15 -ാം കേരള നിയമസഭ

7 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 2493 | **12-12-2022 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

കോട്ടയം ജില്ലയിലെ മുണ്ടാർ നടപ്പാലം നിർമ്മാണം

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീമതി സി. കെ. ആശ		ശ്രീ. എം.ബി. രാജേഷ് (തദ്ദേശ സ്വയംഭരണം, എക്സൈസ് വകുപ്പ് മന്ത്രി)	
(എ)	കോട്ടയം ജില്ലയിലെ കടുത്തുരുത്തി ബ്ലോക്ക് ഡിവിഷനിൽപ്പെട്ട മുണ്ടാർ നടപ്പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണപ്രവർത്തനങ്ങൾ സ്തംഭനാവസ്ഥയിൽ ആകുവാനുള്ള കാരണം വ്യകതമാക്കുമോ;	(എ)	പ്രസ്തുത പാലം പിയർ ക്യാപ് വരെ പണി പൂർത്തീകരിച്ചപ്പോൾ നടപ്പാലത്തിന്റെ മധ്യഭാഗത്തുള്ള തൂണുകൾ തമ്മിലുള്ള അകലം കൂട്ടണമെന്ന് Inland Navigation Department ആവശ്യപ്പെട്ടതു പ്രകാരം പ്രവൃത്തി നിർത്തി വെച്ചിരിക്കുകയാണ്. നിലവിൽ 38.00 ലക്ഷം രൂപയുടെ പ്രവൃത്തിയാണ് ടെണ്ടർ വഴി നടത്തിയിരുന്നത്.പൈൽ ക്യാപ് വരെ പൂർത്തിയായ പ്രവൃത്തിയുടെ മധ്യഭാഗത്തെ 3 തൂണുകൾ പൊളിച്ചു മാറ്റി സ്പാൻ കൂട്ടി നിർമ്മിക്കുന്നതിന് വ്യക്തമായ തീരുമാനമുണ്ടാകണം. അതായത് നിലവിലുള്ള പ്രവൃത്തി ക്ലോസ് ചെയ്തു കൊണ്ട് ഇനി തീരാനുള്ള പ്രവൃത്തി പുതിയ വർക്കായി എടുക്കണം. നിലവിലെ തീരുമാനം പ്രവൃത്തി റീ-ഡിസൈൻ ചെയ്ത് തുടരണമെന്നുള്ളതാണ്. ഈ കാരണങ്ങളാലാണ് പ്രവൃത്തി സ്തംഭനാവസ്ഥയിലായിട്ടുള്ളത്.
(ബി)	പ്രസ്തുത സ്തംഭനാവസ്ഥ പരിഹരിക്കുവാൻ സ്വീകരിച്ച നടപടി വിശദമാക്കുമോ;	(ബി)	കോട്ടയം ജില്ലാ പഞ്ചായത്ത് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ ആവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.
(സി)	എം.എൽ.എ. ആസ്തി വികസന ഫണ്ടുപയോഗിച്ച് തുടങ്ങിയ നിർമ്മാണം പാതിവഴിയിൽ നിലച്ചതുമൂലം ഖജനാവിനുണ്ടായ നഷ്ടം തിട്ടപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ടോ; വ്യക്തമാക്കുമോ?	(സി)	നിലവിൽ നഷ്ടമൊന്നും ഉണ്ടായിട്ടില്ല.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

പതിനഞ്ചാം കേരള നിയമസഭ

ഏഴാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ:2493 **12/12/2022-ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

കോട്ടയം ജില്ലയിലെ മുണ്ടാർ നടപ്പാലം നിർമ്മാണം

ചോദ്യം **ശ്രീമതി സി. കെ. ആശ :**		മറുപടി **എം.ബി.രാജേഷ്** (തദ്ദേശ സ്വയംഭരണം, എക്സൈസ് വകുപ്പ് മന്ത്രി)	
(എ)	കോട്ടയം ജില്ലയിലെ കടുത്തുരുത്തി ബ്ലോക്ക് ഡിവിഷനിൽപ്പെട്ട മുണ്ടാർ നടപ്പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണപ്രവർത്തനങ്ങൾ സ്തംഭനാവസ്ഥയിൽ ആകുവാനുള്ള കാരണം വ്യക്തമാക്കുമോ;	(എ)	പ്രസ്തുത പാലം പിയർ ക്യാപ് വരെ പണി പൂർത്തീകരിച്ചപ്പോൾ നടപ്പാലത്തിന്റെ മധ്യഭാഗത്തുള്ള തൂണുകൾ തമ്മിലുള്ള അകലം കൂട്ടണമെന്ന് **Inland Navigation Department** ആവശ്യപ്പെട്ടതു പ്രകാരം പ്രവൃത്തി നിർത്തി വെച്ചിരിക്കുകയാണ്. നിലവിൽ **38.00** ലക്ഷം രൂപയുടെ പ്രവൃത്തിയാണ് ടെണ്ടർ വഴി നടത്തിയിരുന്നത്. പൈൽ ക്യാപ് വരെ പൂർത്തിയായ പ്രവൃത്തിയുടെ മധ്യഭാഗത്തെ **3** തൂണുകൾ പൊളിച്ചു മാറ്റി സ്പാൻ കൂട്ടി നിർമ്മിക്കുന്നതിന് വ്യക്തമായ തീരുമാനമുണ്ടാകണം. അതായത് നിലവിലുള്ള പ്രവൃത്തി ക്ലോസ് ചെയ്തു കൊണ്ട് ഇനി തീരാനുള്ള പ്രവൃത്തി പുതിയ വർക്കായി എടുക്കണം. നിലവിലെ തീരുമാനം പ്രവൃത്തി റീ-ഡിസൈൻ ചെയ്ത് തുടരണമെന്നുള്ളതാണ്. ഈ കാരണങ്ങളാലാണ് പ്രവൃത്തി സ്തംഭന

			ാവസ്ഥയിലായിട്ടുള്ളത്.
(ബി)	പ്രസ്തുത സ്തംഭനാവസ്ഥ പരിഹരിക്കുവാൻ സ്വീകരിച്ച നടപടി വിശദമാക്കുമോ;	(ബി)	കോട്ടയം ജില്ലാ പഞ്ചായത്ത് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ ആവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.
(സി)	എം.എൽ.എ. ആസ്തി വികസന ഫണ്ടുപയോഗിച്ച് തുടങ്ങിയ നിർമ്മാണം പാതിവഴിയിൽ നിലച്ചതുമൂലം ഖജനാവിനുണ്ടായ നഷ്ട്ടം തിട്ടപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ടോ; വ്യക്തമാക്കുമോ?	(സി)	നിലവിൽ നഷ്ടമൊന്നും ഉണ്ടായിട്ടില്ല.

M B RAJESH
MINISTER