15 -ാം കേരള നിയമസഭ

7 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 1325 **08-12-2022 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

മാനന്തവാടി-മട്ടന്നൂർ എയർപോർട്ട് കണക്ടിവിറ്റി റോഡിന്റെ നിർമ്മാണം

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ ഒ . ആർ. കേളു		**ശ്രീ. പി.എ.മുഹമ്മദ് റിയാസ് (പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര, യുവജനകാര്യ വകുപ്പ് മന്ത്രി)**	
(എ)	മാനന്തവാടി-മട്ടന്നൂർ എയർപോർട്ട് കണക്ടിവിറ്റി റോഡിന്റെ നിർമ്മാണം സംബന്ധിച്ച നിലവിലെ സ്ഥിതി വ്യക്തമാക്കുമോ;	(എ)	വയനാട് ജില്ലയിലെ മാനന്തവാടി മുതൽ കണ്ണൂർ ജില്ലയിലെ മട്ടന്നൂർ വരെയുള്ള 62.കി.മി റോഡ് കണ്ണൂർ എയർപോർട്ട് കണക്ടിവിറ്റി റോഡിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 4 വരിയായി വികസിപ്പിക്കുന്നതിന് 30.12.2017-ലെ സ.ഉ(സാധാ)നം.74/2017/ പൊ.മ.വ പ്രകാരം തത്വത്തിൽ ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിനെ തുടർന്ന് ഇതിന്റെ വിശദ പദ്ധതി രേഖ(D.P.R) തയ്യാറാക്കുന്നതിനായി ബാംഗ്ലൂർ ആസ്ഥാനമായുള്ള IDeCK എന്ന സ്ഥാപനത്തെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഈ പ്രവൃത്തി നടത്തുന്നതിലെ സൗകര്യത്തിനായി ചുവടെ ചേർക്കും പ്രകാരം മൂന്ന് സ്ട്രെച്ചുകളായി തിരിച്ചാണ് നിലവിലെ D.P.R തയ്യാറാക്കൽ പുരോഗമിക്കുന്നത്. സ്ട്രെച്ച് - 1. മാനന്തവാടി - ബോയ്സ് ടൗൺ - വയനാട് ജില്ല സ്ട്രെച്ച്-2 ബോയ്സ് ടൗൺ മുതൽ അംബായത്തോട് വരെ - കണ്ണൂർ ജില്ല സ്ട്രെച്ച് - 3 അംബായത്തോട് മുതൽ മട്ടന്നൂർ വരെ - കണ്ണൂർ ജില്ല. ഇതിൽ സ്ട്രെച്ച് 1-ന്റെ ഡി.പി.ആർ 04.06.2022-ൽ കിഫ്ബിക്ക് സമർപ്പിച്ചതിനെ തുടർന്ന് ആയത് വിശദ പരിശോധനയ്ക്ക് വിധേയമാക്കി 01.11.2022-ൽ ടെക്നിക്കൽ അപ്രൈസൽ റിപ്പോർട്ട്(TAR) നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ആയത് പ്രകാരം മറുപടി തയ്യാറാക്കുന്നതിന് IDeCK-ന് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ആയത് ലഭ്യമാകുന്ന മുറയ്ക്ക് സാമ്പത്തികാനുമതിക്കായി കിഫ്ബിക്ക് പുനർസമർപ്പിക്കുന്നതാണ്.

			സ്ട്രെച്ച് - 2 - ഈ ഭാഗം ഹിൽഹൈവേയുടെ ഭാഗമായി വരുന്നതാണ്. പാൽച്ചുരം ബൈപ്പാസ് ഉൾപ്പെടുന്നതാണ് ഈ റീച്ച്. ഈ സ്ട്രച്ചിന്റെ ഡി.പി.ആർ 08.06.2022-ൽ കിഫ്ബിക്ക് സമർപ്പിച്ചത് കിഫ്ബിയുടെ വിശദ പരിശോധനയിലാണ്. സ്ട്രെച്ച് - 3 - ഡി.പി.ആർ 08-06-2022-ൽ കിഫ്ബിക്ക് സമർപ്പിക്കുകയും, വിശദ പരിശോധനയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ കിഫ്ബി 23.09-2022-ൽ ടെക്നിക്കൽ അപ്രൈസൽ റിപ്പോർട്ട് നൽകുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ആയതിലെ നിർദ്ദേശങ്ങൾക്കനുസൃതമായി മറുപടി തയ്യാറാക്കുന്നതിന് IDeCK-ന് കൈമാറിയിട്ടുണ്ട്. ഈ സ്ട്രച്ചിന്റെ വികസനത്തിനായി സ്ഥലമേറ്റെടുക്കൽ നടപടിയുടെ ഭാഗമായി 6(1) നോട്ടിഫിക്കേഷൻ പുറപ്പെടുവിക്കുകയും അതിർത്തികല്ലുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്ന പ്രവൃത്തി പുരോഗതിയിലുമാണ്.
(ബി)	പ്രസ്തുത പദ്ധതി നടത്തിപ്പിന്റെ വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കുമോ?	(ബി)	വയനാട് ജില്ലയിലെ മാനന്തവാടി മുതൽ കണ്ണൂർ ജില്ലയിലെ മട്ടന്നൂർ വരെയുള്ള 62.കി.മി റോഡ് കണ്ണൂർ എയർപോർട്ട് കണക്റ്റിവിറ്റി റോഡിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 4 വരിയായി വികസിപ്പിക്കുന്നതിന് 30.12.2017-ലെ സ.ഉ(സാധാ)നം.74/2017/ പൊ.മ.വ പ്രകാരം തത്വത്തിൽ ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിനെ തുടർന്ന് ഇതിന്റെ വിശദ പദ്ധതി രേഖ(D.P.R) തയ്യാറാക്കുന്നതിനായി ബാംഗ്ലൂർ ആസ്ഥാനമായുള്ള IDeCK എന്ന സ്ഥാപനത്തെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഈ പ്രവൃത്തി നടത്തുന്നതിലെ സൗകര്യത്തിനായി ചുവടെ ചേർക്കും പ്രകാരം മൂന്ന് സ്ട്രെച്ചുകളായി തിരിച്ചാണ് നിലവിലെ D.P.R തയ്യാറാക്കൽ പുരോഗമിക്കുന്നത്. സ്ട്രെച്ച് - 1. മാനന്തവാടി - ബോയ്സ് ടൗൺ - വയനാട് ജില്ല സ്ട്രെച്ച്-2 ബോയ്സ് ടൗൺ മുതൽ അംബായത്തോട് വരെ - കണ്ണൂർ ജില്ല സ്ട്രെച്ച് - 3 അംബായത്തോട് മുതൽ മട്ടന്നൂർ വരെ - കണ്ണൂർ ജില്ല. ഇതിൽ സ്ട്രെച്ച് 1-ന്റെ ഡി.പി.ആർ 04.06.2022-ൽ കിഫ്ബിക്ക് സമർപ്പിച്ചതിനെ തുടർന്ന് ആയത് വിശദ പരിശോധനയ്ക്ക് വിധേയമാക്കി 01.11.2022-ൽ ടെക്നിക്കൽ അപ്രൈസൽ റിപ്പോർട്ട്(TAR) നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ആയത് പ്രകാരം മറുപടി തയ്യാറാക്കുന്നതിന് IDeCK-ന് നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

			ആയത് ലഭ്യമാകുന്ന മുറയ്ക്ക് സാമ്പത്തികാനുമതിക്കായി കിഫ്ബിക്ക് പുനർസമർപ്പിക്കുന്നതാണ്. സ്ട്രെച്ച് - 2 - ഈ ഭാഗം ഹിൽഹൈവേയുടെ ഭാഗമായി വരുന്നതാണ്. പാൽച്ചുരം ബൈപ്പാസ് ഉൾപ്പെടുന്നതാണ് ഈ റീച്ച്. ഈ സ്കീമിന്റെ ഡി.പി.ആർ 08.06.2022-ൽ കിഫ്ബിക്ക് സമർപ്പിച്ചത് കിഫ്ബിയുടെ വിശദ പരിശോധനയിലാണ്. സ്ട്രെച്ച് - 3 - ഡി.പി.ആർ 08-06-2022-ൽ കിഫ്ബിക്ക് സമർപ്പിക്കുകയും, വിശദ പരിശോധനയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ കിഫ്ബി 23.09-2022-ൽ ടെക്നിക്കൽ അപ്രൈസൽ റിപ്പോർട്ട് നൽകുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ആയതിലെ നിർദ്ദേശങ്ങൾക്കനുസൃതമായി മറുപടി തയ്യാറാക്കുന്നതിന് IDeCK-ന് കൈമാറിയിട്ടുണ്ട്. ഈ സ്കീമിന്റെ വികസനത്തിനായി സ്ഥലമേറ്റെടുക്കൽ നടപടിയുടെ ഭാഗമായി 6(1) നോട്ടിഫിക്കേഷൻ പുറപ്പെടുവിക്കുകയും അതിർത്തികല്ലുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്ന പ്രവൃത്തി പുരോഗതിയിലുമാണ്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ