

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

7 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം. 177

12-12-2022 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

കോവളം-ബേക്കൽ ജലപാത

ചോദ്യം	ഉത്തരം
<p align="center"> ശ്രീ .പി. കെ. ബഷീർ , ശ്രീ. അബ്ദുൽ ഹമീദ് പി, പ്രൊഫ. ആബിദ് ഇസൈൻ തങ്ങൾ , ശ്രീ. നജീബ് കാന്തപുരം </p>	<p align="center"> ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ (മുഖ്യമന്ത്രി) </p>
<p>(എ) 2017-ൽ പൂർത്തിയാക്കാൻ ഉദ്ദേശിച്ചിരുന്ന കോവളം-ബേക്കൽ ജലപാതയുടെ നിർമ്മാണം നിലവിൽ ഏത് ഘട്ടത്തിലാണ്; വിശദമാക്കുമോ;</p>	<p>(എ)</p> <p>2016-ൽ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വരുമ്പോൾ കോവളം-ബേക്കൽ ജലപാത നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാക്കാൻ വ്യക്തമായ ഒരു രൂപരേഖയും നിലവിലില്ലായിരുന്നു മാത്രവുമല്ല നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ പാടെ നിലച്ചുപോയിരുന്നു. തുടർന്ന് കോവളം-ബേക്കൽ ജലപാത വികസനം 3 ഘട്ടങ്ങളിലായെ നടപ്പിലാക്കാനാണ് പദ്ധതിയിട്ടത്. ഇതിൽ രണ്ടാം ഘട്ട പ്രവർത്തനങ്ങളാണ് നിലവിൽ നടന്ന് വരുന്നത്. 2020-ൽ തീർന്ന ഒന്നാം ഘട്ടത്തിൽ കനാലുകൾ നിലവിലുള്ള വീതിയിൽ ഗതാഗത യോഗ്യമാക്കുകയും, കയ്യേറ്റക്കാരെ പുനരധിവാസിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള പദ്ധതികൾ ആരംഭിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. 2022-ൽ അവസാനിക്കുന്ന രണ്ടാം ഘട്ടത്തിൽ പുനരധിവാസം നടപ്പിലാക്കി കനാൽ പാർശ്വങ്ങളിലുള്ള സ്ഥലങ്ങൾ വീണ്ടെടുത്ത് ദേശീയജലപാതയുടെ അളവിൽ കനാൽ നിർമ്മാണം നടപ്പിലാക്കുന്നതിനും, 2025-ൽ അവസാനിക്കുന്ന 3-ാം ഘട്ടത്തിൽ ദേശീയ ജലപാതാ നിലവാരത്തിലുള്ള വികസനവും ഫീഡർ കനാലുകളുടെ വികസനവും ജലപാത ഉപയോഗപ്പെടുത്തിയുള്ള ടൂറിസം വികസനം സാധ്യമാക്കുന്നതിനുള്ള അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങൾ എന്നിവയും നടപ്പിലാക്കുന്നതിനാണ് ലക്ഷ്യമിടുന്നത്.</p> <p>രണ്ടാം ഘട്ടത്തിൽ വിവിധ ഇടങ്ങളിലായി 85 കി.മീ. ദൂരത്തിലുള്ള കനാൽ ഭാഗങ്ങൾ, വടകര-മാഹി കനാൽ ഉൾപ്പെടെ പൂർണ്ണതോതിൽ വികസിപ്പിച്ച് ആവശ്യമായ സ്ഥലങ്ങളിൽ</p>

			<p>പാലങ്ങൾ പുനർ നിർമ്മിക്കുകയും ചെയ്യുന്ന പ്രവൃത്തികൾ ഉൾപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.</p> <p>മൂന്നാം ഘട്ടത്തിൽ വിവിധയിടങ്ങളിലായി 61 കി.മീ. ദൂരത്തിലുള്ള കനാലുകൾ, 'കോഴിക്കോട് കനാൽ ' സിറ്റി പ്രോജക്ട് എന്നിവ പൂർത്തീകരിക്കാനും പശ്ചിമ തീര കനാലുകളുടെ ടെർമിനൽ നിർമ്മാണവും ഫീഡർ കനാലുകളുടെ വികസനവും പൂർത്തീകരിക്കാനാണ് ലക്ഷ്യമിട്ടിട്ടുള്ളത്.</p>
(ബി)	<p>പ്രസ്തുത ജലപാത നിർമ്മാണത്തിലെ തടസ്സങ്ങൾ എന്തെല്ലാമാണ്; അവ തരണം ചെയ്യാൻ സീകരിച്ച നടപടികൾ വിശദമാക്കുമോ;</p>	(ബി)	<p>കോവിഡ് മഹാമാരി മൂലമുണ്ടായ പ്രതിബന്ധങ്ങൾ ഒരു വർഷത്തോളം പദ്ധതിയുടെ പുരോഗതിയെ കാര്യമായി ബാധിച്ചു. പശ്ചിമതീര കനാൽ വികസനത്തിനാവശ്യമായ സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കൽ, കനാൽ തീരത്ത് താമസിക്കുന്നവരുടെ പുനരധിവാസം, ആവശ്യമായ വെർട്ടിക്കൽ/ ഹോറിസോണ്ടൽ ക്ലിയറൻസ് ഇല്ലാത്ത പാലങ്ങൾ, ക്രോസ് സ്ട്രക്ചറുകൾ എന്നിവയുടെ പുനർ നിർമ്മാണം എന്നിവയാണ് പൂർത്തീകരിക്കേണ്ടത്. കിഫ്ബി ധനസഹായത്തോടെ പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തിയാക്കുന്നതിന് നടപടി സീകരിച്ചു വരുന്നു.</p>
(സി)	<p>ഈ പദ്ധതി എന്നത്തേക്ക് പൂർത്തീകരിക്കാൻ സാധിക്കുമെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?</p>	(സി)	<p>വെസ്റ്റ് കോസ്റ്റ് കനാൽ 2025 അവസാനത്തോടുകൂടി പൂർണ്ണമായി ഗതാഗത യോഗ്യമാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികളാണ് ആവിഷ്കരിച്ച് നടപ്പിലാക്കി വരുന്നത്.</p>

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

വിശദീകരണ കുറിപ്പ്

കോവളം മുതൽ ബേക്കൽ വരെ 616 കി.മീ നീളത്തിലാണ് സംസ്ഥാനത്ത് പശ്ചിമതീര ജലപാത വിഭാവനം ചെയ്തിട്ടുള്ളത്. പശ്ചിമതീര കനാലിനെ കോവളം-കൊല്ലം (74.18 കി.മീ), കൊല്ലം-കോട്ടപ്പുറം (168 കി.മീ.), കോട്ടപ്പുറം-കോഴിക്കോട് (160 കി.മീ.) കോഴിക്കോട്-നീലേശ്വരം (187.87 കി.മീ.), നീലേശ്വരം-ബേക്കൽ (26 കി.മീ.) എന്നിങ്ങനെ 5 ഭാഗങ്ങളായി വിഭജിച്ചിരിക്കുന്നു. കൊല്ലം മുതൽ കോഴിക്കോട് വരെയുള്ള ജലപാതയെ ദേശീയ ജലപാത-3 (National Waterway III) ആയി പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുള്ളതും കോവളം മുതൽ കൊല്ലം വരെയും കോഴിക്കോട് മുതൽ ബേക്കൽ വരെയും സംസ്ഥാന ജലപാതയുമാണ്.

പശ്ചിമതീര കനാൽ (വെസ്റ്റ്കോസ്റ്റ് കനാൽ)-ന്റെ ഭാഗമായി കൊല്ലം മുതൽ കോട്ടപ്പുറം വരെ 168 കി.മീ ദൈർഘ്യം ഉള്ള ജലപാതയാണ് കേരളത്തിൽ ദേശീയ ജലപാത-3 ആയി ആദ്യം പ്രഖ്യാപിക്കപ്പെട്ടിട്ടുള്ളത്. പ്രസ്തുത ദേശീയ ജലപാത-3 നെ കോഴിക്കോട് വരെ (160 കി.മീ.) പിന്നീട് ദീർഘിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ദേശീയ ജലപാത -3 ആയി പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുള്ള കൊല്ലം മുതൽ കോഴിക്കോട് വരെ 328 കി.മീ ദൈർഘ്യം വരുന്ന ജലപാതയിലെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ദേശീയ ജലപാതാ അതോറിറ്റിയുടെ (IWAI) യുടെ അധീനതയിലാണ് നടപ്പാക്കുന്നത്. കൊല്ലം മുതൽ കോട്ടപ്പുറം വരെയുള്ള 168 കി.മീ ദൈർഘ്യം ദേശീയ ജലപാതാ നിലവാരത്തിൽ ഗതാഗത യോഗ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ടെങ്കിലും ടി ജലപാത പൂർണ്ണമായും ദേശീയ ജലപാതാ നിലവാരത്തിലേക്ക് എത്തുന്നതിനായി കൊല്ലം ജില്ലയിലെ ചവറ കോവിൽത്തോട്ടത്ത് ഒരു നടപ്പാലവും, ആലപ്പുഴ ജില്ലയിലെ തൃക്കുന്നപ്പുഴയിൽ ഒരു നാവിഗേഷൻ ലോക്ക് കം ബ്രിഡ്ജും പുനർ നിർമ്മിക്കേണ്ടതുണ്ട്. നാവിഗേഷൻ ലോക്കിന്റെ നിർമ്മാണം ദേശീയ ജലപാതാ അതോറിറ്റിയുടെ ഡെപ്യൂട്ടി ഫണ്ട് ഉപയോഗിച്ച് ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗത വകുപ്പ് ഏറ്റെടുത്ത് നടത്തി വരുന്നുണ്ട്. നടപ്പാലം പുനർനിർമ്മാണത്തിനും നടപടി സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.

എന്നാൽ കോട്ടപ്പുറം മുതൽ കോഴിക്കോട് വരെ 160 കി.മീ ദേശീയ ജലപാതയായി പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുണ്ടെങ്കിലും പൂർണ്ണതോതിൽ ഗതാഗത യോഗ്യമാകുന്നതിനായി നിരവധി പാലങ്ങളും റഗുലേറ്ററുകളും പുതുക്കിപ്പണിയേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. കോട്ടപ്പുറം മുതൽ കോഴിക്കോട് വരെയുള്ള 160 കി.മീ. ജലപാത ദേശീയ ജലപാതാ നിലവാരത്തിലേക്ക് വികസിപ്പിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി ദേശീയ ജലപാതാ അതോറിറ്റി വിശദമായ പദ്ധതി രേഖ (ഡി.പി.ആർ) തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഡി.പി.ആർ - ന് കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ അംഗീകാരം ലഭ്യമാകുന്ന മുറയ്ക്ക് മാത്രമെ പ്രസ്തുത ഡി.പി.ആർ പ്രകാരമുള്ള വികസന പദ്ധതികൾ നടപ്പാക്കാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ.

ദേശീയ ജലപാതയിൽ മലപ്പുറം ജില്ലയിലൂടെ കടന്ന് പോകുന്ന ജലപാതയുടെ പൊന്നാനി ചേറ്റുവ കനാലിന്റെ തുടക്കഭാഗമായ വെളിയംകോട് ഭാഗത്ത് നബാർഡിന്റെ ധനസഹായത്തോടെ ഒരു നാവിഗേഷൻ ലോക്ക് കം ബ്രിഡ്ജ് നിർമ്മാണത്തിനായുള്ള നടപടികൾ ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗത വകുപ്പ് സ്വീകരിച്ചു വരുന്നുണ്ട്.

കോവളം മുതൽ വർക്കല വരെയുള്ള തീരത്ത് താമസിക്കുന്ന (ഏകദേശം 1275) കുടുംബങ്ങളെ പുനരധിവാസിപ്പിക്കുവാൻ 247.2 കോടി രൂപ KIIFB മുഖാന്തിരം അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. കനാൽ പുറമ്പോക്ക് ഭൂമിയിൽ താമസിച്ചു വരുന്ന കുടുംബങ്ങളുടെ പുനരധിവാസ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ദ്രുതഗതിയിൽ നടന്ന് വരുന്നുണ്ട്. കൂടാതെ കോവളം -ആക്കുളം ഭാഗത്തെ 16 കി.മീ ദൂരത്തിൽ കനാൽ വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് 183 കോടി രൂപ കിഫ്ബി മുഖാന്തിരം അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത ഭാഗത്ത് കരിക്കകം, പുത്തൻപാലം, പനത്തൂറ എന്നീ പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണ നടപടികൾ പുരോഗമിക്കുന്നു. ആക്കുളം മുതൽ കറീനം കുളം വരെയുള്ള 10.5 കി.മീ ദൂരം കനാലുകൾ വികസിപ്പിക്കുന്നതിനായി 8 കോടി രൂപയുടെ 4 പ്രവൃത്തികൾ നടന്നു വരുന്നുണ്ട്. പള്ളിത്തൂറ ഭാഗത്ത് ജലപാതയ്ക്ക് കുറുകെ വരുന്നതും കാലപ്പഴക്കം ചെന്നതുമായ സെന്റ്.ആൻഡ്രൂസ് ബ്രിഡ്ജിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. കറീനം കുളം ഭാഗത്ത് 117 ഓളം കുടുംബങ്ങളെ പുനരധിവാസിപ്പിക്കുന്നതിനും തുക കിഫ്ബി മുഖാന്തിരം ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. മേൽ പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതോടെ കോവളം മുതൽ കറീനം കുളം വരെയുള്ള 27 കി.മീ ദൂരം പൂർണ്ണമായും ഗതാഗത യോഗ്യമാകുന്നതാണ്. കറീനംകുളം മുതൽ ഒന്നാം പാലം വരെ പൂർണ്ണമായും ഗതാഗത യോഗ്യമാണ്. ഒന്നാം പാലം മുതൽ വർക്കല വരെ ഭാഗത്ത് 372 കുടുംബങ്ങളെ പുനരധിവാസിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ അന്തിമ ഘട്ടത്തിലാണ്. വർക്കല ശിവഗിരി ഭാഗത്തെ 722 മീറ്റർ നീളത്തിലുള്ള വലിയ തുരങ്കവും 350 മീറ്റർ നീളത്തിലുള്ള ചെറിയ തുരങ്കവും നിലവിലുള്ള അവസ്ഥയിൽ ചെളിയും മറ്റ് തടസ്സങ്ങളും മാറ്റി ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. നടയറ മുതൽ കൊല്ലം വരെ ഗതാഗത യോഗ്യമാണ്.

കോഴിക്കോട് പയ്യോളി റൂട്ടിൽ ജലാപാതാ വികസനത്തിന് കോഴിക്കോട് നഗരത്തിന്റെ ഹൃദയ ഭാഗത്തുകൂടി കടന്നുപോകുന്ന കനോലി കനാൽ വികസിപ്പിക്കേണ്ടതുണ്ട്. കനോലി കനാൽ ജലപാതാ നിലവാരത്തിലേക്ക് വികസിപ്പിക്കുന്നതിനായി വെസ്റ്റ്കോസ്റ്റ് കനാൽ വികസനത്തിനായി രൂപീകരിച്ച, സ്പെഷ്യൽ പർപ്പസ് വെഹിക്കിൾ (SPV) ആയ കേരള വാട്ടർവേയ്സ് ആന്റ് ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചേഴ്സ് ലിമിറ്റഡ് (KWIL) സമർപ്പിച്ച കൺസെപ്റ്റ് നോട്ടീന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഏകദേശം 1118 കോടി രൂപ വേണ്ടി വരുന്ന പദ്ധതി കിഫ്ബി ധനസഹായം ലഭ്യമാക്കി നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് തത്വത്തിലുള്ള അനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. കനോലി കനാൽ വികസിപ്പിക്കുന്നതിനായുള്ള വിശദമായ പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ട് (DPR) തയ്യാറാക്കുന്നതിന് ഓപ്പൺ കോംപറ്റിറ്റീവ് ബിഡ്ഡിലൂടെ LEA Associates South Asia Pvt. Ltd. എന്ന കൺസൾട്ടൻസിയെ തിരഞ്ഞെടുത്തിട്ടുണ്ട്. ചരക്ക് ഗതാഗതം, കോഴിക്കോട് പട്ടണത്തിലെ വെള്ളപ്പൊക്ക നിയന്ത്രണം, ടൂറിസം എന്നിവയ്ക്ക് പ്രത്യേക ഊന്നൽ നൽകിക്കൊണ്ട് പരിസ്ഥിതി സൗഹൃദപരമായി നടപ്പാക്കുന്ന കനോലി കനാൽ വികസന പദ്ധതിയിലൂടെ കനാലിന്റെ വീതി, ആഴം എന്നിവ ജലപാതാ നിലവാരത്തിലേക്ക് വികസിപ്പിക്കുക, നിഷ്കർഷിച്ചിട്ടുള്ള ഹൊറിസോണ്ടൽ / വെർട്ടിക്കൽ ക്ലിയറൻസിന് അനുസൃതമായി കനാലിനു കുറുകെയുള്ള നിർമ്മിതികൾ പുനർനിർമ്മിക്കുക, കനാൽ വികസനത്തിനാവശ്യമായ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കലിൽ, കുടിയൊഴിപ്പിക്കേണ്ടി വരുന്ന കുടുംബങ്ങളുടെ പുനരധിവാസം, കനാലിന്റെ മലിനീകരണം ഒഴിവാക്കുന്നതിനായി

ഇന്റർസെപ്റ്റർ സീവറുകളും ടീറ്റ്മെന്റ് സിസ്റ്റവും സ്ഥാപിക്കുക, കനാൽ തീരങ്ങളുടെ സൗന്ദര്യവത്കരണവും കനാൽ ടൂറിസവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് തൊഴിലവസരങ്ങൾ സൃഷ്ടിക്കൽ എന്നിവയും ലക്ഷ്യമിടുന്നു.

വടകര മുതൽ മാഹി വരെ വരുന്ന 17.61 കി.മീ. ദൂരത്തിൽ 12 കി.മീ. ദൂരം കനാൽ ജലഗതാഗതയോഗ്യമായിട്ടുണ്ട്. ഒന്നാം റീച്ചിന്റെ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടികൾ ഏകദേശം പൂർത്തിയായി വരുന്നു. ഈ പാതയിൽ വരുന്ന മുഴിക്കൽ ലോക്കിന്റെയും കരിങ്ങാലിമുക്ക് ലോക്കിന്റെയും വെങ്ങോലി ലോക്ക് കം ബ്രിഡ്ജിന്റെയും നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ പുരോഗമിക്കുന്നു. റീച്ച് അഞ്ചിൽ 3 കി.മീ. ദൂരം കനാൽ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടന്നു വരുന്നു.

കണ്ണൂർ ജില്ലയിലെ മാഹിക്കും വളപട്ടണത്തിനും ഇടയ്ക്ക് മൂന്നിടത്തായി ഏകദേശം 26 കി.മീ.യും, കാസറഗോഡ് ജില്ലയിലെ നീലേശ്വരം മുതൽ ബേക്കൽ വരെയുള്ള ഭാഗത്ത് 6.5 കി.മീ.യും പുതുതായി കനാൽ നിർമ്മിക്കേണ്ടതുണ്ട്. മാഹി-വളപട്ടണം റീച്ചിൽ തലശ്ശേരി മുതൽ വളപട്ടണം വരെ വരുന്ന ഭാഗത്ത് ഒന്നാം കട്ടിന്റെ (റീച്ച്-I) അലൈൻമെന്റ് പുതുക്കി നിശ്ചയിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ച് വരുന്നു. രണ്ടാം കട്ടിന്റെ (റീച്ച്-II) സാമൂഹികാഘാത പഠനം പൂർത്തിയായതും മൂന്നാം കട്ടിന്റെ (റീച്ച്-III) സാമൂഹികാഘാത പഠനം നടന്നുവരുന്നതുമാണ്. ഈ രണ്ടു കട്ടിന്റെയും പാരിസ്ഥിതികാഘാത പഠനം പൂർത്തിയാക്കാനുണ്ട്. പ്രസ്തുത പഠനം പൂർത്തിയാക്കാൻ മാത്രമേ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ സംബന്ധിച്ച് അന്തിമ വിജ്ഞാപനം ഇറക്കാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. ജലപാതാ വികസനം സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തിയാക്കുന്നതിനായി രൂപീകരിച്ചിട്ടുള്ള കേരള വാട്ടർവേയ്സ് & ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചേഴ്സ് ലിമിറ്റഡ് (KWIL) എന്ന സ്പെഷ്യൽ പർപ്പസ് വെഹിക്കിൾ മുഖേനയാണ് ഈ പ്രവൃത്തികൾ നടപ്പാക്കുന്നത്. വെസ്റ്റ് കോസ്റ്റ് കനാൽ 2025 അവസാനത്തോടുകൂടി പൂർണ്ണമായി ഗതാഗത യോഗ്യമാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികളാണ് നിലവിൽ ആവിഷ്കരിച്ച് നടപ്പിലാക്കി വരുന്നത്.