

**15 -ാം കേരള നിയമസഭ**

**7 -ാം സമ്മേളനം**

**നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 1748**

**09-12-2022 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

**വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖ പദ്ധതി**

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
<b>ശ്രീ. അനൂപ് ജേക്കബ്</b>		<b>ശ്രീ. അഹമ്മദ് ദേവർകോവിൽ (തുറമുഖം, മ്യൂസിയം, പുരാവസ്തു വകുപ്പ് മന്ത്രി)</b>	
(എ)	<p>വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖ നിർമ്മാണം തീരശോഷണത്തിന് കാരണമാകുന്നുവെന്ന് കരുതുന്നുണ്ടോ; വിശദമാക്കാമോ;</p>	(എ)	<p>തുറമുഖ നിർമ്മാണത്തിന് മുന്നോടി യായിട്ടുള്ള വിശദവും സമഗ്രവും ശാസ്ത്രീയവുമായുള്ള പാരിസ്ഥിതികഘാത പഠനം (EIA) നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി തുറമുഖ നിർമ്മാണം സമീപ പ്രദേശങ്ങളിൽ തീരശോഷണത്തിന് കാരണമാകുമോ എന്നത് പ്രത്യേകം പഠിച്ചിട്ടുള്ളതും, കേന്ദ്ര പരിസ്ഥിതി മന്ത്രാലയത്തിന്റെ കീഴിലുള്ള Expert Appraisal Committee (EAC) യുടെ വിശദമായ പരിശോധനയ്ക്കു വിധേയമാക്കിയിട്ടുള്ളതുമാണ്. തുറമുഖ നിർമ്മാണം സമീപതീരങ്ങളിൽ കാര്യമായ തീര ശോഷണത്തിന് കാരണമാകില്ലായെന്നാണ് പഠനത്തിൽ തെളിഞ്ഞിട്ടുള്ളത്. ഇതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് 2014 ജനുവരിയിൽ കേന്ദ്ര പരിസ്ഥിതി മന്ത്രാലയം (MoEF&amp;CC) പദ്ധതിക്ക് പാരിസ്ഥിതി കാനുമതി നൽകിയത്.</p> <p>തുറമുഖ പദ്ധതിക്കായി കണ്ടെത്തിയിട്ടുള്ള തീരം അതിന്റെ സമീപ തീരങ്ങളിൽ നിന്നും തീർത്തും വ്യത്യസ്തവും വേറിട്ടും നിൽക്കുന്ന ഒരു പ്രദേശമാണ്. പദ്ധതി പ്രദേശത്തിന്റെ തെക്കും വടക്കുമുള്ള തീരങ്ങൾ നേർ രേഖയിലുള്ള തീരങ്ങളായിരിക്കെ, നിർദ്ദിഷ്ട തുറമുഖം ഉൾപ്പെടുവരുന്ന, ആഴിമല മുന്നമ്പ് മുതൽ കോവളം മുന്നമ്പ് വരെയുള്ള തീരപ്രദേശം ഒരു 'പോക്കറ്റ്' (അകത്തേക്കു വളഞ്ഞ) ആകൃതിയിലുള്ളതും ടി മുന്നമ്പുകളാൽ വേർതിരിക്കപ്പെട്ടതുമാണ്. (അതുകൊണ്ട്, ഈ cell - നുള്ളിൽ നടക്കുന്ന മണൽ നീക്കം സമീപ തീരങ്ങളിൽ കാര്യമായ മാറ്റങ്ങളൊന്നും സൃഷ്ടിക്കുകയില്ല. നേർരേഖയിലുള്ള ഒരു തീരപ്രദേശത്തു നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തുമ്പോൾ സ്വാഭാവികമായിട്ടും അതിന്റെ പ്രത്യാഘാതം തൊട്ടടുത്ത തീരങ്ങളിൽ പ്രത്യക്ഷമാവുന്നതാണ്.) എന്നാൽ, ഇതിൽ നിന്നും</p>

		<p>വ്യത്യസ്തമായി 'പോക്കറ്റ്' ആകൃതിയിൽ മുന്നുകൾ കിടയിൽ (headlands / rock promotories) സ്ഥിതിചെയ്യുന്നതും പ്രത്യേകം യൂണിറ്റായി നിലകൊള്ളുന്നതുമായ തീരപ്രദേശമായതിനാൽ ഇവിടെയുള്ള നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ സമീപ തീരങ്ങളിൽ കാര്യമായ ആഘാതം സൃഷ്ടിക്കുകയില്ലെന്നതാണ് അടിസ്ഥാന തത്വം. അതുകൊണ്ട് തുറമുഖ നിർമ്മാണത്തിന് ഏറ്റവും അനുയോജ്യമായി കണക്കാക്കപ്പെടുന്നത് ഇത്തരത്തിലുള്ള തീരപ്രദേശമാണ്.</p> <p>മേൽ പറഞ്ഞ വസ്തുതകളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ തുറമുഖം നിർമ്മിക്കുന്നതിലൂടെ 10 മുതൽ 30 കിലോമീറ്റർ വരെ മാറി സ്ഥിതി ചെയ്യുന്ന വടക്കൻ തീരങ്ങളിലോ തെക്കൻ തീരങ്ങളിലോ തീരശോഷണം ഉണ്ടാകുമെന്ന വാദത്തിന് അടിസ്ഥാനമില്ല. ഒരു തുറമുഖത്തിന്റെ പുലിമുട്ട് നിർമ്മാണം തീരത്തെ ബാധിക്കുന്നുണ്ടെങ്കിൽ അത് പുലിമുട്ടിന്റെ ഏറ്റവും അടുത്തുള്ള തീരങ്ങളിൽ മാത്രമായിരിക്കും. ക്രമേണ അതിന്റെ പ്രഭാവം കുറഞ്ഞ് ഇല്ലാതാവുകയും ചെയ്യും. ഇതിന് ശാസ്ത്രീയമായ പഠന ഫലങ്ങൾ ലഭ്യമാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട. NGT പരമാവധി 10 കി.മീ ദൂരം വരെ മാത്രം നിരീക്ഷിക്കുവാനാണ് നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുള്ളത് എന്നത് ഇതിന് തെളിവാണ്.</p> <p>ഇന്ത്യയുടെ തീരപ്രദേശത്തെ വിവിധ sediment cell / Unit നെപ്പറ്റിയുള്ള വിശദമായ പഠനം കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ സ്ഥാപനമായ National Centre for Sustainable Coastal Management (NCSCM) പുറത്തിറക്കിയ റിപ്പോർട്ടിലും ഉൾപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.</p>
(ബി)	<p>പ്രസ്തുത മേഖലയിലെ തീരശോഷണം സംബന്ധിച്ച് പഠനം നടത്തുന്നതിനായി സമിതി രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ അതിൽ അംഗങ്ങൾ ആരെല്ലാമെന്നും എന്തെല്ലാം പഠന വിഷയങ്ങളാണ് സമിതിയുമായി ധാരണയിലെത്തിയിരിക്കുന്നതെന്നും അറിയിക്കാമോ; വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കാമോ;</p>	<p>(ബി) തിരുവനന്തപുരം ലത്തീൻ അതിരൂപതയുടെ തീര ശോഷണം ആരോപിച്ചുള്ള സമരത്തിന്റെ പശ്ചാത്തലത്തിൽ ഇതു സംബന്ധിച്ച് പഠിക്കുവാൻ നാലംഗ Expert Committee യെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. കമ്മിറ്റിയിലെ അംഗങ്ങളുടെ വിവരങ്ങൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.</p>
(സി)	<p>തുറമുഖ നിർമ്മാണം നടക്കുന്നതിന്റെ 20 കി. മീ. ചുറ്റളവിൽ പരിസ്ഥിതിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ഘടകങ്ങൾ സ്ഥിരമായി നിരീക്ഷിക്കുന്നതിനുള്ള സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ടോ; പാരിസ്ഥിതിക വ്യതിയാനങ്ങൾ സംബന്ധിച്ച എന്തെങ്കിലും ഇത്തരത്തിലുള്ള നിരീക്ഷണത്തിൽ കണ്ടെത്തിയിട്ടുണ്ടോ എന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?</p>	<p>(സി) വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖ പദ്ധതിയ്ക്ക് വേണ്ടി NGT പുറപ്പെടുവിച്ച ഉത്തരവിൽ പദ്ധതി പ്രദേശത്തിന്റെ 10 കി.മീ ദൂരപരിധിയിലുള്ള (പരമാവധി സാധ്യതയുള്ള) തീരങ്ങളിലെ വ്യതിയാനം സൂക്ഷ്മമായി നിരീക്ഷിക്കണമെന്നും (High Resolution ഉപഗ്രഹ ചിത്രങ്ങളും, ബീച്ച് സർവ്വേയും അടിസ്ഥാനമാക്കിയുള്ള പഠനങ്ങൾ), തുറമുഖ പദ്ധതിമൂലം സമീപതീരങ്ങളിൽ തീരശോഷണം സംഭവിക്കുന്നുണ്ടെന്ന്</p>

കണ്ടെത്തുകയാണെങ്കിൽ അവ പരിഹരിക്കുന്നതിനായുള്ള മാർഗ്ഗങ്ങൾ NGT വിദഗ്ധ സമിതിയുടെ നിർദ്ദേശ പ്രകാരം നടപ്പിലാക്കണമെന്നും നിഷ്കർഷിക്കുന്നുണ്ട്. ഈ നിബന്ധനങ്ങളെല്ലാം കർക്കശ മായി പാലിക്കപ്പെടുന്നുണ്ടോയെന്ന് ഉറപ്പുവരുത്താനായി ദേശീയ തലത്തിൽ പ്രഗത്ഭരായ ശാസ്ത്രജ്ഞന്മാരെയും മറ്റും ഉൾപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് ഒരു വിദഗ്ധ സമിതിയേയും (Expert Committee), തീര നിരീക്ഷണ സമിതിയേയും (Shoreline Monitoring Cell) ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

ഈ കമ്മിറ്റികൾ ഓരോ 6 മാസം കൂടുമ്പോൾ പദ്ധതി പ്രദേശവും അതിനു 20 കിലോമീറ്റർ തെക്കോട്ടും വടക്കോട്ടുമുള്ള തീരപ്രദേശങ്ങൾ (NGT ഉത്തരവ് പ്രകാരം 10 കിലോമീറ്റർ മതിയെങ്കിലും) സന്ദർശിക്കുകയും, EC, CRZ അനുമതിയിലെയും NGT ഉത്തരവിലെയും നിബന്ധനകൾ പാലിക്കപ്പെടുന്നുണ്ടോ എന്നുള്ളത് അവലോകനം ചെയ്യുന്നുമുണ്ട്. കൂടാതെ, നിർമ്മാണ വേളയിൽ തീര വ്യതിയാനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നടത്തുന്ന നിരീക്ഷണങ്ങളും, ശാസ്ത്രീയ പഠനങ്ങളും ടി കമ്മിറ്റികൾ വിലയിരുത്തി NGT-ക്ക് സമർപ്പിക്കുന്നുമുണ്ട്. തുറമുഖ നിർമ്മാണം കാരണം തീരശോഷണം സംഭവിക്കുന്നതായി NGT നിയോഗിച്ച കമ്മിറ്റികൾ കണ്ടെത്തിയിട്ടില്ല.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

1	ശ്രീ. എം.ഡി.കുടാല, മുൻ അഡീഷണൽ ഡയറക്ടർ സെൻട്രൽ വാട്ടർ ആൻഡ് പവർ റിസർച്ച് സ്റ്റേഷൻ, പൂനെ.	ചെയർമാൻ
2	ഡോ.റിജി ജോൺ, മുൻ വൈസ് ചാൻസിലർ, കേരള യൂണിവേഴ്സിറ്റി ഓഫ് ഫിഷറീസ് ആൻഡ് ഓഷ്യൻ സ്റ്റഡീസ്, കൊച്ചി.	മെമ്പർ
3	ഡോ.തേജൽ കനിത്കർ, അസോസിയേറ്റ് പ്രൊഫസർ, സ്കൂൾ ഓഫ് നാച്ചുറൽ സയൻസസ് ആൻഡ് എഞ്ചിനീയറിംഗ്, നാഷണൽ ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് ഓഫ് അഡ്വാൻസ്ഡ് സ്റ്റഡീസ്, ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് ഓഫ് സയൻസ്, ബാംഗ്ലൂർ	മെമ്പർ
4	ഡോ.പി.കെ.ചന്ദ്രമോഹൻ, മുൻ ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ, കാണ്ടല പോർട്ട് ട്രസ്റ്റ്	മെമ്പർ