

**15 -ാം കേരള നിയമസഭ**

**7 -ാം സമ്മേളനം**

**നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 1735**

**08-12-2022 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

**ഹാർബർ നിർമ്മാണത്തിലെ അപാകത**

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
<p><b>ശ്രീ . ഐ .സി .ബാലകൃഷ്ണൻ ,</b>  <b>ശ്രീ .റോജി എം. ജോൺ ,</b>  <b>ശ്രീ . സണ്ണി ജോസഫ്</b></p>		<p><b>ശ്രീ .വി. അബ്ദുറഹിമാൻ</b>  <b>(മത്സ്യബന്ധനം, കായികം, വവഫ്, ഹജ് തീർത്ഥാടന വകുപ്പ് മന്ത്രി)</b></p>	
(എ)	<p>ഹാർബർ നിർമ്മാണത്തിലെ അപാകത കാരണം മുതലപ്പൊഴി ഹാർബറിൽ അപകടങ്ങൾ വർദ്ധിച്ചുവരുന്നതായി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;</p>	(എ)	<p>മുതലപ്പൊഴി മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖ പ്രദേശത്ത് അടിക്കടി അപകടം ഉണ്ടാകുന്നതടക്കമുള്ള പ്രശ്നങ്ങൾ പരിശോധിച്ച് പരിഹാര നിർദ്ദേശം സമർപ്പിക്കുന്നതിന് 22/10/2022 തീയതിയിലെ സ.ഉ. (സാധാ) 660/2022/ മ.തു.വ പ്രകാരം പുനയിലുള്ള സെൻട്രൽ വാട്ടർ ആന്റ് പവർ റിസർച്ച് സ്റ്റേഷൻ (CWPRS) എന്ന കേന്ദ്ര ഗവേഷണ സ്ഥാപനത്തെ ചുമതലപ്പെടുത്തി ഉത്തരവായിട്ടുണ്ട്. അപാകതയുള്ളതായി CWPRS റിപ്പോർട്ടിൽ വ്യക്തമാകുക യാണെങ്കിൽ അടിയന്തര പരിഹാര നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.</p>
(ബി)	<p>മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ മത്സ്യബന്ധനത്തിന് പോകുന്നതിനിടയിൽ 2022 സെപ്റ്റംബർ മാസത്തിലടക്കം മുതലപ്പൊഴി മേഖലയിൽ അപകട മരണം സംഭവിച്ചിട്ടുണ്ടെന്ന കാര്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ ഇത് ഗൗരവമായി കാണുന്നുണ്ടോ;</p>	(ബി)	<p>2022 സെപ്റ്റംബർ മാസം അഞ്ചാം തീയതി കടലിലെ ശക്തമായ കാറ്റിൽ ഗതിനഷ്ടപ്പെട്ടതിനെ തുടർന്ന് മത്സ്യബന്ധന യാനം കടലിൽ മറിയുകയും പുലിമുട്ടിന്റെ വശങ്ങളിൽ വന്നിടിക്കുകയും, മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ മരണപ്പെടുകയും ഒരാളെ കാണാതാവുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഇതേ ദിവസം ശക്തമായ കാലാവസ്ഥ മൂന്നറിയിപ്പ് പുറപ്പെടുവിച്ചിരുന്നതും മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ മത്സ്യബന്ധനത്തിന് പോകാൻ പാടില്ല എന്ന് അറിയിച്ചിരുന്നതുമാണ്. അഴിമുഖത്ത് ഉണ്ടായ അപകടം സർക്കാർ ഗൗരവമായി കാണുന്നു.</p>
(സി)	<p>ഹാർബർ നിർമ്മാണത്തിലെ അപാകത പരിഹരിക്കാൻ എന്തൊക്കെ നടപടികളാണ് നാളിതുവരെ സ്വീകരിച്ചതെന്നും എന്തൊക്കെ നടപടികളാണ് തുടർന്ന് സ്വീകരിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നതെന്നും വിശദമാക്കാമോ;</p>	(സി)	<p>മുതലപ്പൊഴി മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖ പ്രദേശത്ത് അടിക്കടി അപകടം ഉണ്ടാകുന്നതടക്കമുള്ള പ്രശ്നങ്ങൾ പരിശോധിച്ച് പരിഹാര നിർദ്ദേശം സമർപ്പിക്കുന്നതിന് 22/10/2022 ലെ സ.ഉ. (സാധാ) 660/2022/മ.തു.വ പ്രകാരം പുനയിലുള്ള സെൻട്രൽ വാട്ടർ ആന്റ് പവർ റിസർച്ച് സ്റ്റേഷൻ (CWPRS) എന്ന കേന്ദ്ര ഗവേഷണ സ്ഥാപനത്തെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിരുന്നു. തുടർന്ന് 03/11/2022 തീയതിയിൽ സി.ഡബ്ല്യൂ.പി.ആർ.എസ് (CWPRS)</p>

		<p>ഉന്നത ഉദ്യോഗസ്ഥർ ഹാർബർ സന്ദർശിക്കുകയും ഹാർബർ എൻജിനീയറിംഗ് വകുപ്പ് ഉദ്യോഗസ്ഥരുമായി ചേർന്ന് ചർച്ചയും പഠനങ്ങളും നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. പ്രശ്നപരിഹാരത്തിനുള്ള അനുമതി റിപ്പോർട്ട് ലഭിച്ചിട്ടില്ല.</p>
(ഡി)	<p>ഹാർബറിൽ രൂപപ്പെട്ടിരിക്കുന്ന മണൽത്തട്ടുകൾ ഡ്രൈജ് ചെയ്ത് നീക്കി മത്സ്യബന്ധന ബോട്ടുകളുടെ സഞ്ചാരം സുഗമമാക്കാനും അപകടങ്ങൾ ഒഴിവാക്കാനും അടിയന്തര നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ; വ്യക്തമാക്കുമോ?</p>	<p>(ഡി) M/s. അദാനി പോർട്ട്മായുള്ള ധാരണ പത്രത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ മുതലപ്പൊഴി മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖത്തെ പ്രവേശന കവാടം, അപ്രോച്ച് ചാനൽ എന്നിവിടങ്ങളിൽ 5 മീറ്ററും ഹാർബർ ബേസിനിൽ 3 മീറ്റർ ആഴവും വരത്തക്ക വിധത്തിൽ M/S അദാനി പോർട്ട് മുഖേന ഡ്രൈജിംഗ് നടത്തി ബോട്ടുകളുടെ സഞ്ചാരം സുഗമമാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ തെക്കെ പുലിമുട്ടിന്റെ തെക്ക് ഭാഗത്ത് അടിഞ്ഞ് കൂട്ടുന്ന മണ്ണ് തീരശോഷണം നടക്കുന്ന വടക്ക് ഭാഗത്ത് സാന്റ് ബൈപ്പാസിംഗ് നടത്തി നിക്ഷേപിക്കുന്ന പദ്ധതി നടപ്പാക്കുന്നതിന് മുന്നോടിയായി പരിസ്ഥിതി ആഘാത പഠനം പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p>

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ