

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

7 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 1347

08-12-2022 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

ഈരാറ്റുപേട്ട ബൈപാസ് നിർമ്മാണം

ചോദ്യം	ഉത്തരം
<p align="center">ശ്രീ. സെബാസ്റ്റ്യൻ കുളത്തുകൽ</p>	<p align="center">ശ്രീ. പി.എ.മുഹമ്മദ് റിയാസ് (പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര, യുവജനകാര്യ വകുപ്പ് മന്ത്രി)</p>
<p>(എ) പൂഞ്ഞാർ മണ്ഡലത്തിലെ ഈരാറ്റുപേട്ട ബൈപാസ് നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം സ്വീകരിച്ച നടപടികളുടെ വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കുമോ;</p>	<p>(എ) Improvement to Erattupetta- Bypass causeway to MES Junction എന്ന പേരിൽ രണ്ട് റീച്ചുകളിലായി ആകെ 1.80 കി.മീ. നീളം വരുന്ന ഈരാറ്റുപേട്ട ബൈപാസ് പദ്ധതിക്ക് 2013-ൽ 10 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകിയിരുന്നു. 4,81,52,039/- രൂപ MES Junction ൽ ഉള്ള പാലം നിർമ്മാണത്തിനായും ഇതിനാവശ്യമായ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടികൾക്കുമായി ചെലവഴിച്ചിട്ടുള്ളതും 5,18,47,961/- രൂപ ബാക്കി നിൽക്കുന്നതുമാണ്. Bypass ന് ആവശ്യമായ മുഴുവൻ സ്ഥലവും ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനും റോഡ് നിർമ്മിക്കുന്നതിനും ബാക്കി നിൽക്കുന്ന തുക കൂടാതെ 50,51,03,000/- രൂപ അധികമായി വേണ്ടി വരുന്നതുമാണ്. പ്രസ്തുത വിഷയം ജി1/250/2020-പൊ.മ.വ. നമ്പർ ഫയലിൽ പരിശോധിച്ചു വരുന്നു.</p> <p>നിലവിൽ അംഗീകരിച്ചിരിക്കുന്ന ഈരാറ്റുപേട്ട ബൈപാസിന്റെ രണ്ട് റീച്ചുകളിലായി നിർദ്ദേശിച്ചിരിക്കുന്ന അലൈൻമെന്റിൽ ആദ്യത്തെ റീച്ച് ഒഴിവാക്കി രണ്ടാമത്തെ റീച്ചിലുള്ള മുനിസിപ്പൽ റോഡ് പൂർണ്ണമായും വിനിയോഗിച്ച് ബൈപാസ് നിർമ്മിച്ചാൽ ഈരാറ്റുപേട്ട നഗരത്തിലെ ഗതാഗതക്കുരുക്ക് ഒഴിവാക്കി വാഹനഗതാഗതം സുഗമമാക്കാം എന്നാണ് വിലയിരുത്തിയിട്ടുള്ളത്. 700 മീറ്റർ നീളം വരുന്ന രണ്ടാമത്തെ റീച്ച് മാത്രം നിർമ്മിച്ചാൽ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കലിനും റോഡ് നിർമ്മാണത്തിനും ആവശ്യമായി വരുന്ന തുക ഗണ്യമായി കുറയും. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ ആദ്യത്തെ അലൈൻമെന്റിന് പകരം പുതിയ അലൈൻമെന്റിൽ അനുയോജ്യത സംബന്ധിച്ച് വിശദമായ റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കുന്നതിനുള്ള ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ പ്രവൃത്തി ക്രമീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p>

<p>(ബി)</p>	<p>പ്രസ്തുത പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതിനായി ഇപ്പോൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്ന നടപടികളുടെ വിശദാംശം വ്യക്തമാക്കുമോ;</p>	<p>(ബി) Improvement to Erattupetta- Bypass causeway to MES Junction എന്ന പേരിൽ രണ്ട് റീച്ചുകളിലായി ആകെ 1.80 കി.മീ. നീളം വരുന്ന ഈരാറ്റുപേട്ട ബൈപ്പാസ് പദ്ധതിക്ക് 2013-ൽ 10 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകിയിരുന്നു. 4,81,52,039/- രൂപ MES Junction ൽ ഉള്ള പാലം നിർമ്മാണത്തിനായും ഇതിനാവശ്യമായ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടികൾക്കുമായി ചെലവഴിച്ചിട്ടുള്ളതും 5,18,47,961/- രൂപ ബാക്കി നിൽക്കുന്നതുമാണ്. Bypass ന് ആവശ്യമായ മുഴുവൻ സ്ഥലവും ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനും റോഡ് നിർമ്മിക്കുന്നതിനും ബാക്കി നിൽക്കുന്ന തുക കൂടാതെ 50,51,03,000/- രൂപ അധികമായി വേണ്ടി വരുന്നതുമാണ്. പ്രസ്തുത വിഷയം ജി1/250/2020-പൊ.മ.വ. നമ്പർ ഫയലിൽ പരിശോധിച്ചു വരുന്നു.</p> <p>നിലവിൽ അംഗീകരിച്ചിരിക്കുന്ന ഈരാറ്റുപേട്ട ബൈപ്പാസിന്റെ രണ്ട് റീച്ചുകളിലായി നിർദ്ദേശിച്ചിരിക്കുന്ന അലൈൻമെന്റിൽ ആദ്യത്തെ റീച്ച് ഒഴിവാക്കി രണ്ടാമത്തെ റീച്ചിലുള്ള മുനിസിപ്പൽ റോഡ് പൂർണ്ണമായും വിനിയോഗിച്ച് ബൈപ്പാസ് നിർമ്മിച്ചാൽ ഈരാറ്റുപേട്ട നഗരത്തിലെ ഗതാഗതക്കുരുക്ക് ഒഴിവാക്കി വാഹനഗതാഗതം സുഗമമാക്കാം എന്നാണ് വിലയിരുത്തിയിട്ടുള്ളത്. 700 മീറ്റർ നീളം വരുന്ന രണ്ടാമത്തെ റീച്ച് മാത്രം നിർമ്മിച്ചാൽ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കലിനും റോഡ് നിർമ്മാണത്തിനും ആവശ്യമായി വരുന്ന തുക ഗണ്യമായി കുറയും. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ ആദ്യത്തെ അലൈൻമെന്റിന് പകരം പുതിയ അലൈൻമെന്റിൽ അനുയോജ്യത സംബന്ധിച്ച് വിശദമായ റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കുന്നതിനുള്ള ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ പ്രവൃത്തി ക്രമീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p>
<p>(സി)</p>	<p>ഈരാറ്റുപേട്ടയിലെ ഗതാഗത പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കുന്നതിനായി പ്രസ്തുത ബൈപ്പാസ് നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട നടപടിക്രമങ്ങൾ വേഗത്തിലാക്കി പദ്ധതി യാഥാർത്ഥ്യമാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുമോയെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?</p>	<p>(സി) Improvement to Erattupetta- Bypass causeway to MES Junction എന്ന പേരിൽ രണ്ട് റീച്ചുകളിലായി ആകെ 1.80 കി.മീ. നീളം വരുന്ന ഈരാറ്റുപേട്ട ബൈപ്പാസ് പദ്ധതിക്ക് 2013-ൽ 10 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകിയിരുന്നു. 4,81,52,039/- രൂപ MES Junction ൽ ഉള്ള പാലം നിർമ്മാണത്തിനായും ഇതിനാവശ്യമായ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടികൾക്കുമായി ചെലവഴിച്ചിട്ടുള്ളതും 5,18,47,961/- രൂപ ബാക്കി നിൽക്കുന്നതുമാണ്. Bypass ന് ആവശ്യമായ മുഴുവൻ സ്ഥലവും ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനും റോഡ് നിർമ്മിക്കുന്നതിനും ബാക്കി നിൽക്കുന്ന തുക കൂടാതെ 50,51,03,000/- രൂപ അധികമായി വേണ്ടി</p>

വരുന്നതുമാണ്. പ്രസ്തുത വിഷയം ജി1/250/2020-
പൊ.മ.വ. നമ്പർ ഫയലിൽ പരിശോധിച്ചു വരുന്നു.

നിലവിൽ അംഗീകരിച്ചിരിക്കുന്ന ഈരാറ്റുപേട്ട
ബൈപ്പാസിന്റെ രണ്ട് റീച്ചുകളിലായി
നിർദ്ദേശിച്ചിരിക്കുന്ന അലൈൻമെന്റിൽ ആദ്യത്തെ
റീച്ച് ഒഴിവാക്കി രണ്ടാമത്തെ റീച്ചിലുള്ള മുനിസിപ്പൽ
റോഡ് പൂർണ്ണമായും വിനിയോഗിച്ച് ബൈപ്പാസ്
നിർമ്മിച്ചാൽ ഈരാറ്റുപേട്ട നഗരത്തിലെ
ഗതാഗതക്കുരുക്ക് ഒഴിവാക്കി വാഹനഗതാഗതം
സുഗമമാക്കാം എന്നാണ് വിലയിരുത്തിയിട്ടുള്ളത്.
700 മീറ്റർ നീളം വരുന്ന രണ്ടാമത്തെ റീച്ച് മാത്രം
നിർമ്മിച്ചാൽ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കലിനും റോഡ്
നിർമ്മാണത്തിനും ആവശ്യമായി വരുന്ന തുക
ഗണ്യമായി കുറയും. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ
ആദ്യത്തെ അലൈൻമെന്റിന് പകരം പുതിയ
അലൈൻമെന്റിൽ അനുയോജ്യത സംബന്ധിച്ച്
വിശദമായ റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കുന്നതിനുള്ള
ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ പ്രവൃത്തി ക്രമീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ