുള്ള സജ്ജീകരണങ്ങൾ ഒരുക്കിവരുന്നു. 2021-22 വർഷത്തിൽ തിരുവനന്തപുരം, കോഴിക്കോട്, കോട്ടയം സർക്കാർ മെഡിക്കൽ കോളേജുകളിൽ അവയവമാറ്റ സൗകര്യം ഒരുക്കുന്നതിനായി അവയവമാറ്റത്തിനായുള്ള ഉപകരണങ്ങളും മറ്റു സൗകര്യങ്ങൾക്കുമായി ഒരു കോടി എഴുപതു ലക്ഷം രൂപ ചെലവഴിച്ചിട്ടുണ്ട്. നടപ്പുസാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ സംസ്ഥാനത്ത്....

മി. സ്പീക്കർ: വിശദമായ മറുപടി മേശപ്പുറത്തുവയ്ക്കാവുന്നതാണ്.

ശ്രീമതി വീണാ ജോർജ്: സർ, വിശദമായ മറുപടി

മേശപ്പുറത്തുവയ്ക്കുകയാണ്.+ ഈ സാമ്പത്തികവർഷത്തിൽ ഒരു കോടി അമ്പതു ലക്ഷം രൂപയാണ് അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളത്. അവയവമാറ്റ ശസ്ത്രക്രിയ നടത്തുന്നതിനുള്ള സ്ഥാപനങ്ങളുടെ അപര്യാപ്ത പരിഹരിക്കുന്നതിനായി

+ ഉത്തരത്തിന്റെ ബാക്കിഭാഗം അനുബന്ധമായി ചേർത്തിട്ടുണ്ട്.

ടിഷ്യൂ, അവയവം എന്നിവയുടെ ആവശ്യങ്ങൾ നിറവേറ്റുന്നതിനും സംസ്ഥാനത്തെ ആരോഗ്യമേഖലയിലെ ഗവേഷണത്തിന്റെയും പരിശീലനത്തിന്റെയും ശേഷി വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനുമായി ഒരു പ്രത്യേക സ്ഥാപനം കോഴിക്കോട് ആരംഭിക്കുന്നതിന് തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതിന്റെ നടപടിക്രമങ്ങൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ശ്രീ. ഇ. കെ. വിജയൻ ചുമതലപ്പെടുത്തിയതുപ്രകാരം (ശ്രീ. ഇ. ചന്ദ്രശേഖരൻ): സർ, അവയവമാറ്റ ശസ്ത്രക്രിയ വളരെ ചെലവേറിയ ഒരു കാര്യമാണെന്ന് എല്ലാവർക്കുമറിയാം. ഇത്തരമൊരു സാഹചര്യത്തിൽ സാധാരണക്കാരുടെ ആവശ്യങ്ങൾക്കുടി നിർവ്വഹിക്കത്തക്കവിധം നമ്മുടെ മെഡിക്കൽ കോളേജുകളിൽ ഇതിനാവശ്യമായ സംവിധാനമൊരുക്കിയിട്ടുണ്ടോ; അതിനുള്ള സാധ്യതയെന്താണ്?

ശ്രീമതി വീണാ ജോർജ്ജ്: സർ, വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യമാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഇവിടെ ഉന്നയിച്ചത്. വളരെ സങ്കീർണ്ണവും ചെലവേറിയതുമായ ഒന്നാണ് അവയവമാറ്റ ശസ്ത്രക്രിയ. ഈ സാഹചര്യത്തിലാണ് സാധാരണക്കാർക്ക് അവയവമാറ്റ ശസ്ത്രക്രിയ

ആവശ്യമായിട്ടുള്ള സാഹചര്യത്തിൽ സർക്കാർ മേഖലയിൽ ഇത് സാധ്യമാകണമെന്ന കാഴ്ചപ്പാടോടുകൂടി പരമാവധി അവയവമാറ്റ ശസ്ത്രക്രിയകൾ സർക്കാർ മെഡിക്കൽ കോളേജുകളിൽ ക്രമീകരിക്കുന്നതിനുള്ള സൗകര്യമൊരുക്കുന്നതിനാണ് സർക്കാർ ശ്രമിച്ചത്. ഞാൻ മുമ്പ് സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ അതിന്റെ ഭാഗമായിട്ടാണ് ഇതുവരെ സർക്കാർ മേഖലയിലെ മെഡിക്കൽ കോളേജുകളിൽ ഇല്ലാതിരുന്ന ലിവർ ട്രാൻസ്പ്ലാന്റേഷൻ (കരൾ മാറ്റിവയ്ക്കൽ ശസ്ത്രക്രിയ) 2022 ഫെബ്രുവരി മാസത്തിൽ ആരംഭിക്കാൻ സാധിച്ചത്. അത് മറ്റ് മെഡിക്കൽ കോളേജിലുകളിലും ആരംഭിക്കുന്നതാണ്. നിലവിൽ കോട്ടയം, തിരുവനന്തപുരം മെഡിക്കൽ കോളേജുകളിലുമാണുള്ളത്. കോഴിക്കോട് മെഡിക്കൽ കോളേജിൽ അടുത്ത സാമ്പത്തികവർഷം ആരംഭിക്കാൻ കഴിയുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്. ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യം, നിലവിൽ കിഡ്നി ട്രാൻസ്പ്ലാന്റേഷനായി രജിസ്റ്റർ ചെയ്യപ്പെട്ടവരുടെ എണ്ണം - 2246 ആണ്. ലിവർ ട്രാൻസ്പ്ലാന്റേഷനായി 755 എണ്ണവും ഹാർട്ടിനായി 63 പേർ രജിസ്റ്റർ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. മൾട്ടി ഓർഗൻ (ഒന്നിലധികം അവയവങ്ങൾ) വേണ്ടുന്നവരുടെ എണ്ണം 51 ആണ്. സമയം നീണ്ടുപോകുന്നുവെന്നത് വളരെ

പ്രധാനപ്പെട്ട ഒരു കാര്യമാണ്. മാത്രമല്ല, ഈ ആളുകൾക്ക് സർക്കാർ മേഖലയിൽ ഇത് സാധ്യമാകുന്ന സാഹചര്യമുണ്ടാകണം. അതുകൊണ്ടാണ് 2022 ജൂൺ മാസത്തിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ നേതൃത്വത്തിൽ ഒരു പ്രത്യേക യോഗം ചേർന്ന് ഇതിനുവേണ്ടി സമർപ്പിതമായിട്ടുള്ള ഒരു സ്ഥാപനം തന്നെ സംസ്ഥാനത്തുണ്ടാകണമെന്ന് കാണുകയും അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ കോഴിക്കോട് ഒരു ട്രാൻസ്പ്ലാന്റേഷൻ ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് തന്നെ സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് തീരുമാനിക്കുകയും ചെയ്തു. കോഴിക്കോട് മെഡിക്കൽ കോളേജിലായിരിക്കും ഇതാദ്യം പ്രവർത്തനമാരംഭിക്കുന്നത്. ലെപ്രസി ഹോസ്പിറ്റലിനോട് ചേർന്ന് ഇതിന് സ്ഥലം കണ്ടെത്തിയിട്ടുണ്ട്. അതിന് തീരുമാനമെടുത്തിട്ടുണ്ട്. ഇപ്പോൾ ഒരു സ്പെഷ്യൽ ഓഫീസറെയും അതിന് നിയോഗിച്ചിട്ടുണ്ട്. സാമ്പത്തികമായി ജനങ്ങൾക്കുണ്ടാകുന്ന ബുദ്ധിമുട്ട് പരിഹരിക്കുന്നതിനും അതോടൊപ്പംതന്നെ കാലതാമസമില്ലാതെ ശസ്ത്രക്രിയകൾ സാധ്യമാക്കുന്നതിനും ഇതിലൂടെ കഴിയുമെന്നാണ് കരുതുന്നത്.

ശ്രീ. ഇ. ചന്ദ്രശേഖരൻ: സർ, അവയവദാനം സംബന്ധിച്ച്

പൊതുസമൂഹത്തിൽ വലിയ തെറ്റിദ്ധാരണകൾ നീൽക്കുന്നുവെന്ന്

നമുക്കെല്ലാവർക്കുമറിയാം. അതുസംബന്ധിച്ച് പൊതുസമൂഹത്തിൽ വ്യക്തമായ കാഴ്ചപ്പാടുണ്ടാക്കാനാവശ്യമായ ബോധവൽക്കരണത്തിന് എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് സ്വീകരിക്കാനുദ്ദേശിക്കുന്നത്; അതുപോലെ അവയവമാറ്റം നടത്തുന്ന സന്ദർഭത്തിൽ മരണപ്പെട്ടവരുടെ അവയവമടക്കം ഉപയോഗിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രോട്ടോക്കോൾ സംവിധാനമുണ്ടാക്കാൻ കഴിയുമോ?

ശ്രീമതി വീണാ ജോർജ്: സർ, നിലവിൽ Transplantation of Human Organs Act, 1994 പ്രകാരമാണ് രാജ്യത്ത് അവയവദാനവും അവയവമാറ്റവും നടക്കുന്നത്. ഇതുപ്രകാരം രണ്ടുതരത്തിലാണ് അവയവദാനം സാധ്യമായിട്ടുള്ളത്. ഒന്ന്, ബന്ധുക്കളുടെയോ സുഹൃത്തുക്കളുടെയോ ഭാഗത്തുനിന്നുണ്ടാകുന്ന അവയവദാനം. രണ്ട്, മരണാനന്തര അവയവദാനത്തിലൂടെ അവയവം മാറ്റിവയ്ക്കൽ. ഈ രണ്ട് മാർഗ്ഗങ്ങളിലും സർക്കാർ മാനദണ്ഡങ്ങൾ പാലിച്ചുമാത്രമേ അവയവം ദാനം ചെയ്യുന്നതിനും സ്വീകരിക്കുന്നതിനും സാധിക്കുകയുള്ളൂ. ഇതിലെ വാണിജ്യപരമായിട്ടുള്ള താൽപ്പര്യങ്ങൾ ഒഴിവാക്കുന്നതിനും സുതാര്യമാക്കുന്നതിനും ചൂഷണമൊഴിവാക്കുന്നതിനും വേണ്ടിയുള്ള കൃത്യമായ ഇടപെടലുകളാണ്

സർക്കാർ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നത്. അതിനുവേണ്ടി ഒരു സൊസൈറ്റി രൂപീകരിച്ചുകൊണ്ട് അതിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ സുതാര്യമാക്കുന്നതിനാണ് ശ്രമിക്കുന്നത്. കെ-സോട്ടോ- അവയവമാറ്റവുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുള്ള ചൂഷണങ്ങൾ തടയുന്നതിനായി ബന്ധുവേതര അവയവദാനത്തിനായി ഒരു സ്റ്റാൻഡേർഡ് ഓപ്പറേറ്റിംഗ് നടപടിക്രമം ആവശ്യമാണെന്ന് സർക്കാർ കാണുന്നുണ്ട്. അതിന് കെ-സോട്ടോയെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. അതുമാത്രമല്ല, അവയവം ദാനം ചെയ്യുന്നതിനുപിന്നിൽ ആ വ്യക്തിയോടുള്ള സൗഹാർദ്ദമോ സ്നേഹമോ ബന്ധമോ ആണോയെന്ന് പരിശോധിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി സാമൂഹിക-സാമ്പത്തിക ഘടകങ്ങൾ, ഭൂമിശാസ്ത്രപരമായ ഘടകങ്ങൾ മുതലായവ പരിശോധിക്കാൻ നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുണ്ട്. അവയവദാനത്തിനുള്ള സന്നദ്ധത പ്രകടിപ്പിക്കുന്ന ദാതാക്കളെ വിലയിരുത്തുവാനായി എല്ലാവശങ്ങളും ഉൾക്കൊള്ളുന്ന വിശദമായ ഒരു പ്രോട്ടോക്കോൾ തയ്യാറാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികളും ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതോടൊപ്പംത്തന്നെ പോസ്റ്റ് ട്രാൻസ്പ്ലാന്റ് ഓഡിറ്റുകൂടി ഇതിന്റെ ഭാഗമായി നടത്തുന്നതിനുള്ള നിർദ്ദേശവും നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യം, മരണാനന്തര അവയവദാനം പ്രോത്സാഹിപ്പിക്ക

പ്പെടേണ്ടതുതന്നെയാണ്. ഇതുസംബന്ധിച്ച് സമൂഹത്തിലുള്ള തെറ്റിദ്ധാരണകൾ നീക്കം ചെയ്യുന്നതിനുവേണ്ടിയാണ് മൃതസജ്ജീവനി എന്ന പ്രത്യേക കർമ്മപദ്ധതി രൂപീകരിച്ചുകൊണ്ട് അവയവം ദാനം ചെയ്യുന്നതിനുവേണ്ടി ആളുകളെ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നത്. അതിനുവേണ്ടിയുള്ള ഒരു പൊതുബോധം അനിവാര്യമാണ്.

ശ്രീമതി സി. കെ. ആശ: സർ, അവയവമാറ്റ ശസ്ത്രക്രിയകൾക്കായി ഒരു സൂപ്പർ സ്പെഷ്യാലിറ്റി ഹോസ്പിറ്റൽ കോഴിക്കോട് ആരംഭിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ഇവിടെ സൂചിപ്പിക്കുകയുണ്ടായി. അത് വലിയ കാര്യമാണ്. പക്ഷേ, ഇന്ന് അവയവ ദാതാക്കളും സ്വീകർത്താക്കളും നേരിടുന്ന ഏറ്റവും വലിയൊരു പ്രശ്നമെന്നുപറയുന്നത്, അതിനുശേഷമുള്ള തുടർചികിത്സയുടെ കടുത്ത സാമ്പത്തികച്ചെലവാണ്. അതിനാവശ്യമായ സാമ്പത്തിക സഹായം സർക്കാരിൽ നിന്നും ലഭിക്കുന്നുണ്ടെങ്കിലും ആജീവനാന്തകാലം അവർക്ക് മരുന്ന് കഴിക്കേണ്ട സാഹചര്യത്തിൽ ആ ചികിത്സാ സഹായം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള സാധ്യത സർക്കാർ പരിശോധിക്കുമോ; അതോടൊപ്പംതന്നെ അവയവദാനത്തിലുള്ള അവബോധം സൃഷ്ടിക്കുന്നതിനായി അവയവ സാക്ഷരത സൂൾ

പാഠ്യപദ്ധതിയിലുൾപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ?

ശ്രീമതി വീണാ ജോർജ്ജ്: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം അവസാനം നിർദ്ദേശിച്ചത് വളരെ നല്ലൊരു കാര്യമാണ്. അക്കാര്യം പരിശോധിക്കാവുന്നതാണ്. മരുന്നുകളുടെ കാര്യമാണ് ആദ്യം ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചത്. അക്കാര്യം സർക്കാരിന്റെ കാഴ്ചപ്പാടിന്റെ ഭാഗമായിട്ടുള്ളതാണ്. കാരണം അവയവമാറ്റ ശസ്ത്രക്രിയയ്ക്കുശേഷം ഇവർക്കാവശ്യമായി വരുന്ന മരുന്നുകളുടെ വില വളരെ കൂടുതലാണ്. അത് സബ്സിഡൈസ്ഡായിട്ടുള്ള നിരക്കിൽ അല്ലെങ്കിൽ സൗജന്യമായി പദ്ധതികളിലുൾപ്പെടുത്തി നൽകുന്നതിനുള്ള നടപടികളാണ് ആരോഗ്യവകുപ്പ് സ്വീകരിച്ചുവരുന്നത്. അതിനുവേണ്ടി ആഭ്യന്തര മരുന്നല്ലാദനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനും തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ പദ്ധതികളിലുൾപ്പെടുത്തി മരുന്ന് നൽകുന്നതിനുമുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നുണ്ട്. പരമാവധിയാളുകൾക്ക് ഇതിന്റെ പ്രയോജനം ലഭിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

ശ്രീ. വി. ആർ. സുനിൽ കുമാർ: സർ, അവയവമാറ്റത്തിനായി

കോഴിക്കോട് സ്ഥാപിക്കുന്ന സൂപ്പർ സ്പെഷ്യാലിറ്റി ആശുപത്രിയുടെ മാതൃകയായി സംസ്ഥാനത്തെ മറ്റ് സർക്കാർ മെഡിക്കൽ കോളജുകളിലും സൂപ്പർ സ്പെഷ്യാലിറ്റി ആശുപത്രികൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് സർക്കാർ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീമതി വീണാ ജോർജ്ജ്: സർ, നിലവിലുള്ള സർക്കാർ മെഡിക്കൽ കോളജുകളിലെ അവയവമാറ്റ ശാസ്ത്രീയകൾ കൂടുതൽ ശക്തമാക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചുവരുന്നത്. ഉദാഹരണത്തിന്, ലിവർ ട്രാൻസ്പ്ലാന്റേഷനുവേണ്ടി രണ്ട് ഐ.സി.യു.-കൾ ആവശ്യമാണ്. Donor-നും recipient-നും ഓരോ ഐ.സി.യു. ആവശ്യമാണ്. നെഗറ്റീവ് പ്രഷർ ഐ.സി.യു.-കൾ ആവശ്യമാണ്. അങ്ങനെ അടിസ്ഥാനപരമായ സൗകര്യങ്ങളും അതോടൊപ്പം ഉപകരണങ്ങളും ഇതിനാവശ്യമായ ഡെഡിക്കേറ്റഡായിട്ടുള്ള ടീമും ഇതിന്റെ ഭാഗമായിട്ടുണ്ടാകണമെന്നാണ് സർക്കാർ കണ്ടിട്ടുള്ളത്. നിശ്ചയമായിട്ടും അതിനുസരിച്ചുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കും.

ശ്രീ. പി. ബാലചന്ദ്രൻ: സർ, നമ്മുടെ നാട്ടിൽ അവയവമാറ്റവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് സംസ്ഥാനതലത്തിലുള്ള ഒരു കമ്മിറ്റിയാണ് ഇക്കാര്യങ്ങളൊക്കെ

തീരുമാനിക്കുന്നത്. അതുകൊണ്ടുതന്നെ ഉപഭോക്താക്കൾക്ക്

അവയവമാറ്റത്തിന് ഏറെ കാലതാമസമെടുക്കുകയും പലരും മരണത്തിന്

വിധേയമാകുകയും ചെയ്യുന്നു. കേരളത്തെ റീജണൈസ് ചെയ്ത് മൂന്ന്

സോണുകളാക്കി തിരിച്ച് കമ്മിറ്റികൾ രൂപീകരിക്കുവാൻ സാധിക്കുമോ?

ശ്രീമതി വീണാ ജോർജ്ജ്: സർ, നിലവിൽ സുഹൃത്തുക്കളിൽ നിന്നും

ജീവകാരുണ്യപ്രവർത്തകരിൽനിന്നും അവയവം സ്വീകരിക്കുന്നതിനു

വേണ്ടിയുള്ള കാര്യങ്ങൾക്ക് അവസാന തീരുമാനമെടുക്കുന്നത് മേഖലാ

തലത്തിലുള്ള ഒരു ആതറൈസേഷൻ കമ്മിറ്റിയാണ്.

(ചോദ്യോത്തരസമയം കഴിഞ്ഞു.)