

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

7 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത പോദ്യം നം. 2071

09-12-2022 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. - യെ പ്രവർത്തനലാഭത്തിലെത്തിക്കൽ

പോദ്യം		ഉത്തരം	
<p>ശ്രീ എ. സി. മൊയ്തീൻ , ശ്രീ കെ. ജെ. മാക്സി, ശ്രീ എ. പ്രഭാകരൻ, ശ്രീ എം. എം. മണി</p>		<p>ശ്രീ ആന്റണി രാജു (ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രി)</p>	
<p>(എ)</p>	<p>കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. യെ പ്രവർത്തന ലാഭത്തിലെത്തിക്കുന്നതിന് സ്വീകരിച്ചുവരുന്ന നടപടികൾ വ്യക്തമാക്കാമോ;</p>	<p>(എ)</p>	<p>കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യെ ലാഭകരമാക്കുന്നതിന് സ്വീകരിച്ചുവരുന്ന നടപടികളുടെ വിശദവിവരങ്ങൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.</p> <p><u>മാനേജ്മെന്റ് പ്രൊഫഷണലിസം</u></p> <p>പ്രൊഫ. സുശീൽ ഖന്ന റിപ്പോർട്ടിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ, കോർപ്പറേഷനിലെ ടോപ്പ് ലെവൽ മാനേജ്മെന്റ് ശക്തിപ്പെടുത്തുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി General Manager (F&A), General Manager (Tech.), Dy. General Manager (F&A), Dy. General Manager (Operations), Dy. General Manager (Tech.), Chartered / Cost Accountant എന്നീ തസ്തികകൾ താൽക്കാലികമായി സർക്കാർ സൃഷ്ടിച്ചതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ അതത് മേഖലകളിൽ യോഗ്യതയും പരിചയവുമുള്ള ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ സേവനം ലഭ്യമാക്കുന്നതിനായി ഓരോ വിഭാഗങ്ങളിലും വൈദഗ്ധ്യമുള്ളവരെ സുതാര്യമായ നിയമന നടപടി ക്രമങ്ങൾ പാലിച്ച് കരാർ അടിസ്ഥാനത്തിൽ നിയമിച്ചത് വഴി മാനേജ്മെന്റ് തലത്തിൽ പുനഃക്രമീകരണം നടത്തുന്നതിന് കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്.</p> <p>മാനവവിഭവശേഷി വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന്റെയും കോർപ്പറേഷനെ കൊമേർഷ്യലൈസ് ചെയ്യുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി പ്രാവീണ്യം തെളിയിക്കുന്നവരെ ഓപ്പൺ മാർക്കറ്റിൽ നിന്നും HR വിഭാഗത്തിലും, കൊമേഴ്സ്യൽ വിഭാഗത്തിലും കരാർ അടിസ്ഥാനത്തിൽ നിയമിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p> <p>പ്രൊഫ. സുശീൽ ഖന്നയുടെ റിപ്പോർട്ടിലെ പ്രധാന നിർദ്ദേശം കോർപ്പറേഷനെ മൂന്ന് (3) സ്വയം പര്യാപ്തമായ ലാഭ കേന്ദ്രങ്ങളാക്കി മാറ്റുക</p>

എന്നതാണ്. ആയതിൻ പ്രകാരം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യെ സൗത്ത്, സെൻട്രൽ, നോർത്ത് സോണുകളായി തരംതിരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

കൂടാതെ ഭരണപരവും, അക്കൗണ്ട്സ് സംബന്ധമായ നടപടികൾ ജില്ലാ അടിസ്ഥാനത്തിൽ സ്വീകരിക്കുന്നതിന് പതിനഞ്ച് (15) ജില്ലാ ഓഫീസുകൾ രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

വരുമാന വർദ്ധനവ് വരുത്തുക എന്നതിനോടൊപ്പം, കോർപ്പറേഷന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ ശാക്തീകരണമാണ് പ്രസ്തുത മേഖലകളുടെ രൂപീകരണം കൊണ്ട് ലക്ഷ്യമിട്ടിട്ടുള്ളത്.

പ്രതിവാഹന ജീവനക്കാരുടെ എണ്ണം ദേശീയ ശരാശരിയിൽ എത്തിക്കുന്നതിന് ശ്രമങ്ങൾ നടന്നു വരുന്നു. അധികമായി നോൺ പീക്ക് സമയത്ത് ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്തിരുന്ന ട്രിപ്പുകൾ ക്രമീകരിക്കുകയും പീക്ക് സമയത്ത് പരമവധി ട്രിപ്പുകൾ ലഭിക്കുകയും ചെയ്യുന്ന രീതിയിൽ മോട്ടോർ ട്രാൻസ്പോർട്ട് വർക്കേഴ്സ് ആക്ട് 1961 പ്രകാരം ഡ്യൂട്ടികൾ ക്രമീകരിച്ചു വരുന്നു.

പ്രാരംഭഘട്ടം എന്ന നിലയിൽ തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിലെ പാറശ്ശാല ഡിപ്പോയിൽ 2022 ഒക്ടോബർ 1 മുതൽ പൈലറ്റ് പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുകയും 20.10.2022 മുതൽ പൂർണ്ണ തോതിൽ നടപ്പിലാക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഇപ്രകാരം ഒക്ടോബർ 20 മുതൽ നവംബർ 19 വരെയുള്ള ഒരു മാസക്കാലം സർവ്വീസ് ക്രമീകരിച്ചതിൽ തുടർച്ചയായി ഒന്നിലധികം ഡ്യൂട്ടി ചെയ്യുന്നതിലൂടെ ജീവനക്കാർക്ക് ഉണ്ടായിരുന്ന അധിക ജോലിഭാരവും ജീവനക്കാരുടെ ശാരീരിക മാനസിക ആരോഗ്യം തകരാറിലാകുന്നതും ഒഴിവാക്കി അപകടം കുറയ്ക്കുവാനും മാനവവിഭവശേഷി വർദ്ധിപ്പിച്ച് കൂടുതൽ സർവ്വീസുകൾ ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യുവാനും മുൻമാസത്തെ സമാന കാലയളവിനെ അപേക്ഷിച്ച് പ്രതിദിനം ശരാശരി 26% അധിക കിലോമീറ്റർ ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യുവാനും അതിലൂടെ 14% അധിക വരുമാനം നേടുവാനും സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ പ്രതി കിലോമീറ്റർ ചെലവ് 5.68 രൂപയും ജീവനക്കാർക്കുള്ള ചെലവിൽ ഒരു കിലോമീറ്ററിന് 3.44 രൂപയും കുറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. 2023 മാർച്ച് മാസത്തോടുകൂടി മുഴുവൻ യൂണിറ്റുകളിലും പ്രസ്തുത ഡ്യൂട്ടി പരിഷ്കരണം ഏർപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ ത്വരിതഗതിയിൽ നടന്നു വരികയാണ്.

ഇപ്രകാരം ജീവനക്കാരുടെ എണ്ണം ക്രമീകരിച്ച് പുതിയ റൂട്ടുകളിൽ കൂടുതൽ സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതിലൂടെ

കുറഞ്ഞത് 25 കോടി രൂപ പ്രതിമാസം അധികമായി സമാഹരിക്കുവാൻ കഴിയുമെന്ന് കണക്കാക്കുന്നു.

ചെലവ് കുറച്ച് കൂടുതൽ കാര്യക്ഷമമായി ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്തതിന്റെ ഭാഗമായി 2022 സെപ്റ്റംബർ മാസം 12-ാം തീയതി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. വരുമാനത്തിൽ ചരിത്ര നേട്ടം കൈവരിച്ചു. കേവലം 3941 ബസ്സുകൾ ഉപയോഗിച്ച് 13.31 ലക്ഷം കിലോമീറ്റർ ദൂരം ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്തപ്പോൾ 8.41 കോടി രൂപ റിക്കാർഡ് കളക്ഷൻ നേടുവാൻ കഴിഞ്ഞു. ഇപ്രകാരം പ്രതിദിനം 8 കോടി രൂപ എന്ന ലക്ഷ്യം നേടുവാൻ കൂടുതൽ ബസ്സുകളും ജീവനക്കാരെയും വിന്യസിച്ചു കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. സർവ്വീസ് കൂടുതൽ വ്യാപിപ്പിക്കുവാൻ നടപടികൾ നടന്നുവരികയാണ്.

തിരുവനന്തപുരം നഗരത്തിലെ സമഗ്രമായ നഗരഗതാഗതത്തിന് നഗരപരിധിയിൽ വിവിധ പ്രദേശങ്ങളെയും സ്ഥാപനങ്ങളെയും ബന്ധിപ്പിച്ച് നഗരത്തിലേയ്ക്ക് വിവിധ ആവശ്യങ്ങൾക്കായി എത്തിച്ചേരുന്ന പൊതുജനങ്ങൾക്കും നഗരത്തിലെ വിവിധ ഭാഗങ്ങളിൽ സഞ്ചരിക്കേണ്ട യാത്രക്കാർക്കും പ്രയോജനകരമായ രീതിയിൽ സിറ്റി സർക്കുലർ (ഹോപ്പ് ഓൺ ഹോപ്പ് ഓഫ്) ആരംഭിച്ചു. ഇതിലൂടെ തിരുവനന്തപുരം നഗരത്തിലേയ്ക്കുള്ള സ്വകാര്യ വാഹനങ്ങളുടെ തിരക്കും പാർക്കിംഗും അന്തരീക്ഷ മലിനീകരണവും കുറയ്ക്കുവാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്.

സമഗ്രമായ പഠനത്തിന്റെ വെളിച്ചത്തിൽ സിറ്റി ഷട്ടിൽ സർവ്വീസുകൾ ആരംഭിച്ചു. കൂടുതൽ സ്ഥല സൗകര്യവും സൗകര്യപ്രദമായ വാതിലുകളും ഉയരം കുറഞ്ഞ പ്ലാറ്റ്ഫോമും ഉള്ള ലോ ഫ്ളോർ ബസ്സുകൾ ഉപയോഗിച്ചതിനാൽ കൂടുതൽ യാത്രക്കാർ ടി ബസ്സുകളെ ആശ്രയിക്കുകയും മറ്റ് ബസ്സുകൾ ഒറ്റപ്പെട്ട ഗ്രാമീണ റൂട്ടുകളിൽ ഉപയോഗിക്കുവാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്.

അനാവശ്യമായി യാത്രക്കാരില്ലാതെ റിട്ടേൺ ഡെഡ് ടിപ്പുകൾ കുറയ്ക്കുന്നതിനും യാത്രക്കാരുടെ സൗകര്യത്തിനുമായി സിറ്റി റേഡിയൽ സർവ്വീസ് ആരംഭിച്ചു. സിറ്റിയ്ക്ക് വെളിയിലുള്ള രണ്ട് പ്രധാന സ്ഥലങ്ങളെ തമ്മിൽ ബന്ധിപ്പിക്കുക വഴി യാത്രക്കാർക്ക് ഇറങ്ങി കയറുന്നത് ഒഴിവാക്കുകയും യാത്രക്കാർ കൂടുതലായി ഇത്തരം ബസ്സുകളെ ആശ്രയിക്കുകയും ചെയ്തതിനാൽ കട്ട് ടിപ്പുകൾ സിറ്റിയിലേയ്ക്ക് നടത്തിയിരുന്ന ബസ്സുകളുടെ എണ്ണം കുറയ്ക്കുവാനും തദ്ദേശ അനാവശ്യ ഗതാഗതക്കുരുക്കും

ചെലവും, അന്തരീക്ഷ മലിനീകരണം ഒഴിവാക്കുന്നതിനും കഴിഞ്ഞു.

അന്തരീക്ഷ മലിനീകരണവും പ്രവർത്തന ചെലവും കുറയ്ക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി 40 ഇലക്ട്രിക് ബസ്സുകൾ തിരുവനന്തപുരം നഗരത്തിൽ സിറ്റി സർക്കുലർ സർവ്വീസിനായി ഉപയോഗിച്ച് വരുന്നു.

സംസ്ഥാനത്തിന്റെ ഉൾപ്രദേശങ്ങളിലേയ്ക്ക് സർവ്വീസുകൾ നടത്തുന്നതിനായി ഗ്രാമവണ്ടി എന്ന പേരിൽ പ്രത്യേക ബസ് സർവ്വീസ് പദ്ധതി ഗതാഗത വകുപ്പിന്റെ ധനാഭ്യർത്ഥന ചർച്ചയ്ക്കുള്ള മറുപടി പ്രസംഗത്തിൽ തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളുമായി ചേർന്ന് നടപ്പിലാക്കുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നതായി പ്രഖ്യാപിച്ചത്. തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ വകുപ്പ് - കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ ഗ്രാമവണ്ടി സർവ്വീസിന് തദ്ദേശഭരണ സ്ഥാപനങ്ങൾ നിർദ്ദേശിക്കുന്ന റൂട്ടുകളിൽ ഓടുന്ന ബസ്സുകൾക്ക് തനത് ഫണ്ട് / സംഭാവന ഉപയോഗിച്ച് ഡീസലിനുള്ള പണം നൽകുന്നതിന് യമേഷ്യാനമതി നൽകി സ.ഉ.(സാധാ) നം. 704/2022/LSGD, തീയതി 22.03.2022 പ്രകാരം ഉത്തരവായിട്ടുള്ളതാണ്.

പദ്ധതിയ്ക്ക് തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ വകുപ്പ് കോർഡിനേഷൻ കമ്മിറ്റി അനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ സ്വകാര്യ വ്യക്തികൾക്കും സ്ഥാപനങ്ങൾക്കും അതാത് പ്രദേശത്തെ തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് സ്പോൺസർ ചെയ്യാവുന്നതുമാണ്.

29.07.2022-ൽ ഗ്രാമവണ്ടിയുടെ സംസ്ഥാനതല ഉദ്ഘാടനം തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിലെ പാറശ്ശാലയിലെ കൊല്ലയിൽ പഞ്ചായത്തിലും, തുടർന്ന് 19.08.2022-ന് തൃശ്ശൂർ ജില്ലയിലെ എളവള്ളി പഞ്ചായത്ത്, 03.09.2022-ന് കോഴിക്കോട് ജില്ലയിലെ ചാത്തമംഗലം പഞ്ചായത്ത്, 06.10.2022-നും 25.11.2022-നും കോട്ടയം ജില്ലയിലെ കടുത്തുരുത്തി പഞ്ചായത്തിൽ രണ്ട് സർവ്വീസുകളും, 21.10.2022-ന് മലപ്പുറം ജില്ലയിലെ എടവണ്ണ പഞ്ചായത്ത്, 05.11.2022-ന് ആലപ്പുഴ ജില്ലയിലെ പത്തിയൂർ പഞ്ചായത്ത്, 25.11.2022-ന് കൊല്ലം ജില്ലയിലെ കൊല്ലം കോർപ്പറേഷൻ, 01.12.2022-ന് തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിലെ കുന്നത്തുകാൽ പഞ്ചായത്ത്, 03.12.2022-ന് എറണാകുളം ജില്ലയിലെ ചേന്ദമംഗലം പഞ്ചായത്ത് എന്നീ സ്ഥലങ്ങളിൽ ജില്ലാതല ഉദ്ഘാടനവും

നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഇത്തരത്തിൽ 10 ബസ്സുകൾ ഇതിനായി നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

ഗ്രാമവണ്ടി പദ്ധതിയിലൂടെ ഇത്തരം ഒറ്റപ്പെട്ട ഗ്രാമീണ റൂട്ടുകളിലോടുന്ന ബസ്സുകളുടെ ഡീസൽ ചെലവിൽ ഒരു കിലോമീറ്ററിന് ശരാശരി 24 രൂപ ഇത്തരത്തിൽ തദ്ദേശ സ്ഥാപനങ്ങൾ വഴി ലഭിക്കുകയും തദാര നഷ്ടം കുറയുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ടി പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ പുരസ്കാരങ്ങൾ ലഭിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

സർവ്വീസുകളുടെ ക്രോണോളജി പരിശോധിച്ച് അനാവശ്യ ടിപ്പുകളും സർവ്വീസുകളും കുറയ്ക്കുകയും കൃത്യമായി ആവശ്യാനുസരണം സർവ്വീസുകൾ ക്രമീകരിക്കുകയും പുതിയ മലയോര തീരദേശ പാതകളിലൂടെ സർവ്വീസുകൾ പുനഃക്രമീകരിക്കുകയും ചെയ്ത് വരുന്നതിൽ നിന്നും ക്രമാനുഗതമായി ബസ്സുകളിലെ യാത്രക്കാരുടെ എണ്ണം വർദ്ധിക്കുകയും അനാവശ്യ കിലോമീറ്റർ കുറച്ചതിലൂടെ ഡീസൽ, മെയിന്റനൻസ് ചെലവുകൾ കുറയ്ക്കുകയും ചെയ്തു.

ദീർഘദൂര സർവ്വീസുകളിലും, അന്തർസംസ്ഥാന സർവ്വീസുകളിലും കൂടുതൽ പഠനം നടത്തി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-സിപിഎസ് മുഖാന്തിരം പുതിയ ബസ്സുകൾ ലീസ് വ്യവസ്ഥയിൽ ലഭ്യമാക്കി ക്രമം ചെയ്ത് ബ്രൈവർ കം കണ്ടക്ടർ സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തുന്നത് ഉൾപ്പെടെ നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ച് വരുന്നുണ്ട്. ഇതിലൂടെ മെച്ചപ്പെട്ട വരുമാനം നേടുവാനും ജീവനക്കാരുടെ ചെലവ് കുറയ്ക്കുവാനും കഴിയുന്നുണ്ട്.

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിൽ നിലവിലുള്ള ഫ്ലീറ്റുകളുടെ ഉപയോഗം 75 ശതമാനത്തിൽ നിന്നും 95 ശതമാനത്തിലേക്ക് ഉയർത്തുന്നതിലേക്ക് നടപടികൾ സ്വീകരിച്ച് വരുന്നു.

യാത്രക്കാരുടെ ഡിമാന്റ് പരിശോധിച്ച് “ഒറിജിൻ-ഡെസ്റ്റിനേഷൻ”പൈലറ്റ് സ്റ്റേഡി നടത്തി ഡിമാന്റ് അനുസരിച്ച് പരീക്ഷണാർത്ഥം നെയ്യാറ്റിൻകര - തിരുവനന്തപുരം റൂട്ടിലും എറണാകുളം - തിരുവനന്തപുരം റൂട്ടിലും നോൺ സ്റ്റോപ്പ്, ലിമിറ്റഡ് സ്റ്റോപ്പ് സർവ്വീസുകൾ ആരംഭിച്ചതിൽ ചെലവ് ചുരുക്കി വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുവാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്.

ന്യൂതന സാങ്കേതികവിദ്യയുടെ സഹായത്തോടെ ട്രാവൽ ഡിമാന്റ് ലോക്കേഷൻ ട്രാക്കിംഗ് എന്നിവ കണ്ടെത്തുന്നതിന് ആധുനിക ഇ.റ്റി.എം, വി.എൽ.റ്റി.ഡി. എന്നിവ ലഭ്യമാക്കുക വഴി റൂട്ട്

റാഷണലൈസേഷൻ കൂടുതൽ മെച്ചപ്പെടുകയും ഡേറ്റ അനാലിസിസ് നടത്തുന്നതിന് സഹായകരമാവുകയും ചെയ്യും. ഇതിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഏകോപിപ്പിക്കുന്നതിനും സഹായം ലഭ്യമാക്കുന്നതിനും DIMTS എന്ന സ്ഥാപനത്തെ പ്രോജക്ട് മാനേജ്മെന്റ് കൺസൾട്ടന്റായി നിയോഗിക്കുകയും പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടന്നു വരികയുമാണ്. ഇത്തരത്തിൽ ഡാറ്റാ പ്രോസസിംഗ് പൂർത്തിയാകുന്നോടെ വിവര സാങ്കേതിക വിദ്യയുടെ സഹായത്തോടെ റൂട്ടുകൾ പുനഃക്രമീകരിക്കുകയും ടിപ്പുകൾ കാര്യക്ഷമമാക്കുകയും നോൺ സ്റ്റോപ്പ് ലിമിറ്റഡ് സ്റ്റോപ്പ് ബസ്സുകൾ കൂടുതൽ ആരംഭിച്ച് ജനോപകാരപ്രദമായും ജനാഭിലാഷം അനുസരിച്ചും ചെലവ് കുറച്ച് കാര്യക്ഷമമായി ഓപ്പറേഷൻ കൂടുതൽ സാധ്യമാക്കും. ഇതിനുള്ള പദ്ധതികൾ നടന്നുവരികയാണ്.

യൂണിറ്റുകളിലെ നിലവിലെ സർവ്വീസുകളുടേയും ഭാവി സാധ്യതകൾ പരിഗണിച്ച് ദൈനംദിന വരുമാന ലക്ഷ്യം നിശ്ചയിച്ച് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. മോട്ടോർ ട്രാൻസ്പോർട്ട് വർക്കേഴ്സ് ആക്ട് പ്രകാരം ഷെഡ്യൂൾ ഒപ്റ്റിമൈസേഷനിലൂടെ കൂടുതൽ ബസ്സുകൾ യൂണിറ്റുകൾക്ക് നൽകി ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്തും കെ-സിഎഫ് വഴി ലഭിക്കുന്ന ആധുനിക ബസ്സുകളും ജീവനക്കാരും ഉപയോഗിച്ച് സർവ്വീസ് നടത്തുമ്പോൾ ലഭിക്കുന്ന അധിക വരുമാനവും കൂടാതെ കെ-സിഎഫ് ക്രൂ ലഭ്യമാകുന്നതിലൂടെ ചെലവ് കുറയ്ക്കുകയും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യ്ക്ക് ഒഴിവാകുന്ന ജീവനക്കാരെ ഉപയോഗിച്ച് പുതിയ അധിക സർവ്വീസ് നടത്തിയും ആദ്യഘട്ടത്തിൽ പ്രതിമാസ വരുമാനം 8 കോടി രൂപയിൽ എത്തിക്കുകയും ക്രമാനുഗതമായി പ്രതിദിന വരുമാനം 10 കോടി രൂപയിൽ എത്തിക്കുന്നതിനാണ് ലക്ഷ്യമിട്ടിരിക്കുന്നത്. ഇതിനായി ആവശ്യമായ സാങ്കേതിക സഹായവും നടപടികളും ദൃതഗതിയിൽ നടന്നുവരുന്നു.

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ വരുമാനത്തിന്റെ ഏറിയ പങ്കും സർവ്വീസ് ഓപ്പറേഷനിലൂടെയാണ് ലഭിക്കുന്നത്. കൂടാതെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ ഉടമസ്ഥതയിലുള്ള സ്ഥലങ്ങളിലും, ഷോപ്പിംഗ് കോംപ്ലക്സുകളിലും കച്ചവട സ്ഥാപനങ്ങൾ ലൈസൻസ് ഫീ അടിസ്ഥാനത്തിൽ പ്രവർത്തിപ്പിക്കുന്നതിലൂടെ ടിക്കറ്റിതര വരുമാനം ലഭിച്ച് വരുന്നു.

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ സർവ്വീസ് ഓപ്പറേഷൻ ഉപയോഗ യോഗ്യമല്ലാത്ത ബസുകളെ സ്റ്റാളുകളാക്കി

(Shop on wheels) മാറ്റി വരാനും വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി പദ്ധതി രൂപീകരിക്കുകയും ആയതിന് പ്രാവർത്തികമാക്കിയതിലൂടെ വരാനും ലഭിച്ച വരകയും ചെയ്യുന്നു. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ ഉടമസ്ഥതയിലുള്ള സ്ഥലങ്ങൾ ഉപയോഗപ്പെടുത്തി നിർമ്മിച്ചിട്ടുള്ള വാണിജ്യ സമുച്ചയങ്ങൾ ദീർഘകാല അടിസ്ഥാനത്തിൽ പാട്ടക്കരാർ വ്യവസ്ഥയിൽ അനുവദിച്ചു നൽകുന്നതിലൂടെയും, പ്രതിമാസ ലൈസൻസ് ഫീ അടിസ്ഥാനത്തിൽ നൽകുന്നതിലൂടെയും ടിക്കറ്റിതര വരമാനത്തിൽ വർദ്ധനവ് വരുത്തുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.

നിലവിൽ പണി പൂർത്തീകരിച്ച വാണിജ്യ സമുച്ചയങ്ങളിൽ, സർക്കാർ, അർദ്ധ സർക്കാർ സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് വാടകയ്ക്ക് നൽകാം എന്ന തീരുമാനത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഹരിപ്പാട് ബസ് സ്റ്റേഷൻ വാണിജ്യ സമുച്ചയത്തിൽ കാനറാ ബാങ്ക്, കെ.എസ്.എഫ്.ഇ. മുതലായ സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് സ്ഥലം അനുവദിച്ചു നൽകുകയും ആയതിൽ നിന്നും പ്രതിമാസം ലൈസൻസ് ഫീ ലഭിച്ചു വരുന്നു.

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ് സ്റ്റേഷനുകളിൽ പാസഞ്ചർ ഇൻഫർമേഷൻ സിസ്റ്റം, എല്ലാം ബസ് സ്റ്റേഷനുകളിലും ഹോർഡിംഗ്സ് സ്ഥാപിച്ച് പരസ്യം നൽകിയ ഇനത്തിലും ടിക്കറ്റിതര വരമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുവാൻ സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ പാലാ ബസ് സ്റ്റേഷനിലെ വാണിജ്യ സമുച്ചയം, നിലമ്പൂർ യൂണിറ്റ് വാണിജ്യ സമുച്ചയം എന്നിവ ഒറ്റ യൂണിറ്റായി പരിഗണിച്ച് ടെണ്ടർ നടത്തി നിയമാനുസരണം ലൈസൻസികളെ കണ്ടെത്തിയിട്ടുണ്ട്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസുകളിൽ കൊറിയർ പാസ്സർ സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതിനും യൂണിറ്റുകളിൽ എ.ടി.എം. കൗണ്ടറുകൾ സ്ഥാപിച്ച് പ്രവർത്തിപ്പിക്കുന്നതിന്റെയും ടെണ്ടർ നടപടികൾ അവസാന ഘട്ടത്തിലാണ്. ഷോപ്പിംഗ് കോംപ്ലക്സിന്റെ വികസന പദ്ധതികൾ സംബന്ധിച്ച വിവരം ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ അധീനതയിൽ വരുന്നതും National Highway യോടു ചേർന്നുള്ളതും കൂടാതെ വളരെ ജനതീരക്കേറിയ പട്ടണങ്ങളിൽ സ്ഥിതി ചെയ്യുന്നതുമായ യൂണിറ്റുകളിലെ ഒഴിഞ്ഞു കിടക്കുന്ന സ്ഥലങ്ങളിൽ വാണിജ്യ സമുച്ചയങ്ങൾ നിർമ്മിക്കുകയും അവ ആവശ്യക്കാർക്ക് വിവിധ

കച്ചവട ആവശ്യങ്ങൾക്കും അനുവദിച്ചു നൽകാവുന്നതുമാണ്. ഇങ്ങനെ അനുവദിച്ചു നൽകുന്ന വാണിജ്യ സമുച്ചയങ്ങളിൽ സൂപ്പർ മാർക്കറ്റ് ആധുനിക സൗകര്യത്തോടു കൂടിയ റസ്റ്റോറന്റുകൾ, സിനിമാ ശാലകൾ, ജിംനേഷ്യം, മറ്റു ആവശ്യ സാധനങ്ങൾ വിൽക്കുന്ന കച്ചവട സ്ഥാപനങ്ങൾ കൂടാതെ പൊതുജനങ്ങൾ നിയോഗിച്ച് നിരവധി ആവശ്യങ്ങൾക്കായി ആശ്രയിക്കുന്ന സർക്കാർ സ്ഥാപനങ്ങൾ എന്നിവ പ്രസ്തുത കോംപ്ലക്സുകളിൽ സജീകരിച്ചാൽ ധാരാളം ആൾക്കാർ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ് സ്റ്റേഷനുകളിൽ എത്തിച്ചേരുകയും അതുവഴി യാത്രാക്കലിയിനത്തിലും ടിക്കറ്റിതര വരുമാനമായും കോർപ്പറേഷന് നല്ല വരുമാനം ലഭിക്കുന്നതാണ്.

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യെ പ്രവർത്തന ലാഭത്തിലേക്കുന്നതിന് വേണ്ടി ടിക്കറ്റിതര വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിലേക്കായി കൊമേഴ്സ്യൽ വിഭാഗം രൂപീകരിക്കുകയും ടി വിഭാഗത്തിലൂടെ ബസ്സുകളിൽ പരസ്യം പതിപ്പിക്കൽ, ബസ്സുകൾ വാടകയ്ക്ക് നൽകൽ, യൂണിറ്റുകളിലെ സ്ഥലങ്ങളും, കടമുറികളും കച്ചവട സംബന്ധമായ ആവശ്യങ്ങൾക്ക് വാടകയ്ക്ക് അനുവദിക്കൽ, യൂണിറ്റുകളിൽ ജനശ്രദ്ധ ആകർഷിക്കുന്ന സ്ഥലങ്ങൾ ഹോർഡിംഗ്സ്, കോഫി വെൻഡിംഗ് (LR Stall) സ്ഥാപിക്കുന്നതിലേക്കായി സ്ഥലം വാടകയ്ക്ക് അനുവദിക്കൽ തുടങ്ങിയ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ചെയ്തു വരുന്നു.

നിലവിൽ സിറ്റി സർവ്വീസിന് ഉപയോഗിക്കുന്ന ഇന്ധന ചെലവ് കൂടിയ ഡീസൽ ബസ്സുകൾക്ക് പകരം പ്രവർത്തനചെലവ് കുറവുള്ള ഇലക്ട്രിക് ബസ്സുകൾ ഉപയോഗിച്ച് മാറ്റുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആയതിന്റെ ആദ്യ പടിയായി 50 ഇലക്ട്രിക് ബസ്സുകൾ M/s.PMI Electro Mobility Solutions Pvt. Ltd. എന്ന സ്ഥാപനത്തിൽ നിന്നും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-സിറ്റിന് വാങ്ങുന്നതിനായി വിതരണ ഉത്തരവ് നൽകുകയും ടി സ്ഥാപനം 40 ബസ്സുകൾ ഇതുവരെ വിതരണം നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. ടി ബസ് സിറ്റിയിലെ ഗതാഗത ക്ലേശം കുറയ്ക്കുന്ന രീതിയിൽ സർവ്വീസ് നടത്തുന്നുണ്ട്. കൂടാതെ തിരുവനന്തപുരം സിറ്റി കോർപ്പറേഷന്റെ സ്മാർട്ട് സിറ്റി പദ്ധതിയിൽ നിന്നും അനുവദിക്കുന്ന ഫണ്ട് ഉപയോഗിച്ച് 125 ഇലക്ട്രിക് ബസ്സുകൾ വാങ്ങുന്നതിനുള്ള ദർഘകാല ക്ഷണിച്ചിട്ടുണ്ട്.

കമ്പ്യൂട്ടറൈസ്ഡ് വെഹിക്കിൾ ട്രാക്കിംഗ് ആൻഡ് മോണിറ്ററിംഗ് സിസ്റ്റം

പൊതുജനങ്ങൾക്കും യാത്രക്കാർക്കും ഉപയോഗ പ്രദമാകുന്ന രീതിയിൽ വിവരസാങ്കേതികവിദ്യ ഉപയോഗിച്ച് ഷെഡ്യൂളുകളുടേയും സർവ്വീസുകളുടേയും യഥാർത്ഥ സമയക്രമം നൽകുന്നതിനായി പാസഞ്ചർ ഇൻഫർമേഷൻ സിസ്റ്റം (PIS), വെഹിക്കിൾ ട്രാക്കിംഗ് സിസ്റ്റം (VLTS) എന്നിവ നടപ്പിലാക്കുന്നതിനായി ഒരു പദ്ധതി DIMTS (Delhi Integrated Multi-model Transit System)-നെ ഏൽപ്പിച്ച് നടപടികൾ പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു.

ടി പദ്ധതിയിൽ വരുന്ന പ്രധാന ഘടകങ്ങൾ പാസഞ്ചർ ഇൻഫർമേഷൻ സിസ്റ്റം (PIS), വെഹിക്കിൾ ലോക്കേഷൻ ട്രാക്കിംഗ് സിസ്റ്റം (VLTS), Decision Support System, Control room monitoring system എന്നിവയാണ്. ടി പദ്ധതി പൂർണ്ണമായി നടപ്പിലാക്കി കഴിയുന്നതിലൂടെ താഴെ പറയുന്ന പ്രയോജനങ്ങൾ ലഭ്യമാകുന്നതാണ്.

പൊതുജനങ്ങൾക്കും യാത്രക്കാർക്കും മൊബൈൽ ആപ്ലിക്കേഷൻ ഉപയോഗിച്ച് ഷെഡ്യൂളുകളുടേയും സർവ്വീസുകളുടേയും യഥാർത്ഥ സമയക്രമം ഓൺലൈനായി ലഭ്യമാകും.

വെഹിക്കിൾ ട്രാക്കിംഗ് സിസ്റ്റത്തിലൂടെ യാത്രക്കാർക്ക് ബസുകളുടെ ലോക്കേഷൻ ലൈവ് ആയിത്തന്നെ ലഭ്യമാകും.

ബസ് Utilization, Mileage, Service സംബന്ധിച്ച വിവരങ്ങൾ എന്നിവ വിശകലനം ചെയ്യുവാൻ സാധിക്കും.

ഇതിന്റെ ഭാഗമായി വെഹിക്കിൾ ലോക്കേഷൻ ട്രാക്കിംഗ് ഡിവൈസുകൾ വാങ്ങുവാനുള്ള പർച്ചേസ് ഓർഡർ നൽകുകയും അതിൻപ്രകാരം ബസുകളിൽ ടി ഡിവൈസുകൾ ഘടിപ്പിക്കുന്ന നടപടികൾ പുരോഗമിച്ചു വരികയുമാണ്.

GPRS, Bluetooth, RFID സംവിധാനമുള്ള ETM മെഷീനുകൾ

Closed Loop Smart Card സംവിധാനം ഉപയോഗിക്കത്തക്ക വിധത്തിൽ GPRS Bluetooth, RFID സംവിധാനമുള്ള ETM മെഷീനുകൾ വാങ്ങുന്നതിനുള്ള പർച്ചേസ് ഓർഡർ നൽകുകയും വിവിധ ഡിപ്പോകളിലേയ്ക്കും ടി മെഷീനുകളുടെ വിതരണം പുരോഗമിച്ചു വരികയുമാണ്. ഇത്

നടപ്പിലാക്കി കഴിയുമ്പോൾ തത്സമയം ഓരോ ടിപ്പിലുമുള്ള യാത്രക്കാരുടെ എണ്ണം ഓൺലൈനായി അറിയുവാൻ സാധിക്കും. മാത്രമല്ല പ്രീ-പെയ്ഡ് കാർഡ് ഉപയോഗിച്ച് യാത്ര ചെയ്യുന്നതിനുള്ള സൗകര്യവും ഉണ്ടായിരിക്കുന്നതാണ്. കൂടാതെ ഓരോ ടിപ്പുകളുടേയും കളക്ഷൻ വിവരങ്ങളും ഓരോ ബസിന്റെയും വരുമാനം സംബന്ധിച്ച വിവരങ്ങളും ലഭ്യമാക്കുവാൻ സാധിക്കും. ആയത് വഴി ടി ടിപ്പ് ലാഭകരമാണോ എന്ന് വിശകലനം ചെയ്യുവാനും സാധിക്കും. വിവിധതരം പാസുകളെ സ്റ്റാർട്ട് കാർഡ് സംവിധാനത്തിലേക്ക് മാറ്റുവാനും കഴിയുന്നതാണ്.

ഓൺലൈൻ റിസർവേഷൻ സംവിധാനം

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിലേയ്ക്ക് യാത്രക്കാരെ ആകർഷിക്കുന്നതിനും ടിക്കറ്റുകൾ മുൻകൂർ ബുക്ക് ചെയ്യുന്നതിനും പരിഷ്കരിച്ചതും കൂടുതൽ സൗകര്യങ്ങളോടുകൂടിയതുമായ ഓൺലൈൻ റിസർവേഷൻ സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിലൂടെ യാത്രക്കാർക്ക് 30 ദിവസം മുൻകൂറായി ടിക്കറ്റുകൾ ബുക്ക് ചെയ്യാവുന്നതാണ്. മുൻകൂർ ടിക്കറ്റ് ബുക്കിംഗിനായി “എന്റെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി” എന്ന മൊബൈൽ ആപ്ലിക്കേഷൻ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ടി ആപ്പ് ഉപയോഗിച്ചും യാത്രക്കാർക്ക് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസുകളിൽ ടിക്കറ്റ് ബുക്ക് ചെയ്യാൻ സാധിക്കുന്നതാണ്. ഒരു സ്ഥലത്ത് നിന്നും മറ്റൊരു സ്ഥലത്തേക്ക് നേരിട്ട് ബസ്സ് ലഭ്യമല്ലെങ്കിൽ, ‘Link Ticket’ എന്ന സംവിധാനത്തിലൂടെ യാത്രക്കാർക്ക് രണ്ടു ബസ്സുകളിലെയും ടിക്കറ്റ് ടി ആപ്പ് മുഖേന ബുക്ക് ചെയ്യാൻ സാധിക്കും. കൂടുതൽ യാത്രക്കാരെ ആകർഷിക്കുന്നതിനായി ഓൺലൈൻ റിസർവേഷൻ ബുക്കിംഗ് ചാർജ്ജ് 30 രൂപയിൽ നിന്നും 10 രൂപയായി കുറച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ ‘Group Ticket’ Option മുഖേന നാലോ അതിലധികമോ യാത്രക്കാർ ഒരുമിച്ചു ബുക്ക് ചെയ്യുമ്പോൾ ഒരു ടിക്കറ്റിന്റെ ബുക്കിംഗ് ചാർജ്ജ് ആയ 10 രൂപ മാത്രം നൽകിയാൽ മതിയാകും. Round Ticket ബുക്ക് ചെയ്യുമ്പോൾ റിട്ടേൺ ടിക്കറ്റ് തുകയുടെ 10% ഇളവ് ലഭിക്കുന്നതാണ്. പുതുക്കിയ Cancellation Policy പ്രകാരം 72 മണിക്കൂറിന് മുൻപ് ടിക്കറ്റ് ക്യാൻസൽ ചെയ്യുമ്പോൾ മുഴുവൻ തുകയും യാത്രക്കാർക്ക് തിരികെ നൽകുന്നതാണ്. ടി ആപ്പിൽ കൂടുതൽ Payment Option-കൾ (UPI, Credit / Debit card, Net banking) ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

ഇ-ഓഫീസ്

ഓഫീസ് പ്രവർത്തനങ്ങൾ സുഗമവും വേഗതയേറിയതും കാര്യക്ഷമവുമാക്കുന്നതിനായി ഇ-ഓഫീസ് സംവിധാനം കേരള സ്റ്റേറ്റ് ഐടി മിഷൻ / NIC എന്നിവയുമായി ചേർന്ന് നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ പുരോഗമിച്ചുവരുന്നു.

ആദ്യഘട്ടമെന്ന നിലയിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ ചീഫ് ഓഫീസിൽ ടി സംവിധാനം നടപ്പിലാക്കുന്നതാണ്. ഇതിനു ആവശ്യമായ കമ്പ്യൂട്ടറും മറ്റു അനുബന്ധ ഉപകരണങ്ങളും ടെൻഡർ നടപടികളിലൂടെ വാങ്ങിയിട്ടുണ്ട്. ഇ-ഓഫീസ് നടപ്പിലാക്കുമ്പോൾ കടലാസുപയോഗത്തിൽ ഗണ്യമായ കുറവ് വരുന്നതാണ്.

ശ്രീ ടയർ മെയിന്റനൻസ് സംവിധാനം നടപ്പിൽ വരുത്തി ബസ്സുകളുടെ മെയിന്റനൻസ് സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തീകരിച്ച് നൽകുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. ആയതിന് വർക്ക്ഷോപ്പുകളുടെ നവീകരണം, purchase of Tools and equipments എന്നിവ പ്ലാൻ ഫണ്ട് ഉപയോഗിച്ച് നടത്തി വരുന്നു. മെയിന്റനൻസ് 5 പ്രൊഡക്ഷൻ സെന്ററുകളും, 22 ജില്ലാ / സബ് ജില്ലാ വർക്ക്ഷോപ്പുകളിലും കേന്ദ്രീകരിക്കുന്നതിനും, ഡിപ്പോ ഗ്യാരേജുകളിൽ പ്രതിദിന, പ്രതിവാര മെയിന്റനൻസുകൾ മാത്രം നിർവ്വഹിക്കുന്നതിനുള്ള ക്രമീകരണം ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

റിപ്പയർ ഷെഡ്യൂളിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ പ്ലോട്ട് യൂണിറ്റുകൾ ലഭ്യമാക്കി മാറ്റുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.

മെക്കാനിക്കൽ വിഭാഗം ജീവനക്കാരുടെ കാര്യക്ഷമത വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന് വാഹന നിർമ്മാതാക്കൾ മുഖാന്തരം ട്രെയിനിംഗ് നൽകി വരുന്നു.

മെക്കാനിക്കൽ വിഭാഗം ജീവനക്കാരുടെ അധ്വാനഭാരം കുറച്ച് തദ്ദേശ ഉല്പാദനക്ഷമത വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന് ആധുനിക ഉപകരണങ്ങൾ വാങ്ങി നൽകുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. നേരിടുന്ന കടുത്ത സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധി നിമിത്തം വരവും ചെലവും തമ്മിലുള്ള അന്തരം കുറച്ച് സ്ഥാപനത്തിന്റെ പ്രവർത്തന കാര്യക്ഷമത വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനായി 2021-22 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ 2037.51 കോടി രൂപയും, 2022-23 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ നാളിതുവരെ 1069.22 കോടി രൂപയും വായ്പ

ധനസഹായമായി സർക്കാർ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. മാത്രമല്ല വിവിധ പദ്ധതികളുടെ നടത്തിപ്പിനായി പദ്ധതി വിഹിതമായി 2021-22 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ 87.21 കോടി രൂപയും, 2022-23 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ നാളിതുവരെ 5.69 കോടി രൂപയും അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. 2021-22 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ പദ്ധതി വിഹിതമായി അനുവദിച്ച 50 കോടി രൂപ വിനിയോഗിച്ച് മൾട്ടി ആക്സിൽ ഉൾപ്പെടെ 116 സൂപ്പർ ക്ലാസ് ബസ്സുകൾ വാങ്ങി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-സിപിഎസ് മുഖാന്തിരം ദീർഘദൂര സർവ്വീസുകൾ നടത്തിവരുന്നുണ്ട്. ഇതിനുപുറമെ കിഫ്ബി ധനസഹായത്തോടെ 50 ഇലക്ട്രിക് ബസ്സുകൾ വാങ്ങുന്നതിനുള്ള നടപടിക്രമങ്ങൾ പൂർത്തീകരിക്കുകയും, ലഭ്യമായ 40 ബസ്സുകൾ ഉപയോഗിച്ച് സിറ്റി സർക്കുലർ സർവ്വീസും നടത്തുന്നുണ്ട്. ഇപ്രകാരം പുതിയ ബസ്സുകൾ നിരത്തിലിറക്കിയതുവഴി യാത്രക്കാർക്ക് മെച്ചപ്പെട്ട യാത്രാ സൗകര്യങ്ങൾ പ്രദാനം ചെയ്യുന്നതോടൊപ്പം വരുമാന വർദ്ധനവും സാധ്യമായിട്ടുണ്ട്. 2022-23 കാലയളവിൽ പദ്ധതി വിഹിതമായി അനുവദിച്ച തുക പ്രധാനമായും ജീവനക്കാരുടെ പരിശീലനത്തിനും, അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസനം, വർക്ഷോപ്പുകളുടെയും, ഡിപ്പോകളുടെയും നവീകരണം, കമ്പ്യൂട്ടർവൽക്കരണം എന്നീ ആവശ്യങ്ങൾക്കായാണ് വിനിയോഗിച്ചത്.

ഇതോടൊപ്പം സ്ഥാപനത്തെ പ്രവർത്തന ലാഭത്തിലെത്തിക്കുന്നതിനായി ഘട്ടംഘട്ടമായി കൂടുതൽ ബസ്സുകൾ നിരത്തിലിറക്കി സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതോടൊപ്പം, ടിക്കറ്റിതര വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനായി നിരവധി നൂതന പദ്ധതികളും ആസൂത്രണം ചെയ്തു നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു. ടിക്കറ്റിതര വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി ഉപയോഗ യോഗ്യമല്ലാത്ത ബസ്സുകൾ സ്റ്റാളുകളാക്കി മാറ്റി വിവിധ ഏജൻസികൾക്ക് വാടകയ്ക്ക് നൽകുന്ന ഷോപ്പ് ഓൺ വീൽസ്, പൊതുജനങ്ങൾക്ക് കൂടി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. പമ്പുകളിൽ നിന്നും ഇന്ധനം ലഭ്യമാക്കുന്നതിനായി യാത്രാ ഫ്യൂവൽസ്, മൂന്നാറിലെത്തുന്ന വിനോദ സഞ്ചാരികൾക്ക് കുറഞ്ഞ ചെലവിൽ താമസ സൗകര്യം ലഭ്യമാക്കുന്ന സ്ലീപ്പർ ഇൻ ബസ്സ്, വിവിധ വിനോദ സഞ്ചാര കേന്ദ്രങ്ങൾ ബന്ധപ്പെടുത്തിയുള്ള ടൂർ പാക്കേജുകൾ, ലൂബ്രിക്കേറ്റിംഗ് ഓയിലുകൾ മിതമായ നിരക്കിൽ ലഭ്യമാക്കുന്ന ലൂബ് ഷോപ്പുകൾ, മത്സ്യ വിപണന രംഗത്തെ തൊഴിലാളി സ്ത്രീകൾക്ക് പ്രയോജനപ്രദമായ സമുദ്ര,

		<p>കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ ഉടമസ്ഥതയിലുള്ള സ്ഥലങ്ങളിൽ നിർമ്മിച്ച വാണിജ്യ സമൃദ്ധ്യങ്ങൾ ദീർഘകാല അടിസ്ഥാനത്തിൽ വിവിധ സർക്കാർ, അർദ്ധ സർക്കാർ സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് വാടകയ്ക്ക് നൽകുന്ന പദ്ധതിയും, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഡിപ്പോകളിൽ പാസഞ്ചർ ഇൻഫർമേഷൻ സിസ്റ്റം, ഹോർഡിംഗ്സ് എന്നിവ സ്ഥാപിച്ച് പരസ്യം നൽകുന്നതിലൂടെ അധിക വരുമാനം ലഭ്യമാകുന്ന പദ്ധതി എന്നിവ ഉൾപ്പെടെ നിരവധി നൂതന പദ്ധതികളും സ്ഥാപനത്തിന്റെ പ്രവർത്തന കാര്യക്ഷമത വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ആസൂത്രണം ചെയ്ത് നടപ്പിലാക്കുന്നുണ്ട്.</p>
(ബി)	<p>മാനേജ്മെന്റ് സംവിധാനം പുനഃക്രമീകരിക്കുന്നതോടൊപ്പം യാത്രക്കാരുടെ ആവശ്യകത മനസ്സിലാക്കി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യെ ശാക്തീകരിക്കുന്നതിനും ഉപദേശക ബോർഡ് രൂപീകരിക്കുന്നതിനും ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ; വിശദാംശം നൽകുമോ;</p>	<p>(ബി) ഉണ്ട്.</p> <p>മാനേജ്മെന്റ് സംവിധാനം പുനഃക്രമീകരിക്കുന്നതോടൊപ്പം യാത്രക്കാരുടെ ആവശ്യകത മനസ്സിലാക്കി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യെ ശാക്തീകരിക്കുന്നതിനും ഉപദേശക ബോർഡ് രൂപീകരിക്കുന്നതിനുമുള്ള പ്രാരംഭ നടപടികൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p> <p>കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. മേഖല ഓഫീസുകൾ ശക്തിപ്പെടുത്തുകയും ജില്ലാ തലത്തിൽ സർവ്വീസ് ഓപ്പറേഷൻ കാര്യക്ഷമമാക്കുന്നതിനായി യൂണിറ്റുകളെ ക്ലസ്റ്ററുകളായി തിരിച്ച് ക്ലസ്റ്റർ ഓഫീസർമാരെയും അസിസ്റ്റന്റ് ക്ലസ്റ്റർ ഓഫീസർമാരെയും സർവ്വീസ് ഓപ്പറേഷനിൽ കൂടുതൽ ശ്രദ്ധ കേന്ദ്രീകരിക്കുന്നതിനായി നിയോഗിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഓരോ ജില്ലയിലും സർവ്വീസ് ഓപ്പറേഷൻ ആവശ്യമായ ജീവനക്കാരെ ലഭ്യമാക്കുന്നതിനും ക്രമീകരിക്കുന്നതിനുമായി ജില്ലാതല അഡ്മിനിസ്ട്രേറ്റീവ് ഓഫീസുകളും പ്രത്യേകമായി ക്രമീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p>
(സി)	<p>അധികാര വികേന്ദ്രീകരണത്തിന്റെ അഭാവം കാരണം മൂന്ന് ലാഭ കേന്ദ്രങ്ങൾ രൂപീകരിച്ച നടപടി ഫലപ്രദമായിട്ടില്ലെന്നത് വസ്തുതയാണോ; എങ്കിൽ ഇത് പരിഹരിക്കാൻ നടപടിയുണ്ടാകുമോ;</p>	<p>(സി) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. പുനരുദ്ധാരണത്തിന്റെ ഭാഗമായി പഠനം നടത്തിയ പ്രൊഫ. സുശീൽ ഖന്നയുടെ റിപ്പോർട്ടിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യെ മൂന്ന് (സൗത്ത്, സെൻട്രൽ, നോർത്ത്) സോണുകളായി തരംതിരിച്ചിരുന്നു. ഇതിന് തുടർച്ചയായി, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ ഭരണപരവും അക്കൗണ്ടൻസ് സംബന്ധവുമായ നടപടികൾ ജില്ലാ അടിസ്ഥാനത്തിൽ സ്വീകരിക്കുന്നതിനും 15 ജില്ലാ ഓഫീസുകൾ രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഭരണപരവും, അക്കൗണ്ടൻസ് സംബന്ധവുമായ നടപടികൾ യൂണിറ്റ്, ജില്ല ഓഫീസ്, ചീഫ് ഓഫീസ് എന്ന ക്രമത്തിൽ കേന്ദ്രീകരിക്കുന്നതിനാൽ, ടി സാഹചര്യത്തിൽ മേഖല ഓഫീസുകൾ സർവ്വീസ്</p>

		<p>ഓപ്പറേഷൻ സംബന്ധിച്ച നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്ന കേന്ദ്രങ്ങളായി പ്രവർത്തിച്ച് വരുന്നു.</p>
<p>(ഡി) യുക്തിഭദ്രമായ നടപടികളിലൂടെ സർവീസ് ഓപ്പറേഷൻ മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിന് ഇടപെടലുകൾ നടത്തുമോയെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?</p>		<p>(ഡി) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യെ പ്രവർത്തന ലാഭത്തിലെത്തിക്കുന്നതിനായി നിരവധി പദ്ധതികൾ ആസൂത്രണം ചെയ്ത് നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം സമഗ്ര പുനരുദ്ധാരണത്തിന്റെ ഭാഗമായി പ്രൊഫ. സുശീൽ ഖന്ന റിപ്പോർട്ടിലെ ശുപാർശകളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p> <p>പ്രതിവാഹന ജീവനക്കാരുടെ എണ്ണം ദേശീയ ശരാശരിയിൽ എത്തിക്കുന്നതിന് ശ്രമങ്ങൾ നടന്നു വരുന്നു. അധികമായി നോൺ പീക്ക് സമയത്ത് ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്തിരുന്ന ട്രിപ്പുകൾ ക്രമീകരിക്കുകയും പീക്ക് സമയത്ത് പരമവധി ട്രിപ്പുകൾ ലഭിക്കുകയും ചെയ്യുന്ന രീതിയിൽ മോട്ടോർ ട്രാൻസ്പോർട്ട് വർക്കേഴ്സ് ആക്ട് 1961 പ്രകാരം ഡ്രൈവർമാർ ക്രമീകരിച്ചു വരുന്നു.</p> <p>പ്രാരംഭഘട്ടം എന്ന നിലയിൽ തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിലെ പാറശ്ശാല ഡിപ്പോയിൽ 2022 ഒക്ടോബർ 1 മുതൽ പൈലറ്റ് പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുകയും 20.10.2022 മുതൽ പൂർണ്ണ തോതിൽ നടപ്പിലാക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഇപ്രകാരം ഒക്ടോബർ 20 മുതൽ നവംബർ 19 വരെയുള്ള ഒരു മാസക്കാലം സർവ്വീസ് ക്രമീകരിച്ചതിൽ തുടർച്ചയായി ഒന്നിലധികം ഡ്രൈവർമാർ ചെയ്യുന്നതിലൂടെ ജീവനക്കാർക്ക് ഉണ്ടായിരുന്ന അധിക ജോലിഭാരവും ജീവനക്കാരുടെ ശാരീരിക മാനസിക ആരോഗ്യം തകരാറിലാകുന്നതും ഒഴിവാക്കി അപകടം കുറയ്ക്കുവാനും മാനവവിഭവശേഷി വർദ്ധിപ്പിച്ച് കൂടുതൽ സർവ്വീസുകൾ ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യുവാനും മുൻമാസത്തെ സമാന കാലയളവിനെ അപേക്ഷിച്ച് പ്രതിദിനം ശരാശരി 26% അധിക കിലോമീറ്റർ ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യുവാനും അതിലൂടെ 14% അധിക വരുമാനം നേടുവാനും സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ പ്രതി കിലോമീറ്റർ ചെലവ് 5.68 രൂപയും ജീവനക്കാർക്കുള്ള ചെലവിൽ ഒരു കിലോമീറ്ററിന് 3.44 രൂപയും കുറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. 2023 മാർച്ച് മാസത്തോടുകൂടി മുഴുവൻ യൂണിറ്റുകളിലും പ്രസ്തുത ഡ്രൈവർ പരിഷ്കരണം ഏർപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ ത്വരിതഗതിയിൽ നടന്നു വരികയാണ്.</p> <p>ഇപ്രകാരം ജീവനക്കാരുടെ എണ്ണം ക്രമീകരിച്ച് പുതിയ റൂട്ടുകളിൽ കൂടുതൽ സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതിലൂടെ കുറഞ്ഞത് 25 കോടി രൂപ പ്രതിമാസം അധികമായി സമാഹരിക്കുവാൻ കഴിയുമെന്ന് കണക്കാക്കുന്നു.</p>

ചെലവ് കുറച്ച് കൂടുതൽ കാര്യക്ഷമമായി ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്തതിന്റെ ഭാഗമായി 2022 സെപ്റ്റംബർ മാസം 12-ാം തീയതി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. വരുമാനത്തിൽ ചരിത്ര നേട്ടം കൈവരിച്ചു. കേവലം 3941 ബസുകൾ ഉപയോഗിച്ച് 13.31 ലക്ഷം കിലോമീറ്റർ ദൂരം ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്തപ്പോൾ 8.41 കോടി രൂപ റിക്കാർഡ് കളക്ഷൻ നേടുവാൻ കഴിഞ്ഞു. ഇപ്രകാരം പ്രതിദിനം 8 കോടി രൂപ എന്ന ലക്ഷ്യം നേടുവാൻ കൂടുതൽ ബസ്സുകളും ജീവനക്കാരെയും വിന്യസിച്ചു കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. സർവ്വീസ് കൂടുതൽ വ്യാപിപ്പിക്കുവാൻ നടപടികൾ നടന്നുവരികയാണ്.

തിരുവനന്തപുരം നഗരത്തിലെ സമഗ്രമായ നഗരഗതാഗതത്തിന് നഗരപരിധിയിൽ വിവിധ പ്രദേശങ്ങളെയും സ്ഥാപനങ്ങളെയും ബന്ധിപ്പിച്ച് നഗരത്തിലേയ്ക്ക് വിവിധ ആവശ്യങ്ങൾക്കായി എത്തിച്ചേരുന്ന പൊതുജനങ്ങൾക്കും നഗരത്തിലെ വിവിധ ഭാഗങ്ങളിൽ സഞ്ചരിക്കേണ്ട യാത്രക്കാർക്കും പ്രയോജനകരമായ രീതിയിൽ സിറ്റി സർക്കുലർ (ഹോപ്പ് ഓൺ ഹോപ്പ് ഓഫ്) ആരംഭിച്ചു. ഇതിലൂടെ തിരുവനന്തപുരം നഗരത്തിലേയ്ക്കുള്ള സ്വകാര്യ വാഹനങ്ങളുടെ തിരക്കും പാർക്കിംഗും അന്തരീക്ഷ മലിനീകരണവും കുറയ്ക്കുവാൻ ഇതിലൂടെ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്.

സമഗ്രമായ പഠനത്തിന്റെ വെളിച്ചത്തിൽ സിറ്റി ഷട്ടിൽ സർവ്വീസുകൾ ആരംഭിച്ചു. കൂടുതൽ സ്ഥല സൗകര്യവും സൗകര്യപ്രദമായ വാതിലുകളും ഉയരം കുറഞ്ഞ പ്ലാറ്റ്ഫോമും ഉള്ള ലോ ഫ്ളോർ ബസ്സുകൾ ഉപയോഗിച്ചതിനാൽ കൂടുതൽ യാത്രക്കാർ ടി ബസ്സുകളെ ആശ്രയിക്കുകയും മറ്റ് ബസ്സുകൾ ഒറ്റപ്പെട്ട ഗ്രാമീണ റൂട്ടുകളിൽ ഉപയോഗിക്കുവാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്.

അനാവശ്യമായി യാത്രക്കാരില്ലാതെ റിട്ടേൺ ഡെഡ് ടിപ്പുകൾ കുറയ്ക്കുന്നതിനും യാത്രക്കാരുടെ സൗകര്യത്തിനുമായി സിറ്റി റേഡിയൽ സർവ്വീസ് ആരംഭിച്ചു. സിറ്റിയ്ക്ക് വെളിയിലുള്ള രണ്ട് പ്രധാന സ്ഥലങ്ങളെ തമ്മിൽ ബന്ധിപ്പിക്കുക വഴി യാത്രക്കാർക്ക് ഇറങ്ങി കയറുന്നത് ഒഴിവാക്കുകയും യാത്രക്കാർ കൂടുതലായി ഇത്തരം ബസ്സുകളെ ആശ്രയിക്കുകയും ചെയ്തതിനാൽ കൂടുതൽ ടിപ്പുകൾ സിറ്റിയിലേയ്ക്ക് നടത്തിയിരുന്ന ബസ്സുകളുടെ എണ്ണം കുറയ്ക്കുവാനും തദ്ദേശ അനാവശ്യ ഗതാഗതക്കുരുക്ക് ചെലവും, അന്തരീക്ഷ മലിനീകരണം ഒഴിവാക്കുന്നതിനും കഴിഞ്ഞു. അന്തരീക്ഷ

മലിനീകരണവും പ്രവർത്തന ചെലവും കുറയ്ക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി 40 ഇലക്ട്രിക് ബസ്സുകൾ തിരുവനന്തപുരം നഗരത്തിൽ സിറ്റി സർക്കുലർ സർവ്വീസിനായി ഉപയോഗിച്ച് വരുന്നു.

സംസ്ഥാനത്തിന്റെ ഉൾപ്രദേശങ്ങളിലേയ്ക്ക് സർവ്വീസുകൾ നടത്തുന്നതിനായി ഗ്രാമവണ്ടി എന്ന പേരിൽ പ്രത്യേക ബസ് സർവ്വീസ് പദ്ധതി ബഹു: ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രി, ഗതാഗത വകുപ്പിന്റെ ധനാഭ്യർത്ഥന ചർച്ചയ്ക്കുള്ള മറുപടി പ്രസംഗത്തിൽ തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളുമായി ചേർന്ന് നടപ്പിലാക്കുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നതായി പ്രഖ്യാപിച്ചത്. തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ വകുപ്പ് - കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ ഗ്രാമവണ്ടി സർവ്വീസിന് തദ്ദേശഭരണ സ്ഥാപനങ്ങൾ നിർദ്ദേശിക്കുന്ന റൂട്ടുകളിൽ ഓടുന്ന ബസ്സുകൾക്ക് തനത് ഫണ്ട് / സംഭാവന ഉപയോഗിച്ച് ഡീസലിനുള്ള പണം നൽകുന്നതിന് യമേഷ്യാനമതി നൽകി സ.ഉ. (സാധാ) നം. 704/2022/LSGD, തീയതി 22.03.2022 പ്രകാരം ഉത്തരവായിട്ടുള്ളതാണ്.

പദ്ധതിയ്ക്ക് തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ വകുപ്പ് കോർഡിനേഷൻ കമ്മിറ്റി അനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ സ്വകാര്യ വ്യക്തികൾക്കും സ്ഥാപനങ്ങൾക്കും അതാത് പ്രദേശത്തെ തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് സ്പോൺസർ ചെയ്യാവുന്നതുമാണ്.

29.07.2022-ൽ ഗ്രാമവണ്ടിയുടെ സംസ്ഥാനതല ഉദ്ഘാടനം തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിലെ പാറശ്ശാലയിലെ കൊല്ലയിൽ പഞ്ചായത്തിലും, തുടർന്ന് 19.08.2022-ന് തൃശ്ശൂർ ജില്ലയിലെ എളവള്ളി പഞ്ചായത്ത്, 03.09.2022-ന് കോഴിക്കോട് ജില്ലയിലെ ചാത്തമംഗലം പഞ്ചായത്ത്, 06.10.2022-നും 25.11.2022-നും കോട്ടയം ജില്ലയിലെ കടുത്തുരുത്തി പഞ്ചായത്തിൽ രണ്ട് സർവ്വീസുകളും, 21.10.2022-ന് മലപ്പുറം ജില്ലയിലെ എടവണ്ണ പഞ്ചായത്ത്, 05.11.2022-ന് ആലപ്പുഴ ജില്ലയിലെ പത്തിയൂർ പഞ്ചായത്ത്, 25.11.2022-ന് കൊല്ലം ജില്ലയിലെ കൊല്ലം കോർപ്പറേഷൻ, 01.12.2022-ന് തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിലെ കുന്നത്തുകാൽ പഞ്ചായത്ത്, 03.12.2022-ന് എറണാകുളം ജില്ലയിലെ ചേന്ദമംഗലം പഞ്ചായത്ത് എന്നീ സ്ഥലങ്ങളിൽ ജില്ലാതല ഉദ്ഘാടനവും നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഇത്തരത്തിൽ 10 ബസ്സുകൾ ഇതിനായി നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

ഗ്രാമവണ്ടി പദ്ധതിയിലൂടെ ഇത്തരം ഒറ്റപ്പെട്ട ഗ്രാമീണ റൂട്ടുകളിലോടുന്ന ബസ്സുകളുടെ ഡീസൽ ചെലവിൽ ഒരു കിലോമീറ്ററിന് ശരാശരി 24 രൂപ ഇത്തരത്തിൽ തദ്ദേശ സ്ഥാപനങ്ങൾ വഴി ലഭിക്കുകയും തദ്ദേശ നഷ്ടം കുറയുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ടി പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ പുരസ്കാരങ്ങൾ ലഭിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

സർവ്വീസുകളുടെ ക്രോണോളജി പരിശോധിച്ച് അനാവശ്യ ടിപ്പുകളും സർവ്വീസുകളും കുറയ്ക്കുകയും കൃത്യമായി ആവശ്യാനുസരണം സർവ്വീസുകൾ ക്രമീകരിക്കുകയും പുതിയ മലയോര തീരദേശ പാതകളിലൂടെ സർവ്വീസുകൾ പുനഃക്രമീകരിക്കുകയും ചെയ്ത് വരുന്നതിൽ നിന്നും ക്രമാനുഗതമായി ബസ്സുകളിലെ യാത്രക്കാരുടെ എണ്ണം വർദ്ധിക്കുകയും അനാവശ്യ കിലോമീറ്റർ കുറച്ചതിലൂടെ ഡീസൽ, മെയിന്റനൻസ് ചെലവുകൾ കുറയ്ക്കുകയും ചെയ്തു.

ദീർഘദൂര സർവ്വീസുകളിലും, അന്തർസംസ്ഥാന സർവ്വീസുകളിലും കൂടുതൽ പഠനം നടത്തി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-സി.പി.എസ് മുഖാന്തിരം പുതിയ ബസ്സുകൾ ലീസ് വ്യവസ്ഥയിൽ ലഭ്യമാക്കി ക്രൂ ചെയ്ഞ്ച് ഡ്രൈവർ കം കണ്ടക്ടർ സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തുന്നത് ഉൾപ്പെടെ നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ച് വരുന്നുണ്ട്. ഇതിലൂടെ മെച്ചപ്പെട്ട വരുമാനം നേടുവാനും ജീവനക്കാരുടെ ചെലവ് കുറയ്ക്കുവാനും കഴിയുന്നുണ്ട്.

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിൽ നിലവിലുള്ള ഫ്ലീറ്റുകളുടെ ഉപയോഗം 75 ശതമാനത്തിൽ നിന്നും 95 ശതമാനത്തിലേക്ക് ഉയർത്തുന്നതിലേക്ക് നടപടികൾ സ്വീകരിച്ച് വരുന്നു.

യാത്രക്കാരുടെ ഡിമാന്റ് പരിശോധിച്ച് “ഒറിജിൻ-ഡെസ്റ്റിനേഷൻ”പൈലറ്റ് സ്റ്റഡി നടത്തി ഡിമാന്റ് അനുസരിച്ച് പരീക്ഷണാർത്ഥം നെയ്യാറ്റിൻകര - തിരുവനന്തപുരം റൂട്ടിലും എറണാകുളം - തിരുവനന്തപുരം റൂട്ടിലും നോൺ സ്റ്റോപ്പ്, ലിമിറ്റഡ് സ്റ്റോപ്പ് സർവ്വീസുകൾ ആരംഭിച്ചതിൽ ചെലവ് ചുരുക്കി വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുവാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്.

നൂതന സാങ്കേതികവിദ്യയുടെ സഹായത്തോടെ ട്രാവൽ ഡിമാന്റ് ലോക്കേഷൻ ട്രാക്കിംഗ് എന്നിവ കണ്ടെത്തുന്നതിന് ആധുനിക ഇ.റ്റി.എം., വി.എൽ.റ്റി.ഡി. എന്നിവ ലഭ്യമാക്കുക വഴി റൂട്ട് റാഷണലൈസേഷൻ കൂടുതൽ മെച്ചപ്പെടുകയും ഡേറ്റ അനാലിസിസ് നടത്തുന്നതിന് സഹായകരമാവുകയും ചെയ്യും. ഇതിന്റെ

പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഏകോപിപ്പിക്കുന്നതിനും സഹായം ലഭ്യമാക്കുന്നതിനും DIMTS എന്ന സ്ഥാപനത്തെ പ്രോജക്ട് മാനേജ്മെന്റ് കൺസൾട്ടന്റായി നിയോഗിക്കുകയും പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടന്നു വരികയുമാണ്. ഇത്തരത്തിൽ ഡാറ്റാ പ്രോസസിംഗ് പൂർത്തിയാകുന്നോടെ വിവരസാങ്കേതിക വിദ്യയുടെ സഹായത്തോടെ റൂട്ടുകൾ പുനഃക്രമീകരിക്കുകയും ടിപ്പുകൾ കാര്യക്ഷമമാക്കുകയും നോൺ സ്റ്റോപ്പ് ലിമിറ്റഡ് സ്റ്റോപ്പ് ബസ്സുകൾ കൂടുതൽ ആരംഭിച്ച് ജനോപകാരപ്രദമായും ജനാഭിലാഷം അനുസരിച്ചും ചെലവ് കുറച്ച് കാര്യക്ഷമമായി ഓപ്പറേഷൻ കൂടുതൽ സാധ്യമാക്കും. ഇതിനുള്ള പദ്ധതികൾ നടന്നുവരികയാണ്.

യൂണിറ്റുകളിലെ നിലവിലെ സർവ്വീസുകളുടേയും ഭാവി സാധ്യതകൾ പരിഗണിച്ച് ദൈനംദിന വരുമാന ലക്ഷ്യം നിശ്ചയിച്ച് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. മോട്ടോർ ട്രാൻസ്പോർട്ട് വർക്കേഴ്സ് ആക്ട് പ്രകാരം ഷെഡ്യൂൾ ഒപ്റ്റിമൈസേഷനിലൂടെ കൂടുതൽ ബസ്സുകൾ യൂണിറ്റുകൾക്ക് നൽകി ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്തും കെ-സിഎഫ് വഴി ലഭിക്കുന്ന ആധുനിക ബസ്സുകളും ജീവനക്കാരും ഉപയോഗിച്ച് സർവ്വീസ് നടത്തുമ്പോൾ ലഭിക്കുന്ന അധിക വരുമാനവും കൂടാതെ കെ-സിഎഫ് കൂലി ലഭ്യമാകുന്നതിലൂടെ ചെലവ് കുറയ്ക്കുകയും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യ്ക്ക് ഒഴിവാകുന്ന ജീവനക്കാരെ ഉപയോഗിച്ച് പുതിയ അധിക സർവ്വീസ് നടത്തിയും ആദ്യഘട്ടത്തിൽ പ്രതിമാസ വരുമാനം 8 കോടി രൂപയിൽ എത്തിക്കുകയും ക്രമാനുഗതമായി പ്രതിദിന വരുമാനം 10 കോടി രൂപയിൽ എത്തിക്കുന്നതിനാണ് ലക്ഷ്യമിട്ടിരിക്കുന്നത്. ഇതിനായി ആവശ്യമായ സാങ്കേതിക സഹായവും നടപടികളും ദൃതഗതിയിൽ നടന്നുവരുന്നു.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ