

**ശ്രദ്ധ ക്ഷണിക്കൽ**

**(1) വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖ നിർമ്മാണത്തിൽ തീരദേശവാസികളുടെ ആശങ്ക**

ശ്രീ. കടകംപള്ളി സുരേന്ദ്രൻ: സർ, ദൈവത്തിന്റെ സ്വന്തം നാടിന്

പ്രകൃതി കനിഞ്ഞ് നൽകിയ വരദാനമാണ് അറബിക്കടലിന്റെ തീരത്തുള്ള

മനോഹര മത്സ്യബന്ധന ഗ്രാമമായ വിഴിഞ്ഞം. നാളെ കേരള വികസന

ചരിത്രത്തിലെ നാഴികകല്ലായി മാറുന്നതും ഇതേ വിഴിഞ്ഞം തന്നെയാകും.

ഒരു കാലത്ത് ലോകത്തിന്റെ കടൽ സഞ്ചാരനിയമം രൂപപ്പെടുത്തുന്നതിൽ

ഇന്ത്യയും കേരളവും നിർണ്ണായക ശക്തിയായിരുന്നു. ഈജിപ്റ്റുമായി

നേരിട്ടുള്ള വ്യാപാരബന്ധം ലോക കച്ചവടക്കാരെ കേരളത്തിലേക്ക്

ആകർഷിച്ചിരുന്നു. ഇത്തരമൊരു തിരിച്ചുവരവിലേക്ക് ഇന്ത്യയെ

പ്രാപ്തമാക്കാൻ പര്യാപ്തമാണ് വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖ പദ്ധതി. വരും

കാലത്തെ സാധ്യതകൾ മുന്നിൽ കണ്ട് ലോകത്തിലെ ഏറ്റവും വലിയ

തുറമുഖമായി വിഴിഞ്ഞത്തെ മാറ്റിയെടുക്കാൻ നമുക്ക് സാധിക്കും. കേവലം

ഒരു തുറമുഖ പദ്ധതി എന്നതിനെക്കാളുപരി ടൂറിസം, വ്യവസായം, വാണിജ്യം,

ഗതാഗതം, തുടങ്ങിയ രംഗങ്ങളിലും വലിയ മാറ്റങ്ങൾ കൊണ്ടുവരാൻ

പോകുന്ന സ്വപ്ന പദ്ധതിയാണ് വിഴിഞ്ഞം. വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖത്തിന്

ചരിത്രത്തിൽ വളരെയേറെ പ്രസക്തിയുണ്ട്. കേരള സർവ്വകലാശാലയിലെ ഗവേഷക സംഘം നടത്തിയ പഠനത്തിൽ എ.ഡി. 620-ൽ വിഴിഞ്ഞം പ്രധാന തുറമുഖമായിരുന്നുവെന്ന് കണ്ടെത്തുകയുണ്ടായി. റോമിലെയും മെസപ്പൊട്ടേമിയയിലേയും സഞ്ചാരികളുടെ കുറിപ്പുകളിൽ വിഴിഞ്ഞത്തെ പരാമർശിക്കുന്നുണ്ട്. എ.ഡി. 1-ാം നൂറ്റാണ്ടിൽ എഴുതപ്പെട്ട അജ്ഞാതനായ നാവികന്റെ Periplus of the Erythraean Sea എന്ന യാത്ര വിവരണത്തിലും വിഴിഞ്ഞത്തെക്കുറിച്ച് പരാമർശമുണ്ട്. റോമിലും, മെസപ്പൊട്ടേമിയയിലെയും സഞ്ചാരികൾ അവരുടെ കുറിപ്പുകളിലും വിഴിഞ്ഞത്തെ പരാമർശിക്കുന്നുണ്ട്. ആയ് രാജാക്കന്മാരുടെ തുറമുഖ നഗരമായിരുന്ന വിഴിഞ്ഞം കേന്ദ്രീകരിച്ചായിരുന്നു പ്രധാന സൈനിക കേന്ദ്രം ഉണ്ടായിരുന്നത്. 990 കാലഘട്ടത്തിൽ ഈ പ്രദേശം രാജരാജ ചോളൻ ആക്രമിച്ച് കീഴ്പ്പെടുത്തുകയും രാജേന്ദ്ര ചോള പട്ടണമെന്ന് നാമകരണം ചെയ്യുകയും ചെയ്തു. മദ്രാസ് മ്യൂസിയത്ത് ലഭ്യമായിട്ടുള്ള ഏടിൽ 781 -ൽ പാണ്ഡ്യ ചക്രവർത്തിയായ നെടുംചടയൻ വേണാട് ആക്രമിക്കുകയും രാജാവിനെ വധിച്ച് തലസ്ഥാനമായിരുന്ന വിഴിഞ്ഞം നഗരവും കോട്ടയും സമ്പത്തും കീഴടക്കിയതായും പറയുന്നുണ്ട്. ചൈന, ഇറാൻ, തുർക്കി, പേർഷ്യ

തുടങ്ങിയ സ്ഥലങ്ങളിൽനിന്നും മൂന്നാം നൂറ്റാണ്ടിൽ വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖത്തേയ്ക്ക് വ്യാപാര കപ്പലുകൾ അടുത്തതിന്റെ തെളിവുകളും ഗവേഷണത്തിൽ കണ്ടെത്താനായി. ഡച്ച്, ബ്രിട്ടീഷ് വ്യാപാരികൾ അവശേഷിപ്പിച്ച തെളിവുകളും കണ്ടെത്താനായി. തുറമുഖ വികസനത്തിന് ഇത്രയും പ്രകൃതി ദത്തമായ സൗകര്യങ്ങൾ ഒത്തിണങ്ങിയ മറ്റൊരിടം ഇന്ത്യയിലില്ല. ഏറ്റവും അധികം കേവ് ഭാരമുള്ള കപ്പലിനുപോലും അനായാസം നങ്കൂരമിടാൻ സാധിക്കുന്ന വിധം 18 മുതൽ 20 മീറ്റർ വരെ ആഴമുണ്ട്. ഇക്കാരണങ്ങൾ കൊണ്ടുതന്നെ വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖമെന്ന സ്വപ്നം കാണാൻ തുടങ്ങിയിട്ട് പതിറ്റാണ്ടുകളായി. ഇന്ന് പദ്ധതിക്കെതിരെ സമരം നയിക്കുന്നവരും നമുക്കൊപ്പം ഈ സ്വപ്നം കാണാനുണ്ടായിരുന്നു. ജീവൻ പണയംവച്ചുള്ള മത്സ്യബന്ധന വൃത്തിയിൽനിന്നും മാറി തങ്ങളുടെ മക്കളെ പഠിപ്പിച്ച് പുതിയ തൊഴിൽ അവസരങ്ങളിലേയ്ക്ക് കടത്തി വിടണമെന്നായിരുന്നു തീരത്തുള്ളവരും കണ്ട സ്വപ്നം. ആ സ്വപ്നത്തിനൊപ്പമാണ് ഇടതുപക്ഷവും സി.പി.എം(ഐ) നിലയുറപ്പിച്ചിരുന്നത്. വി. എസ്. അച്യുതാനന്ദൻ സർക്കാരും പോർട്ട് മന്ത്രിയായിരുന്ന എം. വിജയകുമാറുമാണ് വിഴിഞ്ഞം പദ്ധതി കരയ്ക്കെത്തിച്ച് ടെണ്ടർ ചെയ്തത്. എന്നാൽ കരാർ ലഭിച്ച Zoom

Developers എന്ന കമ്പനിയുടെ പ്രധാന ഷെയർ ഹോൾഡർ ചൈനീസ് കമ്പനിയായെന്ന കാരണം പറഞ്ഞുകൊണ്ട് കേന്ദ്രം ഭരിച്ച കോൺഗ്രസ് സർക്കാർ അനുമതി നിഷേധിക്കുകയാണുണ്ടായത്. കൊച്ചി മെട്രോ കേന്ദ്രഭരണം ഉപയോഗിച്ച് അനുമതി വൈകിപ്പിച്ചതും ഇതേ കാലത്തിലാണെന്നുള്ളതും സാമ്പർദികമായി ഞാൻ ഓർക്കുകയാണ്. പിന്നീട് 2011-ൽ യു.ഡി.എഫ്. സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നു. 'അതിവേഗം ബഹുദൂരം' എന്നൊക്കെയായിരുന്നു പരസ്യ വാചകമെങ്കിലും വേഗത അഴിമതി കാട്ടുന്നതിൽ മാത്രമായിരുന്നു. അതിന്റെ ഉത്തമ ഉദാഹരണമായിരുന്നു വിഴിഞ്ഞം പദ്ധതി. 2011 -ൽ അധികാരത്തിൽ വന്ന യു.ഡി.എഫ്. സർക്കാർ പദ്ധതി റീ-ടെണ്ടർ ചെയ്ത് കരാറിൽ ഒപ്പിടുവാൻ 2015 ആഗസ്റ്റ് വരെ സമയമെടുത്തു. കേന്ദ്രത്തിലും കേരളത്തിലും കോൺഗ്രസ് ഒന്നിച്ചുവന്നാൽ കേരളത്തിൽ വികസനം കോരിച്ചൊരിഞ്ഞുകളയുമെന്നായിരുന്നു വാഗ്ദാനമെങ്കിലും അന്ന് കേന്ദ്രമന്ത്രിയായിരുന്ന ശ്രീ. എ. കെ. ആന്റണിക്ക് പോലും യു.ഡി.എഫ്.-ന്റെ കാലത്ത് കേരളത്തിലേയ്ക്ക് വികസന പദ്ധതി അനുവദിക്കുവാൻ ധൈര്യമില്ലെന്ന് പരസ്യമായി പറയേണ്ടിവന്നതും അക്കാലത്താണ്. ഈ

കാലയളവിൽ വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖത്തിനുവേണ്ടി ഏറ്റവും ശക്തമായ ശബ്ദം ഉയർത്തിയിരുന്നത് ഇടതുപക്ഷമായിരുന്നു. പ്രതിപക്ഷമെന്നാൽ വികസന പദ്ധതികൾക്ക് തുരങ്കം വയ്ക്കുന്നവരല്ലെന്ന് ഞങ്ങൾക്ക് ഉത്തമ ബോധ്യമുണ്ടായിരുന്നു. വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖത്തിനായി എൽ.ഡി.എഫ് അക്കാലത്ത് നടത്തിയിരുന്ന ചില സമരങ്ങൾ ഓർക്കുകയാണ്. 23-10-2012-ന് അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖ ലോബിക്കുവേണ്ടി വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖം അട്ടിമറിക്കുന്നു. തുറമുഖ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കണമെന്ന് പറഞ്ഞുകൊണ്ടുള്ള എൽ.ഡി.എഫ്. ജനകീയ കൺവൻഷൻ ഉദ്ഘാടനം ചെയ്തത് ഞങ്ങളുടെ പ്രിയങ്കരനായ സഖാവ് ശ്രീ. കോടിയേരി ബാലകൃഷ്ണൻ ആയിരുന്നു. 3-04-2013 -ൽ വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖം പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ടുള്ള ജനകീയ കൂട്ടായ്മ ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക് ഉദ്ഘാടനം ചെയ്തു. 16-04-2013-ൽ വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖം അട്ടിമറിക്കുന്നതിനെതിരെ വിഴിഞ്ഞം മുതൽ സെക്രട്ടേറിയേറ്റുവരെ മനുഷ്യചങ്ങല സൃഷ്ടിച്ചു. സഖാവ് പിണറായി വിജയൻ ആദ്യ കണ്ണിയും പന്യൻ രവീന്ദ്രൻ അവസാന കണ്ണിയുമായിരുന്നു. ഇതിൽ പതിനായിരങ്ങൾ പങ്കെടുത്തു. തിരുവനന്തപുരം ജില്ല സാക്ഷ്യം വഹിച്ചിട്ടുള്ളതിൽവെച്ച് ഏറ്റവും

ദൈർഘ്യമേറിയ രാഷ്ട്രീയ സമരം വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖപദ്ധതി നടപ്പിലാക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ടുള്ളതായിരുന്നു. തിരുവനന്തപുരം ജില്ലാ കമ്മിറ്റിയുടെ നേതൃത്വത്തിൽ പാളയം രക്തസാക്ഷി മണ്ഡപത്തിന് മുന്നിൽ നടത്തിയ 212 ദിവസം നീണ്ടുനിന്ന ആ സമരം ഉദ്ഘാടനം ചെയ്ത നേതാവിന്റെ പേര് പിണറായി വിജയൻ എന്നായിരുന്നു. ഓരോ ദിവസവും പാർട്ടിയുടെ ഓരോ ലോക്കൽ കമ്മിറ്റികൾക്ക് ചുമതല സംഘടിപ്പിച്ച ഉജ്ജ്വല സമരം നടത്തിയ ജില്ലാ സെക്രട്ടറി എന്ന നിലയ്ക്ക് എനിക്ക് അഭിമാനം പകരുന്നതാണ്. തെരുവുകളിൽ മാത്രമല്ല നിയമ സഭയ്ക്കുള്ളിലും ഞങ്ങൾ വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖത്തിനായി ശബ്ദമുയർത്തി. 2014 ജനുവരി 8 -ന് പ്രതിപക്ഷ നേതാവായിരുന്ന കോടിയേരി ബാലകൃഷ്ണൻ ഇവിടെ ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കൽ അവതരിപ്പിച്ചു. ആ ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കൽ പ്രമേയം അവസാനിക്കുന്നത് വിഴിഞ്ഞം പോർട്ടിന്റെ പ്രവർത്തനം ആരംഭിക്കാൻ യുദ്ധകാല അടിസ്ഥാനത്തിലുള്ള ഇടപെടൽ ഗവൺമെന്റിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നും ഉണ്ടാകണമെന്ന് പറഞ്ഞുകൊണ്ടാണ്. 2014 ഫെബ്രുവരി 3 -ന് ഇടതുപക്ഷ സാമാജികരായ ജമീല പ്രകാശവും ശ്രീ. വി. ശിവൻകുട്ടിയും ശ്രീ. കോവൂർ കുഞ്ഞുമോനും, ശ്രീ. എ. കെ. ശശീന്ദ്രൻ എന്നിവർ ചേർന്ന്

അടിയന്തര പ്രമേയം അവതരിപ്പിക്കുകയുണ്ടായി. വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ട് വിഴിഞ്ഞം മദർ പോർട്ട് ആക്ഷൻ കൗൺസിൽ നടത്തി വന്നിരുന്ന നിരാഹാര സമരം നാല് ദിവസം പിന്നിട്ട വേളയിൽ അടിയന്തര പ്രമേയം അവതരിപ്പിക്കുന്നതിന് മുമ്പുതന്നെ ഈ സഭയിൽ അന്നത്തെ തുറമുഖ വകുപ്പുമന്ത്രിയായിരുന്ന ഇന്നത്തെ തൃപ്പൂണിത്തുറ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ എം.എൽ.എ. -യുമായ അദ്ദേഹം അന്ന് പറഞ്ഞത് ജനങ്ങൾക്ക് ഇതിൽ ആശങ്കയുള്ളതായി കാണുന്നില്ലെന്നാണ്.

ഇതിനെക്കാൾ പ്രാധാന്യമുള്ള തെരുവ് നായ്ക്കളുടെ ശല്യം ചർച്ച ചെയ്യാമെന്നായിരുന്നു. വർഷങ്ങളുടെ തഴക്കവും പഴക്കവും അനുഭവ സമ്പത്തും കേമത്തം പറയുന്നവരുടേതാണ് ഈ മറുപടി. അന്നത്തെ ഭരണപക്ഷത്തിന്റെ വികസന വിരുദ്ധവും കേരളത്തിൽ അന്ന് സംഭവിക്കുമായിരുന്ന കുതിച്ചുചാട്ടത്തെ പിടിച്ചുനിർത്തുകയും ചെയ്യുന്ന നിലയിലുള്ള മറുപടിയിൽ പ്രതിഷേധിച്ച് അന്നത്തെ പ്രതിപക്ഷം ഈ സഭാഭരണത്തിൽ വാക്കുട്ട് നടത്തി. ഏറ്റവും ഒടുവിൽ അദാനി ഗ്രൂപ്പുമായി യു.ഡി.എഫ്. സർക്കാർ കരാറിൽ ഏർപ്പെട്ടു. ആ കരാറിലെ പല വ്യവസ്ഥകളൊടും ഞങ്ങൾക്ക് വിരോധിപ്പുണ്ടായിരുന്നു. അതിലെ പല

വ്യവസ്ഥകളും സംസ്ഥാന താൽപര്യത്തിന് യോജിക്കുന്നതായിരുന്നില്ല. വിഴിഞ്ഞം പദ്ധതിയുടെ ഭാവിയിലും പ്രാധാന്യവും മുന്നിൽ കണ്ടുകൊണ്ടാണ് വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖ കരാറിനോട് ഇടതുപക്ഷത്തിന് പല വിധോജിപ്പുകളുണ്ടെങ്കിലും ആ പദ്ധതിയുമായി മുന്നോട്ട് പോകാൻ ഗവൺമെന്റ് തയ്യാറായത്. ഇപ്പോഴത്തെ ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ കേരളത്തിന്റെ മുഖ്യമന്ത്രിയാകുന്നതിനുമുമ്പ് 2016 ജനുവരി 1-ന് ശ്രീ. കോടിയേരി ബാലകൃഷ്ണൻ സഖാവിനും ശ്രീ. ഐസക് സഖാവിനുമൊപ്പം നടത്തിയൊരു പത്രസമ്മേളനം ഞാൻ ഓർക്കുകയാണ്. ഞാനും അന്നത്തെ പത്രസമ്മേളനത്തിൽ പങ്കെടുത്തിരുന്നു. ചില വികസന വിരുദ്ധരായ ആളുകൾ നമ്മുടെ ഇടയിലുണ്ടെന്നാണ് അന്നദ്ദേഹം പറഞ്ഞത്. എല്ലാകാര്യങ്ങളെയും എതിർക്കാൻ തയ്യാറാകുന്നവർ. യഥാർത്ഥത്തിൽ അവരാണ് സാമൂഹ്യവിരുദ്ധർ. വികസനവിരുദ്ധ നിലപാട് ഒരുകാലത്തും പാർട്ടി സ്വീകരിച്ചിരുന്നില്ല. വികസനവിരുദ്ധരെ ഞങ്ങളുടെ കൂട്ടത്തിൽ ആരും പിന്തുണയ്ക്കുകയുമില്ല എന്നാണ്. ഞങ്ങൾ പ്രതിപക്ഷത്തായിരുന്നപ്പോഴും നിലപാട് ഇതായിരുന്നു. ഞങ്ങൾ വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് ഇടംകോലിടാൻ പ്രതിപക്ഷത്തിരുന്നപ്പോൾപോലും ശ്രമിച്ചിരുന്നില്ല.



വികസനപ്രവർത്തനങ്ങൾ നടപ്പിലാക്കാൻ വേണ്ടിയാണ് ഞങ്ങൾ സമരം ചെയ്തിരുന്നത്. കുടിയൊഴിപ്പിക്കപ്പെടുന്ന ജനങ്ങൾക്ക് അർഹമായ നഷ്ടപരിഹാരവും പുനരധിവാസവും ലഭ്യമാക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ഞങ്ങൾ സമരം ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

മി. സ്റ്റീക്കർ: അങ്ങ് ചുരുക്കി സംസാരിക്കണം.

ശ്രീ. കടകംപള്ളി സുരേന്ദ്രൻ: സർ, ഒരുമിനിറുകൂടി. അപ്പോഴും പദ്ധതികൾക്കെതിരെ ഞങ്ങൾ സമരം ചെയ്തിരുന്നില്ല. വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖത്തിനെതിരെയുള്ള ഇത്തരം സംഘടിത നീക്കങ്ങൾ പുതുമയ്യുള്ളതല്ല. പദ്ധതിയുടെ കരാർ ഒപ്പിടുന്നതിനുമുമ്പ് നടന്ന കോലാഹലങ്ങൾ എല്ലാവർക്കും ഓർമ്മ കാണും. ഒന്നിനുപുറകേയൊന്നായി കോടതിയിലും ട്രിബ്യൂണലിലും കേസുകളായിരുന്നു. 2014 നവംബർ 5-ന് കേരള കൗമുദിയിൽ വന്ന വാർത്ത ഓർമ്മിക്കുകയാണ്. 'വ്യാജഹർജിക്കാരെ വെറുതെ വിടരുത്' എന്ന തലക്കെട്ടിൽ വന്ന വാർത്തയിൽ പറയുന്നത് പദ്ധതിക്കെതിരെ ട്രിബ്യൂണലിനെ സമീപിച്ച രണ്ടുപേരിൽ ഒരാൾ ഹർജി പിൻവലിച്ചതിനെക്കുറിച്ചാണ്. ഇംഗ്ലീഷ് അറിയാത്ത തന്നെക്കൊണ്ട് ചിലർ ചില കടലാസുകളിൽ നിർബന്ധിച്ച് ഒപ്പിടിക്കുകയായിരുന്നുവെന്നും ഹർജി

നൽകിയത് തന്റെ അറിവോ സമ്മതമോ ഇല്ലാതെയായിരുന്നുവെന്നാണ് അയാൾ വെളിപ്പെടുത്തിയത്. ഇതുതന്നെയല്ലേ ഇപ്പോഴും നടക്കുന്നത്? ചില നിക്ഷിപ്ത താല്പര്യക്കാർ അവർ അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖ ലോബിയുടെ ആളുകളാണോ അതോ മറ്റൊരു വിമോചന സമരത്തിന് കോപ്പകൂട്ടുന്നവരാണോ എന്നൊന്നും ഞാൻ പറയുന്നില്ല. പക്ഷേ അവർ വ്യക്തമായ ലക്ഷ്യത്തോടെ പാവപ്പെട്ട മത്സ്യബന്ധനത്തൊഴിലാളികളെ പറഞ്ഞ് തെറ്റിദ്ധരിപ്പിച്ച് പദ്ധതിക്കെതിരെ കലാപം സൃഷ്ടിക്കുന്നതിനായി ഇറങ്ങിയിരിക്കുകയാണ്. മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ ന്യായമായ ആവശ്യങ്ങൾ പരിഗണിക്കണമെന്നതാണ് ഞങ്ങളുടെ അഭിപ്രായം. പക്ഷേ വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖ നിർമ്മാണം നിർത്തിവയ്ക്കണമെന്ന ആവശ്യം എങ്ങനെയാണ് ന്യായമാകുന്നത്. തുറമുഖം കാരണം കടൽക്ഷോഭമുണ്ടാകുന്നുവെന്നാണ് ഇവർ പറയുന്നത്. എന്നാൽ തുറമുഖം കാരണമല്ല, കാലാവസ്ഥാ വ്യതിയാനം കാരണമാണ് തീരശോഷണമുണ്ടാകുന്നതെന്ന് ഇതിനോടകംതന്നെ പഠനങ്ങൾ തെളിഞ്ഞുകഴിഞ്ഞു. കാലാവസ്ഥാ വ്യതിയാനം യാഥാർത്ഥ്യമായ സംഭവമാണ്. ഇന്ത്യയിലെ മൂന്നിലൊന്ന് തീരവും കഴിഞ്ഞ 28

വർഷത്തിനുള്ളിൽ തീരശോഷണത്തിലൂടെ നഷ്ടപ്പെട്ടു. ബംഗാളിലാണ് ഏറ്റവും കൂടുതൽ. കേരളത്തിൽ ചെല്ലാനത്തും ചെറായിയിലും പൊന്നാനിയിലും തലശ്ശേരിയിലും കാസർഗോഡുമൊക്കെ തീരശോഷണം കാര്യമായി സംഭവിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതൊന്നുമുണ്ടായത് തുറമുഖം കൊണ്ടല്ല. കേരളത്തിൽ മാത്രമാണ് കെ-റെയിൽ വന്നാൽ വെള്ളപ്പൊക്കം വരുന്നത്, IOC പ്ലാന്റുവന്നാൽ വൈപ്പിൻ ദ്വീപ് ഇല്ലാതാകും, പാറപൊട്ടിച്ചതുകൊണ്ട് ഉരുൾപൊട്ടലുണ്ടാകും, കാട് ഇല്ലാതാകുന്നതുകൊണ്ട് കാട്ടുപന്നി പെരുകും, തുറമുഖം വന്നാൽ തീരം കടലെടുക്കും തുടങ്ങി അന്ധവിശ്വാസങ്ങൾ ചെലവാകുന്നത്. അതിന് നമ്മുടെ മാധ്യമങ്ങളും ഒരു പ്രത്യേകവിഭാഗം സാംസ്കാരിക പ്രമുഖരും ചേർന്ന് പിന്തുണ കൊടുക്കുകയാണ്. യുവതലമുറയോട് ചെയ്യുന്ന ദ്രോഹമല്ലേ ഇത്? ഏതെങ്കിലും വലിയ വികസനപദ്ധതികൾ ചെയ്തുകൊണ്ടാണോ 1341-ൽ മുസിരിസ് പട്ടണം കടലെടുത്തുപോയതും കൊച്ചിയുണ്ടായി വന്നതും. കോട്ടയം ജില്ലയിലെ കടുത്തുരുത്തിയും ചങ്ങനാശ്ശേരിയുമൊക്കെ ഒരുകാലത്ത് കടലിനടിയിലായിരുന്ന പ്രദേശമായിരുന്നവെന്നതിന് ശാസ്ത്രീയമായ തെളിവുണ്ട്. തീരശോഷണവും തീരമുണ്ടായിവരുന്നതുമൊക്കെ എല്ലാ

കാലത്തുണ്ട്. അതെല്ലാം ഇനിയുമുണ്ടാകും. എന്നാൽ ഇക്കാരണം പറഞ്ഞ് ഇറമുഖനിർമ്മാണം നിർത്തിവയ്ക്കണമെന്ന ആവശ്യം എങ്ങനെയാണ് നീതിയുക്തമാകുന്നത്? ഈ വിഷയത്തിൽ ഇന്നലെ ബഹുമാനപ്പെട്ട ഹൈക്കോടതി ഇടപെടൽ വന്നിരിക്കുകയാണ്. മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് പദ്ധതിക്കെതിരെ പ്രതിഷേധം നടത്താം. എന്നാൽ തടസ്സപ്പെടുത്തരുത്. പദ്ധതിയെക്കുറിച്ച് പരാതിയുണ്ടെങ്കിൽ ഉചിതമായ സ്ഥലത്തുനയിക്കാം. പ്രതിഷേധം നിയമത്തിന്റെ പരിധിയിൽ നിന്നാകണം. പ്രതിഷേധമുള്ളതുകൊണ്ട് നിർമ്മാണം നിർത്തിവയ്ക്കാൻ നിർദ്ദേശം നൽകാനാകില്ലായെന്നാണ്. 70 ശതമാനത്തോളം നിർമ്മാണം പൂർത്തിയായപ്പോഴുണ്ടായ ഈ സമരം നിഷ്കളങ്കമല്ല. ഈ സമരത്തിന്റെ പേരിൽ നിർമ്മാണം തടസ്സപ്പെടുകയാണെങ്കിൽ അത് ഈയൊരു പദ്ധതിയെ മാത്രമല്ല ബാധിക്കുക. കഴിഞ്ഞ ആറുവർഷം കൊണ്ട് എൽ.ഡി.എഫ്. സർക്കാർ സൃഷ്ടിച്ചെടുത്ത നിക്ഷേപസൗഹാർദ്ദ അന്തരീക്ഷത്തെതന്നെ അട്ടിമറിക്കും. നമ്മുടെ പ്രതിപക്ഷത്തിന്റെ ലക്ഷ്യവും അതുതന്നെയാണ്. കേരളത്തിൽ ഒരു പദ്ധതിയും നടപ്പിലാകരുതെന്നാണ് അവരുടെ ആഗ്രഹം. കോവിഡ് മഹാമാരി പൊട്ടിപ്പുറപ്പെട്ട് ലോകം പകച്ചുനിൽക്കുമ്പോൾ കേരളം

ഫലപ്രദമായി ആ മഹാമാരിയെ പ്രതിരോധിക്കുമ്പോൾ കേരളത്തിന്റെ കോവിഡ് പ്രതിരോധ പ്രവർത്തനത്തെ...

മി. സ്പീക്കർ: യെസ്..യെസ്..അങ്ങ് വേണ്ടതിലധികം സമയമെടുത്തു.

ശ്രീ. കടകംപള്ളി സുരേന്ദ്രൻ: സർ, അട്ടിമറിക്കാൻ നോക്കിയ പ്രതിപക്ഷത്തുനിന്നും നമുക്ക് മറിച്ച് പ്രതീക്ഷിക്കാനാകില്ല. സർ, അര സെക്കന്റ് കൂടി അനുവദിക്കണം. വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖപദ്ധതി കേരളത്തെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം വളരെ പ്രാധാന്യമർഹിക്കുന്നതാണ്.

പ്രതിപക്ഷനേതാവ് (ശ്രീ. വി. ഡി. സതീശൻ): സർ, ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കലിന് ഇത്രയും സമയം വേണോ?

മി. സ്പീക്കർ: പ്രധാനപ്പെട്ട വിഷയമായതുകൊണ്ടാണ്.

ശ്രീ. കടകംപള്ളി സുരേന്ദ്രൻ:സർ, അതുകൊണ്ട് ഇത്തരം വികസന അട്ടിമറി ശ്രമങ്ങളെ മറികടന്ന് എത്രയും പെട്ടെന്ന് പദ്ധതി പൂർത്തിയാക്കാൻ സർക്കാർ ഇടപെടലുണ്ടാകണം. തീരദേശത്തെ മത്സ്യബന്ധനതൊഴിലാളികളടങ്ങുന്ന ജനങ്ങൾക്ക് നൽകിയ അവശേഷിക്കുന്ന വാഗ്ദാനങ്ങൾ നടപ്പിലാക്കാൻ അടിയന്തരനടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് ഞാൻ ഗവൺമെന്റിനോട് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ): സർ, വിഴിഞ്ഞത്തിന്റെ ചരിത്രപരമായ പ്രാധാന്യവും വർത്തമാനകാല പ്രസക്തിയും ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഇവിടെ വിശദമാക്കിക്കഴിഞ്ഞു. അദ്ദേഹത്തിന്റെ ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കലിന്റെ അവസാന ഭാഗത്തെക്കുറിച്ചാണ് എനിക്ക് പ്രധാനമായും പറയാനുള്ളത്. ഇത് വളരെ പ്രസക്തമായ പ്രശ്നമായതുകൊണ്ട് ആ ഭാഗത്തെക്കുറിച്ച് വളരെ വിശദമായി പറയേണ്ടിവരും. നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ തീരമേഖലയിൽ പുരോഗമിക്കുന്ന സുപ്രധാന പദ്ധതിയാണ് വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖ നിർമ്മാണം. 2023 ഏപ്രിൽ മാസത്തോടെ തുറമുഖത്ത് ആദ്യത്തെ ബാർജ് എത്തുമെന്നും ഒക്ടോബർ മാസത്തോടെ കൊമേഴ്സ്യൽ ഓപ്പറേഷൻ ആരംഭിക്കാനാകുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്. പദ്ധതിക്കാവശ്യമായ പഠനങ്ങളെല്ലാം പൂർത്തിയായതിനുശേഷമാണ് കരാറിലേർപ്പെട്ട് നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ആരംഭിച്ചത്. കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ അക്രഡിറ്റഡ് ഏജൻസിയാണ് പരിസ്ഥിതി ആഘാത പഠനം നടത്തിയത്. നാഷണൽ ഗ്രീൻ ട്രൈബ്യൂണൽ ഈ പഠന റിപ്പോർട്ട് പരിശോധിച്ചതിനുശേഷം അനുമതിയിൽ ഇടപെടണമെന്ന ആവശ്യം തള്ളിയിരുന്നു. ട്രൈബ്യൂണൽ പദ്ധതി പ്രദേശത്തിന്റെ തെക്കും വടക്കും

പത്തുകിലോമീറ്റർ വീതമുണ്ടാകുന്ന വ്യതിയാനങ്ങൾ പഠിച്ച് എല്ലാ ആറുമാസം കൂടുമ്പോഴും റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കാൻ നിർദ്ദേശിച്ചിരുന്നു. കൂടാതെ ഷോർലൈൻ നിരീക്ഷിക്കാൻ ഒരു മോണിറ്ററിംഗ് സെല്ലും രൂപീകരിച്ചിരുന്നു. ഇതനുസരിച്ച് പഠനവും നിരീക്ഷണവും തുടരുന്നുണ്ട്. ഇതിലൊന്നും പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി തീരശോഷണമുണ്ടാകുന്നതായി കണ്ടെത്തിയിട്ടില്ല. പദ്ധതിയാരംഭിക്കുന്നതിന് മുമ്പും ഈ പ്രദേശങ്ങളിൽ കടൽക്ഷോഭവും തീരശോഷണവുമുണ്ടായിരുന്നതായി പഠന റിപ്പോർട്ടുണ്ട്. തുറമുഖ നിർമ്മാണത്തിന്റെ ഭാഗമായി തീരശോഷണമുണ്ടാകുന്നുവെന്ന വാദവും അടിസ്ഥാനരഹിതമാണെന്നാണ് പഠനങ്ങൾ വ്യക്തമാക്കുന്നത്. അതേസമയം മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ ആവശ്യങ്ങളെ സർക്കാർ അനുഭാവപൂർവ്വമായാണ് കാണുന്നത്. ഇതിൽ ചിലത് ദീർഘകാലാടിസ്ഥാനത്തിലുള്ളവയും ചിലത് അടിയന്തരമായി പരിഗണിക്കേണ്ടവയുമാണ്. എന്നാൽ കുറച്ച് നാളുകളായി ഒരു വിഭാഗം ആളുകൾ പ്രധാനമായും ഏഴ് ആവശ്യങ്ങൾ മുന്നോട്ടുവെച്ചുകൊണ്ട് സെക്രട്ടേറിയറിന് മുന്നിലും വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖ നിർമ്മാണ പ്രദേശത്തിന്റെ പരിസരത്തും സമരം നടത്തിവരികയാണ്. അവർ ഉന്നയിച്ച ഏഴ് പ്രധാന

ആവശ്യങ്ങളിൽ ഭൂരിഭാഗത്തിലും സർക്കാർ നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരികയാണ്. എന്നാൽ തുറമുഖ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനം നിർത്തിവയ്ക്കണമെന്ന ആവശ്യത്തോട് സർക്കാരിന് യോജിക്കാൻ കഴിയില്ല. സമരക്കാർ ഉന്നയിച്ച പ്രധാന ആവശ്യങ്ങൾ ഇവയാണ്. ഒന്ന്, വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖ നിർമ്മാണമൂലമുണ്ടാകുന്ന തീരശോഷണത്തിന് ശാശ്വത പരിഹാരം കാണുക. രണ്ട്, തീരശോഷണംകാരണം വീട് നഷ്ടപ്പെട്ട് ക്യാമ്പുകളിൽ കഴിയുന്ന കുടുംബങ്ങളെ വാടക നൽകി മാറ്റിപ്പാർപ്പിക്കുക. മൂന്ന്, വീടും സ്ഥലവും നഷ്ടപ്പെട്ടവരെ വീടിനും വസ്തുവിനും നഷ്ടപരിഹാരം നൽകി പുനരധിവസിപ്പിക്കുക. നാല്, തീരശോഷണത്തിന് കാരണവും വിഴിഞ്ഞം മത്സ്യബന്ധനതുറമുഖത്തിനും കോവളം, ശംഖുമുഖം ബീച്ചുകൾക്കും ഭീഷണിയായ തുറമുഖ നിർമ്മാണം നിർത്തിവച്ച് പ്രദേശവാസികളെ ഉൾപ്പെടുത്തി സുതാര്യമായ പഠനം നടത്തുക. അഞ്ച്, മണ്ണെണ്ണ വിലവർദ്ധന പിൻവലിക്കാൻ ഇടപെടുക. തമിഴ്നാട് മാതൃകയിൽ മണ്ണെണ്ണ ലഭ്യമാക്കുക. ആറ്, കാലാവസ്ഥാ മുന്നറിയിപ്പുകാരണം കടലിൽ പോകാൻ കഴിയാത്ത ദിവസങ്ങളിൽ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് മിനിമം വേതനം നൽകുക. ഏഴ്, മുതലപ്പൊഴിയിലെ പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കുക. സമരം നടത്തുന്നവരുടെ



പ്രതിനിധികളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വകുപ്പുകളുടെ മന്ത്രിമാർ ഇക്കാര്യത്തിൽ ചർച്ച നടത്തിവരികയാണ്. തുറമുഖ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ കടലോരമേഖലയിൽ തീരശോഷണത്തിനിടയാക്കുന്നുവെന്ന ആശങ്ക ഉൾപ്പെടെയുള്ള വിഷയങ്ങളും ചർച്ചയിൽ പരിഗണിച്ചുവരികയാണ്. ഇവ നടപ്പാക്കുന്ന പ്രവർത്തനങ്ങളിൽ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളും സഹകരിക്കുന്നുണ്ട്. ചർച്ചകളിൽ അവർ പൂർണ്ണമായും സഹകരിക്കുന്നുമുണ്ട്. തുറമുഖ പദ്ധതിക്കായി മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളെ കടിയൊഴിപ്പിച്ചിട്ടില്ല. തുറമുഖ നിർമ്മാണം തീരശോഷണത്തിന് കാരണമാകുന്നുവെന്ന് പഠനങ്ങളിൽ കണ്ടെത്തിയിട്ടില്ല. കടലാക്രമണത്തിൽ ഇരയാകുന്ന കുടുംബങ്ങളെയും സി.ആർ.ഇസഡ്. പരിധിക്കുള്ളിൽ താമസിക്കുന്ന കുടുംബങ്ങളെയും മാറ്റിപാർപ്പിക്കാനുള്ള പദ്ധതികൾ സർക്കാർ ആവിഷ്കരിച്ച് നടപ്പിലാക്കുന്നുണ്ട്. ഇതിനായി തിരുവനന്തപുരത്ത് മൃഗസംരക്ഷണ വകുപ്പിന്റെ കീഴിൽ മുട്ടത്തറയിലുള്ള 8 ഏക്കർ ഭൂമി സർക്കാർ കണ്ടെത്തിയിട്ടുണ്ട്. കടൽക്ഷോഭത്തിന്റെയും സി.ആർ.ഇസഡ്. നിയന്ത്രണങ്ങളുടെയും ഭാഗമായി വിഴിഞ്ഞം പദ്ധതി പ്രദേശത്ത് പുനരധിവാസംവേണ്ടിവരുന്നവരുടെ ആവശ്യത്തിന് സർക്കാർ മുൻഗണന

നൽകും. ക്യാമ്പുകളിൽ കഴിയുന്നവരെ പുനരധിവാസിപ്പിക്കാനുള്ള നടപടികൾ വേഗത്തിൽ പൂർത്തിയാക്കുന്നതാണ്. അവർക്ക് വീടുകൾ നിർമ്മിച്ച് നൽകുന്നതുവരെ 5500 രൂപ പ്രതിമാസ വാടകയും സർക്കാർ വഹിക്കും. ഇതിനാവശ്യമായ തുടർ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാൻ ജില്ലാ കളക്ടർക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. സംസ്ഥാനത്തെ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ പുനരധിവാസത്തിനായുള്ള പുനർഗേഹം പദ്ധതിയിൽ 2,450 കോടി രൂപയുടെ പദ്ധതികളാവിഷ്കരിച്ച് സർക്കാർ നടപ്പാക്കുകയാണ്. തിരുവനന്തപുരത്തും കൊല്ലത്തുമുള്ള പുനരധിവാസത്തിന് സർക്കാർ മുൻഗണന നൽകും. തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിൽ 335 കുടുംബങ്ങളെ പുനരധിവാസിപ്പിക്കാനുണ്ടെന്ന് കണക്കാക്കിയിട്ടുണ്ട്. സ്വന്തമായി വീടുവയ്ക്കാൻ തയ്യാറാകുന്നവർക്ക് സ്ഥലത്തിനും വീടിനുമായി 10 ലക്ഷം രൂപ അനുവദിക്കുന്നുണ്ട്. ക്ഷീരവകുപ്പിന്റെ മുട്ടത്തറയിലുള്ള സ്ഥലത്തിന്റെ കാര്യത്തിൽ ഞാനൊരു ചെറിയ അബദ്ധം കാണിച്ചു. മൂന്ന് ഏക്കർ അല്ല എട്ട് ഏക്കർ സ്ഥലമാണ് എടുക്കുന്നത്. പുനരധിവാസ പദ്ധതിയിലെ വീടുകളുടെ നിർമ്മാണം കാര്യക്ഷമമായി നടപ്പാക്കാൻ മാസന്തോറും അവലോകനം ചെയ്യുന്നതിന് ചീഫ് സെക്രട്ടറി അധ്യക്ഷനായും ഫിഷറീസ്, ജലവിഭവ

വകുപ്പ് സെക്രട്ടറിമാർ, ജില്ലാ കളക്ടർ എന്നിവർ അംഗങ്ങളായുള്ള ഒരു സമിതി രൂപീകരിക്കും. ഇത് വീടുകളുടെ നിർമ്മാണം കൃത്യസമയത്ത് നടക്കുമെന്ന് ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനാണ്. 2021-2022-ലെ ബഡ്ജറ്റിൽ സംസ്ഥാനത്തെ തീരദേശ സംരക്ഷണത്തിനായി അഞ്ച് വർഷക്കാലയളവിലേക്ക് 5,300 കോടി രൂപയുടെ പദ്ധതികൾ സർക്കാർ പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി ചെല്ലാനം തീരത്ത് ആദ്യഘട്ട പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്. ഇതിന്റെ ഗുണഫലം ഈ കാലവർഷത്തിൽ കണ്ടതുമാണ്. ആധുനിക സാങ്കേതികവിദ്യയുടെ സഹായത്തോടെ തീര സംരക്ഷിക്കാനുള്ള നടപടികളാണ് സ്വീകരിക്കുന്നത്. ജിയോ ട്യൂബുകൾ, ജിയോ കണ്ടയ്റ്റുകൾ, റോളിംഗ് ബാരിയർ സംവിധാനങ്ങൾ, ടെട്രാപോഡുകൾ തുടങ്ങിയവയും സാങ്കേതികവിദ്യയും സമന്വയിപ്പിച്ച് ഉചിതമായ തീരസംരക്ഷണം പ്രാദേശിക പങ്കാളിത്തത്തോടെയും കൂടിയാലോചനകളോടെയും നടപ്പാക്കും. പൂത്തറയ്ക്കും വലിയതുറയ്ക്കുമിടയ്ക്ക് കണ്ടെത്തിയിട്ടുള്ള എല്ലാ ഹോട്ട് സ്പോട്ടുകളിലും തീരസംരക്ഷണത്തിന് 150 കോടി രൂപയുടെ ഒരു പദ്ധതി പുരോഗമിക്കുകയാണ്. പൂത്തറയിൽ 100 മീറ്ററിൽ നടപ്പാക്കിയ പദ്ധതിയുടെ വിലയിരുത്തലിനുശേഷം

മറ്റുഹോട്ട്സ്പോട്ടുകളും സംരക്ഷിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കും. ശംഖുമുഖം പാതയോര സംരക്ഷണം പുരോഗമിക്കുകയാണ്. കോവളം ബീച്ച് പുനരുദ്ധാരണ ടൂറിസം പദ്ധതിക്കുള്ള 58 കോടി രൂപയുടെ ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കിക്കഴിഞ്ഞു.

മണ്ണെണ്ണയുടെ വിലക്കയറ്റം സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ നിയന്ത്രണത്തിലുള്ളതല്ല. മണ്ണെണ്ണ വിഹിതം വർദ്ധിപ്പിക്കണമെന്നാവശ്യപ്പെട്ട് കേന്ദ്രസർക്കാരിന് കത്തയയ്ക്കുകയും ഫിഷറീസ് വകുപ്പുമന്ത്രി കേന്ദ്രമന്ത്രിയെ നേരിൽ കാണുകയും ചെയ്തിരുന്നു. നിലവിൽ ലിറ്ററിന് 25 രൂപ സർക്കാർ സബ്സിഡി നൽകുന്നുണ്ട്. കേന്ദ്ര സർക്കാർ മണ്ണെണ്ണ വില കുറയ്ക്കുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കാനാവില്ല. ഈ പ്രശ്നത്തിന് ശാശ്വത പരിഹാരമുണ്ടാകണമെങ്കിൽ മണ്ണെണ്ണ ഇതര ഇന്ധനങ്ങൾ ഉപയോഗിക്കുന്ന യാനങ്ങൾ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ ഉപയോഗിക്കണം. ഘട്ടംഘട്ടമായി ഇതിനുള്ള നടപടികൾ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ സഹകരണത്തോടെ സർക്കാർ ആസൂത്രണം ചെയ്ത് നടപ്പാക്കും. ഇതിനായി മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ പിന്തുണയോടെ ഒരു പദ്ധതി ആവിഷ്കരിച്ച് സർക്കാർ നടപ്പാക്കും. പ്രകൃതിക്ഷോഭം പോലുള്ള ഘട്ടങ്ങളിലും കോവിഡ്-19

സാഹചര്യത്തിലും എല്ലാ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്കും സാമ്പത്തിക സഹായവും സൗജന്യ രേഷനും ഭക്ഷ്യക്കിറ്റും ക്ഷേമനിധി ബോർഡിൽ നിന്നുള്ള ധനസഹായവും അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇക്കാര്യത്തിൽ തുടർന്നും ആവശ്യാനുസരണം ഉചിതമായ നടപടി സ്വീകരിക്കും. മുതലപ്പൊഴി ഹാർബറിന്റെ വടക്കുവശത്തായി 23 കോടി രൂപ ചെലവിൽ 1.91 കി.മീ. ദൂരം ഗ്രോയിൻ സംരക്ഷണത്തിനായി ഏറ്റെടുത്തിട്ടുണ്ട്. ഇത് തുറമുഖത്ത് ലാന്റിംഗ് സൗകര്യങ്ങളും സുരക്ഷയും മെച്ചപ്പെടുത്തുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്. പദ്ധതി പ്രദേശങ്ങളിൽ ജീവനോപാധി നഷ്ടപരിഹാരമായി 99.94 കോടി രൂപ ഇതിനകം വിതരണം ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ചിപ്പി ശേഖരണത്തിലും ലോബ്സ്റ്റർ മത്സ്യബന്ധന തൊഴിലിലും ഏർപ്പെട്ടിരിക്കുന്നവർക്കും കരമടി മത്സ്യബന്ധന വിഭാഗത്തിൽപ്പെട്ടവർക്കും റിസോർട്ട് തൊഴിലാളികൾക്കുമെല്ലാം ഇതിന്റെ ഗുണഫലം ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. നിലവിലെ വിഴിഞ്ഞം കമ്മ്യൂണിറ്റി ഹെൽത്ത് സെന്ററിനെ 100 കിടക്കകളുള്ള ഒരു താലൂക്കാശുപത്രിയായി ഉയർത്താനുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ പുരോഗമിക്കുകയാണ്. തുറമുഖ പദ്ധതിക്കായി 7.30 കോടി രൂപ ചെലവിൽ നിർമ്മിച്ച പ്ലാന്റിന് പുറമെ, കഴിഞ്ഞ വർഷം 1.74 കോടി രൂപ ചെലവിൽ ശുദ്ധജലക്ഷാമം പരിഹരിക്കുന്നതിനായി പദ്ധതി

നടപ്പാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ആയിരത്തിൽപ്പരം ജലവിതരണ കണക്ഷനുകൾ നൽകിക്കഴിഞ്ഞു. മാലിന്യ നിർമ്മാർജ്ജനത്തിനായി വിപുലമായ പദ്ധതി സർക്കാർ ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുണ്ട്. കോട്ടപ്പുറം പ്രദേശത്ത് ഭവനരഹിതരായ 1026-ൽപ്പരം ആളുകൾക്ക് ലൈഫ് മിഷൻ പദ്ധതിയിലൂടെ വീട് നൽകാനുള്ള നടപടികൾ സർക്കാർ സ്വീകരിച്ചുകഴിഞ്ഞു. പുനർഗേഹം പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിൽ മാത്രം 340 കുടുംബങ്ങളെ ഫ്ലാറ്റ് നിർമ്മിച്ച് സർക്കാർ പുനരധിവസിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. മുട്ടത്തറയിൽ 192-ഉം കാരോട് 128-ഉം ബീമാപള്ളിയിൽ 20-ഉം കുടുംബങ്ങളെയുമാണ് പുനരധിവസിപ്പിച്ചത്. തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിൽ വീട് നിർമ്മിക്കാനായി 832 പേർക്ക് ഭൂമി രജിസ്റ്റർ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഇതിൽ 399 പേർ വീട് നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ബാക്കിയുള്ളവയുടെ തുടർനടപടികൾ പുരോഗമിക്കുന്നു.

തീരശോഷണമുണ്ടാകുന്നതിന് തുറമുഖം നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധമില്ലെന്നാണ് ഇതുവരെയുള്ള പഠനങ്ങൾ കാണിക്കുന്നത്. എങ്കിലും മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ ഉന്നയിക്കുന്ന ആശങ്കകൾ പരിഗണിച്ച് ഇക്കാര്യങ്ങൾ പഠിച്ച് റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കാൻ ഒരു വിദഗ്ദ്ധ സമിതിയെ

സർക്കാർ നിയോഗിക്കും. ഈ സമിതിയോട് മൂന്ന് മാസത്തിനകം ഒരു ഇടക്കാല റിപ്പോർട്ട് ലഭ്യമാക്കാനും നിർദ്ദേശിക്കും. റിപ്പോർട്ട് ലഭിച്ചശേഷം ആവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കും. ഇവകൂടാതെ തുറമുഖ നിർമ്മാണം പൂർത്തിയായാൽ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് മത്സ്യബന്ധന ആവശ്യങ്ങൾക്കായി ഒരു ബോട്ട് ലാൻഡിംഗ് സ്റ്റേഷൻ ഒരുക്കേണ്ടതുണ്ട്. ഇക്കാര്യത്തിൽ ആവശ്യമായ നടപടികൾ ഇപ്പോൾത്തന്നെ ആരംഭിക്കുന്ന കാര്യവും സർക്കാർ പരിഗണിക്കുന്നുണ്ട്. തുറമുഖം കമ്മീഷൻ ചെയ്യുന്നതോടൊപ്പം ഒരു പാരമ്പര്യേതര ഊർജ്ജ പാർക്ക് (Renewable Energy Park) സ്ഥാപിക്കുന്നുണ്ട്. ഇതിനുള്ള ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കുകയാണ്. പദ്ധതി പൂർത്തിയായാൽ പാർക്കിൽനിന്നും സബ്സിഡി നിരക്കിൽ ഇന്ധനം നൽകുന്ന കാര്യവും സർക്കാർ പരിഗണിക്കും. മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ സുരക്ഷയ്ക്കും സംരക്ഷണത്തിനുമായി ഏറ്റവുമധികം പദ്ധതികളും ആനുകൂല്യങ്ങളും അനുവദിച്ച സർക്കാരാണിത്. അവർ ഉന്നയിക്കുന്ന ഏത് ന്യായമായ ആവശ്യങ്ങളും സർക്കാർ പരിഗണിക്കുകതന്നെ ചെയ്യും. മന്ത്രിതല സമിതി ഇതിനകം നിരവധി ചർച്ചകളും ആശയവിനിമയങ്ങളും നടത്തിക്കഴിഞ്ഞു.

സമരക്കാർ ഉന്നയിച്ച 7 ആവശ്യങ്ങളിൽ പ്രധാനമായും ഈ പദ്ധതി നിർത്തിവയ്ക്കുക എന്നതൊഴികെ മഹാഭൂരിഭാഗവും പരിഗണിച്ച് നടപ്പിലാക്കുവാൻ തയ്യാറാണെന്ന് സർക്കാർ അവരെത്തന്നെ അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ തുറമുഖ നിർമ്മാണം നിർത്തിവയ്ക്കണമെന്ന ആവശ്യം ഒരു സാഹചര്യത്തിലും അംഗീകരിക്കാനാവാത്തതാണ്. ദേശീയ പ്രാധാന്യമുള്ളതും ഇത്രയധികം പുരോഗമിച്ചതുമായ പദ്ധതി നിർത്തിവയ്ക്കണമെന്ന ആവശ്യം യുക്തിസഹമല്ല; അംഗീകരിക്കാനാവുന്നതുമല്ല. പദ്ധതിയിലെ കാലതാമസം സംബന്ധിച്ചുള്ള ആർബിട്രേഷൻ നടപടികൾ പുരോഗമിച്ചുവരികയാണ്. സംസ്ഥാനത്തെ പ്രതികൂലമായി ബാധിക്കുന്ന ഒരു നടപടിയും നമുക്ക് സ്വീകരിക്കാനാവില്ല. പദ്ധതി ആരംഭിക്കുന്നതിനുമുമ്പ് വ്യത്യസ്ത അഭിപ്രായങ്ങളുണ്ടായിരുന്നു. ബഹുമാനപ്പെട്ട കടകംപള്ളി സുരേന്ദ്രൻ ഉന്നയിച്ചതുപേലെ വിഴിഞ്ഞം പദ്ധതി പൊതുമേഖലയിൽ ആരംഭിക്കണമെന്നതായിരുന്നു ഞങ്ങളുടെ നിലപാട്. അന്നത്തെ സർക്കാർ അത് അംഗീകരിച്ചില്ല. തുടർന്ന് എൽ.ഡി.എഫ്. സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വരുമ്പോൾ പദ്ധതി പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ചിരുന്നു. അതിനാൽ പദ്ധതി തുടരട്ടെ എന്ന നിലപാട്



സംസ്ഥാന താൽപ്പര്യം മുൻനിർത്തി എൽ.ഡി.എഫ്. സർക്കാർ സ്വീകരിച്ചു. ഇപ്പോൾ 6 വർഷം പിന്നിട്ടു. നല്ല പുരോഗതി പദ്ധതി നിർവ്വഹണത്തിൽ ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ പദ്ധതി നിർത്തിവയ്ക്കാനാവില്ല. മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ നടത്തുന്ന സമരത്തെ സംയമനത്തോടെയാണ് സർക്കാരും പോലീസും കൈകാര്യം ചെയ്യുന്നത്. ഒരുതരത്തിലും മത്സ്യത്തൊഴിലാളി മേഖലയിൽ സംഘർഷമുണ്ടാകരുതെന്ന് സർക്കാരിന് നിർബന്ധമുണ്ട്. എന്നാൽ ഏത് വിധേനയും സംഘർഷമുണ്ടാക്കണമെന്ന രീതിയിൽ ഒരു വിഭാഗം നടത്തുന്ന പ്രവർത്തനങ്ങളെ കാണാതിരിക്കാനാവില്ല. ചിലരുടെ പ്രവർത്തനം സദുദ്ദേശത്തോടെയല്ലായെന്നും ചിലർക്കെങ്കിലും രാഷ്ട്രീയ ലക്ഷ്യമുണ്ടെന്നതും വിസ്തരിക്കാനാവില്ല. ഇപ്പോൾ ഈ വിഷയം ബഹുമാനപ്പെട്ട ഹൈക്കോടതി പരിഗണിച്ചുവരികയുമാണ്. നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനം തടസ്സപ്പെടുത്തരുതെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട ഹൈക്കോടതി നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ സാഹചര്യത്തിലും സർക്കാർ ഇടപെടൽ അനിവാര്യമായിട്ടുണ്ട്. സമരം ചെയ്യുന്നവർ ഉന്നയിക്കുന്ന ആവശ്യങ്ങൾ മാത്രമല്ല പ്രാദേശികമായി മറ്റ് ആശങ്കകളും പ്രശ്നങ്ങളുമുണ്ടെങ്കിൽ അവയും സർക്കാർ പരിഗണിക്കും. ഏറെ പ്രശ്നങ്ങളും

വെല്ലുവിളികളും നേരിടുന്ന സമൂഹമാണ് മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടേത്. അതുകൊണ്ടാണ് തീരമേഖലയിലെ പ്രശ്നങ്ങൾക്ക് സർക്കാർ മുന്തിയ പരിഗണന നൽകുന്നത്. അത് മനസ്സിലാക്കിയും ഉൾക്കൊണ്ടും അനുഭവങ്ങളുടെ വെളിച്ചത്തിലും ഈ സമരത്തിൽനിന്ന് ബന്ധപ്പെട്ടവർ അടിയന്തരമായി പിന്തിരിയണമെന്നാണ് അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്. തുറമുഖനിർമ്മാണം പൂർത്തീകരണത്തിലേയ്ക്കടുക്കുന്ന ഘട്ടത്തിൽ അത് നിർത്തിവയ്ക്കണമെന്ന ആവശ്യമൊഴികെ ഉന്നയിക്കുന്ന ന്യായമായ ഏത് ആവശ്യവും പരിഗണിക്കുന്നതിൽ സർക്കാരിന് വിമുഖതയില്ല. ഈ യാഥാർത്ഥ്യം മനസ്സിലാക്കി ബന്ധപ്പെട്ടവർ സമരത്തിൽനിന്ന് അടിയന്തരമായി പിന്തിരിയണമെന്നാണ് സർക്കാരിന്റെ അഭ്യർത്ഥന. അതിനവർ തയ്യാറാകുമെന്നാണ് സർക്കാർ പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്.

ശ്രീ. കടകംപള്ളി സുരേന്ദ്രൻ: സർ, കരാർ ഏറ്റെടുത്ത കമ്പനി

2024-ലെ തുറമുഖ നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാക്കാൻ സാധിക്കുകയുള്ളുവെന്ന് പറയുകയാണ്. 2023-ൽ ആദ്യ കപ്പൽ അവിടെ അടുക്കുമെന്ന് പ്രസ്താവിച്ചതായി കേൾക്കുകയുണ്ടായി. 2023-ൽ ആദ്യത്തെ കപ്പൽ തുറമുഖത്ത് അടുത്ത് അതിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തുമെന്ന് കരുതാൻ

സാധിക്കുമോ?

ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ: സർ, അങ്ങനെയാണ് ഇപ്പോൾ ലഭിച്ചിരിക്കുന്ന റിപ്പോർട്ട്. ഇറമുഖ വകുപ്പൊക്കെ ആ തരത്തിലുള്ള പ്രതീക്ഷയിലാണ് നിൽക്കുന്നത്.

പ്രതിപക്ഷനേതാവ് (ശ്രീ. വി. ഡി. സതീശൻ): സർ, ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കൽ അവതരിപ്പിച്ച സമയം, പതിവിനുവിപരീതമായി ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം പ്രതിപക്ഷത്തിനെതിരായി ഒരു ദുരാരോപണം ഉന്നയിക്കുകയുണ്ടായി. പ്രസ്തുത വിഷയവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഞങ്ങൾ കഴിഞ്ഞ ദിവസം റൂൾ 50 പ്രകാരം നോട്ടീസ് നൽകിയതാണ്. അന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി നൽകേണ്ട മറുപടിയാണ് ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കൽ അവതരിപ്പിച്ച് വളഞ്ഞ വഴിയിലൂടെ ഇന്ന് പറഞ്ഞത്. ഈ മറുപടി അന്ന് പറഞ്ഞാൽ മതിയായിരുന്നു. ഞങ്ങൾക്കെതിരായി ഒരു ദുരാരോപണവും ഇക്കാര്യത്തിൽ ഉന്നയിക്കേണ്ട ആവശ്യമില്ല. കാരണം ഞങ്ങൾ നിയമസഭയ്ക്കകത്തും സമരവേദിയിലും പറഞ്ഞത് ഒരേ കാര്യമാണ്. അതായത് മുഖ്യമന്ത്രി മുൻകൈയെടുത്ത് ഈ വിഷയം അവസാനിപ്പിക്കണം. അവിടെ സമരം നടത്തുന്നവരും നിങ്ങളും തമ്മിലുണ്ടാകുന്ന അകൽച്ച രാഷ്ട്രീയ

മുതലെടുപ്പിനുവേണ്ടി ഞങ്ങൾ ഉപയോഗിക്കില്ല. വലിയതൂറയിലെ സിമന്റ് ഗോഡൗണിൽ കിടക്കുന്ന പാവപ്പെട്ട മനുഷ്യരുടെ വിഷയം മൂന്ന് തവണ ഞാൻ സഭയിൽ ഉന്നയിച്ചിട്ടുണ്ട്. അവരെ വാടക വീടുകളിലേയ്ക്ക് മാറ്റാമെന്നും ലോംഗ് ടേമിലേയ്ക്കുള്ള അവരുടെ സെറ്റിൽമെന്റ് ശരിയാക്കാം എന്നൊക്കെ മറുപടി പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ഇതൊക്കെത്തന്നെയാണ് ഞങ്ങളും ആവശ്യപ്പെട്ടത്. അവിടത്തെ പരിതാപകരമായ അവസ്ഥ മാറ്റി അവരെ പുനരധിവസിപ്പിക്കാനും താല്ക്കാലികമായ സംവിധാനമുണ്ടാക്കാനും അത് ദീർഘകാലത്തേയ്ക്ക് നടപ്പാക്കാനുമാണ് ഞങ്ങൾ സഭയിൽ കേണപേക്ഷിച്ച് കൈകൂപ്പിപ്പറഞ്ഞത്. അത്തരത്തിലൊരു നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്നല്ലാതെ പ്രസ്തുത പദ്ധതിയെ അട്ടിമറിക്കാനുള്ള ശ്രമങ്ങൾ പ്രതിപക്ഷം നടത്തിയിട്ടുണ്ടോ? അതുകൊണ്ട് അത്തരത്തിലുള്ള ദുരാരോപണങ്ങൾ പിൻവലിക്കണമെന്നാണ് എന്റെ അഭ്യർത്ഥന. ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കൽ വേളയിൽ ഇത്തരത്തിലൊരു ആരോപണമുന്നയിച്ചത് ശരിയായില്ല.

ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ: സർ, സമരം നടത്തുന്ന

മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളും സർക്കാരും രണ്ട് ചേരിയിലേയ്ക്കല്ല. എല്ലാ പ്രശ്നങ്ങളിലും ഒരു ചേരിയിലാണ്. മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ ഏതുപ്രശ്നവും

പരിഹരിക്കുന്നതിന് അവരോടൊപ്പം നിൽക്കുന്ന സമീപനമാണ് എല്ലാ ഘട്ടത്തിലും സർക്കാർ സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഓഖി ദുരന്തം എല്ലാവർക്കും ഓർമ്മയുണ്ടാകുമെന്ന് കരുതുന്നു. ഓഖി ദുരന്ത ഘട്ടത്തിൽ രാജ്യത്തെവിടെയുമില്ലാത്ത തരത്തിലുള്ളൊരു പാക്കേജായിരുന്നു സർക്കാർ കൊണ്ടുവന്നത്. മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളോടുള്ള പ്രതിബദ്ധതയുടെ ഭാഗമായി തന്നെയാണത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ശ്രീ. കടകംപള്ളി സുരേന്ദ്രൻ അവതരിപ്പിച്ച പ്രശ്നത്തിന് മറുപടി പറയുമ്പോൾ ഞാനൊരു വാചകം സൂചിപ്പിച്ചിരുന്നു... സമരത്തിന് നേതൃത്വം കൊടുക്കുന്നവരിൽ ചിലർ നടത്തുന്ന ഇടപെടലുകൾ ചില പ്രത്യേക ഉദ്ദേശത്തോടുകൂടിയാണെന്നാണ് തോന്നുന്നത്. അക്കാര്യമാണ് ഞാൻ പരാമർശിച്ചത്. മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ പ്രശ്നത്തിൽ സഭ ഒന്നാകെയാണ് എല്ലാ നിലപാടുകളുമെടുത്തിട്ടുള്ളത്. അക്കാര്യത്തിൽ ഒരു ഭിന്നതയുടെ പ്രശ്നമില്ല. എന്തെങ്കിലും കൂടിപ്പോയെന്ന് ആരെങ്കിലും പറയുമെന്നല്ലാതെ കുറഞ്ഞുപോകുന്ന അവസ്ഥ ഒരു ഘട്ടത്തിലുമുണ്ടായിട്ടില്ല. നമ്മുടെ പരിധിക്കുള്ളിൽനിന്ന് എത്രമാത്രം ചെയ്യാൻ കഴിയുമോ അതും അതിൽ കൂടുതലും ചെയ്യുകയെന്നതാണ് സർക്കാർ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. പക്ഷെ ചില

ഭാഗങ്ങളിൽനിന്നും സാധാരണഗതിയിൽ പ്രതീക്ഷിക്കാത്ത എന്തോ ചില താല്പര്യങ്ങൾ വെച്ചുകൊണ്ടുള്ള നീക്കമുണ്ടാകുന്നു. അത് സംസ്ഥാനത്തിന്റെ താല്പര്യത്തിന് ചേർന്നതല്ല. എന്തിന്റെ പേരിലായാലും അത്തരത്തിലൊരു നിലപാട് തുടർന്നുകൊണ്ടുപോകാൻ പാടില്ല. എല്ലാവരെയും അല്ല പരയുന്നത്. ചില ആളുകളാണ് അത്തരത്തിലുള്ള നിലപാടുകൾ സ്വീകരിക്കുന്നത്. സർക്കാർ സ്വീകരിച്ച നടപടികളിൽ മതിപ്പുള്ള ധാരാളം ആളുകളുണ്ട്. സമരം നടത്തുന്നവരും സമരത്തിന് നേതൃത്വം കൊടുക്കുന്നവരും കേരളത്തിലുള്ളവരാണ്. അവർക്കെല്ലാം അനുഭവങ്ങളുണ്ട്. ആ അനുഭവങ്ങളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ശരിയായി ചിന്തിച്ചുകൊണ്ടുള്ള നിലപാട് സ്വീകരിക്കണമെന്നാണ് ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിച്ചത്. അത് പ്രതീക്ഷിക്കുകയാണ്. ഇന്നും ചർച്ച നടത്തുന്നതിന് സർക്കാർ സന്നദ്ധമാണ്. ഒരു തവണ ചർച്ച നടത്താൻ തയ്യാറായി വിവരങ്ങളെല്ലാം കൊടുത്തു. ബഹുമാനപ്പെട്ട ഫിഷറീസ് വകുപ്പുമന്ത്രി നേരിട്ട് അവരുമായി സംസാരിച്ചു. ഓഫീസിൽ നിന്ന് വിവരങ്ങൾ കൊടുത്തു. അവർ വരുമെന്ന് പറഞ്ഞു. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിമാരുടേക്കും എല്ലാവരും അവരെ പ്രതീക്ഷിച്ചിരുന്നു. പക്ഷെ അവർ വന്നില്ല. നിർഭാഗ്യകരമായ ഒരു അവസ്ഥയായിരുന്നു. ഇക്കാര്യത്തിൽ ഒരു

പിടിവാശിയും സർക്കാരിനില്ല. ഇന്നും ചർച്ചയ്ക്ക് സന്നദ്ധമാണ്.

(2) സംസ്ഥാന വിദ്യാഭ്യാസ നയം

പ്രൊഫ. ആബിദ് ഹുസൈൻ തങ്ങൾ: സർ, ദേശീയ വിദ്യാഭ്യാസ നയം, 2020 സംസ്ഥാനത്ത് നടപ്പിലാക്കുന്നത് ഗുരുതരമായ സാമൂഹിക-സാംസ്കാരിക-വിദ്യാഭ്യാസ പ്രശ്നങ്ങൾ സൃഷ്ടിക്കുമെന്നതിനാൽ, കേരളത്തിന്റെ പൈതൃകവും സംസ്കാരവും സംരക്ഷിക്കുകയും പുതിയ കാലത്തിന്റെ പ്രത്യേകതകളും ആവശ്യങ്ങളും ഉൾക്കൊള്ളുകയും ഭരണഘടനാ മൂല്യങ്ങൾ ഉയർത്തിപ്പിടിക്കുന്നതിനതുകയും ചെയ്യുന്ന തരത്തിലുള്ള സംസ്ഥാന വിദ്യാഭ്യാസ നയം ആവിഷ്കരിച്ച് നടപ്പിലാക്കേണ്ടതിലെ ആവശ്യകതയിലേയ്ക്കാണ് ഈ ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കൽ അവതരിപ്പിക്കുന്നത്. വിദ്യാഭ്യാസത്തിന്റെ ധാർമ്മിക മൂല്യങ്ങളെ പരിപൂർണ്ണമായും തകർക്കുന്ന പുതിയ വിദ്യാഭ്യാസ നയം രാജ്യത്ത് നടപ്പിലാക്കാൻ പോകുകയാണ്. ഭാഷയും സാഹിത്യവും ചരിത്രവും അപ്രസക്തമാകുന്നതും നിരക്ഷരത സാർവ്വത്രികമാക്കുന്നതുമായ ദേശീയ വിദ്യാഭ്യാസനയം കേരളത്തിൽ നടപ്പിലാക്കുന്നത് ഗുരുതരമായ പ്രത്യാഘാതങ്ങൾക്ക് വഴിയൊരുക്കും. ഈ നയം വിദ്യാഭ്യാസരംഗത്ത് വരേണ്യവത്കരണം ശക്തിപ്പെടുത്തുമെന്നാണ്

മനസ്സിലാക്കാൻ കഴിയുന്നത്. ദേശീയ വിദ്യാഭ്യാസനയം 2020 ആർ.എസ്.എസ്.-ന്റെ താല്പര്യങ്ങൾക്കനുസരിച്ച് തയ്യാറാക്കിയതാണ്. ഫാസിസ്റ്റ് ആശയങ്ങൾ വിദ്യാർത്ഥികളിൽ സന്നിവേശിപ്പിക്കുന്നതിന് ഉതകുന്ന തരത്തിലാണ് റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കപ്പെട്ടിട്ടുള്ളത്. വിദ്യാഭ്യാസ ഗുണനിലവാരം തകർക്കുന്നതും തീവ്ര ദേശീയതയും വർഗ്ഗീയതയും യാഥാസ്ഥിതികതയും സിലബസിൽ കടത്തിവിട്ട് തങ്ങളുടെ അജണ്ട നടപ്പിലാക്കാൻ ശ്രമിക്കുകയുമാണ്. ജനാധിപത്യ മതേതര ശാസ്ത്രീയ വിദ്യാഭ്യാസത്തിന്റെ സമ്പൂർണ്ണ നിഷേധമാണ് ദേശീയ വിദ്യാഭ്യാസ നയം ലക്ഷ്യംവയ്ക്കുന്നതെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പുമന്ത്രി സഭയിൽ വ്യക്തമാക്കിയതാണ്. പുതിയ നയം വൈരുദ്ധ്യങ്ങളും അവ്യക്തതകളും നിറഞ്ഞതാണ്. മതനിരപേക്ഷത, സംവരണം, ഫെഡറലിസം തുടങ്ങിയവയൊന്നും നയത്തിൽ കാണുന്നില്ല. 65 പേജുള്ള വിദ്യാഭ്യാസനയത്തിൽ ഒരിടത്തുപോലും രാജ്യത്തിന്റെ അടിസ്ഥാന ശിലകളിലൊന്നായ സെക്കുലറിസം എന്ന വാക്ക് പ്രയോഗിച്ചിട്ടില്ല. പിന്നാക്ക ജനവിഭാഗങ്ങളുടെ ഉന്നമനം, സംവരണം തുടങ്ങിയ കാര്യങ്ങളും റിപ്പോർട്ടിൽ പരാമർശിക്കുന്നില്ല. സമത്വം, സാഹോദര്യം, മതേതരത്വം



ഇടങ്ങിയ മൂല്യങ്ങളുടെ നിരാസമാണ് ദേശീയ വിദ്യാഭ്യാസ നയത്തിന്റെ സമീപനം. ഇത് പ്രാകൃതമായ മദ്ധ്യകാലയുഗത്തിലേക്ക് ഇന്ത്യയെ നയിക്കും. സെൻട്രൽ ലിസ്റ്റിലേക്ക് വിദ്യാഭ്യാസത്തെ മാറ്റാനുള്ള നയവും നിലപാടുകളും ഇതിന്റേപിന്നിലുണ്ടെന്ന് വ്യക്തമാകുകയാണ്. സ്കൂളുകളിൽ ഇംഗ്ലീഷിന് പുറമേ കൊറിയൻ, ജാപ്പനീസ്, തായ്, ഫ്രഞ്ച്, ജർമ്മൻ, സ്പാനിഷ്, റഷ്യൻ എന്നീ വിദേശഭാഷകൾ പഠിക്കാൻ അവസരം നൽകുമ്പോൾ, കേരളത്തിലെ ആയിരക്കണക്കിന് വിദ്യാർത്ഥികൾ പഠിക്കുന്ന അറബി ഭാഷയെ അപ്പാടെ അവഗണിച്ചിരിക്കുകയാണ്. ഉയർന്ന തൊഴിൽ സാധ്യതയുള്ള അറബി ഭാഷയെ തഴഞ്ഞത് ഫാസിസ്റ്റ് അജണ്ടയുടെ ഭാഗമാണെന്ന് വളരെ വ്യക്തമാണ്. ഇതിലൂടെ ത്രിഭാഷ പദ്ധതി സംസ്ഥാനങ്ങൾക്കുമേൽ അടിച്ചേൽപ്പിക്കാൻ ശ്രമിക്കുകയാണ്. അപ്രധാനമായ ഭാഷകൾപോലും നയത്തിൽ ഇടംപിടിച്ചപ്പോൾ യു.എൻ. അംഗീകൃത ഭാഷയുടെ പേര് ഇതിൽ പരാമർശിക്കുന്നതുപോലുമില്ല. കുത്തകമുതലാളിത്തത്തിന്റെ ഉന്നമനത്തിനുവേണ്ടി കലാലയങ്ങളെ തൊഴിൽശാലകളാക്കി മാറ്റാനും കോർപ്പറേറ്റുകളുടെ അജണ്ട നടപ്പിലാക്കാനും സഹായിക്കുന്ന വിധമാണ് ഇതിന്റെ രൂപീകരണം. 9 വയസ്സുമുതലുള്ള കുട്ടികൾക്ക് തൊഴിൽ

വിദ്യാഭ്യാസം നൽകുന്നതോടെ ഇവരിൽ പലരും ഉന്നതവിദ്യാഭ്യാസ തലങ്ങളിലേയ്ക്ക് എത്താതെ പോകും. ഉന്നത വിദ്യാഭ്യാസം ചില പ്രത്യേക വിഭാഗക്കാരുടെമാത്രം അവകാശമായി മാറുകയെന്നതാണ് ഇതിനുപിന്നിലുള്ള ലക്ഷ്യം. ഒ.ബി.സി., പട്ടികജാതി, പട്ടികവർഗ്ഗ വിഭാഗങ്ങളിൽ നിന്നുള്ള വിദ്യാർത്ഥികളുടെ ഉന്നത വിദ്യാഭ്യാസ മേഖലകളിലുള്ള പ്രാതിനിധ്യം യഥാക്രമം 35%, 14.4%, 5.2% എന്നിങ്ങനെയാണ്. മുസ്ലീങ്ങളുടേത് 5%-ഉം മറ്റ് ന്യൂനപക്ഷ വിഭാഗങ്ങളുടേത് 2.2%-ഉം മാത്രമാണ്. ഇക്കാര്യങ്ങളൊന്നും ദേശീയ വിദ്യാഭ്യാസ നയം പരിഗണിക്കുന്നില്ല. വിദ്യാഭ്യാസപരമായി വളരെ പിന്നിൽ നിൽക്കുന്ന പ്രദേശങ്ങൾ മുന്നിൽ കണ്ടുകൊണ്ടാണിത് തയ്യാറാക്കിയിട്ടുള്ളത്. അതുകൊണ്ട് കേരളത്തിൽ ദേശീയ വിദ്യാഭ്യാസ നയം ഒട്ടും അനുയോജ്യമല്ല. ദേശീയ വിദ്യാഭ്യാസനയത്തിൽ സൂചിപ്പിക്കുന്ന പല കാര്യങ്ങളും കേരളം നേരത്തെ നടപ്പിലാക്കിയതാണ്. പഠനച്ചെലവ് കൂടുന്ന നയം, പാവപ്പെട്ടവർക്കും സാധാരണക്കാർക്കും വിദ്യാഭ്യാസം നിഷേധിക്കുന്ന അവസ്ഥ സൃഷ്ടിക്കും. അത് പൊതു വിദ്യാഭ്യാസത്തിന്റെ നിലനിൽപ്പ് അപകടത്തിലാക്കും. വിപുലമായ കൂടിയാലോചനകളിലൂടെ, കേരളത്തിലെ

സാമൂഹിക-സാംസ്കാരിക-വിദ്യാഭ്യാസ മേഖലയുടെ സ്വഭാവങ്ങൾ പൂർണ്ണമായും പ്രതിഫലിക്കുന്ന രൂപത്തിലുള്ളൊരു സംസ്ഥാന വിദ്യാഭ്യാസ നയം രൂപീകരിക്കുകയാണിതിന് പരിഹാരം. അതിന് ദേശീയ വിദ്യാഭ്യാസ നയത്തിലെ ഗുണപരമായ വശങ്ങളെ പ്രാവർത്തികമാക്കാവുന്നതാണ്. തമിഴ്നാട്, പശ്ചിമബംഗാൾ സർക്കാരുകൾ സംസ്ഥാന വിദ്യാഭ്യാസ നയം രൂപീകരിക്കാൻ സ്വന്തം കമ്മീഷനുകളെ നിയമിച്ചത് ഈ അവസരത്തിൽ പ്രത്യേകം എടുത്തുപറയുകയാണ്. ദേശീയ വിദ്യാഭ്യാസ നയത്തിലെ പല പരാമർശങ്ങളും ഇതിനകം കൈവരിച്ച വിദ്യാഭ്യാസ പുരോഗതിയെ തകർക്കുമെന്നും ത്രിഭാഷ നയം പോലുള്ള പല നിർദ്ദേശങ്ങളും അംഗീകരിക്കാൻ കഴിയില്ലെന്നും അതിനാൽ ദേശീയ വിദ്യാഭ്യാസ നയം അംഗീകരിക്കില്ലെന്നും ഇതിനോടകംതന്നെ തമിഴ്നാട് സർക്കാർ വ്യക്തമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. പാർലമെന്റിൽ ചർച്ച ചെയ്യാതെ, കാര്യമായ പഠനങ്ങളോ ഗവേഷണങ്ങളോ നടത്താതെ ജനാധിപത്യവിരുദ്ധ മാർഗ്ഗത്തിലൂടെ സംഘപരിവാർ അജണ്ടകൾ നടപ്പിലാക്കാൻ ആവിഷ്കരിച്ച് കൊണ്ടുവരാൻ ശ്രമിക്കുന്ന ഈ നയത്തെ നമ്മൾ എതിർക്കണം. അതിനാവശ്യമായ നടപടികൾ സർക്കാർ സ്വീകരിക്കണമെന്നാണ്

ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കലിലൂടെ ആവശ്യപ്പെടുന്നത്.

പൊതുവിദ്യാഭ്യാസ-തൊഴിൽ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. വി. ശിവൻകുട്ടി): സർ, 'ദേശീയ വിദ്യാഭ്യാസ നയം 2020'-നെ സംബന്ധിച്ച് ജനാധിപത്യ വിരുദ്ധവും ഫെഡറൽ സംവിധാനങ്ങൾക്ക് യോജിക്കാത്തതും സാമൂഹ്യപരമായും സാമ്പത്തികപരമായും പിന്നാക്കം നിൽക്കുന്ന വിദ്യാർത്ഥി സമൂഹത്തിന് വിദ്യാഭ്യാസം ലഭിക്കാത്തതുമുൾപ്പെടെയുള്ള കാര്യങ്ങൾ ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കലിലൂടെ അവതാരകൻ ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചു. ഞാൻ മറുപടി പറയാനിരുന്ന പല കാര്യങ്ങളും അദ്ദേഹം ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. 2020 ജൂലൈ മാസം 29-നാണ് കേന്ദ്ര സർക്കാർ ദേശീയ വിദ്യാഭ്യാസ നയം 2020 പ്രഖ്യാപിച്ചത്. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് വിദ്യാഭ്യാസ നയരേഖയുടെ കരട് 2019-ൽ ചർച്ചയ്ക്കായി അയച്ചപ്പോൾ നാളിതുവരെ തുടർന്ന നിലപാടിൽനിന്ന് ഭിന്നമായി ഈ വിദ്യാഭ്യാസ നയരേഖ ഫെഡറൽ തത്വങ്ങളെയെല്ലാം ദുർബലപ്പെടുത്തി അമിതമായ കേന്ദ്രീകരണത്തിന് വഴിവയ്ക്കുമെന്നും സ്വകാര്യവത്കരണത്തിലേയ്ക്ക് നയിക്കുമെന്നും വർഗ്ഗീയവത്കരണത്തിന് ഇടവരുത്തുമെന്നും സൂൾ വിദ്യാഭ്യാസ കാര്യത്തിൽനിന്നുപോലും ഭരണകൂടത്തിന്റെ പിൻമാറ്റത്തിനിടവരുത്തുകയും ചെയ്യുമെന്ന ആശങ്ക കേന്ദ്ര

സർക്കാരിനെ സംസ്ഥാന സർക്കാർ അറിയിച്ചിരുന്നു. ഇതുസംബന്ധിച്ച് കേരളത്തിന്റെ ആശങ്ക അറിയിച്ചുകൊണ്ടുള്ള ഒരു പ്രമേയം കേരള നിയമസഭ 2019 നവംബർ 21-ന് ഏകകണ്ഠേന പാസ്സാക്കുകയുണ്ടായി. ആ പ്രമേയത്തിൽ വളരെ വിശദമായി അക്കാര്യങ്ങൾ പറയുന്നുണ്ട്. വൈവിധ്യങ്ങളാൽ സമ്പന്നമായ നമ്മുടെ രാജ്യത്ത് വിദ്യാഭ്യാസരംഗത്ത് എല്ലാ കാര്യങ്ങളിലും കേന്ദ്രീകൃതമാകുന്നത് ഭരണഘടനയുടെ സത്തയ്ക്കെതിരാണെന്നതും പാഠപുസ്തകങ്ങൾപോലും കേന്ദ്രീകൃതമാകണമെന്ന നിർദ്ദേശം ആധുനിക വിദ്യാഭ്യാസ സിദ്ധാന്തങ്ങളോട് ഒത്തുപോകുന്നതല്ലെന്ന് മാത്രമല്ല ഇന്ത്യയുടെ ബഹുസ്വരതയെ ഉൾക്കൊള്ളുന്നതിന് വിഘാതമാകുന്ന തരത്തിലുള്ളതുമാണെന്ന കാര്യം പ്രസ്തുത പ്രമേയത്തിൽ ഊന്നി പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. വിദ്യാഭ്യാസ നയം ആർ; എങ്ങനെ; എപ്പോൾ നടപ്പാക്കുമെന്ന് വ്യക്തമാക്കിക്കൊണ്ട് 'SARTHAQ' എന്ന പേരിൽ ഒരു പ്രവർത്തന പദ്ധതി കേന്ദ്ര സർക്കാർ ഇപ്പോൾ തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ദേശീയാടിസ്ഥാനത്തിൽ സാധാരണയായി പാഠ്യപദ്ധതി ചട്ടക്കൂട്ടുണ്ടാക്കി ഓരോ സംസ്ഥാനത്തിന്റെയും സവിശേഷതകൾ ഉൾച്ചേർത്ത് സംസ്ഥാന പാഠ്യ

പദ്ധതി ചട്ടക്കൂട് രൂപീകരിക്കാൻ ആവശ്യപ്പെടുന്നതാണ് പൊതുവിലെ പതിവ് രീതി. ദേശീയ പാഠ്യപദ്ധതി ചട്ടക്കൂട് 2005-നെ തുടർന്ന് കേരള പാഠ്യപദ്ധതി ചട്ടക്കൂട് 2007 വികസിപ്പിക്കുകയും അതനുസരിച്ച് പാഠ്യപദ്ധതിയും പാഠപുസ്തകങ്ങളും കേരളം തയ്യാറാക്കിയിരുന്നു. ഇതിൽനിന്നും ഭിന്നമാണ് കേന്ദ്രം ഇപ്പോൾ കൈക്കൊള്ളുന്ന സമീപനം. കേന്ദ്ര വിദ്യാഭ്യാസ നയത്തിലെ പല നിർദ്ദേശങ്ങളും നേരത്തെ ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ കേരളം മുൻപുതന്നെ നേടിയെടുത്തിട്ടുള്ളതാണ്. കുട്ടികളുടെ സ്കൂൾ പ്രാപ്യത, പഠനതുടർച്ച എന്നിവ നമ്മെ സംബന്ധിച്ചടത്തോളം ഗൗരവമേറിയ പ്രശ്നമേയല്ല. എന്നാൽ, ദേശീയാടിസ്ഥാനത്തിൽ ഇത് ഗൗരവമേറിയ പ്രശ്നമാണ്. ദേശീയ വിദ്യാഭ്യാസ നയം 2020-ൽ പരിഗണിക്കേണ്ട നിർദ്ദേശങ്ങൾ ചിലതുണ്ട്. പ്രീ-സ്കൂൾ ഗൗരവമായി കാണുന്നതും അതുസംബന്ധിച്ച് നടത്തിയ നിരീക്ഷണങ്ങളും കേരളമടക്കം ശ്രദ്ധിക്കേണ്ട കാര്യങ്ങളിലുൾപ്പെട്ടതാണ്. പക്ഷേ, ഇതെങ്ങനെ നടപ്പാക്കുമെന്നത് നയരേഖയിലോ തുടർന്ന് പ്രഖ്യാപിച്ച പ്രവർത്തന പദ്ധതിയിലോ കാണുന്നില്ല. ഓരോ കുട്ടിയുടെയും കഴിവുകളെ കണ്ടെത്തി പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുമെന്ന നയത്തിലെ സമീപനത്തെ സ്വാഗതം

ചെയ്യാവുന്നതാണ്. പക്ഷേ അതേ നയരേഖതന്നെ 3 മുതൽ 18 വയസ്സുവരെയുള്ള വിദ്യാഭ്യാസ പ്രാപ്യത മാത്രമെ പറയുന്നുള്ളൂ. അതിനർത്ഥം, വിദ്യാഭ്യാസ അവകാശനിയമപ്രകാരം നിലവിൽ 6 മുതൽ 14 വയസ്സുവരെയുള്ള കുട്ടികളുടെ വിദ്യാഭ്യാസം അവകാശമെന്ന നിലപാടിൽനിന്ന് കേന്ദ്രസർക്കാർ പിൻവാങ്ങുന്നതെന്തുകൊണ്ടാണ്? ഇതിനോട് നമുക്ക് യോജിക്കാൻ കഴിയില്ല. മനഃപാഠം പഠിക്കുന്നതും പരീക്ഷയ്ക്കുവേണ്ടി മാത്രം പഠിക്കുന്നതും നിരുത്സാഹപ്പെടുത്തും ആശയ ഗ്രഹണത്തെ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുമെന്നൊക്കെ നയരേഖ സൂചിപ്പിക്കുന്നുണ്ട്. എന്നാൽ അതേ നയരേഖതന്നെ 10, 12 ക്ലാസുകൾക്കുപുറമെ 3,5,8 ക്ലാസുകളിലും പൊതുപരീക്ഷ വിഭാവനം ചെയ്യുന്നു. ഇതും പരസ്പരവിരുദ്ധമായ സമീപനമാണ്. വിദ്യാഭ്യാസപരമായി ഇതുവരെ കൈക്കൊണ്ട നയങ്ങളോടൊത്തുപോകാത്തതാണ്. കരിക്കുലത്തിൽ വൈവിധ്യങ്ങളെയും പ്രാദേശിക സാധ്യതകളെയും പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുമെന്നും ഒരുഭാഗത്ത് പറയുന്നുണ്ട്. അതേസമയത്ത് പ്രാദേശിക അംഗങ്ങളുൾക്കൊള്ളുന്ന ദേശീയ പാഠപുസ്തകം മൂല്യനിർണ്ണയം നടത്തണമെന്ന് നയരേഖയുടെ മറ്റൊരിടത്ത് പറയുന്നു. ഇങ്ങനെ പരസ്പരം യോജിക്കാത്ത ഒട്ടേറെ പ്രസ്താവനകൾ

നയരേഖയിലുണ്ട്. ജനാധിപത്യം, മതനിരപേക്ഷത, സ്ഥിതിസമത്വം എന്നിവ ദേശീയ വിദ്യാഭ്യാസ നയരേഖ പൂർണ്ണമായും തമസ്കരിച്ചിരിക്കുകയാണ്. ഈ പശ്ചാത്തലത്തിൽ മാത്രമെ നയരേഖയെ നമുക്ക് കാണാൻ കഴിയൂ. കേരളം, ഭരണഘടന മുന്നോട്ടുവച്ച ഫെഡറൽ സംവിധാനത്തെ അംഗീകരിക്കുന്ന സമീപനം കൈക്കൊണ്ടിട്ടുണ്ട്. അതുകൊണ്ടുതന്നെ ദേശീയ നയത്തിലെ ജനവിരുദ്ധ-വിദ്യാർത്ഥിവിരുദ്ധ നിലപാടിനെ അക്കാദമികമായും സാമൂഹികമായും എതിർക്കുവാൻ കേരളത്തിന് കഴിയുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്. അതേസമയം വിദ്യാഭ്യാസരംഗത്ത് കേരളത്തിന്റെ സവിശേഷത ഉൾക്കൊണ്ടുകൊണ്ട് മുന്നോൻ നമുക്ക് കഴിയേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. ദേശീയ പാഠ്യപദ്ധതി ചട്ടക്കൂട് 2005-ന്റെ തുടർച്ചയായി കേരളം വിപുലമായ ജനകീയ ചർച്ചകളിലൂടെ രൂപീകരിച്ച സമഗ്രമായ വിദ്യാഭ്യാസ രേഖയാണ് കേരള പാഠ്യപദ്ധതി ചട്ടക്കൂട് 2007. ഇതിൽ സൂൾവിദ്യാഭ്യാസത്തിൽ കേരളം സ്വീകരിക്കുന്ന പുരോഗമനപരമായ നിലപാടുകളെക്കുറിച്ച് വിശദമായി പ്രതിപാദിച്ചിട്ടുണ്ട്. സാർവ്വത്രിക വിദ്യാഭ്യാസം ഉറപ്പാക്കുന്നതോടൊപ്പം ഗുണമേന്മയുള്ള വിദ്യാഭ്യാസം കുട്ടികൾക്ക് ലഭ്യമാകുന്നത് പ്രധാനമാണ്. ഈ



അടിസ്ഥാനത്തിലുള്ള വിദ്യാഭ്യാസ നയത്തിലൂടെയാണ് കേരളം സ്കൂൾ വിദ്യാഭ്യാസ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ആവിഷ്കരിച്ച് നടപ്പിലാക്കിവരുന്നത്. നിലവിൽ പാഠ്യപദ്ധതി ചട്ടക്കൂട് രൂപീകരണത്തിന്റെ ശ്രമത്തിലാണ് നാം. കേരളം സ്കൂൾ വിദ്യാഭ്യാസ രംഗത്ത് കൈക്കൊള്ളുന്ന നിലപാടുകൾ സ്വാഭാവികമായും പ്രസ്തുത രേഖയുടെ ഭാഗമായിരിക്കും. വിപുലമായ ജനകീയ ചർച്ചകളിലൂടെയും സംവാദങ്ങളിലൂടെയും കേരളത്തിന്റേതായൊരു തനത് പാഠ്യപദ്ധതി ചട്ടക്കൂട് രൂപീകരിക്കാനുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ ആരംഭിച്ചുകഴിഞ്ഞിരിക്കുകയാണ്. ആ സാഹചര്യത്തിൽ നിർബന്ധപൂർവ്വം ജനാധിപത്യ മര്യാദകൾ ലംഘിച്ചുകൊണ്ട് ദേശീയ വിദ്യാഭ്യാസ നയം അടിച്ചേൽപ്പിക്കാൻവേണ്ടി വന്നാൽ അത് കേരളം അംഗീകരിക്കുന്ന പ്രശ്നമില്ലെന്നുള്ള കാര്യം ഇവിടെ സൂചിപ്പിക്കുവാൻ ഞാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നു.

പ്രൊഫ. ആബിദ് ഹുസൈൻ തങ്ങൾ: സർ, അങ്ങയുടെ മറുപടി

തൃപ്തികരമാണ്. അതിനെ ഞാൻ സ്വാഗതം ചെയ്യുന്നു. നമുക്കൊരു വിദ്യാഭ്യാസ പരിസരമുണ്ട്. വിദ്യാഭ്യാസപരമായി കേരളം ഏറെ പുരോഗമിച്ചിട്ടുണ്ട്. എൻ.ഇ.പി. (നാഷണൽ എഡ്യൂക്കേഷൻ പോളിസി)-യിൽ പറയാത്ത, നമുക്ക് ഇതിലുൾക്കൊള്ളിക്കേണ്ട മൂല്യങ്ങളെ

കസ്റ്റമൈസ് ചെയ്ത്, സംസ്ഥാനത്തിനകത്ത് അത്തരമൊരു വിദ്യാഭ്യാസ നയമുണ്ടാക്കുന്നതിന് തമിഴ്നാടിലെയും പശ്ചിമബംഗാളിലുമെല്ലാം നമുക്ക് മുന്നോട്ടുപോകാൻ സാധിക്കുമോ; അതനുസരിച്ച് ശ്രമിക്കാൻ സാധിക്കുമോ?

ശ്രീ. വി. ശിവൻകുട്ടി: സർ, അങ്ങ് ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ,

കേരളത്തിന് കേരളത്തിന്റേതായൊരു വിദ്യാഭ്യാസ നയം രൂപീകരിക്കേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. പുതിയ പാഠപുസ്തകങ്ങൾ നിർമ്മിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള കരിക്കുലം കമ്മിറ്റി രൂപീകരിക്കുകയും അതിന്റെ യോഗം ചേരുകയും ചെയ്തു. കേന്ദ്രഗവൺമെന്റ് ഉൾപ്പെടുത്താത്ത മൂല്യങ്ങളൊക്കെ പാഠ്യപദ്ധതി പരിഷ്കരണ കമ്മിറ്റിയിൽ ചർച്ച ചെയ്യുന്നുണ്ട്. അങ്ങ് ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ച മതേതരത്വമുൾപ്പെടെയുള്ള അത്തരം കാര്യങ്ങളും അതിലുൾപ്പെടുത്തുന്നുണ്ട്. പൊതുവിദ്യാഭ്യാസ രംഗത്തും ഉന്നത വിദ്യാഭ്യാസ രംഗത്തുമുള്ള കേരളത്തിന്റെ സവിശേഷസാഹചര്യം പരിഗണിച്ച് മുന്നോട്ടുകൊണ്ടുപോകുന്നതിനുള്ള പരിശ്രമമാണ് ഗവൺമെന്റ് നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. അതെല്ലാം വെച്ചുകൊണ്ടുള്ള ഒരു നയം കേരള ഗവൺമെന്റ് രൂപീകരിക്കും.