

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

7 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം. 121

09-12-2022 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖ നിർമ്മാണ കരാർ

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
<p>ശ്രീ കടകംപള്ളി സുരേന്ദ്രൻ, ശ്രീ വി ജോയി, ശ്രീ വി കെ പ്രശാന്ത്, ശ്രീ കെ ആൻസലൻ</p>		<p>ശ്രീ അഹമ്മദ് ദേവർകോവിൽ (തുറമുഖം, മ്യൂസിയം, പുരാവസ്തു വകുപ്പ് മന്ത്രി)</p>	
(എ)	<p>വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖത്തിന്റെ നിർമ്മാണ രീതി കരാറിൽ പറഞ്ഞിട്ടുള്ളതിൽ നിന്ന് വ്യതിചലിച്ചിട്ടില്ലെന്ന് ഉറപ്പാക്കാൻ ഈ സർക്കാർ മേൽനോട്ടം നടത്തുന്നുണ്ടോ; വ്യക്തമാക്കുമോ;</p>	(എ)	<p>വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖ പദ്ധതി നിർവ്വഹണത്തിന് ബഹു. മുഖ്യമന്ത്രി അദ്ധ്യക്ഷനായ വിഴിഞ്ഞം ഇന്റർനാഷണൽ സീപോർട്ട് ലിമിറ്റഡ് (VISL) എന്ന സർക്കാർ കമ്പനിയെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. പദ്ധതിയുടെ നിർവ്വഹണം കൺസഷൻ കരാർ പ്രകാരമാണ് നടപ്പാക്കുന്നത് എന്ന് ഉറപ്പുവരുത്താൻ ഒരു ഇൻഡിപെൻഡന്റ് എഞ്ചിനീയറെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ചെന്നൈ ഐ.ഐ.ടി യിലെ സിവിൽ എഞ്ചിനീയറിംഗ് വിഭാഗമാണ് ഇപ്പോൾ ഈ ദൗത്യം നിർവ്വഹിക്കുന്നത്. കൂടാതെ, കരാറും പദ്ധതി നിർവ്വഹണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട കാര്യങ്ങളിൽ അതത് സമയങ്ങളിൽ ഉചിതമായ തീരുമാനങ്ങളെടുക്കുന്നതിന് ചീഫ് സെക്രട്ടറിയുടെ അദ്ധ്യക്ഷതയിൽ വിവിധ വകുപ്പ് സെക്രട്ടറിമാർ അംഗങ്ങളായ ഒരു എംപവേർഡ് കമ്മിറ്റിയും പ്രവർത്തിച്ചു വരുന്നുണ്ട്. പദ്ധതിയുടെ പുരോഗതി സംബന്ധിച്ച് ഇൻഡിപെൻഡന്റ് എഞ്ചിനീയർ സ്ഥിരമായി അവലോകന റിപ്പോർട്ടുകൾ ലഭ്യമാക്കുകയും ആവശ്യമായ തുടർ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുകയും ചെയ്യുന്നുണ്ട്.</p>
(ബി)	<p>പ്രസ്തുത പദ്ധതി അട്ടിമറിക്കാൻ ചിലർ ശ്രമിക്കുന്നതായി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ വിശദമാക്കുമോ;</p>	(ബി)	<p>ഇത് സംബന്ധിച്ച് തെളിവുകളൊന്നും ലഭിച്ചിട്ടില്ല.</p>
(സി)	<p>ജീവനോപാധി നഷ്ടത്തിന് നഷ്ടപരിഹാരം നൽകാനും പുനരധിവാസവും പ്രദേശവാസികളുടെ ക്ഷേമവും ഉറപ്പാക്കാനും സർക്കാർ നടത്തിയ പ്രവർത്തനങ്ങൾ വിശദമാക്കാമോ?</p>	(സി)	<p>വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് മത്സ്യതൊഴിലാളി കളുടെ ഭൂമി ഏറ്റെടുത്തിട്ടില്ല എന്നുള്ളതാണ് ഏറ്റവും വലിയ പ്രത്യേകത. ഇതിനായി കടലോരത്തു നിന്ന് മാറി മറ്റുള്ള ആളുകളുടെ ഭൂമിയാണ് ഏറ്റെടുത്തിട്ടുള്ളത്. ഇങ്ങനെ ഭൂമി നഷ്ടപ്പെട്ടവർക്കെല്ലാം ഉഭയസമ്മത പ്രകാരമുള്ള നഷ്ട പരിഹാരം നൽകുകയും വീട് നഷ്ടപ്പെട്ടവർക്ക് 5</p>

സെന്റ് വീതം സ്ഥലവും അനുവദിച്ചു നൽകിയിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ തുറമുഖം വരുന്നതോടെ പദ്ധതി പ്രദേശത്ത് കരമടി, കട്ടമരം, ചിപ്പി വാരൽ തുടങ്ങിയ തൊഴിലുകളിൽ ഏർപ്പെട്ടിരിക്കുന്ന മത്സ്യതൊഴിലാളികൾക്ക് അവിടെ തൊഴിൽ ചെയ്യുവാൻ കഴിയാത്ത സാഹചര്യം ഉണ്ടായി. ഇവരെ പുനരധിവാസിപ്പി ക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ പുനരധിവാസ പാക്കേജ് തയ്യാറാക്കി സമർപ്പിക്കുന്നതിന് RDO യുടെ അധ്യക്ഷതയിൽ ഒരു Livelihood Impact Assessment Committee യും അവർ നൽകുന്ന ശുപാർശകൾ അവലോകനം ചെയ്ത് സർക്കാരിന് സമർപ്പിക്കുന്നതിനും പരാതികൾ പരിഹരിക്കുന്നതിനും ജില്ലാ കലക്ടർ അധ്യക്ഷനായ ഒരു അപ്പീൽ സമിതിയും രൂപീകരിക്കുകയുണ്ടായി. ഈ സമിതികൾ സമർപ്പിച്ച ശുപാർശകളെല്ലാം സർക്കാർ അംഗീകരിച്ച് ബന്ധപ്പെട്ട തൊഴിലാളികൾക്ക് ധനസഹായം വിതരണം ചെയ്തു. ഈ വിശദാംശങ്ങൾ പലവട്ടം ഈ സഭയിൽ സമർപ്പിച്ചിട്ടുള്ള താണ്.

കരാർ ഒപ്പു വെക്കുന്ന സമയത്ത് കേന്ദ്ര പരിസ്ഥിതി മന്ത്രാലയം 8.65 കോടി രൂപയുടെ പുനരധിവാസ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്താനാണ് നിർദ്ദേശിച്ചിരുന്നത്. എന്നാൽ ഈ സർക്കാർ മത്സ്യതൊഴിലാളികളോട് വളരെ അനുകൂലമായ നയം സ്വീകരിച്ച് 100 കോടി രൂപ പുനരധിവാസത്തിന് മാത്രം ചെലവഴിക്കുകയുണ്ടായി. ഇത് കൂടാതെ ഒട്ടേറെ പ്രശ്നങ്ങൾ വിഴിഞ്ഞം നിവാസികൾ സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുകയുണ്ടായി. സർക്കാർ ഫണ്ട് ഉപയോഗപ്പെടുത്തിയും നിർമ്മാണ കമ്പനിയുടെ CSR ഫണ്ട് ഉപയോഗിച്ചും ഒട്ടേറെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഏറ്റെടുത്തിട്ടുണ്ട്. വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖം വന്നതോടെ ഹാർബറിലെ തിരയടി കൂടിയെന്നും അതിനാൽ ബോട്ടുകൾ അപകടത്തിൽപ്പെടുന്നു എന്ന ആശങ്ക വിഴിഞ്ഞം മത്സ്യമേഖലയിലുള്ളവർ ഉയർത്തി. ഇതിന് പരിഹാരമായി അപകടത്തിൽപ്പെടുന്ന ബോട്ടുകൾക്ക് നഷ്ടപരിഹാരം നൽകുന്നതിനായി വിഴിഞ്ഞം മേഖലയിലെ എല്ലാ ബോട്ടുകളും ഇൻഷുർ ചെയ്തു. ഈ പ്രശ്നത്തിന് ഒരു ശാശ്വത പരിഹാരം കാണുന്നതിന് വേണ്ടി പൂനെയിലെ കേന്ദ്ര സർക്കാർ സ്ഥാപനമായ CPWRS നെക്കൊണ്ട് പഠനം നടത്തിച്ച് അവരുടെ റിപ്പോർട്ടിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ പഴയ വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖത്തിന്റെ പുലിമുട്ടിൽ 170 മീറ്റർ നീളമുള്ള ഒരു ഫർ ബ്രേക്ക് വാട്ടർ നിർമ്മിക്കുവാൻ ഉത്തരവായി. ഈ പുലിമുട്ട് നിർമ്മാണം പൂർത്തിയായാൽ ഹാർബറിൽ വലിയ

തിരകൾ ഉണ്ടാകില്ല എന്നാണ് CPWRS കണ്ടെത്തിയിരിക്കുന്നത്.

വിഴിഞ്ഞം ഹാർബറിന്റെ കവാടത്തിൽ മണ്ണ് അടിഞ്ഞുകൂടി അവിടെ ബോട്ടുകൾ അപകടത്തിൽപ്പെടുന്നു എന്ന ആക്ഷേപമുണ്ടായി. ഇതിന് പരിഹാരമായി ഹാർബറിന്റെ കവാടം വർഷം തോറും ഹൈഡ്രോഗ്രാഫിക് സർവ്വെ വിംഗിനെ കൊണ്ട് സർവ്വെ നടത്തി ഡ്രൈഡ്ജിംഗ് നടത്തിവരുന്നുണ്ട്. ഈ പ്രശ്നത്തിനും അങ്ങനെ പരിഹാരം കണ്ടിട്ടുണ്ട്. ഈ വർഷം നടത്തിയ പഠനത്തിൽ ഹാർബറിന്റെ കവാടത്തിൽ മണ്ണ് അടിഞ്ഞിട്ടില്ല എന്നാണ് കണ്ടെത്തിയത്; തുടർന്ന് ഈ കാലവർഷത്തിൽ അവിടെ അപകടങ്ങളുമുണ്ടായിട്ടില്ല എന്ന കാര്യം പ്രസ്താവ്യമാണ്.

ഇറമുഖ നിർമ്മാണം ആരംഭിക്കുന്നതോടെ അവിടെയുള്ള മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങൾക്ക് കൂടുതൽ ദുരം സഞ്ചരിക്കേണ്ടി വരും എന്ന ആക്ഷേപം ഉയർന്നു. ഇതിന് പരിഹാരമായി വിഴിഞ്ഞത്തു നിന്ന് പുറപ്പെടുന്ന യാനങ്ങൾക്ക് അവയുടെ എഞ്ചിൻ കപ്പാസിറ്റിയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ചുരുങ്ങിയത് 4 ലിറ്റർ മണ്ണെണ്ണ 2017 മുതൽ അനുവദിച്ചു നൽകി. 2383 ബോട്ട് എഞ്ചിനുകൾക്ക് ഇതിന്റെ ഗുണം ലഭിച്ചു. കഴിഞ്ഞ വർഷം സർക്കാരിന് ഈ ഇനത്തിൽ 27.13 കോടി രൂപ ചെലവായി. ഈ വർഷം മണ്ണെണ്ണ വില വർദ്ധിച്ചതിനാൽ 46 കോടി രൂപ ചെലവാകുമെന്നാണ് കണക്കാക്കിയിരിക്കുന്നത്. ഇത് ഒരു വർഷത്തേക്ക് കൂടി ദീർഘിപ്പിക്കുവാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. വിഴിഞ്ഞത്തുള്ള ആരോഗ്യ സബ് സെന്ററിനെ PHC ആയി ഉയർത്തണമെന്ന് ആവശ്യമുണ്ടായിരുന്നു. എന്നാൽ ഈ സബ് സെന്റർ സ്ഥിതി ചെയ്യുന്ന സ്ഥലത്ത് PHC സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള സ്ഥലസൗകര്യം ഇല്ലാത്തതിനാൽ നിലവിലുള്ള കമ്മ്യൂണിറ്റി ഹെൽത്ത് സെന്ററിനെ 100 ബെഡ്ഡുകളുള്ള താലൂക്ക് ആശുപത്രിയായി ഉയർത്തുന്നതിന് 10 കോടി രൂപ ഇതുവരെ സർക്കാർ ചെലവഴിച്ചു; ഇതിന്റെ നിർമ്മാണം പുരോഗമിക്കുകയാണ്. പ്രസ്തുത കെട്ടിടത്തിൽ ഓപ്പറേഷൻ തിയേറ്റർ അടക്കമുള്ള ഒരു നില നിർമ്മാണ കമ്പനിയും നിർമ്മിക്കുന്നുണ്ട്. ഈ പ്രവർത്തനങ്ങളും നടന്നു വരുന്നു. നിലവിലുള്ള സബ് സെന്ററിനെ ഒരു PHC ആയി ഉയർത്താമെന്ന് ആരോഗ്യ വകുപ്പ് സമ്മതിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിനുള്ള ഭൂമി കണ്ടെത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരികയാണ്.

വിഴിഞ്ഞത്തെ പ്രായാധിക്യമുള്ള ആളുകൾക്ക് പകൽ ചെലവഴിക്കുന്നതിന് ഒരു പകൽവീട് നിർമ്മിക്കുന്നതിനായി ഫിഷറീസ് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ് 1.8 കോടി രൂപയുടെ പ്രൊജക്ട് തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. സ്ഥലം കണ്ടെത്തുവാൻ കഴിയാത്തത് കൊണ്ടാണ് പ്രൊജക്ട് ഏറ്റെടുക്കുവാൻ കഴിയാത്തത്. വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖം വരുമ്പോൾ അവിടെയുള്ള തൊഴിലുകൾ സ്വദേശികളായിട്ടുള്ള ആളുകൾക്ക് നൽകാമെന്ന് നിർമ്മാണ കമ്പനി സമ്മതിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇവർക്ക് പരിശീലനം നൽകുന്നതിനായി ASAP 48 കോടി രൂപ ചെലവിൽ കെട്ടിടത്തിന്റെ നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിച്ചു. ഈ വർഷം തന്നെ ഇവിടെ നിർമ്മാണ കമ്പനി ട്രെയിനിംഗ് സെന്റർ ആരംഭിച്ച് തദ്ദേശവാസികൾക്ക് വിവിധ കോഴ്സുകളിൽ പരിശീലനം നൽകും. 22 കോടി രൂപ ഏഷ്യൻ ഡവലപ്പ്മെന്റ് ബാങ്കും 26 കോടി രൂപ വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖ കമ്പനിയുമാണ് കെട്ടിട നിർമ്മാണത്തിന് ചെലവഴിക്കുന്നത്. വിഴിഞ്ഞം പ്രദേശത്ത് മാലിന്യ സംസ്കരണത്തിന് പ്രൊജക്ട് തയ്യാറാക്കി തിരുവനന്തപുരം കോർപ്പറേഷൻ മുഖേന നടപ്പാക്കുന്നതാണ്.

കോട്ടപ്പുറം ഭാഗത്തുള്ള ആളുകൾക്ക് കുടിവെള്ളം ലഭിക്കുന്നില്ല എന്ന പരാതിയുണ്ടായി. ഈ പ്രശ്നത്തിന് പരിഹാരം കാണുന്നതിനായി 1.72 കോടി രൂപ ചെലവഴിച്ച് കോട്ടപ്പുറത്ത് 1000 വീടുകാർക്ക് സൗജന്യ വാട്ടർ കണക്ഷൻ നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

തുറമുഖം വന്നതോടെ തങ്ങളുടെ കളിസ്ഥലം നഷ്ടപ്പെട്ടതായി ആക്ഷേപമുണ്ടായി. ഇതിന് പരിഹാരമായി ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റിന്റെ രണ്ട് ഏക്കർ ഭൂമിയിൽ കളിസ്ഥലം നിർമ്മിക്കുവാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ഇതിന് മുമ്പ് 2020 സെപ്റ്റംബർ 30 മുതൽ 33 ദിവസം കോട്ടപ്പുറം ഇടവകയുടെ നേതൃത്വത്തിൽ അവിടെ പണികൾ തടഞ്ഞുകൊണ്ട് സമരം നടത്തുകയുണ്ടായി. പ്രദേശ വാസികൾ എന്ന നിലയിൽ അവർ ഉന്നയിച്ച പ്രശ്നങ്ങളിൽ പരിഹാര നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിന് വേണ്ടി ഒരു ഐ.എ.എസ് ഓഫീസർ അദ്ധ്യക്ഷനായി ഒരു മോണിറ്ററിംഗ് കമ്മിറ്റി രൂപീകരിച്ചിരുന്നു. ഈ കമ്മിറ്റി യോഗം ചേർന്ന് പുനരധിവാസ പ്രവർത്തനങ്ങൾ വിലയിരുത്തുന്നുണ്ട്. ഇതിനു പുറമെ ഫിഷറീസ് വകുപ്പ് മുഖാന്തിരവും കരാർ കമ്പനിയും മറ്റുനവധി ക്ഷേമ പ്രവർത്തനങ്ങളും പദ്ധതി പ്രവർത്തനങ്ങളും നടപ്പിലാക്കി വരുന്നുണ്ട്. പ്രദേശവാസികളുടെ ക്ഷേമം

ഉറപ്പാക്കി പ്രൊജക്ട് സമയബന്ധിതമായി
പൂർത്തീകരിക്കുവാനാണ് സർക്കാർ ശ്രമിക്കുന്നത്. .

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ