

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

7 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം. 92

08-12-2022 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

ആധുനിക സാങ്കേതികവിദ്യയുടെ സഹായത്തോടെയുള്ള റോഡ് നിർമ്മാണം

ചോദ്യം	ഉത്തരം
<p align="center"> ശ്രീ ഇ. ടി. ടൈസൺ മാസ്റ്റർ , ശ്രീ ഇ ചന്ദ്രശേഖരൻ, ശ്രീ ജി എസ് ജയലാൽ , ശ്രീ പി. ബാലചന്ദ്രൻ </p>	<p align="center"> ശ്രീ പി.എ.മുഹമ്മദ് റിയാസ് (പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര, യുവജനകാര്യ വകുപ്പ് മന്ത്രി) </p>
<p>(എ) സംസ്ഥാനത്ത് ആധുനിക സാങ്കേതികവിദ്യയുടെ സഹായത്തോടെ ഏത് കാലാവസ്ഥയെയും അതിജീവിക്കുന്ന റോഡ് നിർമ്മാണ രീതികൾ നടപ്പിലാക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ; വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കുമോ;</p>	<p>(എ) കാലാവസ്ഥാ വ്യതിയാനം പൊതുമരാമത്ത് പ്രവൃത്തികളിൽ സൃഷ്ടിക്കുന്ന പ്രതിസന്ധി മറികടക്കുന്നതിനുള്ള നിർദ്ദേശങ്ങൾ ചർച്ച ചെയ്യാൻ പാലക്കാട് ഐ.ഐ.ടി യുമായി ചേർന്ന് വിദഗ്ധർ പങ്കെടുത്ത നാഷണൽ കോൺഫറൻസ് 2022 സെപ്റ്റംബർ 17 മുതൽ 19 വരെ തിരുവനന്തപുരത്ത് സംഘടിപ്പിച്ചിരുന്നു. കോൺഫറൻസിൽ ഉയർന്നു വന്ന നിർദ്ദേശങ്ങൾ സർക്കാർ പരിശോധിച്ചു വരികയാണ്. കേരളത്തിന്റെ ഭൂപ്രകൃതി, മഴയുടെ പാറ്റേൺ തുടങ്ങിയവ പരിശോധിച്ചു അനുയോജ്യമായ നിർമ്മാണ രീതികൾ കണ്ടെത്താൻ ശ്രമിക്കുകയാണ്. റോഡുകൾ ഡിസൈൻഡ് റോഡുകളാക്കി മാറ്റി ദീർഘകാലം നിലനിൽക്കുന്ന നിർമ്മാണ രീതിയിലേയ്ക്ക് മാറാനാണ് പദ്ധതികൾ തയ്യാറാവുന്നത്. ഉന്നതനിലവാരത്തിൽ ദീർഘകാലം ഈട് നിൽക്കുന്ന റോഡ് നിർമ്മാണരീതികൾ നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് തുടക്കമിട്ടുണ്ട്. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി വൈറ്റ് ടോപ്പിംഗ്, ഫുൾ ഡെപ്ത് റിക്ലമേഷൻ, സോയിൽ നെയിലിംഗ്, ജിയോ സെൽസ്, കോൾഡ് മിക്സ്, വാം മിക്സ് അസ്ഫാൽറ്റ് ടെക്നീക് എന്നിവയുൾപ്പെടെയുള്ള ആധുനിക നിർമ്മാണ സാങ്കേതിക വിദ്യകളിൽ ശ്രദ്ധ കേന്ദ്രീകരിക്കുന്നുണ്ട്. കൂടാതെ റോഡുകളുടെ അടിത്തറ ബലപ്പെടുത്തുന്നതിനും ചരിവുകൾ സംരക്ഷിക്കുന്നതിനും കയർ, സിന്തറ്റിക് ട്രൂവസ്കൂങ്ങൾ, ഗാബിയോൺ റീടെയിനിംഗ് വാൾ എന്നിവ ഉപയോഗിച്ചു വരുന്നു.</p> <p align="right">ദീർഘകാലം കേടുപാടുകൾ കൂടാതെ നിലനിൽക്കുന്ന ബി.എം-ബി.സി നിലവാരത്തിലേയ്ക്ക് റോഡുകൾ ഉയർത്തുന്നതിന് മുൻഗണന നൽകി</p>

			<p>പ്രവൃത്തികൾ നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു. കേരളത്തിന്റെ കാലാവസ്ഥയ്ക്ക് അനുയോജ്യമായ റബ്ബറൈസ്ഡ് ബിറ്റൂമിൻ ഉപയോഗിച്ച് റോഡ് നിർമ്മാണം നടത്തുന്നുണ്ട്. കൂടാതെ അത്യാധുനിക സാങ്കേതിക വിദ്യയായ മില്ലിംഗ് ആന്റ് റിസൈക്ലിംഗ് ഉപയോഗിച്ച് ഉപരിതലം പുതുക്കി നിർമ്മിക്കുന്നുണ്ട്.</p>
(ബി)	<p>നിരന്തരമായി തകരുന്ന റോഡുകൾ കണ്ടെത്തി അവ തകരുന്നതിനുള്ള കാരണം പരിശോധിച്ച് ആയതിന് ശാശ്വത പരിഹാരമാകും വിധത്തിലുള്ള നിർമ്മാണ രീതികൾ നടപ്പിലാക്കുമോ; വിശദമാക്കുമോ;</p>	(ബി)	<p>നിരന്തരമായി തകരുന്ന റോഡുകൾ കണ്ടെത്തി അവ തകരുന്നതിനുള്ള കാരണം പരിശോധിച്ച് ആയതിനു ശാശ്വത പരിഹാരമാകും വിധത്തിലുള്ള നിർമ്മാണ രീതികൾ നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നുണ്ട്. ആവശ്യമായ പഠനങ്ങൾ നടത്തിയ ശേഷമാണ് നിലവിൽ ഏത് തരം നിർമ്മാണരീതിയാണ് അവലംബിക്കേണ്ടതെന്ന് നിശ്ചയിക്കുന്നത്. മതിയായ ഡ്രൈനേജുകളുടെ നിർമ്മാണവും, ഉറവകളുടെ സാന്നിദ്ധ്യമുള്ള സ്ഥലങ്ങളിൽ ഇന്റർലോക്കിംഗ്, കോൺക്രീറ്റ് പേവർ ബ്ലോക്കുകൾ പോലുള്ള അനുയോജ്യമായ നിർമ്മാണ രീതികൾ നടപ്പിലാക്കി വരുന്നതും റോഡുകൾ തകരുന്നത് ഒഴിവാക്കുവാൻ ഉപകരിക്കുന്നുണ്ട്.</p>
(സി)	<p>തകരുന്ന റോഡുകളിൽ വെള്ളക്കെട്ട് ഉണ്ടാകുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ എല്ലാ റോഡുകളിലും ജലനിർഗമന സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തുമോ; വിശദമാക്കുമോ;</p>	(സി)	<p>മതിയായ drainageകളുടെ അഭാവം മൂലം ഉണ്ടാകുന്ന വെള്ളക്കെട്ട്, റോഡുകൾ നിരന്തരമായി തകരുന്നതിന് പ്രധാന കാരണമായി തീരുന്നു. ആയതിനാൽ വെള്ളക്കെട്ട് രൂപപ്പെടുന്ന സ്ഥലങ്ങളിൽ ആവശ്യമായ drainage-കൾ നിർമ്മിച്ച് വെള്ളക്കെട്ട് ഒഴിവാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നുണ്ട്. എന്നാൽ drainage-കളുടെ സാഭാവിക ഔട്ട് ലെറ്റുകൾ തടസ്സപ്പെടുന്നത് ഫലപ്രദമായ ജലനിർഗമന സംവിധാനത്തെ ബാധിക്കുന്നുണ്ട്.</p>
(ഡി)	<p>കാലാവസ്ഥാ വ്യതിയാനം, കൊടുംചൂട്, അതിശൈത്യം, വാഹനപ്പെരുപ്പം എന്നിവ മൂലമുണ്ടാകുന്ന അമിത സമ്മർദ്ദം പുതിയ റോഡ് നിർമ്മാണ രീതികൾക്ക് അതിജീവിക്കാൻ കഴിയുമോയെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?</p>	(ഡി)	<p>കാലാവസ്ഥാ വ്യതിയാനം മൂലമുള്ള കൊടുംചൂട്, അതിശൈത്യം അതുപോലെ തന്നെ വാഹനപ്പെരുപ്പം എന്നിവ കണക്കിലെടുത്ത് റോഡ് ഡിസൈൻ ചെയ്ത് ആവശ്യമായ പ്രൊവിഷൻസ് എസ്റ്റിമേറ്റിൽ ഉൾക്കൊള്ളിച്ചതിന് ശേഷമാണ് നിലവിൽ പ്രധാന നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ നടത്തിവരുന്നത്. ഇത്തരത്തിൽ ആവശ്യമായ ഡിസൈൻ നടത്തി റോഡ് നിർമ്മിക്കുന്നതിലൂടെ കാലാവസ്ഥ, വാഹനപ്പെരുപ്പം എന്നിവ മൂലമുള്ള സമ്മർദ്ദങ്ങൾ അതിജീവിക്കുന്നതിന് പുതിയ നിർമ്മാണ രീതികൾക്ക് സാധിക്കുന്നു.</p>

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

