

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

7 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 1315

08-12-2022 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

കമ്പംമെട്ട്-വണ്ണപ്പുറം റോഡ്

ചോദ്യം	ഉത്തരം
<p align="center">ശ്രീ എം. എം. മണി</p>	<p align="center">ശ്രീ പി.എ.മുഹമ്മദ് റിയാസ് (പൊതുമാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര, യുവജനകാര്യ വകുപ്പ് മന്ത്രി)</p>
<p>(എ) കിഫ്ബി പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെട്ടിട്ടുള്ള കമ്പംമെട്ട്-വണ്ണപ്പുറം റോഡിന്റെ ആദ്യ റീച്ച് ടെൻഡർ കഴിഞ്ഞ് 10 മാസത്തോളം പിന്നിട്ടിട്ടും നിർമ്മാണം നടത്താൻ കഴിയാത്ത സാഹചര്യം പരിശോധിച്ചിട്ടുണ്ടോ;</p>	<p>(എ) കമ്പംമെട്ട് - വണ്ണപ്പുറം റോഡ് റീച്ച് 1 ന് 76.2 കോടി രൂപയുടെ സാങ്കേതികാനുമതി 03/01/2022 - ൽ നൽകുകയും പ്രസ്തുത പ്രവൃത്ത 13/01/2022 - ൽ ടെൻഡർ ചെയ്യുകയും 04/02/2022 -ൽ ടെക്നിക്കൽ ബിഡ് തുറക്കുകയും ചെയ്തു. ഈ വർക്കിന്റെ പ്രികാളിഫിക്കേഷൻ 03/03/2022 ൽ നടന്ന ടെക്നിക്കൽ കമ്മിറ്റിയിൽ വെച്ച് അവലോകനം ചെയ്ത് അംഗീകരിച്ചു. തുടർന്ന് ഫിനാൻഷ്യൽ ബിഡ് ഓപ്പൺ ചെയ്യുകയും 28/04/2022 ൽ നടന്ന ടെൻഡർ അപ്രൂവൽ കമ്മിറ്റിയിൽ സമർപ്പിക്കുകയും, കമ്മിറ്റി ഏറ്റവും കുറവ് രേഖപ്പെടുത്തിയ കരാറുകാരനായ തൈരുവത്ത് ബിൽഡേഴ്സിന് 63.47 കോടി രൂപയ്ക്ക് കരാർ തുക സ്ഥിരപ്പെടുത്തുകയും ചെയ്തു. പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തിക്ക് 73.2 കോടി രൂപയ്ക്കുള്ള സാമ്പത്തികാനുമതി 18/04/2020 ലാണ് ലഭിച്ചത്. തുടർന്ന് റേറ്റ് റിവിഷനും ജി.എസ്.ടിയിലുള്ള വ്യതിയാനവും കാരണമായി സാങ്കേതികാനുമതി നൽകുന്നതിന് 76.27 കോടി രൂപ ആവശ്യമായി വന്നു. ആയതിനാൽ അധിക സാമ്പത്തികാനുമതി കിഫ്ബിയിൽനിന്ന് ലഭിക്കുന്നതിനായി 18/03/2022 ൽ കിഫ്ബിയുടെ PFM പോർട്ടലിൽ സമർപ്പിച്ചു. തുടർന്ന് 15/10/2022 ൽ അംഗീകാരം ലഭ്യമായിട്ടുണ്ട്. കിഫ്ബി പ്രവൃത്തികൾക്ക് സെലക്ഷൻ നോട്ടീസ് എഗ്രിമെന്റ് വയ്ക്കുന്നതിന് “യൂണീറ്റ് ഐഡൻറിഫിക്കേഷൻ നമ്പർ” PFM പോർട്ടലിൽ നിന്ന് ലഭ്യമാക്കിയതിന് ശേഷം മാത്രമേ തുടർനടപടികൾ സ്വീകരിക്കാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. ആയത് കിഫ്ബി PFM പോർട്ടൽ മുഖാന്തരം “LOA Identificatio</p>

		<p>നമ്പർ 23/11/2022 ലും Agreemer Identification നമ്പർ : 23/11/2022 ലും ലഭിച്ച് കരാറുകാരനുമായി Agreement execut ചെയ്യുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ പുരോഗമിച്ചിരിക്കുന്നു</p>
<p>(ബി) പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തി ആരംഭിക്കാൻ വൈകുന്നത് എന്തുകൊണ്ടാണ്; വിശദാംശം നൽകുമോ;</p>	<p>(ബി)</p>	<p>കമ്പംമേട് - വണ്ണംപുറം റോഡ് റീച്ച് 1 ന് 76.2 കോടി രൂപയുടെ സാങ്കേതികാനുമതി 03/01/2022 - ൽ നൽകുകയും പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തി 13/01/2022 - ൽ ടെൻഡർ ചെയ്യുകയും 04/02/2022 -ൽ ടെക്നിക്കൽ ബിഡ് തുറക്കുകയും ചെയ്തു. ഈ വർക്കിന്റെ പ്രികാളിഫിക്കേഷൻ 03/03/2022 ൽ നടന്ന ടെക്നിക്കൽ കമ്മിറ്റിയിൽ വെച്ച് അവലോകനം ചെയ്ത് അംഗീകരിച്ചു. തുടർന്ന് ഫിനാൻഷ്യൽ ബിഡ് ഓപ്പൺ ചെയ്യുകയും 28/04/2022 ൽ നടന്ന ടെൻഡർ അപ്രൂവൽ കമ്മിറ്റിയിൽ സമർപ്പിക്കുകയും, കമ്മിറ്റി ഏറ്റവും കുറവ് രേഖപ്പെടുത്തിയ കരാറുകാരനായ തെരുവത്ത് ബിൽഡേഴ്സിന് 63.47 കോടി രൂപയ്ക്ക് കരാർ തുക സ്ഥിരപ്പെടുത്തുകയും ചെയ്തു. പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തിക്ക് 73.2 കോടി രൂപയ്ക്ക് സാമ്പത്തികാനുമതി 18/04/2020 ലാണ് ലഭിച്ചത്. തുടർന്ന് റേറ്റ് റിവിഷനും ജി.എസ്.ടിയിലുള്ള വ്യതിയാനവും കാരണമായി സാങ്കേതികാനുമതി നൽകുന്നതിന് 76.27 കോടി രൂപ ആവശ്യമായി വന്നു. ആയതിനാൽ അധിക സാമ്പത്തികാനുമതി കിഫ്ബിയിൽനിന്ന് ലഭിക്കുന്നതിനായ് 18/03/2022 ൽ കിഫ്ബിയുടെ PFM പോർട്ടലിൽ സമർപ്പിച്ചു. തുടർന്ന് 15/10/2022 ൽ അംഗീകാരം ലഭ്യമായിട്ടുണ്ട്. കിഫ്ബി പ്രവൃത്തികൾക്ക് സെലക്ഷൻ നോട്ടീസ് എഗ്രിമെന്റ് വയ്ക്കുന്നതിന് “യൂണിറ്റ് ഐഡൻറിഫിക്കേഷൻ നമ്പർ” PFM പോർട്ടലിൽ നിന്ന് ലഭ്യമാക്കിയതിന് ശേഷം മാത്രമേ തുടർനടപടികൾ സ്വീകരിക്കാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. ആയത് കിഫ്ബി PFM പോർട്ടൽ മുഖാന്തരം “LOA Identification നമ്പർ 23/11/2022 ലും Agreemer Identification നമ്പർ : 23/11/2022 ലും ലഭിച്ച് കരാറുകാരനുമായി Agreement execut ചെയ്യുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ പുരോഗമിച്ചിരിക്കുന്നു</p>

(സി) നിലവിൽ പ്രസ്തുത ഭാഗം തകർന്ന് കിടക്കുന്നതിനാൽ അടിയന്തരമായി പ്രവൃത്തി ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള നിർദ്ദേശം നൽകുമോ; വിശദമാക്കുമോ?		(സി)	എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർക്ക് അടിയന്തിര അറ്റകുറ്റപ്പണി നടത്തി റോഡ് ഗതാഗത യോഗ്യമാക്കുന്നതിന് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. തകർന്ന് കിടക്കുന്ന ഭാഗം സഞ്ചാരയോഗ്യമാക്കുന്നതിനു വേണ്ടിയുള്ള പ്രവൃത്തി നടന്നുവരുന്നു.
---	--	------	---

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ