**15 -ാം കേരള നിയമസഭ**

**7 -ാം സമ്മേളനം**

**നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 159** **05-12-2022 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

**സിൽവർ ലൈൻ പദ്ധതി**

| ചോദ്യം | | ഉത്തരം | |
|---|---|---|---|
| ശ്രീ. ടി. വി. ഇബ്രാഹിം | | ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ<br>(മുഖ്യമന്ത്രി) | |
| (എ) | സംസ്ഥാനത്ത് സിൽവർ ലൈൻ പദ്ധതി നടപ്പാക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച നടപടി ക്രമങ്ങൾ ഏത് ഘട്ടത്തിലാണെന്ന് വിശദമാക്കുമോ; | (എ) | കേരള റെയിൽ ഡെവലപ്മെൻറ് കോർപ്പറേഷൻ (കെ-റെയിൽ) വഴി നടപ്പിലാക്കുന്ന തിരുവനന്തപുരം - കാസർകോഡ് അർദ്ധ അതിവേഗ റെയിൽപാതയുടെ സാദ്ധ്യതാ പഠന റിപ്പോർട്ട് റെയിൽവേ ബോർഡിനു സമർപ്പിക്കുകയും റെയിൽ മന്ത്രാലയത്തിന്റെ സിൽവർലൈൻ പദ്ധതിയുടെ പ്രീ ഇൻവെസ്റ്റ് ആക്റ്റിവിറ്റീസ് ഉൾപ്പെടെയുള്ള നടപടിക്രമങ്ങൾ ഏറ്റെടുത്തു നടത്തുന്നതിനുള്ള തത്വത്തിലുള്ള അംഗീകാരം ലഭിക്കുകയും ചെയ്തു.<br><br>ധനകാര്യ മന്ത്രാലയത്തിന്റെ കത്തിനനുസൃതമായുള്ള റെയിൽ മന്ത്രാലയത്തിന്റെ തത്വത്തിലുള്ള അനുമതി പ്രകാരമുള്ള നിക്ഷേപപൂർവ്വ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഇപ്പോൾ പുരോഗമിച്ചു വരികയാണ്. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുള്ള ടെൻഡർ ഡോക്യുമെന്റ് തയ്യാറാക്കൽ, ജിയോ ടെക്ക്നിക്കൽ പഠനം, CRZ Mapping, ഹൈഡ്രോളൊജിക്കൽ പഠനം, സമഗ്ര പാരിസ്ഥിതിക ആഘാത പഠനം, കണ്ടൽക്കാടുകളുടെ സംരക്ഷണ പ്ലാൻ തയ്യാറാക്കൽ, തുടങ്ങിയ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടന്നു വരികയാണ്. |
| (ബി) | പ്രസ്തുത പദ്ധതിക്ക് ഏതെല്ലാം അനുമതികൾ ഇതിനകം ലഭിച്ചിട്ടുണ്ടെന്നും ഇനി ഏതെല്ലാം അനുമതികൾ കൂടി ലഭിച്ചാലാണ് പ്രസ്തുത പദ്ധതി ആരംഭിക്കാൻ കഴിയുകയെന്നും വ്യക്തമാക്കുമോ; | (ബി) | കേരള റെയിൽ ഡെവലപ്മെന്റ് കോർപ്പറേഷൻ (കെ-റെയിൽ) വഴി നടപ്പിലാക്കുന്ന തിരുവനന്തപുരം - കാസർകോഡ് അർദ്ധ അതിവേഗ റെയിൽപാതയുടെ സാദ്ധ്യതാ പഠന റിപ്പോർട്ട് കേരള സർക്കാർ അംഗീകരിച്ചിരുന്നു. പ്രസ്തുത റിപ്പോർട്ട് റെയിൽവേ ബോർഡിനു സമർപ്പിക്കുകയും റെയിൽ മന്ത്രാലയത്തിന്റെ സിൽവർലൈൻ പദ്ധതിയുടെ പ്രീ ഇൻവെസ്റ്റ് ആക്റ്റിവിറ്റീസ് ഉൾപ്പെടെയുള്ള നടപടിക്രമങ്ങൾ ഏറ്റെടുത്തു നടത്തുന്നതിനു തത്വത്തിലുള്ള അംഗീകാരം ലഭിക്കുകയും ചെയ്തു.<br>പദ്ധതിയുടെ വിശദ പഠന റിപ്പോർട്ട് |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | കെ.ആർ.ഡി.സി.എൽ പൂർത്തീകരിക്കുകയും കേരള സർക്കാർ ടി റിപ്പോർട്ട് അംഗീകരിച്ച് റെയിൽവേ മന്ത്രാലയത്തിനു സമർപ്പിക്കുകയും ചെയ്തു. തുടർന്ന് കേന്ദ്രസർക്കാരിന്റെ റെയിൽവേ മന്ത്രാലയം, ഡിപ്പാർട്ട്മെൻറ് ഓഫ് എക്സ്പെൻറിച്ചർ, നീതി ആയോഗ് എന്നീ വകുപ്പുകൾ പദ്ധതി വിദേശവായ്പക്കായി പരിഗണിക്കുന്നതിനുള്ള ശുപാർശ കേന്ദ്രസാമ്പത്തികകാര്യ മന്ത്രാലയത്തിന് നൽകുകയുണ്ടായി. നിലവിൽ പദ്ധതിക്ക് റെയിൽ മന്ത്രാലയം അനുമതി ലഭ്യമാക്കി കേന്ദ്ര സാമ്പത്തികകാര്യ വകുപ്പിനു ശുപാർശചെയ്യേണ്ടതാണ്. സി.സി.ഇ.എ (ക്യാബിനറ്റ് കമ്മിറ്റി ഓഫ് എക്കണോമിക്ക് അഫയേഴ്സ്) പദ്ധതി അംഗീകരിച്ച് സെൻട്രൽ ക്യാബിനറ്റിൽ സമർപ്പിക്കുകയും ക്യാബിനറ്റ് പദ്ധതിക്ക് അന്തിമാനുമതി ലഭ്യമാക്കുന്നതോടും കൂടി പദ്ധതി ആരംഭിക്കുവാൻ സാധിക്കുന്നതാണ്. |
| (സി) | സിൽവർ ലൈൻ പദ്ധതിയുമായി ബന്ധപെട്ട് ഏതെല്ലാം പഠനങ്ങളാണ് ഇതിനകം നടന്നിട്ടുള്ളതെന്നും സാമൂഹികാഘാത പഠനം പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ടോയെന്നും വ്യക്തമാക്കുമോ; | (സി) | സിൽവർലൈൻ പദ്ധതിയുടെ വിശദ പഠന റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി ട്രാഫിക്ക് ആൻറ് ട്രാൻസ്പോർട്ടേഷൻ പഠനം, ഭൂഗവേഷണപഠനം, സാമ്പത്തിക വിലയിരുത്തൽ പഠനം, ലിഡാർ സാങ്കേതിക വിദ്യ ഉപയോഗിച്ചു കൊണ്ടുള്ള വിശദ സർവ്വേ, ദ്രുത പരിസ്ഥിതി ആഘാത പഠനം തുടങ്ങിയവ നടത്തിയിരുന്നു. ധനകാര്യ മന്ത്രാലയത്തിന്റെ കത്തിനനുസൃതമായുള്ള റെയിൽ മന്ത്രാലയത്തിന്റെ തത്വത്തിലുള്ള അനുമതി പ്രകാരമുള്ള നിക്ഷേപപൂർവ്വ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഇപ്പോൾ പുരോഗമിച്ചു വരികയാണ്. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുള്ള ടെൻഡർ ഡേക്യുമെന്റ് തയ്യാറാക്കൽ, ജിയോ ടെക്ക്നിക്കൽ പഠനം, CRZ Mapping, ഹൈഡ്രോളൊജിക്കൽ പഠനം, സമഗ്ര പാരിസ്ഥിതിക ആഘാത പഠനം, കണ്ടൽക്കാടുകളുടെ സംരക്ഷണം, തുടങ്ങിയി പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടന്നു വരികയാണ്. സാമൂഹികാഘാത പഠനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വിവരശേഖരണം പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടുണ്ട്. റെയിൽവേ ബോർഡിന്റെ അനുമതി ലഭിച്ചതിനു ശേഷം മാത്രമെ സാമൂഹികാഘാത വിലയിരുത്തൽ പഠനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട നടപടികളുമായി മുമ്പോട്ട് പോവുകയുള്ളു. |
| (ഡി) | ഈ പദ്ധതിക്ക് വേണ്ടി ഇതിനകം ഓരോ ജില്ലയിലും എത്ര സർവേ കല്ലുകളാണ് സ്ഥാപിക്കാൻ ഉദ്ദേശിച്ചിരുന്നതെന്നും അതിൽ എത്ര എണ്ണം ഇതിനകം സ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ടെന്നും വ്യക്തമാക്കുമോ; | (ഡി) | വിശദമായ സ്ഥിതിവിവരപട്ടിക അനുബന്ധം 1 ആയി ചേർക്കുന്നു ചേർക്കുന്നു |
| (ഇ) | പദ്ധതിക്കായി എത്ര രൂപ ഇതിനകം | (ഇ) | വിശദമായ സ്ഥിതിവിവരപട്ടിക അനുബന്ധം 2 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | ചെലവഴിച്ചുവെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ? | | ആയി ചേർക്കുന്നു ചേർക്കുന്നു |

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

# അനുബന്ധം

| ക്രമ നം. | റിച്ച് | ജില്ലകൾ | ആകെ സർവ്വേക്കല്ലുകളുടെ എണ്ണം | സർവ്വേ കല്ല് (സ്ഥാപിച്ചത്) എണ്ണം |
|---|---|---|---|---|
| 1 | റിച്ച് 1 | തിരുവനന്തപുരം | 4920 | 803 |
| 2 | | കൊല്ലം | | 721 |
| 3 | | പത്തനംതിട്ട | | 0 |
| 4 | | ആലപ്പുഴ | | 208 |
| 5 | റിച്ച് 2 | കോട്ടയം | 4202 | 439 |
| 6 | | എറണാകുളം | | 947 |
| 7 | റിച്ച് 3 | തൃശൂർ | 4480 | 68 |
| 8 | | മലപ്പുറം | | 311 |
| 9 | റിച്ച് 4 | കോഴിക്കോട് | 4306 | 322 |
| 10 | | കണ്ണൂർ | | 1267 |
| 11 | റിച്ച് 5 | കാസർകോട് | 1783 | 1651 |
| ആകെ | | | **19691** | **6737** |

I/5521429/2022

| Expenditure Incurred by Kerala Rail Development Corporation Ltd for Silver Line Project as 31.10.2022 | | |
|---|---|---|
| **Sl No.** | **WORK** | **Amount** |
| 1 | GENERAL CONSULTANCY SERVICES "FOR RAIL DEVELOPMENT PROJECTS OF KRDCL " | 29,29,82,380.42 |
| 2 | DEVELOPMENT OF ARCHITECTURAL DESIGNS/DRAWINGS OF STATIONS OF SILVERLINE FOR SEMI HIGH-SPEED RAIL CORRIDOR (SILVERLINE) BETWEEN THIRUVANANTHAPURAM TO KASARAGOD. | 10,58,460.00 |
| 3 | TOPOGRAPHICAL SURVEY OF PROPOSED SILVERLINE ALIGNMENT BETWEEN KOYILANDY AND CHALAKUNNU (FROM CH383/000 TO CH 439/500) FOR A LENGTH OF 49 KM AND APPROXIMATELY 25 HECTARE OF ADJACENT LAND PARCELS IDENTIFIED BY KRDCL BY USING DRONE/UAV PHOTOGRAMMETRIC TECHNOLOGY AND TOTAL STATION. | 8,27,088.00 |
| 4 | CRZ MAPPING FOR THE PROPOSED 530 KM LONG SILVERLINE (SEMI HIGH SPEED RAIL CORRIDOR) BETWEEN THIRUVANANTHAPURAM AND KASARAGOD. | 49,39,481.00 |
| 5 | MANGROVE CONSERVATION AND MANAGEMENT PLAN FOR THE PROPOSED SILVERLINE (SEMI HIGH SPEED RAIL) CORRIDOR BETWEEN THIRUVANANTHAPURAM TO KASARAGOD. | 15,79,548.00 |
| 6 | CARRYING OUT ENVIRONMENTAL IMPACT ASSESSMENT STUDY/FIELD WORK AND PREPARATION OF COMPREHENSIVE ENVIRONMENT IMPACT ASSESSMENT REPORT (CEIA), ENVIRONMENT MANAGEMENT PLAN (EMP), DETAILED SOCIAL IMPACT ASSESSMENT (SIA), RESETTLEMENT ACTION PLAN (RAP) AND INDIGENOUS PEOPLE PLAN (IPP) FOR PROPOSED SILVERLINE SEMI HIGH SPEED RAIL BETWEEN THIRUVANANTHAPURAM TO KASARAGOD (ABOUT 532 Kms long) | 40,12,000.00 |
| 7 | HYDROGRAPHIC AND TOPOGRAPHIC SURVEY OF MINOR, MAJOR AND IMPORTANT BRIDGES ALONG THE CORRIDOR BETWEEN THIRUVANANTHAPURAM TO KASARAGOD FOR SEMI HIGH SPEED RAIL CORRIDOR (SILVERLINE) | 32,03,169.01 |
| 8 | DIGITILIZING FIELD MEASUREMENT BOOK (FMB) ALONG SILVER LINE ALIGNMENT IN KOTTAYAM & ERNAKULAM DISTRICTS - REACH No.2 | 1,70,805.00 |
| 9 | SUPPLY & FIXING OF RCC PILLARS ON TWO BOUNDARY LINES AND CENTER LINE DULY CONDUCTING LOCATION SURVEY ALONG THE CORRIDOR FOR SEMI HIGH SPEED RAIL CORRIDOR (SILVER LINE) BETWEEN THIRUVANANTHAPURAM TO KASARAGOD, REACH 1 BETWEEN THIRUVANANTHAPURAM - KOLLAM - ALAPPUZHA-PATHANAMTHITTA, CHAINAGE (-) 1 Kms and 120.3 Kms | 43,05,355.86 |
| 10 | SUPPLY & FIXING OF RCC PILLARS ON TWO BOUNDARY LINES AND CENTER LINE DULY CONDUCTING LOCATION SURVEY ALONG THE CORRIDOR FOR SEMI HIGH SPEED RAIL CORRIDOR (SILVER LINE) BETWEEN THIRUVANANTHAPURAM TO KASARAGOD , REACH 2 BETWEEN KOTTAYAM - RERNAKULAM, CHAINAGE FROM 120.3 Kms AND 221.20 KMS | 13,62,311.40 |
| 11 | LAND SURVEY USING DGPS/TOTAL STATION AND PLANTING OF RCC BOUNDARY STONES FOR SILVERLINE PROJECT IN THRISSUR AND MALAPPURAM DISTRICTS. | 1,92,000.00 |
| 12 | SUPPLY & FIXING OF RCC PILLARS ON TWO BOUNDARY LINES AND CENTER LINE DULY CONDUCTING LOCATION SURVEY ALONG THE CORRIDOR FOR SEMI HIGH SPEED RAIL CORRIDOR (SILVER LINE) BETWEEN THIRUVANANTHAPURAM TO KASARAGOD , REACH 4 BETWEEN KOZHIKODE - MAHE-KANNUR CHAINAGE FROM 342.9 KMS TO 479.3 KMS | 34,80,275.58 |
| 13 | SUPPLY & FIXING OF RCC PILLARS ON TWO BOUNDARY LINES AND CENTER LINE DULY CONDUCTING LOCATION SURVEY ALONG THE CORRIDOR FOR SEMI HIGH SPEED RAIL CORRIDOR (SILVER LINE) BETWEEN THIRUVANANTHAPURAM AND KASARAGOD COVERING DISTRICT KASARAGOD BETWEEN CHAINAGE 479.3 KMS AND 532 KMS | 22,74,509.06 |
| 14 | Picking up of x,y coordinates of IR boundary stones, other IR assets between rge SL km 419+500 to 530+100 where the SL alignment running adjacent to IR Line | 9,78,810.00 |
| 15 | GEOTECHNICAL INVESTIGATION ALONG THE CORRIDOR BETWEEN THIRUVANANTHAPURAM TO THRISSUR AND GEOLOGICAL & GEOPHYSICAL SURVEY AT TUNNEL SECTIONS BETWEEN THIRUVANANTHAPURAM TO KASARAGOD FOR SEMI HIGH SPEED RAIL CORRIDOR (SILVER LINE) | 10,53,980.44 |
| 16 | "Aerial LiDAR Survey for Thiruvananthapuram-Kasaragod Semi High Speed Rail Corridor" | 2,08,93,760.76 |
| 17 | "Subsoil Investigation for Thiruvananthapuram-Kasaragod Semi-High-Speed Rail Corridor." | 75,91,294.78 |
| 18 | "Traffic and Transportation Survey for Thiruvananthapuram Kasaragod Semi-High-Speed Rail Corridor." | 20,80,458.40 |
| 19 | EIA &SIA Survey for Survey for Thiruvananthapuram -Kasaragod Semi-High-Speed Rail Corridor. | 29,85,400.00 |
| 20 | Collection of land details and other Particulars for the purpose of acquisition of land for Semi-High speed Rail Corridor from Thiruvananthapuram to Kasaragod | 5,29,450.00 |
| 21 | "Traffic and Transportation Survey for Thiruvananthapuram-Kasaragod Semi-High-Speed Rail Corridor."-The Feasibility of sleeper Trains in night and Feasibility of restaurant cars in day trains | 2,95,000.00 |
| 22 | Design Consultancy services for the proposed Thiruvananthapuram (Kochuveli) station of Semi High Speed Rail Project | 7,67,000.00 |
| 23 | Consultancy for review of the observations of NITI AAYOG on SilverLine Project | 56,64,000.00 |

I/5521429/2022

| Expenditure Incurred by Kerala Rail Development Corporation Ltd for Silver Line Project as 31.10.2022 | | |
|---|---|---|
| **Sl No.** | **WORK** | **Amount** |
| 24 | Review and modificaiton of Design Basis Reports for various Civil Structures of Semi-High Speed Rail Project from Thiruvananthapuram to Kasaragod | 22,65,600.00 |
| 25 | Supply & Fixing of RCC Pillars on two boundary lines and center line duly conducting location survey along the corridor for Semi High Speed Rail Corridor (SilverLine) between Thiruvananthapuram to Kasaragod. Reach 2 between Kottayam-Ernakulam, chainage from 120.3 kms to 221.2 kms | 8,16,442.00 |
| 26 | Supply & Fixing of RCC Pillars on two boundary lines and center line duly conducting location survey along the corridor for Semi High Speed Rail Corridor (SilverLine) between Thiruvananthapuram to Kasaragod covering districts in Thrissur-Malappuram Reach 3, chainage from 221.2 kms to 342.9 kms. | 8,16,442.00 |
| 27 | Validation check-X,Y,Z Co ordinates | 1,11,510.00 |
| 28 | Conducting feasibility study to ascertain the suitability of Fibre Bragg Grating Sensing Technology based Structural Health Monitoring System to monitor structures | 39,27,040.00 |
| 29 | Enhancing Environmental sustainability for the K-rail Silver line project | 16,99,200.00 |
| 30 | The work of transportation of 3648 RCC boundary stones from Kondotty to Tirur in connection with Silverline project | 4,19,520.00 |
| 31 | The work of transportation of RCC boundary stones from Tirur to Tirunavaya in connection with Silverline project | 1,96,768.00 |
| 32 | Establishment & Contigency Charges for the LA unit of 11 districts- 19.5 cr transferred to revenue department | 20,50,00,000.00 |
| | **Total** | **57,84,79,059.71** |

For Kerala Rail Development Corporation Limited

Johnson John 29.11

JGM (Finance)