

സബ്മിഷൻ

(1) ലിംഗനീതി സംരക്ഷണം

ശ്രീമതി കെ. കെ. ശൈലജ ടീച്ചർ: സർ, പരിഷ്കൃത സമൂഹത്തിൽ

ലിംഗനീതി സംരക്ഷിക്കുക എന്നത് ഒഴിവാക്കാനാവാത്ത ഏറ്റവും

പ്രധാനപ്പെട്ട രാഷ്ട്രീയ കടമ്പകളിലൊന്നാണ്. ഓരോ കാലഘട്ടത്തിലെയും

ലിംഗനീതി അതത് സാമൂഹ്യ വ്യവസ്ഥിതിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട്

വിലയിരുത്താറുണ്ട്. ഫ്യൂഡൽ കാലഘട്ടത്തിൽ നിലനിന്നിരുന്ന

സ്ത്രീകളോടുള്ള അവഹേളനത്തിനെതിരെ ഒരുപാട് സാമൂഹ്യ

പരിഷ്കർത്താക്കൾ നടത്തിയ പോരാട്ടത്തിന്റെ ഫലമായി ഒട്ടേറെ ഗുണങ്ങൾ

നമുക്ക് ആർജ്ജിക്കാൻ സാധിച്ചു. ലിംഗസമത്വം ഉറപ്പാക്കുന്നതിനുള്ള ഒട്ടേറെ

പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിക്കാൻ നമുക്ക് സാധിച്ചു. അതിന് ഫലവും കണ്ടിട്ടുണ്ട്.

ഇന്നത്തെ മുതലാളിത്ത സമൂഹത്തിൽ അതിന്റെ ഭാഗമായി വരുന്ന ഒട്ടേറെ

അസമത്വങ്ങളും സ്ത്രീകൾക്കെതിരെയുള്ള അതിക്രമങ്ങളും

വളർന്നുവരികയാണ്. സമൂഹത്തിലെ എല്ലാ വിഭാഗങ്ങളും ഒത്തൊരുമിച്ച്

ഏറ്റെടുക്കേണ്ട ഒരു വിഷയമാണിത്. പലവിധ കാരണങ്ങളാൽ സമൂഹത്തിൽ

തള്ളപ്പെട്ടവരാണ് സ്ത്രീ സമൂഹം. ലിംഗനീതിയെക്കുറിച്ച് പറയുമ്പോൾ

ട്രാൻസ്ജെൻഡർ വിഭാഗത്തെക്കൂടി അതിന്റെ ഭാഗമായി കാണേണ്ടതുണ്ട്. മേധാവിത്വപരമായ ഒരു സമൂഹത്തിൽ പിന്തള്ളപ്പെട്ടുപോകുന്ന വിഭാഗത്തെ മുന്നണിയിലേയ്ക്ക് കൊണ്ടുവരുന്നതിനും ലിംഗസമത്വം ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനും കഴിയണം. ലിംഗവ്യത്യാസമില്ലാത്ത സമത്വമാണ് ഭരണഘടന അനുശാസിക്കുന്നത്. സമൂഹത്തിന്റെ പകുതിയോളം വരുന്ന വിഭാഗത്തിന് സമത്വം ഉറപ്പുവരുത്തിക്കൊണ്ട് മാത്രമേ നമുക്ക് മുന്നോട്ട് പോകാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. ലിംഗനീതി സംരക്ഷിക്കുന്നതിൽ കേരളം ഒട്ടേറെ മുന്നോട്ട് വന്നിട്ടുണ്ട്. ജാതി, മത വ്യത്യാസമില്ലാതെ എല്ലാ വിഭാഗത്തിലെയും പെൺകുട്ടികൾ നല്ല വിദ്യാഭ്യാസം നേടുകയും സ്ത്രീകളുടെ ഇടയിലുള്ള വിദ്യാഭ്യാസ ശതമാനം വളരെയേറെ ഉയരുകയും ചെയ്തിട്ടുള്ള ഒരു സംസ്ഥാനമാണ് കേരളം. ലിംഗനീതി സംരക്ഷിക്കുന്നതിൽ പൊതുവായി സമൂഹത്തിൽ ചില പ്രശ്നങ്ങളൊക്കെ ഉണ്ടാകാറുണ്ട്. അതെല്ലാം പരിഹരിച്ചുകൊണ്ട് ലിംഗനീതി സംരക്ഷിക്കുന്നതിൽ എല്ലാ വിഭാഗങ്ങളും ഒരുമിച്ച് മുന്നോട്ട് പോകേണ്ടതാണ്. എന്നാൽ അനാവശ്യ വിവാദങ്ങളും പ്രശ്നങ്ങളുമെല്ലാം ഉന്നയിച്ച് ജനങ്ങളിൽ ഭിന്നതയുണ്ടാക്കാനുള്ള പരിശ്രമത്തെ മനസ്സിലാക്കിക്കൊണ്ട് അതിനെതിരായി എല്ലാ വിഭാഗവും ഒരുമിച്ച് ചേർന്ന്

ലിംഗസമത്വം ഉറപ്പാക്കാനുള്ള നടപടി സർക്കാർ സ്വീകരിക്കേണ്ടതുണ്ട് എന്നാണ് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നത്. ട്രാൻസ്ജെൻഡേഴ്സിനെക്കൂടി പരിഗണിച്ചുകൊണ്ട് സ്ത്രീകൾ അടക്കമുള്ള എല്ലാ വിഭാഗത്തിനും സമത്വം ഉറപ്പുവരുത്താനുള്ള നടപടി മുഴുവൻ ജനങ്ങളുടെയും പിന്തുണയോടുകൂടി നടപ്പിലാക്കാൻ ഗവൺമെന്റ് തയ്യാറാകുമോ?

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ): സർ, നമ്മുടെ സംസ്ഥാനം ലിംഗനീതിയുടെ കാര്യത്തിൽ ഏറ്റവും മുന്നിലാണെന്ന് നീതി ആയോഗിന്റെ സുസ്ഥിര വികസന സൂചികയിൽ എടുത്ത് പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. പലവിധ കാരണങ്ങളാൽ അനവധി പരാധീനതകൾ നേരിട്ടിരുന്ന നമ്മുടെ സ്ത്രീ സമൂഹത്തെ ശാക്തീകരണത്തിന്റെ പാതയിലേയ്ക്ക് നയിക്കാൻ സർക്കാരും ബഹുജന പ്രസ്ഥാനങ്ങളും സന്നദ്ധ സംഘടനകളും വലിയ പങ്കാണ് വഹിച്ചിട്ടുള്ളത്. രാജ്യത്തിനാകെ മാതൃകയായി തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളിൽ അൻപത് ശതമാനം സീറ്റുകൾ വനിതകൾക്കായി ഉറപ്പുവരുത്തിയ സംസ്ഥാനമാണ് കേരളം. കുറഞ്ഞ മാതൃ മരണനിരക്ക്, ഉയർന്ന ലിംഗാനുപാതം, സ്ത്രീകളുടെ ഉയർന്ന ജീവിത ദൈർഘ്യം എന്നീ സൂചികകളിലെല്ലാം കേരളം ദേശീയ ശരാശരിയേക്കാൾ മുന്നിലാണ്.

വിദ്യാഭ്യാസ രംഗത്ത് കേരളത്തിലെ പെൺകുട്ടികളുടെ പ്രാതിനിധ്യം ശ്രദ്ധേയമാണ്. പെൺകുട്ടികളുടെ പ്രവേശന നിരക്ക് ഹൈസ്കൂൾ തലം വരെ 48 ശതമാനവും ഹയർ സെക്കന്ററി തലത്തിൽ 51.82 ശതമാനവും ആർട്സ് ആന്റ് സയൻസ് കോളേജുകളിലെ ബിരുദ കോഴ്സുകളിൽ 64.6 ശതമാനവും ബിരുദാനന്തര ബിരുദ കോഴ്സുകളിൽ 64.89 ശതമാനവുമാണ്.

തൊഴിലധിഷ്ഠിത കോഴ്സുകളായ നഴ്സിംഗ്, ലാബ് ടെക്നീഷ്യൻ എന്നിവയിലെ പെൺകുട്ടികളുടെ പ്രാതിനിധ്യം 81.35 ശതമാനമാണ്. എഞ്ചിനീയറിംഗ്, പോളിടെക്നീക് മേഖലകളിൽ മാത്രമാണ് പെൺകുട്ടികളുടെ പ്രാതിനിധ്യം കുറഞ്ഞ് നിൽക്കുന്നത്. അതുപോലെ വർദ്ധനവിന്റെ സൂചന കാണിക്കുന്നുണ്ട്. കേരളത്തിലെ സ്ത്രീകളുടെ തൊഴിൽ പങ്കാളിത്ത നിരക്ക് 25.4 ശതമാനമാണ്. ഇത് ദേശീയ ശരാശരിയായ 23.3 ശതമാനത്തേക്കാൾ ഉയർന്നതാണ്. കുടുംബശ്രീ പോലെയുള്ള സ്വയംസഹായ സംഘങ്ങൾ വനിതകളുടെ നേതൃത്വത്തിലുള്ളതാണ്. അന്തർദേശീയ തലത്തിൽത്തന്നെ ഈ മാതൃക ശ്രദ്ധയാകർഷിച്ചിട്ടുണ്ട്. 2017-18 മുതൽ സംസ്ഥാനത്ത് ജെൻഡർ ബഡ്ജറ്റ് അവതരിപ്പിക്കുന്നുണ്ട്. 2022-23-ലെ ബഡ്ജറ്റിൽ ജെൻഡർ ബഡ്ജറ്റിന്റെ വിഹിതം 20.90 ശതമാനമാണ്.

ഇന്ത്യയിലാദ്യമായി ഒരു ട്രാൻസ്ജെൻഡർ നയം പ്രഖ്യാപിച്ചത് കേരളമാണ്.

ഈ വിഭാഗത്തിൽവരുന്നവർ നേരിടുന്ന പ്രശ്നങ്ങൾക്കും ഇതേ

പ്രാധാന്യത്തോടെയുള്ള പരിഗണന നൽകുകയെന്നതും സർക്കാരിന്റെ

നയമാണ്. ഉയർന്ന സൂചികകൾ നിലനിൽക്കുമ്പോഴും കേരളത്തിലെ സ്ത്രീ

സമൂഹം നേരിടുന്ന പ്രശ്നങ്ങളെക്കുറിച്ച് സർക്കാരിന് തികഞ്ഞ ബോധ്യമുണ്ട്.

തൊഴിലിടങ്ങളിൽ സ്ത്രീകൾ നേരിടുന്ന പ്രശ്നങ്ങൾ, സമൂഹത്തിലിന്ന്

നിലനിൽക്കുന്ന ആൺകോയ്മ വ്യവസ്ഥ എന്നിവ സമൂഹ മനസ്ഥിതിയിൽ

പരിവർത്തനം ഉണ്ടായാലേ മാറ്റുകയുള്ളൂ. ഇതിന് വിഘാതമായി നിൽക്കുന്ന

പ്രസ്താവനകൾ ചില കേന്ദ്രങ്ങളിൽനിന്നുമുണ്ടാകുന്നുവെന്നത്

നിർഭാഗ്യകരമാണ്. വിദ്യാലയങ്ങളിൽ ആൺകുട്ടികൾക്കും

പെൺകുട്ടികൾക്കും ഒരേതരത്തിലുള്ള യൂണിഫോം അടിച്ചേൽപ്പിക്കുവാൻ

സർക്കാർ ഉദ്ദേശിക്കുന്നില്ല. അതാത് വിദ്യാഭ്യാസ സ്ഥാപനങ്ങളിൽ

അധ്യാപകരും പി.ടി.എ.-യും വിദ്യാർത്ഥി പ്രതിനിധികളും പരസ്പരം

ആലോചിച്ച് ഉചിതമായ യൂണിഫോം തീരുമാനിച്ചു നടപ്പിലാക്കുകയാണ്

വേണ്ടത്. യൂണിഫോമിന്റെ കാര്യത്തിലുണ്ടായിരിക്കുന്ന വിവാദം

ഒരുദാഹരണമാണ്. ഒരതരം വേഷവിധാനവും ആരുടെമേലും

അടിച്ചേൽപ്പിക്കുന്നത് ഈ സർക്കാരിന്റെ നയമല്ല. വസ്തുധാരണം, ആഹാരം, വിശ്വാസം എന്നിവയുടെ കാര്യത്തിൽ വ്യക്തികൾക്ക് സാമൂഹിക കടമകൾക്ക് അനുസൃതമായുള്ള സർവ്വസ്വാതന്ത്ര്യവും ഉണ്ടായിരിക്കുന്നതാണ്. ഒരുതരത്തിലുള്ള തീവ്ര നിലപാടുകളും മേൽപ്പറഞ്ഞവയെ ഹനിക്കാൻ പാടില്ലായെന്ന് സർക്കാരിന് നിർബന്ധമുണ്ട്. ഇപ്പോൾ തെറ്റായൊരു പ്രചരണം നടക്കുന്നതുകൊണ്ട് ഒന്നുകൂടി ആവർത്തിച്ച് ഞാൻ വ്യക്തമാക്കുകയാണ്. ഓരോ വിദ്യാലയത്തിലും അവിടത്തെ യൂണിഫോം എങ്ങനെ വേണമെന്ന് ആ വിദ്യാലയ തലത്തിലാണ് തീരുമാനിക്കുന്നത്. അക്കാര്യത്തിൽ സർക്കാർ പൊതുവായ ഒരു നിർദ്ദേശവും പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടില്ല. അങ്ങനെ നിർദ്ദേശം പുറപ്പെടുവിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുമില്ല. പുരോഗമന സ്വഭാവമുള്ള ഒരു വിജ്ഞാന സമൂഹ നിർമ്മിതിയാണ് നമ്മുടെ ലക്ഷ്യം. അതിന് ശാസ്ത്രഅവബോധം അനിവാര്യമാണ്. മറ്റൊരർത്ഥത്തിൽ പറഞ്ഞാൽ സ്ത്രീകളുടെമേൽ ഉൾപ്പെടെ വസ്തുധാരണ രീതി അടിച്ചേൽപ്പിക്കുവാനുണ്ടാകുന്ന ശ്രമങ്ങൾ നമ്മുടെ ലക്ഷ്യത്തിന് തടസ്സം നിൽക്കുന്ന ഒന്നാണ്. അത്തരം വാദഗതികൾ അംഗീകരിച്ചുകൊടുക്കുന്ന നയമല്ല സർക്കാരിന്റേത്. സമൂഹത്തിലെ എല്ലാവിഭാഗം ജനങ്ങൾക്കും

അവരുടെ ജാതി-മത-ലിംഗഭേദമെന്യേ അവർ അർഹിക്കുന്ന സ്വാതന്ത്ര്യം ഉണ്ടാകണമെന്നാണ് സർക്കാർ കരുതുന്നത്. ഇതിന് സഹായകരമായ ഒരന്തരീക്ഷം സൃഷ്ടിക്കാനാണ് നമ്മളേവരും മുൻകയ്യെടുക്കേണ്ടത്. സർക്കാരിന്റെ എല്ലാ പിന്തുണയും ഇതിനുണ്ടായിരിക്കുന്നതാണ്. നമ്മുടെ സമൂഹത്തിൽ സ്ത്രീസമൂഹത്തിന് തുല്യതാബോധം എന്ന ലക്ഷ്യത്തോടെ നവോത്ഥാന പ്രസ്ഥാനങ്ങൾ പ്രവർത്തിച്ചിരുന്നു. ഈ ലക്ഷ്യത്തിന് കടകവിരുദ്ധമായി അടുത്തകാലത്ത് കാണുന്ന ചില പ്രവണതകൾ തീർത്തും നിരസാഹപ്പെടുത്തേണ്ടവയാണ്.

(2) ഫയർ സ്റ്റേഷൻ

ശ്രീ. കെ. പ്രേംകുമാർ: സർ, ഒറ്റപ്പാലത്ത് ഒരു ഫയർ സ്റ്റേഷൻ അനുവദിക്കണമെന്നതാണ് സബ്മിഷന്റെ ഭാഗമായി ഉന്നയിക്കുന്നത്. താലൂക്കാസ്ഥാനമായ ഒറ്റപ്പാലത്ത്, എല്ലാദിവസവും ആയിരക്കണക്കിനാളുകൾ വ്യത്യസ്ത ആവശ്യങ്ങളുമായി വന്നുചേരുന്നുണ്ട്. മിനി സിവിൽസ്റ്റേഷനും റവന്യൂ ഡിവിഷണൽ ഓഫീസും റെയിൽവെ സ്റ്റേഷനുമുൾപ്പെടെയുള്ള വിവിധങ്ങളായ സ്ഥാപനങ്ങൾ ഒറ്റപ്പാലത്തുണ്ട്. ഒറ്റപ്പാലത്തും പരിസരത്തുള്ള ഏതാണ്ട് 8 തദ്ദേശസ്വയംഭരണ

സ്ഥാപനങ്ങൾക്കും എല്ലാ അർത്ഥത്തിലും ഗുണപ്രദമാകുന്ന ഒന്നാകും ഒറ്റപ്പാലത്ത് ഫയർ സ്റ്റേഷൻ അനുവദിച്ചുകഴിഞ്ഞാലുണ്ടാവുക. നിലവിൽ മുനിസിപ്പാലിറ്റിയുടെ പുറമ്പോക്ക് സ്ഥലത്ത് 23 സെന്റ് സ്ഥലം നിലവിലുണ്ട്. അതിനോടുചേർന്ന് കഴിഞ്ഞ ബഡ്ജറ്റിലുൾപ്പെടുത്തി പണി പൂർത്തീകരിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന താമരക്കുളം ഏതാണ്ട് നമ്മുടെ നാടിന് സമർപ്പിക്കാൻ കഴിയുന്ന ഒരന്തരീക്ഷത്തിലായിട്ടുണ്ട്. കിൻഫ്ര ഡിഫൻസ് പാർക്ക് സ്ഥിതിചെയ്യുന്നതും ഒറ്റപ്പാലം പട്ടണത്തിനടുത്താണ്. ഒറ്റപ്പാലം മുനിസിപ്പാലിറ്റിയും ലക്കിടിപേരൂർ, അമ്പലപ്പാറ, പൂക്കോട്ടുകാവ് ഉൾപ്പെടെയുള്ള ഗ്രാമപഞ്ചായത്തുകളും ചെർപ്പള്ളശ്ശേരി മുനിസിപ്പാലിറ്റിയുമുൾപ്പെടെ 9 തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് എല്ലാ അർത്ഥത്തിലും ഗുണപ്രദമാകുന്ന ഒന്നായി ഈ ഫയർ സ്റ്റേഷൻ മാറും. അതുപോലെ നാടിന്റെ എല്ലാ അർത്ഥത്തിലുമുള്ള ദുരന്തങ്ങളെയും തീപിടുത്തങ്ങളെയുമൊക്കെ ഒഴിവാക്കാൻ കഴിയുന്ന ഒന്നായി ഈ ഫയർ സ്റ്റേഷൻ അനുവദിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി ഉണ്ടാകും. അതിനാവശ്യമായിട്ടുള്ള നടപടിയുണ്ടാകണമെന്നതാണ് ഈ സബ്മിഷന്റെ ഭാഗമായി ഉന്നയിക്കുന്നത്.

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ): സർ, കഴിഞ്ഞ മറുപടി

അൽപ്പം ദീർഘമായിപ്പോയതുകൊണ്ട് ഇത് മേശപ്പുറത്ത് വെച്ചാൽ പോരേ?

മി. ഡെപ്യൂട്ടി സ്പീക്കർ: ആയിക്കോട്ടെ.

(3) ന്യൂസ് പ്രിന്റിന്റെ വിലവർദ്ധന

ശ്രീ. യു. എ. ലത്തീഫ്: സർ, പത്ര വ്യവസായത്തിന്റെ

ഉൽപ്പാദനച്ചെലവിന്റെ 50 ശതമാനത്തിലധികം പത്രക്കടലാസാണ്.

കോവിഡ് മഹാമാരിമൂലം ആഗോളതലത്തിൽ പത്ര വ്യവസായം

പ്രതിസന്ധിയിലായി. വിദേശ രാജ്യങ്ങളിലെ ന്യൂസ് പ്രിന്റ് ഫാക്ടറികൾ

പലതും അടച്ചുപൂട്ടി. ന്യൂസ് പ്രിന്റ് ലഭ്യതയിൽ വലിയ ഇടിവുണ്ടായി. ഇതുമൂലം

ന്യൂസ് പ്രിന്റിന്റെ വില കഴിഞ്ഞ ഒന്നരവർഷമായി കുതിച്ചുയർന്നു. റഷ്യ-

ഉക്രെയിൻ യുദ്ധം ന്യൂസ് പ്രിന്റ് ലഭ്യത വീണ്ടും പ്രതിസന്ധിയിലാക്കി.

നമുക്കാവശ്യമായ ന്യൂസ് പ്രിന്റിന്റെ 45 ശതമാനം ഇറക്കുമതി ചെയ്യുന്നത്

റഷ്യയിൽ നിന്നാണ്. റഷ്യയ്ക്കെതിരെ യു.എസ്.-ഉം യൂറോപ്പ്യൻ

രാജ്യങ്ങളും ഉപരോധം പ്രഖ്യാപിച്ചതോടെ റഷ്യയിൽനിന്നുള്ള

പത്രക്കടലാസ് ഇറക്കുമതി നിലച്ചു. ഇതുമൂലം പത്രക്കടലാസിന് വൻവില

വർദ്ധനവുണ്ടായി. ചരക്കനീക്കം തടസ്സപ്പെട്ടു. കണ്ടെയ്നറുകളുടെ

ലഭ്യതക്കുറവുമൂലം വിതരണ ശൃംഖലയിൽ സമ്മർദ്ദമേറിയതോടെ ഷിപ്പിംഗ് കമ്പനികൾ ചാർജ്ജുകൾ നാലും അഞ്ചുമിരട്ടിയാക്കി വർദ്ധിപ്പിച്ചു. അടിക്കടിയുണ്ടാകുന്ന ഇന്ധനത്തിന്റെയും ധാതുക്കളുടെയും വിലവർദ്ധനവുകാരണവും അച്ചടി മാധ്യമങ്ങൾക്കാവശ്യമായ അലൂമിനിയം പ്ലേറ്റുകൾക്ക് 40 ശതമാനത്തോളം വിലവർദ്ധനവുണ്ടായി. ടണ്ണിന് 40 യു.എസ്. ഡോളറായിരുന്ന പത്രക്കടലാസിന്റെ വില ഇപ്പോൾ 1000 ഡോളർ കടന്നു. പത്ര വ്യവസായത്തിനാവശ്യമായ അസംസ്കൃത വസ്തുക്കൾക്കും മഷി മുതലായ രാസപദാർത്ഥങ്ങൾക്കും 50 ശതമാനം വിലവർദ്ധനവ് ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്. ഇതുമൂലം പത്ര വ്യവസായത്തിന്റെ ഉൽപ്പാദന വിതരണ ചെലവുകളിൽ ക്രമാതീതമായ വർദ്ധനവാണ് വന്ന് ഭവിച്ചിട്ടുള്ളത്. കൂടാതെ 5 ശതമാനം ഇറക്കുമതി തീരുവയും കേന്ദ്രസർക്കാർ ചുമത്തി. ഇക്കാരണങ്ങളാൽ ജനാധിപത്യത്തിന്റെ നെടുംതൂണായ അച്ചടിമാധ്യമങ്ങളെ രക്ഷിക്കാൻ കേന്ദ്രത്തിൽ സമ്മർദ്ദം ചെലുത്തണമെന്നും കേരള സംസ്ഥാന സർക്കാർ കഴിയുന്ന രീതിയിൽ അടിയന്തരമായി ഇടപെടണമെന്നും അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു. ന്യൂനപക്ഷങ്ങളുടെ ശബ്ദമായ 'ചന്ദ്രിക' ദിനപത്രത്തിന് ഈ സാഹചര്യത്തിൽ ആവശ്യമായ സഹായം നൽകാൻ നടപടി

സ്വീകരിക്കണമെന്നും അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

നിയമം, വ്യവസായം, കയർ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. രാജീവ്): സർ, രാജ്യത്തെ പത്ര വ്യവസായം വലിയ പ്രതിസന്ധിയെ അഭിമുഖീകരിക്കുകയാണ്. ന്യൂസ് പ്രിന്റിനും അച്ചടി മഷിക്കും മറ്റ് അസംസ്കൃത വസ്തുക്കൾക്കും വലിയ വിലക്കയറ്റമാണ് കഴിഞ്ഞ രണ്ടുമൂന്ന് വർഷത്തിനിടെ ഉണ്ടായത്. കോവിഡ് മഹാമാരിയും റഷ്യ-ഉക്രെയിൻ യുദ്ധവും രാജ്യാന്തരതലത്തിൽ സൃഷ്ടിച്ച വൻ പ്രതിസന്ധിയിൽപ്പെട്ട് വിദേശ രാജ്യങ്ങളിലെ ന്യൂസ് പ്രിന്റ് ഫാക്ടറികൾ പലതും അടച്ചുപൂട്ടി. രാജ്യത്തെ പത്രങ്ങളും ആനുകാലികങ്ങളും നിലനിൽപ്പിനായി പോരാടുന്ന നിലയാണുള്ളതെന്ന അദ്ദേഹത്തിന്റെ അഭിപ്രായവും ശരിയാണ്. പ്രത്യേകിച്ച് ചെറുകിട-ഇടത്തരം പത്രമാധ്യമങ്ങൾ പലതും അടച്ചുപൂട്ടലിന്റെ വക്കിലാണ്. കുറഞ്ഞകാലംകൊണ്ട് ന്യൂസ് പ്രിന്റിന് മുമ്പുണ്ടായിരുന്നതിന്റെ ഇരട്ടിയിലേറെയാണ് വില ഉയർന്നത്. കോവിഡ് പ്രതിസന്ധി ഒരു കാരണമാണ്. ഉക്രെയിൻ യുദ്ധത്തിന്റെ പശ്ചാത്തലത്തിൽ അദ്ദേഹം പ്രതിപാദിച്ച കാരണങ്ങളും ന്യൂസ് പ്രിന്റിന്റെ വിലവർദ്ധനവിന് കാരണമാണ്. പല രാജ്യങ്ങളിലും പേപ്പർ മില്ലുകൾ പാരിസ്ഥിതികമായ പ്രശ്നങ്ങളാൽ

അടച്ചുപൂട്ടിയിട്ടുണ്ട്. ഇത് ഇന്ത്യയിലേയ്ക്കുള്ള ന്യൂസ് പ്രിന്റ് ഇറക്കുമതിയെ വലിയ തോതിൽ ബാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. രാജ്യത്തേയ്ക്കുള്ള ന്യൂസ് പ്രിന്റ് ഇറക്കുമതിയിൽ കഴിഞ്ഞ അഞ്ചുവർഷത്തിനിടയിൽ 55 ശതമാനം ഇടിവാണ് ഉണ്ടായതെന്നാണ് ബഹു. കേന്ദ്ര വാർത്താവിതരണ വകുപ്പുമന്ത്രി അറിയിച്ചത്. ഇറക്കുമതി കുറഞ്ഞത് രാജ്യത്ത് ന്യൂസ് പ്രിന്റിന്റെ വൻ വിലക്കയറ്റത്തിന് വഴിവച്ചു. ഇതിനുപുറമേ കേന്ദ്രസർക്കാർ ന്യൂസ് പ്രിന്റിനുമേൽ ചുമത്തുന്ന അഞ്ച് ശതമാനം ഇറക്കുമതി ചുങ്കവും പ്രതിസന്ധിയുടെ ആക്കം കൂട്ടിയിട്ടുണ്ട്. പത്ര വ്യവസായത്തിന്റെ ചെലവിന്റെ 50 ശതമാനത്തിലേറെ ന്യൂസ് പ്രിന്റ് ഇനത്തിലാണ്. അതുകൊണ്ടുതന്നെ ന്യൂസ് പ്രിന്റിന് ക്രമാതീതമായി വില വർദ്ധിക്കുന്നത് ഈ മേഖലയുടെ ദൈനംദിന പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് താളംതെറ്റിക്കുന്നതാണ്. പല ദേശീയ പത്രങ്ങളും കേരളത്തിലടക്കം എഡിഷൻ നിർത്തിയത് ഈ പ്രതിസന്ധിയുടെ പ്രത്യക്ഷ ഉദാഹരണമാണ്. വലിയൊരു വിഭാഗത്തിലെ തൊഴിൽമേഖലകൂടിയായ അച്ചടിമാധ്യമ രംഗത്തെ പ്രതിസന്ധി പരിഹരിക്കേണ്ടത് അനിവാര്യവുമാണ്. അപ്പോൾപിന്നെ പൊതുവായിട്ടുള്ള കാര്യങ്ങൾ മാത്രമേ നമുക്ക് തീരുമാനിക്കാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ. ഏതെങ്കിലുമൊരു

പത്രം പ്രത്യേകമല്ല, പൊതുവെ ഇത്തരം കാര്യങ്ങളിൽ സർക്കാരിന് പരിമിതമായാണ് ഇക്കാര്യത്തിൽ ഇടപെടാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ. എന്നാൽ സംസ്ഥാന സർക്കാർ കേന്ദ്രസർക്കാരിൽനിന്ന് ലേലത്തിലൂടെ ഏറ്റെടുത്ത H.N.L. കമ്പനി പുനരുദ്ധരിച്ച് കേരള പേപ്പർ പ്രോഡക്ട്സ് ലിമിറ്റഡ് എന്ന പൊതുമേഖലാസ്ഥാപനം പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത സ്ഥാപനം പൂർണ്ണതോതിൽ ഉൽപ്പാദനം ആരംഭിച്ചുകഴിയുമ്പോൾ ഒരു ലക്ഷം മെട്രിക് ടൺ ന്യൂസ് പ്രിന്റ് ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കാൻ സാധിക്കുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്. അതുമൂലം സംസ്ഥാനത്തെ പത്രവ്യവസായങ്ങൾക്ക് ആവശ്യാനുസരണം കെ.പി.പി.എൽ.-നിന്ന് വാങ്ങുന്നതിനും ന്യൂസ് പ്രിന്റിനായി വിദേശ വിപണിയെ അമിതമായി ആശ്രയിക്കുന്ന അവസ്ഥ ഒഴിവാക്കുവാൻ സഹായകരമാകുന്നതാണ്. നിലവിലുള്ള ന്യൂസ് പ്രിന്റിന് അനുഭവപ്പെടുന്ന ക്ഷാമം പരിഹരിക്കുന്നതിനും അനിയന്ത്രിതമായ വില വർദ്ധനവ് പിടിച്ചുനിർത്തുന്നതിനും പൊതുമേഖലാസ്ഥാപനമായ കെ.പി.പി.എൽ.-ന്റെ പ്രവർത്തനം പൂർണ്ണതോതിൽ ആരംഭിക്കുന്നതോടെ കഴിയുമെന്നും പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.

(4) തഴവ കോളേജ് കെട്ടിട നിർമ്മാണം

ശ്രീ. സി. ആർ. മഹേഷ്: സർ, കരുനാഗപ്പള്ളി തഴവ ഗവൺമെന്റ് കോളേജിന് സ്വന്തമായി കെട്ടിടം നിർമ്മിക്കണമെന്നുള്ള ആവശ്യമാണ് എന്റെ സബ്മിഷൻ. ബഹുമാനപ്പെട്ട ഉമ്മൻചാണ്ടി കേരളത്തിന്റെ മുഖ്യമന്ത്രിയായിരുന്നസമയത്ത് ഗവൺമെന്റ് കോളേജുകളില്ലാത്ത നിയോജകമണ്ഡലങ്ങളിൽ കോളേജുകൾ അനുവദിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി കരുനാഗപ്പള്ളിയിലും തഴവ ഗവൺമെന്റ് കോളേജ് പ്രവർത്തനമാരംഭിച്ചു. എന്നാൽ സ്ഥലം ലഭ്യമാക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് തർക്കങ്ങളും കാലതാമസവുംവന്നു. അന്നുമുതൽ കോളേജ് വാടകക്കെട്ടിടത്തിലാണ് പ്രവർത്തിക്കുന്നത്. നാല് കോഴികളിലായി 360 കുട്ടികൾ പഠിക്കുന്ന പ്രസ്തുത കോളേജിലേയ്ക്ക് ബസ് സർവ്വീസ് ഇല്ലാത്തതിനാൽ കിലോമീറ്ററുകളോളം കുട്ടികൾ നടന്നാണ് പഠിക്കാനെത്തുന്നത്. വാടകയിനത്തിൽ വലിയ തുക കെട്ടിട ഉടമസ്ഥന് കൊടുക്കാനുമുണ്ട്. മാത്രവുമല്ല, വർഷങ്ങളായി പരിമിതമായ സൗകര്യങ്ങളിലാണ് മുതിർന്ന കുട്ടികൾ പഠിക്കുന്നത്. മഴയത്ത് ചോർന്നൊലിക്കുന്നു, പെൺകുട്ടികൾപ്പെടെയുള്ളവർ പഠിക്കുന്ന ഇവിടെ അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങൾ ഒന്നുംതന്നെയില്ലാത്ത അതിദയനീയമായ

അവസ്ഥയാണുള്ളത്. വർഷങ്ങൾ നീണ്ട തർക്കങ്ങൾക്കൊടുവിൽ സ്ഥലമേറ്റെടുക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഉന്നത വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പിന്റെ 02-11-2020-ലെ 3356/2020-ാം നമ്പർ ഉത്തരവുപ്രകാരം ഐ.എച്ച്.ആർ.ഡി.-യുടെ നിയന്ത്രണത്തിലുള്ള കരുനാഗപ്പള്ളി എഞ്ചിനീയറിംഗ് കോളേജിന്റെ സ്ഥലത്തുനിന്നും അഞ്ചേക്കർ ഭൂമി അനുവദിച്ചു കൈമാറിയിട്ടുള്ളതാണ്. എം.എൽ.എ. ആസ്തി വികസന ഫണ്ടിൽനിന്നും അഞ്ച് കോടി രൂപയും കിഫ്ബിയിൽനിന്നും 13.85 കോടി രൂപയും തത്പത്തിൽ അംഗീകരിച്ചിട്ടുള്ളതും ഭരണാനുമതി ലഭിച്ചിട്ടുള്ളതുമാണ്. കോളേജിന് അനുവദിച്ച സ്ഥലത്തെ മരങ്ങൾ മുറിച്ചുമാറ്റുന്നതിന് കത്ത് നൽകിയെങ്കിലും നാളിതുവരെയും നടപടികളുണ്ടായിട്ടില്ല. കോളേജിന്റെ നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കിഫ്ബി അധികൃതരുമായി നടന്ന ചർച്ചയിൽ കോളേജിന് മുനിലുള്ള റോഡിന് 7 മീറ്റർ വീതി ആവശ്യമാണെന്ന് നിർദ്ദേശിച്ചിരിക്കുകയാണ്. നിലവിലെ പഞ്ചായത്ത് റോഡിന് 4.5 മീറ്റർ വീതി മാത്രമേയുള്ളൂ. ടി റോഡിന് വീതി കൂട്ടുക എന്നത് പ്രായോഗികമല്ല. അടിയന്തര സാഹചര്യങ്ങളിൽ എഞ്ചിനീയറിംഗ് കോളേജിന്റെ മുന്നിൽക്കൂടി ആംബുലൻസ്, ഫയർഫോഴ്സ് എന്നിവയ്ക്ക് കോളേജിലേയ്ക്ക് പ്രവേശിക്കാൻ

കഴിയും. ആയതിനാൽ ഐ.എച്ച്.ആർ.ഡി. അധികൃതരിൽനിന്നും രേഖാമൂലം അനുമതിയുണ്ടെങ്കിൽ മാത്രമേ നിർമ്മാണവുമായി മുന്നോട്ടുപോകാനാകൂ എന്ന് കിഫ്ബി അറിയിച്ചിരിക്കുകയാണ്. മൂന്ന് മാസങ്ങൾക്കുമുൻപ് ബഹുമാനപ്പെട്ട ഉന്നതവിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ ചേംബറിൽ ബന്ധപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ മീറ്റിംഗ് നടന്നെങ്കിലും നിർമ്മാണം ആരംഭിക്കുന്നതിന് നടപടികളായിട്ടില്ല. ചില ഉദ്യോഗസ്ഥർ ഫയലിൽ എഴുതുന്ന സാങ്കേതിക തടസ്സങ്ങൾക്കപ്പുറത്ത് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി പ്രത്യേകം ഇടപെട്ട് കോളേജിന്റെ നിർമ്മാണം തുടങ്ങുവാനുള്ള നടപടികൾ ആരംഭിക്കണമെന്നും ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്. കോളേജ് ആരംഭിച്ചപ്പോഴുള്ള നാല് കോഴ്സുകളല്ലാതെ പുതിയ കോഴ്സുകളാണുതന്നെ ആരംഭിച്ചിട്ടില്ലാത്ത സാഹചര്യത്തിൽ പി.ജി. കോഴ്സുകളുൾപ്പെടെ പുതിയ കോഴ്സുകൾ ആരംഭിക്കണമെന്നും ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്.

ഉന്നത വിദ്യാഭ്യാസ-സാമൂഹ്യനീതി വകുപ്പുമന്ത്രി (ഡോ. ആർ. ബിന്ദു):

സർ, കരുനാഗപ്പള്ളി സർക്കാർ കോളേജ് സ്ഥാപിക്കുന്നതിനായി ഐ.എച്ച്.ആർ.ഡി.-യുടെ കരുനാഗപ്പള്ളി കോളേജ് ഓഫ് എഞ്ചിനീയറിംഗ് എന്ന സ്ഥാപനത്തിന്റെ അഞ്ചേക്കർ വരുന്ന ഭൂമിയാണ് വിട്ടുതന്നിട്ടുള്ളത്.

പ്രസ്തുത ഭൂമിയിൽ കിഫ്ബി പദ്ധതിയിലുൾപ്പെടുത്തി കെട്ടിടം നിർമ്മിക്കുന്നതിനായി G.O.No.811/2020/HDN dated 18-06-2020 പ്രകാരം 13.82 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി ലഭ്യമായിരുന്നു. ഗൃഹമാനദണ്ഡങ്ങളനുസരിച്ച് പ്ലാനും എസ്റ്റിമേറ്റും പുതുക്കുന്നതിനായി കിഫ്ബി നിർദ്ദേശം നൽകിയിരുന്നു. ആയതുപ്രകാരം പദ്ധതിയുടെ എസ്.പി.വി. ആയ കിറ്റ്കോ ഗൃഹമാനദണ്ഡങ്ങൾക്കനുസരിച്ച് പുതുക്കിയ പ്ലാനും എസ്റ്റിമേറ്റും തയ്യാറാക്കി കിഫ്ബിയുടെ അംഗീകാരത്തിനായി സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. കിഫ്ബി പദ്ധതിയിലുൾപ്പെടുത്തിയ കെട്ടിടത്തിന്റെ നിർമ്മാണത്തിനായി തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനത്തിൽനിന്നുള്ള അനുമതിയും ഫയർ ഫോഴ്സിൽനിന്നുള്ള അനുമതിയും ലഭിക്കുന്നതിന് കോളേജിന്റെ മുൻവശത്തുകൂടിയുള്ള റോഡിന് 7 മീറ്റർ വീതി ആവശ്യമാണ്. നിലവിൽ റോഡിന് 4.5 മീറ്റർ മാത്രമേ വീതിയുള്ളൂ. പഞ്ചായത്ത് റോഡായതിനാൽ വീതി വർദ്ധിപ്പിക്കുക ബുദ്ധിമുട്ടാണ്. ഐ.എച്ച്.ആർ.ഡി. എഞ്ചിനീയറിംഗ് കോളേജിന്റെ ഭൂമിയിൽനിന്നാണ് ആർട്സ് ആൻഡ് സയൻസ് കോളേജിന് ഭൂമി ലഭ്യമായിട്ടുള്ളത്. അടിയന്തര സാഹചര്യത്തിൽ ഫയർ എഞ്ചിനും ആംബുലൻസിനും പ്രസ്തുത എഞ്ചിനീയറിംഗ്

കോളേജിലൂടെ സർക്കാർ ആർട്സ് ആൻഡ് സയൻസ് കോളേജിൽ പ്രവേശിക്കുന്നതിന് ഐ.എച്ച്.ആർ.ഡി.-യുടെ അനുമതി ലഭിക്കുകയാണെങ്കിൽ റോഡിന്റെ വീതി വർദ്ധിപ്പിക്കാതെതന്നെ ബിൽഡിംഗ് പെർമിറ്റും ഫയർ എൻ.ഒ.സി.-യും ലഭ്യമാകുന്നതാണ്. ഐ.എച്ച്.ആർ.ഡി.-യുടെ അനുമതി ലഭ്യമാക്കുന്നതിന് ഐ.എച്ച്.ആർ.ഡി. ഡയറക്ടർക്ക് കത്ത് നൽകിയിട്ടുണ്ടെന്ന് കോളേജ് വിദ്യാഭ്യാസ ഡയറക്ടർ അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ ഐ.എച്ച്.ആർ.ഡി. എഞ്ചിനീയറിംഗ് കോളേജ് ക്യാമ്പസിലൂടെ കരുനാഗപ്പള്ളി ഗവൺമെന്റ് ആർട്സ് ആൻഡ് സയൻസ് കോളേജിലേയ്ക്ക് പ്രവേശിക്കാനുള്ള വഴി അനുവദിക്കുന്നത് എഞ്ചിനീയറിംഗ് കോളേജിന്റെ പ്രവർത്തനത്തെ ബാധിക്കുമെന്നാണ് ഐ.എച്ച്.ആർ.ഡി. ഡയറക്ടർ അറിയിച്ചിട്ടുള്ളത്. എം.എൽ.എ.-യുടെ ആസ്തിവികസന ഫണ്ടിൽനിന്നും കോളേജ് കെട്ടിടം നിർമ്മിക്കുന്നതിന് 2015-16 വർഷത്തിൽ 5 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകിയിരുന്നുവെങ്കിലും കാലാവധി അവസാനിച്ചതിനാൽ ഭരണാനുമതി പുതുക്കി നൽകുന്നതിനുള്ള പ്രൊപ്പോസൽ നിലവിൽ പരിഗണിക്കാൻ കഴിയില്ലെന്നാണ് ധനകാര്യ വകുപ്പ് അറിയിച്ചിട്ടുള്ളത്. വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് പഠനം നടത്തുന്നതിനുള്ള

ക്ലാസ്സ് മുറികളുടെ അപര്യാപ്ത പരിഹരിക്കുന്നതിനായി പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ സഹായത്തോടെ പ്രസ്തുത കോളേജിൽ പ്രീ-ഫാബ്രിക്കേറ്റഡ് നിർമ്മിതികളുപയോഗപ്പെടുത്തി ക്ലാസ് മുറികൾ സജ്ജീകരിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ കോളേജ് വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പ് സ്വീകരിച്ചുവരികയാണ്. ഇതിനായി പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിനുകീഴിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന സ്ഥാപനമായ കേരള ഹൈവേ റിസർച്ച് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് കോളേജിൽ സന്ദർശനം നടത്തി പഠനം പൂർത്തിയാക്കി റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രൊപ്പോസൽ പ്രകാരമുള്ള ക്ലാസ്സ് മുറികളുടെ നിർമ്മാണം ആരംഭിച്ച് രണ്ട് മാസംകൊണ്ടുതന്നെ പൂർത്തിയാക്കാൻ സാധിക്കുമെന്ന് കേരള ഹൈവേ റിസർച്ച് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് വ്യക്തമാക്കിയിട്ടുണ്ട്.

(5) റെയിൽവേ മേൽപ്പാലം നിർമ്മാണം

ശ്രീ. ജി. എസ്. ജയലാൽ: സർ, ചാത്തന്നൂർ നിയോജക മണ്ഡലത്തിൽ പരവൂർ നഗരസഭയിലെ പരവൂർ-ഒല്ലാൽ റെയിൽവെ ലൈവൽ ക്രോസ്സിന് മേൽപ്പാലം നിർമ്മിക്കുക എന്നത് പതിറ്റാണ്ടുകൾ നീണ്ട ഒരാവശ്യമാണ്. പരവൂർ മുനിസിപ്പാലിറ്റിയിൽനിന്നും കൊല്ലം ഗവൺമെന്റ് മെഡിക്കൽ കോളേജിലേയ്ക്ക് പോകുന്ന ഏക റോഡാണിത്. റെയിൽവെ ഗേറ്റ്

അടഞ്ഞുകിടക്കുന്നത് പലപ്പോഴും ആശുപത്രിയിലേയ്ക്ക് പോകുന്ന മനുഷ്യന്റെ ജീവനപോലും അപകടമുണ്ടാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കഴിഞ്ഞ എൽ.ഡി.എഫ്. സർക്കാർ ഒല്ലാൽ റെയിൽവെ മേൽപ്പാലം നിർമ്മിക്കുന്നതിന് കിഫ്ബിയിൽനിന്നും 36.75 കോടി രൂപ അനുവദിച്ച റോഡ്സ് ആൻഡ് ബ്രിഡ്ജ്സ് ഡെവലപ്മെന്റ് കോർപ്പറേഷനെ നിർവ്വഹണ ചുമതല ഏൽപ്പിച്ചിരുന്നതാണ്. എന്നാൽ അത്തരം നടപടികളെല്ലാം പൂർത്തിയാക്കിയെങ്കിലും റെയിൽവെ മേൽപ്പാലം നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട യാതൊരു നടപടികളും ആരംഭിക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. റെയിൽവെയുടെ വർക്ക് പ്ലാനിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടില്ലാത്തതിനാലാണ് പ്രവൃത്തി ആരംഭിക്കാൻ കഴിയാത്തതെന്നാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി കഴിഞ്ഞ സബ്മിഷൻ നൽകിയ മറുപടിയിൽനിന്നും മനസ്സിലാക്കാൻ കഴിഞ്ഞത്. വിവിധ രാഷ്ട്രീയ പാർട്ടികളുടെ നേതൃത്വത്തിൽ ജനങ്ങൾക്കിടയിൽനിന്നും വലിയ ഉത്കണ്ഠയും പ്രതിഷേധവും ഉയർന്നുവരുന്ന സാഹചര്യമാണ് അവിടെയുള്ളത്. റെയിൽവെയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് വർക്ക് പ്ലാനിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി അനുവാദം വാങ്ങി പാലം നിർമ്മാണം ആരംഭിക്കേണ്ടതാണ്. അതിന് ഒരു ഉയർന്ന

ഉദ്യോഗസ്ഥനെ പ്രത്യേകമായി ചുമതലപ്പെടുത്തി അനുവാദം വാങ്ങി റെയിൽവെയുടെ വർക്ക് പ്ലാനിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി മേൽപ്പാലം നിർമ്മാണം നടത്തുന്നതിനുള്ള തുടർനടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ എന്നുള്ളതാണ് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ആവശ്യപ്പെടുന്നത്.

പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാരം യുവജനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്): സർ, ചാത്തന്നൂർ നിയോജക മണ്ഡലത്തിലെ പരവൂർ-ഒല്ലാൽ റെയിൽവേ മേൽപ്പാലം നിർമ്മിക്കേണ്ടതിന്റെ ആവശ്യകതയാണ് ശ്രീ. ജി. എസ്. ജയലാൽ ഇവിടെ സബ്മിഷനിലൂടെ ഉന്നയിച്ചിട്ടുള്ളത്. ആ നാടിന്റെ ഒരു പ്രധാന ആവശ്യമാണത്. മേൽപ്പാലം നിർമ്മിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി റിവൈസ്ഡ് ജനറൽ അറേഞ്ച്മെന്റ് (ജി.എ.ഡി) റെയിൽവേയുടെ അംഗീകാരത്തിനായി സമർപ്പിച്ചിരിക്കുകയാണ്. എന്നാൽ റെയിൽവേയുടെ വർക്ക് പ്ലാനിൽ പ്രവൃത്തി ഉൾപ്പെട്ടിട്ടില്ല എന്നുള്ള മറുപടിയാണ് ലഭിച്ചിരിക്കുന്നത്. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ വർക്ക് പ്ലാനിൽ ഉൾപ്പെടുത്തണമെന്ന് ജൂലൈ 14-ന് നൽകിയ കത്തിലൂടെ സർക്കാർ റെയിൽവേയോട് വീണ്ടും ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. റെയിൽവേയുടെ ഭാഗത്തുനിന്നുള്ള തുടർനടപടികൾ വളരെ മന്ദഗതിയിലാണെന്നുള്ളത് ഒരു

വസ്തുതയാണ്. പൊതുവെ പരിശോധിച്ചാൽ നമ്മുടെ നാട്ടിൽ ജനങ്ങളെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം വലിയ പ്രയാസം സൃഷ്ടിക്കുന്ന കാര്യമാണ് ലെവൽക്രോസ് എന്നത്. ലെവൽ ക്രോസ്സില്ലാത്ത കേരളം എന്നുള്ളത് ഈ സർക്കാരിന്റെ പ്രധാനപ്പെട്ട ലക്ഷ്യവും നാടിന്റെ സ്വപ്നവുംകൂടിയാണ്. അതിന്റെ ഭാഗമായി റെയിൽവേയുമായി സംയുക്തമായി ആർ.ഒ.ബി.-കൾ സർക്കാർ മുന്നോട്ടുവയ്ക്കുമ്പോൾ അതിൽ RBDCK (Roads and Bridges Development Corporation of Kerala Limited)-യുടേതും KRDC (Kerala Rail Development Corporation Ltd)-ന്റേതുമുണ്ട്. RBDCK പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിനുകീഴിൽ വരുന്നതാണ്. അതിൽ പൂർത്തിയായ ലെവൽ ക്രോസ് ഒരൈണ്ണവും പുരോഗമിക്കുന്നത് 11 എണ്ണവും ടെണ്ടർ സ്റ്റേജിൽ രണ്ടെണ്ണവും ലാൻഡ് അക്വിസിഷൻ പുരോഗമിക്കുന്നത് 14 എണ്ണവും 20 എണ്ണം ഇതുപോലെ ജി.എ.ഡി.-ക്കുവേണ്ടി കാത്തുനിൽക്കുകയുമാണ്. ഇവിടെ അദ്ദേഹം ഉന്നയിച്ച വിഷയം പരിഹരിക്കുന്നതിന് നോഡൽ ഓഫീസറിന് തുല്യമായ ഒരു ഉദ്യോഗസ്ഥനെ ചുമതലപ്പെടുത്തണമെന്നുള്ള നിർദ്ദേശം സ്വീകാര്യമാണ്. അതിന്റെ ഭാഗമായി പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ സെക്രട്ടറിയേയും ആർ.ബി.ഡി.സി.കെ.-യുടെ എം.ഡി.-യേയും ഇതിന്റെ

പ്രത്യേക ചുമതല നൽകി റെയിൽവേയുമായി സംസാരിച്ച് മുന്നോട്ടുപോകാനുള്ള തീരുമാനം കൈക്കൊള്ളാമെന്നുള്ളത് ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗത്തിനേയും സഭയേയും അറിയിക്കുകയാണ്.

(6) പൊതുമാർഗ്ഗത്ത് റോഡുകളുടെ നവീകരണം

ശ്രീ. സണ്ണി ജോസഫ്: സർ, എന്റെ നിയോജക മണ്ഡലമായ പേരാവൂർ വളരെ വിസ്തൃതി കൂടിയ നിയോജകമണ്ഡലമാണ്. പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. റോഡുകളുടെ ദൈർഘ്യം 344 കിലോമീറ്ററാണ്. പക്ഷെ അതിൽ പകുതി റോഡുകളും ഗതാഗതയോഗ്യമല്ലാതായിരിക്കുകയാണ്. മുഴക്കുന്ന്, കണിച്ചാർ, കേളകം, കൊട്ടിയൂർ പഞ്ചായത്തുകളിൽനിന്നും ആളുകൾക്ക് ഇരിട്ടി താലൂക്ക് ആസ്ഥാനത്തേക്ക് എത്തേണ്ട റോഡാണ് ഇരിട്ടി-പേരാവൂർ-നെടുമ്പോയിൽ റോഡ്. അത് പത്ത് വർഷംമുൻപ് KSTP (Kerala State Transport Project)-യിൽ നവീകരിച്ചതാണ്. ഇപ്പോഴത് തകർന്ന് ഗതാഗത യോഗ്യമല്ലാതായിരിക്കുകയാണ്. അതുപോലെതന്നെ ആറളം, അയ്യൻകുന്ന്, മുഴക്കുന്ന് പഞ്ചായത്തുകളിലെ ആളുകൾക്ക് താലൂക്ക് ആസ്ഥാനത്തേക്ക് വരാൻ സൗകര്യപ്രദമായ മാടത്തിൽ-എട്ടൂർ-കീഴ്പ്പള്ളി റോഡ് പത്ത് വർഷം മുൻപ് CRF (Central Road Fund)-ൽ നവീകരിച്ചതാണ്. അതും ഗതാഗത

യോഗ്യമല്ലാതായിരിക്കുകയാണ്. അതുപോലെ ഇരിട്ടി-ഉളിക്കൽ-മാട്ടറ റോഡ് രണ്ട് നിയോജകമണ്ഡലത്തിലുള്ള ആളുകളെ താലൂക്ക് ആസ്ഥാനത്തേയ്ക്ക് എത്തിക്കുന്ന റോഡാണ്. പത്ത്വർഷം മുൻപ് ബി.എം.&ബി.സി. ചെയ്തെങ്കിലും അതും തകർന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ബജറ്റിൽ ഒരു നിയോജക മണ്ഡലത്തിലെ റോഡ് പണിക്ക് മൂന്ന് കോടി രൂപ മാത്രമാണ് ലഭിച്ചത്. അവിടെ അത് തീർത്തും അപര്യാപ്തമാണ്. ഒരു റോഡുപോലും ആ തുക വെച്ച് പൂർത്തീകരിക്കാൻ സാധിക്കുന്നില്ല. നോഡൽ ഓഫീസറെ വെച്ച് നിയോജകമണ്ഡലംതലത്തിൽ സമിതി ചേർന്ന് കാര്യങ്ങൾ ചർച്ച ചെയ്യുന്നുണ്ടെങ്കിലും പണം അനുവദിക്കാതെ പ്രവൃത്തി നടത്താൻ കഴിയുകയില്ല. അതുകൊണ്ട് ആവശ്യമായ പദ്ധതികൾ അനുവദിക്കണം. അതുപോലെതന്നെ അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെയെങ്കിലും ഒരു ഓഫീസ് താലൂക്ക് ആസ്ഥാനത്തുണ്ടെങ്കിൽമാത്രമേ വർക്കുകൾ സമയബന്ധിതമായി തീർക്കാൻ സാധിക്കൂ. ഇപ്പോൾ തലശ്ശേരിയിലുള്ള ഓഫീസിനെയാണ് ആശ്രയിക്കേണ്ടിവരുന്നത്. അതുപോലെതന്നെ എൽ.എസ്.ജി.ഡി.-യുടെ റോഡുകൾ ഏറ്റെടുക്കണം എന്നതും ഒരു ആവശ്യമാണ്. കേളകം-അടയ്ക്കാത്തോട് റോഡ്, കണിച്ചാർ-വളയംചാൽ

റോഡ്, കണിച്ചാർ-കണ്ടേരി റോഡ്, തൊണ്ടി-കളക്കാട് റോഡ്, ജിമ്മി ജോർജ്ജ് റോഡ്, തെറ്റുവഴി-മണത്തണ റോഡ്, ഇടതൊട്ടി-പെരുംപുന്ന റോഡ്, വിളക്കോട്-അയ്യപ്പൻകാവ് റോഡ്, ഇത്തിലപ്പുന്നാട്-കാക്കയങ്ങാട് റോഡ്, കീഴ്പള്ളി-ചതിരൂർ 110 കോളനി റോഡ്, കരിക്കോട്ടക്കരി-എടപ്പഴ-ഈന്തകിരി റോഡ്, ഉരുപ്പംകുറ്റി റോഡ്, വാളിയപ്പാറ-തുടിമരം തുടങ്ങിയവ പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. റോഡുകളിൽത്തന്നെ നവീകരണം ഏറ്റവും അത്യാവശ്യമുള്ളവയാണ്. മന്ത്രിമാർക്ക് ബജറ്റ് സമയത്ത് എഴുതിക്കൊടുക്കുന്നുണ്ടെങ്കിലും നൂറ് രൂപ ടോക്കൺ മാത്രം വച്ചുകഴിഞ്ഞാൽ ഈ പ്രവൃത്തികൾ നടക്കില്ല. ആളുകൾ അവരുടെ സ്ഥലത്തെ പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. റോഡുകളുടെ നവീകരണമാണ് വികസനത്തിന്റെ ഭാഗമായി ഇപ്പോൾ ഏറ്റവും കൂടുതൽ ആവശ്യപ്പെടുന്നത്. അതുകൊണ്ട് നിയോജകമണ്ഡലത്തിന്റെ വിസ്തൃതി, റോഡുകളുടെ ദൈർഘ്യം എന്നീ മാനദണ്ഡങ്ങളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഫണ്ടനുവദിക്കണം. താലൂക്ക് ആസ്ഥാനത്തേയ്ക്കുള്ള റോഡുകൾ സി.ആർ.എഫ്.-ൽപ്പെട്ടതായിരുന്നു, ലിസ്റ്റിലുണ്ടെന്ന് വിചാരിച്ച് കാത്തിരുന്നു, പക്ഷെ അനുമതി കിട്ടിയില്ല. അതുകൊണ്ട് കെ.എസ്.ടി.പി.-യിലോ കിഫ്ബിയിലോ ഏതിലെങ്കിലും ഉൾപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് താലൂക്ക്

ആസ്ഥാനത്തേയ്ക്കുള്ള റോഡുകൾ മുൻഗണനാക്രമത്തിൽ നവീകരിക്കാനും മറ്റ് റോഡുകൾ പണത്തിന്റെ ലഭ്യതയനുസരിച്ച് നവീകരിക്കാനും ആവശ്യമായ നിലപാടുണ്ടാകണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാരം, യുവജനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട സണ്ണി ജോസഫ് അദ്ദേഹത്തിന്റെ മണ്ഡലമായ പേരാവൂരിലെ റോഡുകളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വിഷയമാണ് ഇവിടെ സബ്മിഷനിലൂടെ ഉന്നയിച്ചത്. Constituency Monitoring Team (CMT) എം.എൽ.എ.-മാരുടെകൂടി ആവശ്യത്തിന്റെ ഭാഗമായി ഓരോ നിയോജകമണ്ഡലത്തിനും ഒരുദ്യോഗസ്ഥന് ചുമതല എന്നുള്ള നിലയിൽ രൂപം കൊടുത്തതിനാൽ വളരെ ഫലപ്രദമായി പല കാര്യങ്ങളും മാറിയിട്ടുണ്ട്. പക്ഷേ കുറേക്കൂടി അതിന്റെ ന്യൂനതകൾ പരിഹരിച്ച് മുന്നോട്ടുപോകേണ്ടതുണ്ട്. സി.എം.ടി. രൂപീകരിച്ചതിനാൽ ഓരോ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലും എത്ര കിലോമീറ്റർ റോഡുണ്ടെന്നിപ്പോൾ വ്യക്തമായി നമുക്ക് മനസ്സിലാക്കാൻ സാധിക്കും. ഭൂമിശാസ്ത്രപരമായ പല പ്രത്യേകതകൾ കാരണം ചില നിയോജകമണ്ഡലങ്ങളിലുള്ള സ്ഥിതിയല്ല മറ്റുചില നിയോജകമണ്ഡലങ്ങളിലുള്ളത്. ഓരോ നിയോജകമണ്ഡലങ്ങളിലും

എത്ര കിലോമീറ്റർ റോഡുണ്ട്; 344.19 കിലോമീറ്റർ റോഡാണ് പേരാവൂർ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലുള്ളത്. മുമ്പ് നമുക്ക് ഇങ്ങനെ ഇത്രത്തോളം മണ്ഡലങ്ങളെ തൊട്ടുകൊണ്ട് എത്ര കിലോമീറ്റർ റോഡുണ്ടെന്ന് മനസ്സിലാക്കാൻ കഴിയില്ല. മുമ്പ് റോഡുകളെത്രയെന്നും റോഡുകളുടെ അവസ്ഥയെന്തെന്നും മണ്ഡലങ്ങളെ തൊട്ട് നമുക്ക് മനസ്സിലാക്കാൻ കഴിയില്ല. ഇപ്പോൾ ഓരോ മണ്ഡലങ്ങളിലെയും റോഡുകളുടെ ഗുണമേന്മയും മോശവുമൊക്കെ മണ്ഡലാടിസ്ഥാനത്തിലും സംസ്ഥാനാടിസ്ഥാനത്തിലും മനസ്സിലാക്കാൻ കഴിയും. ഈയൊരു സംവിധാനം വന്നതുകൊണ്ടാണ് കഴിഞ്ഞകൊല്ലത്തേക്കാൾ മെച്ചപ്പെട്ടോ മോശമായോ അടുത്തകൊല്ലം എത്രയായി എന്നൊക്കെ പറയാൻ കഴിയുന്നത്. അപ്പോൾ ആ സംവിധാനത്തെ നാം പൊതുവെ അംഗീകരിക്കേണ്ടതുണ്ട്.

നിലവിൽ മൂന്ന് ബഡ്ജറ്റ് പ്രവൃത്തികളിലായി 9 കോടി രൂപയുടെ റോഡ് നവീകരണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഈ മണ്ഡലത്തിൽ നടക്കുന്നുണ്ട്. കഴിഞ്ഞ ഒരു വർഷത്തിനിടെ 20.57 കോടി രൂപയുടെ റോഡ് നവീകരണപ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തിയാക്കുകയും ചെയ്തു. എന്നാൽ അദ്ദേഹം പറഞ്ഞ ചിലകാര്യങ്ങൾ വളരെ വസ്തുതാപരമാണ്. ഈ സാമ്പത്തിക വർഷം

ബഡ്ജറ്റിലുൾപ്പെട്ടിരുന്ന മൂന്ന് കോടി രൂപയുടെ റോഡ് നിർമ്മാണത്തിന് ഭരണാനുമതി നൽകിക്കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. അതിന്റെ സാങ്കേതികാനുമതിക്കുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നത് വേഗത്തിൽ മുന്നോട്ടുകൊണ്ടു പോകേണ്ടതുണ്ട്. പേരാവൂർ മണ്ഡലത്തിൽ പ്രധാനമായും മൂന്ന് കിഫ്ബി പദ്ധതികളാണ് നിലവിലുള്ളത്. മണ്ഡലത്തിൽപ്പോലെയ ഘട്ടങ്ങളിൽ അവിടത്തെ വിഷയം അദ്ദേഹം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയിരുന്നു, നേരിട്ടും പറയാറുണ്ട്. ഹിൽ ഹൈവേയിലുൾപ്പെട്ട വള്ളിത്തോട്, അമ്പായത്തോട്, ബോയ്സ് ടൗൺ എന്നീ റോഡുകൾ കിഫ്ബി ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. കിഫ്ബി റോഡുകളുടെ ചില വിഷയങ്ങൾ ചർച്ചചെയ്ത് അതിന്റെ പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിച്ച് പോയിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. മറ്റ് റോഡുകളും ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചതായി KRFB-PMU-വിന്റെ റിപ്പോർട്ടിൽ പറയുന്നത് ഒന്നുകൂടി പരിശോധിക്കാം. മണ്ഡലത്തിൽ റോഡ് ദൈർഘ്യത്തിനനുസരിച്ച് റണ്ണിംഗ് കോൺട്രാക്ട് പ്രവൃത്തികളും ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. 192.51 കിലോമീറ്റർ റോഡ് റണ്ണിംഗ് കോൺട്രാക്റ്റിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി നവീകരിക്കുന്നതിന് 2 കോടിയോളം രൂപ അതായത്, ഒരു കോടി തൊണ്ണൂറ്റിരണ്ട് ലക്ഷം രൂപ മണ്ഡലത്തിൽ

ചെലവഴിക്കുന്നുണ്ട്. റണ്ണിംഗ് കോൺട്രാക്ട് സംവിധാനം ഫലപ്രദമായാൽ കൂറേ പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കാൻ കഴിയും. പരിപാലന കാലാവധി കഴിഞ്ഞുള്ള ഒരു വർഷം ആർ റോഡിന്റെ പരിപാലനം നടത്തണമെന്ന് നേരത്തെ നിശ്ചയിക്കുന്ന പദ്ധതി പൊളിക്കാനുള്ള ശ്രമം ചില കോണുകളിൽനിന്നും നടക്കുന്നുണ്ട്. അതിനെതിരെ ശക്തമായ നിലപാട് സ്വീകരിച്ചുപോകുമെന്ന കാര്യത്തിൽ ഒരു സംശയവും വേണ്ടതില്ല. പ്രീ-മൺസൂൺ പ്രവൃത്തികളും അവിടെ നടക്കുന്നുണ്ട്. നിലവിൽ സാധ്യമായ എല്ലാ വഴികളിലൂടെയും റോഡ് പരിപാലനം ഉറപ്പാക്കാനാണ് ശ്രമിക്കുന്നത്. മലയോരമേഖല എന്ന നിലയിൽ കാലവർഷക്കെടുതി ശക്തമായ മണ്ഡലമാണ് പേരാവൂർ നിയോജകമണ്ഡലം. പരമാവധി റോഡുകൾ ബി.എം.&ബി.സി. നിലവാരത്തിലേയ്ക്ക് ഉയർത്തുകയെന്നുള്ളതാണ് അതിൽ നമുക്ക് പരിഹാരം കാണാൻകഴിയുന്ന ഒരു കാര്യം. ബി.എം.&ബി.സി.-ക്ക് ചെലവ് കൂടുതലായതിനാൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രിയുമായി ചർച്ച ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. 50 ശതമാനത്തിലധികം റോഡുകൾ ബി.എം.&ബി.സി.-യിലേയ്ക്ക് ഉയർത്തേണ്ടതുണ്ട്. പേരാവൂർ മണ്ഡലത്തിലും അത് ഉയർത്തണം. അത്തരം പദ്ധതികൾ പേരാവൂർ മണ്ഡലത്തിലെ പ്രവൃത്തികളിൽ

പരമാവധിയുൾപ്പെടുത്താനുള്ള എല്ലാ ശ്രമങ്ങളും പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി.-യുടെ ഭാഗത്തുനിന്നുമുണ്ടാകുമെന്നുള്ളതും പ്രത്യേകം സഭയെ അറിയിക്കാനാഗ്രഹിക്കുകയാണ്. ഒരുകാര്യം കൂടി ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ.-യോട് പറയാനുള്ളത് സി.എം.ടി.-യെ ഫലപ്രദമായി ഉപയോഗപ്പെടുത്തണം. എം.എൽ.എ. ഉണ്ടെങ്കിലും ഇല്ലെങ്കിലും മാസത്തിലൊരിക്കൽ അതിന്റെ യോഗം നടക്കുന്നുവെന്നതും അതിന്റെ മിനിട്ട്സ് മുകളിലേയ്ക്ക് അയയ്ക്കുന്നുവെന്നുള്ള പരിശോധന ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ.-യുടെ ഓഫീസിൽ നിന്നുമുണ്ടാകണം എന്നുകൂടി ഞാൻ ഇവിടെ അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

(7) ശക്തികളങ്ങര ഹാർബറിന്റെ പ്രവേശനകവാടം നിർമ്മാണം

ഡോ. സുജിത് വിജയൻപിള്ള: സർ, എൻ.എച്ച് 66-ന്റെ

വികസനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ചവറ നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ ശക്തികളങ്ങര ഹാർബറിന്റെ ഹൈവേയ്ക്ക് അഭിമുഖമായുള്ള പ്രവേശന കവാടമുൾപ്പെടെയുള്ള പുതിയ പദ്ധതികളെ തടസ്സപ്പെടുത്താതിരിക്കാനുള്ള നടപടികളുണ്ടാകണം. കേരളത്തിൽ ഏറ്റവും കൂടുതൽ മത്സ്യവിപണനവും കയറ്റുമതിയുമുള്ള ഹാർബറാണ് ശക്തികളങ്ങര ഹാർബർ. ഒന്നാം പിണറായി സർക്കാരിന്റെ

കാലത്ത്, ഏതാണ്ട് 40 വർഷത്തിലേക്കൊലമായി വ്യവഹാരത്തിലിരുന്ന ഹൈവേയ്ക്ക് അഭിമുഖമായുണ്ടായിരുന്ന 85 സെന്റ് സ്ഥലം ആറരക്കോടി രൂപയ്ക്ക് വാങ്ങി അവിടെ ഹാർബറിലേയ്ക്കുള്ള ഹൈവേയിൽനിന്നുള്ള പ്രവേശന കവാടവും ആധുനികരീതിയിലുള്ള ലേലഹാളുകളും സംഭരണികളും കഫറ്റേരിയകളും അക്വേറിയവും മത്സ്യബന്ധനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുള്ള മ്യൂസിയവുമടക്കമുള്ള 34 കോടി രൂപയുടെ കെട്ടിടസമുച്ചയമുൾപ്പെടെയുള്ള വികസനപ്രവർത്തനങ്ങളാണ് ഇപ്പോൾ തടസ്സപ്പെട്ടുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്.

നീണ്ടകരപ്പാലത്തിന് സമാന്തരമായി വരുന്ന പുതിയ പാലങ്ങളുടെയും അലൈൻമെന്റ് കൊണ്ടുണ്ടാകുന്ന അപാകതകളാണ് ഈ ഹാർബറിലേയ്ക്ക് വന്നുപോകുന്നതിന് തടസമായും അതിന്റെ പാർക്കിംഗിന് അസൗകര്യമായും വരുന്നത്. അതുപോലെ ചവറ ബസ് സ്റ്റാൻഡിൽ ദിവസേന ഏതാണ്ട് നൂറുകണക്കിന് ബസ് സർവ്വീസുകളാണുള്ളത്. സിറ്റി ബസ് സർവ്വീസിന്റെ ലാസ്റ്റ് സ്റ്റോപ്പും അന്തർജില്ലാ ബസ്സുകളുടെ ആരംഭസ്ഥലവുമാണിത്. ഇവിടെ ഇനിവരുന്ന നിർദ്ദിഷ്ട നാലുവരിപ്പാതയാകുമ്പോൾ ഈ റോഡ് നിരന്തരം ക്രോസ് ചെയ്യേണ്ടിവരും. എന്നാൽ അതിനനുസരിച്ചുള്ള ഒരു അണ്ടർപാസ് ഇപ്പോൾ റോഡിൽ ചെയ്യാത്തതിനാൽ ചവറപ്പാലത്തിനടിയിലൂടെ ഒരു

അണ്ടർപ്പാസിന്റെ ആവശ്യകതയും വരുന്ന. ഇത്തരം പരാതികൾ പരിഹരിക്കാൻവേണ്ടി സ്ഥലം അക്വയർ ചെയ്യുകയും ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റുകൾ തമ്മിൽ മന്ത്രിയുടെ സാന്നിധ്യത്തിൽ ഒരു ചർച്ചയും നടത്തുന്നതിനായി ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ആവശ്യപ്പെടുന്നു.

പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാരം, യുവജനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട ഡോ. സുജിത് വിജയൻപിള്ള ശക്തികളങ്ങര ഹാർബറിന് പ്രവേശന കവാടം നിർമ്മിക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്ന വിഷയമാണ് സബ്മിഷനിലൂടെ ഉന്നയിച്ചിട്ടുള്ളത്. ശക്തികളങ്ങര ഹാർബറിൽ വലിയ വികസന പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കിവരികയാണ്. ഈ പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായാണ് പ്രവേശന കവാടം നിർമ്മിക്കുന്നത്. ഇതുസംബന്ധിച്ച് എൻ.എച്ച്.എ.ഐ.-യുടെ അഭിപ്രായം തേടിയിരുന്നു. ദേശീയപാത അതോറിറ്റിയുടെ ചെയർപേഴ്സൺ അധ്യക്ഷയായ ലാൻഡ് അക്വിസിഷൻ കമ്മിറ്റിയുടെ അനുമതിപ്രകാരം ഈ ഭാഗത്ത് ദേശീയ പാത 45 മീറ്ററിൽ വികസിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള ഭൂമിയേറ്റെടുത്തുകഴിഞ്ഞിരിക്കുകയാണ്. മാത്രമല്ല, ആറുവരി പാതയാക്കി വികസിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രവൃത്തി കരാർ

നൽകുകയും പ്രസ്തുത സൂചിയിൽ പ്രവൃത്തിയാരംഭിക്കുകയും ചെയ്തു. ശക്തികളങ്ങര ഹാർബറിന്റെ പ്രവേശനകവാടം നിർമ്മിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച് നാഷണൽ ഹൈവേ അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യ പ്രോജക്ട് ഡയറക്ടർ, ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിലെ ഓഫീസർമാർ, നാഷണൽ ഹൈവേ അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യയുടെ ടെക്നിക്കൽ കൺസൾട്ടന്റ്, വടക്കേവിള, ശക്തികളങ്ങര എന്നിവിടങ്ങളിലെ തഹസിൽദാർമാർ എന്നിവർ സംയുക്തമായി സൈറ്റ് ഇൻസ്പെക്ഷൻ നടത്തിയിരുന്നു. പ്രവേശന കവാടത്തിന്റെയും ഹാർബറിലേയ്ക്കുള്ള റോഡിന്റെയും നിർമ്മാണത്തിനുള്ള 15 സെന്റ് സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള നടപടിയുമായി ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് വകുപ്പിന് മുന്നോട്ടുപോകാവുന്നതാണെന്ന് ദേശീയപാത അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യ അറിയിച്ചിട്ടുണ്ടെന്നുള്ള കാര്യവും ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുകയാണ്.

(8) താലൂക്കാശുപത്രിയുടെ പ്രവർത്തനം

ശ്രീ. എ. രാജ: സർ, അടിമാലി താലൂക്കാശുപത്രിയിൽ അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള സ്റ്റാഫ് പാറ്റേൺ ഉയർത്തണമെന്നാവശ്യപ്പെട്ടാണെന്റെ സബ്മിഷൻ. ദേവികളം മണ്ഡലത്തിലെ മുഴുവൻ ജനങ്ങളുടെയും ഏക ആശ്രയമാണ്

അടിമാലി താലൂക്കാശുപത്രി. ഭൂമിശാസ്ത്രപരമായി 162 കിലോമീറ്റർ നീണ്ടുകിടക്കുന്ന ഒരു മണ്ഡലമാണ് എന്റെ മണ്ഡലം. മണ്ഡലത്തിലെ 12 പഞ്ചായത്തുകളുടെയും ഏക ആശ്രയമാണ് ഐ.പി. സൗകര്യമുള്ള ഈ താലൂക്കാശുപത്രി. നൂറിൽപ്പരം വരുന്ന ആദിവാസിക്കുടികളിലെ ജനങ്ങളും മൂന്നാർ, മറയൂർ, കാന്തല്ലൂർ, വട്ടവട മേഖലയിലെ ജനങ്ങളും ഈ താലൂക്കാശുപത്രിയെയാണ് ആശ്രയിക്കുന്നത്. ഇവിടെ ഒരു ദിവസം ആയിരത്തോളമാളുകൾ ഒ.പി.-യിലും 120-ഓളം ആളുകൾ ഐ.പി.-യിലും നാന്നൂറോളം ആളുകൾ കാഷ്യാലിറ്റിയിലും ചികിത്സയ്ക്കായി എത്തുന്നുണ്ട്. 2008-ലാണ് ഈ സ്ഥാപനം താലൂക്കാശുപത്രിയായി ഉയർത്തിയത്. 2013-ൽ 100 കിടക്കകളോടുകൂടിയ ആശുപത്രിയായി ഉയർത്തുകയും ചെയ്തു. നിലവിൽ ഈ ആശുപത്രിയിൽ 82 തസ്തികകളാണ് അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളത്. അതിൽ 8 തസ്തികകൾ ഇപ്പോഴും ഒഴിഞ്ഞുകിടക്കുകയാണ്. ഹൃദയസംബന്ധമായ രോഗങ്ങളുമായി വരുന്ന രോഗികൾക്ക് കാർഡിയോളജിസ്റ്റിന്റെ അഭാവത്തിൽ ഫസ്റ്റ് എയ്ഡ് നൽകി 120 കിലോമീറ്റർ ദൂരെയുള്ള, ഏകദേശം രണ്ടര മണിക്കൂർ യാത്രാസമയം വേണ്ടിവരുന്ന കോട്ടയം മെഡിക്കൽ കോളേജിലേയ്ക്കോ അല്ലെങ്കിൽ മറ്റ്

ആശുപത്രികളിലേയ്ക്കോ റഫർ ചെയ്യേണ്ട അവസ്ഥയാണ് നിലവിലുള്ളത്. പല സമയങ്ങളിലും ഗുരുതരാവസ്ഥയിലുള്ള രോഗികൾ മരണപ്പെടുന്ന സാഹചര്യവുമുണ്ടാകുന്നുണ്ട്. പ്രതിമാസം പതിനഞ്ചോളം പോസ്റ്റ്മോർട്ടം ഈ ആശുപത്രിയിൽ നടക്കുന്നുണ്ട്. ഇവിടെ ഫോറൻസിക് സർജന്റെ തസ്തികയില്ലാത്തതിനാൽ പോസ്റ്റ്മോർട്ടം നടത്തുന്നതിനായി കോട്ടയം മെഡിക്കൽ കോളേജിലേയ്ക്കോ അല്ലെങ്കിൽ ഇടുക്കി മെഡിക്കൽ കോളേജിലേയ്ക്കോ റഫർ ചെയ്യേണ്ടിവരുന്നുണ്ട്. കാനലൂരിലും വട്ടവടയിലുമുള്ള ഒരാൾ മരിച്ചുകഴിഞ്ഞാൽ അദ്ദേഹത്തിനെ അടക്കുന്നത് മൂന്ന് ദിവസം കഴിഞ്ഞിട്ടാണ്. ആ നിലയിലാണ് അവിടെ പോകുന്നത്. പ്രസവ വാർഡ്, ലേബർ റൂം എന്നിവ പ്രവർത്തിക്കുന്നത് ഏകദേശം 60 വർഷം പഴക്കമുള്ള കെട്ടിടത്തിലാണ്. പുതിയ നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കെട്ടിടത്തിന് അൺഫിറ്റ് ലഭിച്ചിട്ടുള്ളതും ഇതിന്റെ ഒരു ഭാഗം പൊളിച്ചുമാറ്റുകയും ചെയ്തു. ആശുപത്രിയിലെ സ്ഥലപരിമിതിമൂലം ഗർഭിണികൾക്കും നവജാതശിശുക്കൾക്കും മെച്ചപ്പെട്ട സേവനം നൽകാൻ അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങളുടെ അഭാവത്തിൽ സാധ്യമാകുന്നില്ല. 100 കിടക്കകളോടുകൂടിയ താലൂക്കാശുപത്രിയായി ഇതിനെ ഉയർത്തിയെങ്കിലും

പഴയ 60 കിടക്കകളുള്ള സി.എച്ച്.സി.-യുടെ സ്റ്റാഫ് പാറ്റേണാണ് ഇപ്പോഴും ഇവിടെയുള്ളത്. മണ്ഡലത്തിലെ പ്രത്യേകതകളും ദിവസേനയെത്തുന്ന രോഗികളുടെ എണ്ണവും കണക്കിലെടുത്തുകൊണ്ട് 100 കിടക്കകളുള്ള ആശുപത്രിക്കാവശ്യമായ സ്റ്റാഫ് പാറ്റേണായി ഇതിനെ ഉയർത്തണമെന്ന് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ഞാൻ ആവശ്യപ്പെടുന്നു.

ആരോഗ്യ-വനിത-ശിശുവികസന വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീമതി വീണാ ജോർജ്): സർ, ഇടുക്കി ജില്ലയിലെ ജനങ്ങളുടെ ആരോഗ്യ സംരക്ഷണ പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ പ്രധാന ആശ്രയ കേന്ദ്രമാണ് സർക്കാർ ആശുപത്രികൾ. ദേവികളും താലൂക്കിലെ മുഴുവൻ ജനങ്ങളുടെയും എഴുപതോളം ആദിവാസി കുടികളിലായി അധിവസിക്കുന്ന മുഴുവൻ ജനങ്ങളുടെയും മൂന്നാർ, മറയൂർ മേഖലയിലുള്ള തോട്ടം തൊഴിലാളികൾ ഉൾപ്പെടെ ദാരിദ്ര്യരേഖയ്ക്ക് താഴെയുള്ള ആളുകളുടെയും ഉടുമ്പൻചോല, ഇടുക്കി താലൂക്കുകളിലുള്ളവരുടെയും പ്രധാന ചികിത്സാ കേന്ദ്രമാണ് അടിമാലി താലൂക്ക് ആസ്ഥാന ആശുപത്രി. ഈ ആശുപത്രിയിൽ നിലവിൽ ആയിരത്തോളം ആളുകൾ ഒ.പി.-യിലും നൂറ്റിയിരുപതോളം ആളുകൾ ഐ.പി.-യിലും നാനൂറോളം ആളുകൾ കാഷ്യാലിറ്റിയിലും ചികിത്സയ്ക്കായി

ദിവസേന എത്തുന്നുണ്ട്. നിലവിൽ ഗൈനക്കോളജി, ഓർത്തോ പീഡിക്സ്, ജനറൽ മെഡിസിൻ, ഇ.എൻ.ടി., ജനറൽ സർജറി, ഓപ്റ്റാൽമോളജി, ദന്തൽ, പീഡിയാട്രിക്സ് എന്നീ വിഭാഗങ്ങളും 24 മണിക്കൂറും പ്രവർത്തിക്കുന്ന കാഷ്വാലിറ്റി, കുട്ടികൾക്കും ഗർഭിണികൾക്കുമുള്ള പ്രതിരോധ കുത്തിവെയ്പ്പുകൾ നൽകുന്ന പി.പി. യൂണിറ്റ്, വീടുകളിലുള്ള കിടപ്പു രോഗികൾക്കായുള്ള സെക്കണ്ടറി പാലിയേറ്റീവ് കെയർ യൂണിറ്റ് എന്നീ വിഭാഗങ്ങൾ പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ട്. ഇതിനുപുറമെ ആധുനിക ഓപ്പറേഷൻ തിയേറ്ററുകളിലായി ഗൈനക്കോളജി, ഇ.എൻ.ടി, ഓർത്തോ, ജനറൽ സർജറി എന്നീ വിഭാഗങ്ങളിലായി സർജറികളും ഇവിടെ ചെയ്തുവരുന്നു. ഇവിടെ ഒരു ഐ.സി.യു. ആംബുലൻസുൾപ്പെടെ രണ്ട് ആംബുലൻസുകളുടെ സേവനം 24 മണിക്കൂറും ലഭ്യമാണ്. കൂടാതെ ഐ.സി.ടി.സി.-യിൽ (Integrated Counselling and Testing Centres) എച്ച്.ഐ.വി. പരിശോധനയും ആവശ്യമായ കൗൺസിലിംഗും മരുന്നുകളും ദേശീയ കുഷ്ഠരോഗ നിർമ്മാർജ്ജന പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായുള്ള ആർ.എൻ.ടി.സി.പി.-യിൽ (Revised National TB Control Programme) ക്ഷയരോഗ നിർണ്ണയത്തിനായുള്ള കഫം പരിശോധനയും ചികിത്സയും ജീവിതശൈലി

രോഗനിർണ്ണയവും ചികിത്സകളും ഇവിടെനിന്നും നൽകിവരുന്നു. ആധുനിക കമ്പ്യൂട്ടറൈസ്ഡ് എക്സ്റേ യൂണിറ്റ്, സെന്റിനൽ സർവൈലൻസ് ലബോറട്ടറി, ഫാർമസി, സ്റ്റോർ, ഗർഭിണികൾക്കായുള്ള അൾട്രാ സൗണ്ട് സ്കാനിംഗ്, നേത്ര പരിശോധന, കേൾവി പരിശോധന എന്നീ യൂണിറ്റുകളും പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ട്. ഈ ആശുപത്രിയിലെ മോർച്ചറിയിൽ മൃതശരീരം സൂക്ഷിക്കുന്നതിനുള്ള ഫ്രീസർ സൗകര്യം ഉൾപ്പെടെയുണ്ട്. ഇവിടെ പ്രതിമാസം പതിനഞ്ചോളം പോസ്റ്റ്മോർട്ടവും നടത്തേണ്ടതായി വരുന്നുണ്ട്. ഇവിടെ ഡയാലിസിസ് യൂണിറ്റിന്റെയും ബ്ലഡ് ബാങ്ക് യൂണിറ്റിന്റെയും പ്രവർത്തനം ആരംഭിക്കുന്നതിനായി കെട്ടിട സൗകര്യങ്ങൾ ഒരുക്കിയിട്ടുണ്ട്. അനുബന്ധ ഉപകരണങ്ങളും ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഫയർ ആൻഡ് സേഫ്റ്റിയുടെ അംഗീകാരം ലഭ്യമാകുന്നമുറയ്ക്ക് ഈ യൂണിറ്റിന്റെ പ്രവർത്തനം അടിയന്തരമായി ആരംഭിക്കാവുന്നതാണ്. ഈ ആശുപത്രിയ്ക്കായി അഞ്ച് നിലകളിലായി പുതിയ കെട്ടിടം നിർമ്മിച്ച് കാഷ്വാലിറ്റി, വാർഡുകൾ, ലാബ്, ആർ.എൻ.ടി.സി.പി., ഐ.സി.ടി.സി. ഓഫീസ്, മൈനർ ഒ.ടി. (Operation Theatre) എന്നിവ ഇവിടെ പ്രവർത്തിച്ചുവരുന്നു. 3,77,00,000/- വിനിയോഗിച്ചുകൊണ്ടുള്ള സി.സി.യു. നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ അന്തിമ

ഘട്ടത്തിലാണ്. 12,53,00,000/- രൂപയുടെ കിഫ്ബി

ധനസഹായത്തോടുകൂടിയുള്ള ഒ.പി. ആൻഡ് ഡയഗ്നോസ്റ്റിക് കെട്ടിടത്തിന്റെ

നിർമ്മാണത്തിനായുള്ള പ്രാരംഭ നടപടികൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. സി.സി.യു.

(Critical Care Unit) കെട്ടിടത്തിന്റെ നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാകുന്നമുറയ്ക്ക്

ഇതിന്റെ നിർമ്മാണം ആരംഭിക്കാൻ സാധിക്കുന്നതാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട

എം.എൽ.എ. സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ ഈ ആശുപത്രിയിൽ വിവിധ

വിഭാഗങ്ങളിലായി 19 ഡോക്ടർമാരുൾപ്പെടെ മൊത്തം 82 സ്ഥിരം

ജീവനക്കാരുടെ അംഗീകൃത തസ്തികകളുണ്ട്. ഡോക്ടറുടെ ഒരു ഒഴിവു മറ്റ്

വിഭാഗങ്ങളിലായി ഏഴ് ജീവനക്കാരുടെ ഒഴിവുകളുമാണ് നിലവിലുള്ളത്.

ഇവിടെ ആളുകളെ നിയമിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള നടപടികൾ

സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. ഒരു ഡോക്ടർ ഉൾപ്പെടെ 30 താൽക്കാലിക ജീവനക്കാരെ

എൻ.എച്ച്.എം. മുഖാന്തരം നിയമിച്ചിട്ടുണ്ട്. 25 പേരെ എച്ച്.എം.സി.

മുഖാന്തരവും 14 പേരെ ആർ.എസ്.ബി.വൈ. ഫണ്ടുപയോഗിച്ചും

ആർ.എൻ.സി.സി.പി., ഐ.സി.സി.സി., എൻ.സി.ഡി., സോഷ്യൽ

സെക്യൂരിറ്റി മിഷൻ എന്നിവയിൽനിന്നുള്ള ഫണ്ടുപയോഗിച്ച് പത്ത്

താൽക്കാലിക ജീവനക്കാരുടെ സേവനവും ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്.

കൺസൾട്ടന്റ് ഗൈനക്കോളജി - 1, ഇ.സി.ജി. ടെക്നീഷ്യൻ ഗ്രേഡ് II - 1, ദന്തൽ മെക്കാനിക് -1, ഫാർമസിസ്റ്റ് ഗ്രേഡ് II - 1, സ്റ്റാഫ് നേഴ്സ് - 6, ലാബ് ടെക്നീഷ്യൻ - 4 എന്നിങ്ങനെ 14 തസ്തികകൾ ഈ ആശുപത്രിയിൽ സൃഷ്ടിച്ചിട്ടുണ്ട്. കാസർഗോഡ്, ഇടുക്കി, വയനാട്, പാലക്കാട് ഉൾപ്പെടെയുള്ള ജില്ലകളിലെ ആരോഗ്യമേഖലയിൽ ഗ്യാപ് അനാലിസിസ് നടത്തിക്കൊണ്ട് പ്രത്യേക ശ്രദ്ധകൊടുത്ത് ഇടപെടൽ നടത്തുന്നതിനാണ് സർക്കാർ ശ്രമിക്കുന്നത്. ഇതിന്മേൽ ഒരു റിപ്പോർട്ട് വകുപ്പ് തേടിയിരുന്നു. റിപ്പോർട്ട് ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ആ റിപ്പോർട്ടിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ തുടർനടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്നാണ് തീരുമാനിച്ചിട്ടുള്ളത്. അടിമാലി താലൂക്ക് ആശുപത്രിയിൽ ആവശ്യമായി വേണ്ടിവരുന്ന ഡോക്ടർമാർ ഉൾപ്പെടെയുള്ള അധിക തസ്തികകൾ ഘട്ടംഘട്ടമായി സൃഷ്ടിക്കുന്നകാര്യവും സർക്കാരിന്റെ സാമ്പത്തിക സ്ഥിതികൂടി പരിഗണിച്ച് പരിശോധിക്കുന്നതാണ്.

(9) ഡോക്ടർമാരുടെ സേവനം

ഡോ. മാത്യു കുഴൽനാടൻ: സർ, സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽ ഇല്ലാത്തതായ കാര്യമല്ല ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ഞാൻ ഉന്നയിക്കുന്നത്. കേരളത്തിലെ ജനങ്ങളുടെ ശ്രദ്ധയിൽ വിശേഷിച്ച് എന്റെ മണ്ഡലത്തിലെ

ജനങ്ങളുടെ ശ്രദ്ധയിൽ വരണമെന്നതുകൊണ്ടാണ് ഞാൻ സബ്മിഷനായി ഇത് ഉന്നയിക്കുന്നത്. ആരോഗ്യ വകുപ്പിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങളെ സംബന്ധിച്ച് പൊതുവായി നമുക്കെല്ലാവർക്കുമറിയാം. സർക്കാർ കോടാനുകോടി രൂപയാണ് ആശുപത്രികളുടെ പ്രവർത്തനത്തിനും വികസനത്തിനും നടത്തിപ്പിനുമായി ചെലവഴിക്കുന്നത്. അതിന്റെ കാര്യക്ഷമത പരിശോധിക്കാൻ ഒരുവട്ടം തയ്യാറായാൽ നമുക്ക് അതിനെക്കുറിച്ച് മനസ്സിലാകും. ഞാൻ എം.എൽ.എ. ആയതിനുശേഷം മൂവാറ്റുപുഴ ഗവൺമെന്റ് ഹോസ്പിറ്റലിന്റെ പ്രവർത്തനം പരിശോധിച്ച് വരികയായിരുന്നു. ഇത്രയും ഡോക്ടർമാരും ഇത്രയും സൗകര്യവും ഉണ്ടായിരുന്നിട്ടും ഒ.പി. സമയത്ത് ചെന്നാൽ അവിടെ പലപ്പോഴും ഡോക്ടർ ഉണ്ടാകാറില്ല. അവിടെയുള്ള ജനങ്ങളോട് ചോദിച്ചാൽ അറിയാം. അതല്ലെങ്കിൽ പാവപ്പെട്ട രോഗികൾ വന്ന് ഒ.പി. ടിക്കറ്റെടുത്ത് കാത്തിരുന്ന് കുറേ കഴിയുമ്പോഴാണ് അറിയുന്നത് അന്നത്തെ ദിവസം ഡോക്ടർ ലീവാണെന്ന്. ഡോക്ടർമാരുടെ പ്രവർത്തനം അറിയാൻവേണ്ടി ഞാൻ കുറച്ച് മാസങ്ങളിൽ ഇവർ എത്ര രോഗികളെ നോക്കിയെന്ന് അറിയാൻ ശ്രമിച്ചു. കൊച്ചുകുട്ടികൾക്ക് രോഗം വന്നാൽ പാവപ്പെട്ട സ്ത്രീകൾ ആശുപത്രിയിൽ കൊണ്ടുപോകാൻ എന്തുമാത്രം

പ്രയാസപ്പെടുന്നുവെന്ന് നമുക്കറിയാം. ഒരു ഡോക്ടർ 25 ദിവസംകൊണ്ട് 389 രോഗികളെയും മറ്റൊരു ഡോക്ടർ 21 ദിവസം കൊണ്ട് 320 രോഗികളെയും വേറൊരു ഡോക്ടർ 21 ദിവസംകൊണ്ട് 245 രോഗികളെയും മറ്റൊരു ഡോക്ടർ 21 ദിവസം കൊണ്ട് 204 രോഗികളെയാണ് പരിശോധന നടത്തിയത്. അതായത് ഒരു ദിവസം 10 രോഗികളെപ്പോലും ഒരു പീഡിയാട്രീഷ്യൻ കാണുന്നില്ലെന്ന് മനസ്സിലാക്കണം. എന്താണ് ഇങ്ങനെ; രോഗികൾ ഇല്ലാത്തതുകൊണ്ടാണോ? ഇതിനെ ഡിഫൻസീവ് പ്രാക്ടീസ് എന്നാണ് പറയുന്നത്. ഒരു രോഗി വന്നാൽ പിന്നെ ഒരു രോഗിയും ഇങ്ങോട്ട് വരാത്തപോലെയുള്ള സമീപനമാണ്. ഞാൻ അതുകൊണ്ടുവന്നൊരു കാര്യം, ആരോഗ്യ വകുപ്പുമന്ത്രി എന്നുള്ള നിലയിൽ അങ്ങ് കേരളത്തിലെ ജനങ്ങളോട് പറയാൻ തയ്യാറാകണം. കേരളത്തിലെ ഡോക്ടർമാരുടെ സ്ഥലംമാറ്റ മാനദണ്ഡം എന്താണെന്ന് ജനങ്ങൾ അറിയണം. 18, 21, 25 വർഷമായിട്ട് ഒരേ സ്ഥലത്തിരിക്കുന്ന ഡോക്ടർമാർ അവർക്ക് അവരുടേതായ എസ്റ്റാബ്ലിഷ്ഡ് പ്രാക്ടീസ്, അവരുടേതായ സ്വന്തം ആശുപത്രി, അവരുടേതായ സ്വന്തം സംവിധാനങ്ങൾ, അവരുടേതായ സി.ടി. സ്കാൻ സെന്ററുകൾ എല്ലാമായി അവർ അവിടെ അടക്കിവാഴുകയാണ്. ഞാൻ

ആത്മാർത്ഥമായി പറയാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്. അഞ്ചാറ് മാസങ്ങൾക്കുമുമ്പ് പ്രഗത്ഭനായ ഒരു സൂപ്രണ്ട് ആ ആശുപത്രിയിൽ ചുമതലയേറ്റു. ഞാൻ ആ സൂപ്രണ്ടിനോട് സംസാരിച്ചതിനുശേഷം ഞാൻ സർപ്രൈസ് പരിശോധന നടത്തി തുടർന്ന് നാലുവട്ടം ആ ആശുപത്രി സന്ദർശിച്ചപ്പോഴും പല ഡോക്ടർമാരും അവിടെ ഉണ്ടായിരുന്നില്ല. ഇക്കാര്യം വാർത്തയാക്കേണ്ടെന്ന് ഞാൻ പറഞ്ഞു. ഡോക്ടർമാരോട് സംസാരിച്ച് ഇതിൽ മാറ്റം കൊണ്ടുവരാൻ സാധിക്കുമോയെന്ന് നോക്കണം. ഞങ്ങളുടെ തുടർച്ചയായ പരിശ്രമത്തിന്റെ ഭാഗമായി ആശുപത്രിയിൽ നല്ല മാറ്റമുണ്ടായി. ഇതേ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിൽത്തന്നെ 399, 422, 341, 319 വന്നു. പിറ്റേമാസം 664, 665, 803-ഉം വന്നു. ഒരു ഡോക്ടർക്ക് മാത്രം 268-ൽ നിന്നു. ഇങ്ങനെ മാറ്റം വരുമ്പോൾ അവിടെ വന്നിട്ട് നാലുമാസംപോലും തികയാത്ത ആ സൂപ്രണ്ടിനെ അസിസ്റ്റന്റ് ഡയറക്ടർമാരുടെ ട്രാൻസ്ഫർ ലിസ്റ്റിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി ട്രാൻസ്ഫർ ചെയ്തു. നിങ്ങൾ ഇങ്ങനെ ചെയ്തത് ആർക്കുവേണ്ടിയാണ്; എന്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് ഇങ്ങനെ ചെയ്തത്? മൂവാറ്റുപുഴയിലുള്ള ജനങ്ങളെക്കൊണ്ട് ആ സൂപ്രണ്ടിനെതിരായി ഒരു വാചകമെങ്കിലും പറയിപ്പിക്കാൻ സാധിക്കുമെങ്കിൽ ഞാൻ പറയാം അദ്ദേഹത്തെ ട്രാൻസ്ഫർ

ചെയ്യണമെന്ന്. പക്ഷേ നന്നായി പ്രവർത്തിക്കുന്ന ആളുകളെ ഇതുപോലെ ഇല്ലായ്മ ചെയ്യുകയും വ്യവസ്ഥാപിതമായി സ്വന്തം കാര്യങ്ങൾ സ്ഥാപിച്ചെടുക്കാൻ ശേഷിയുള്ള, സ്വാധീനമുള്ള, സാമ്പത്തിക ശേഷിയുള്ള ആളുകൾ തമ്പടിച്ചിരിക്കുകയും ചെയ്യുന്ന പ്രവർത്തനശൈലിയാണ് ഇപ്പോൾ നടക്കുന്നത്.

മി. ഡെപ്യൂട്ടി സ്പീക്കർ: പ്ലീസ്....., ഡോ. മാത്യു കുഴൽനാടൻ, അങ്ങ് ദയവായി അവസാനിപ്പിക്കണം.

ഡോ. മാത്യു കുഴൽനാടൻ: സർ, പ്രീ നൈറ്റ് ഓഫ് എന്ന ഏർപ്പാട് കേരളത്തിലെ എല്ലാ ആശുപത്രികളിലും നടക്കുന്നുണ്ട്. അതായത് ഒരു ദിവസം രാത്രി ഡ്യൂട്ടി ചെയ്യുകയാണെങ്കിൽ തലേദിവസവും പിറ്റേ ദിവസവും അവർ ലീവിലായിരിക്കും. ഇത് ഗവൺമെന്റ് അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളതാണോ; ഇതാണോ ഇതിന്റെ നോംസ്; ഇതാണോ ഇവിടെ സംഭവിക്കുന്നതെന്നാണ് ഞാൻ ചോദിക്കുന്നത്?

ആരോഗ്യ-വനിത-ശിശുവികസന വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീമതി വീണാ ജോർജ്ജ്): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ. ഇവിടെ ഒരു സൂപ്രണ്ടിന്റെ കാര്യം പറഞ്ഞു. വളരെ കാര്യക്ഷമതയുള്ളൊരു ഡോക്ടറാണ് അദ്ദേഹം.

അദ്ദേഹത്തെ മാറ്റിയിരിക്കുന്നത് അട്ടപ്പാടി കോട്ടത്തറ ആശുപത്രിയിലേക്കാണ്. അദ്ദേഹത്തിന്റെ സേവനം അവിടെ ഉപയോഗപ്പെടുത്തണമെന്നുള്ളതാണ്. കാരണം വിലിംഗായിട്ടുള്ള ആളുകളുടെ അഭിപ്രായത്തോടുകൂടിയാണ് അങ്ങനെ ചെയ്യുന്നത്. ആദിവാസി സഹോദരങ്ങൾ താമസിക്കുന്ന സ്ഥലത്തുള്ള ഒരു ആശുപത്രിയിലേക്കാണ് അദ്ദേഹത്തെ മാറ്റിയിരിക്കുന്നത്. പുതിയ ഒരു സൂപ്രണ്ടിനെ പകരം അവിടെ കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. സംസ്ഥാന ആരോഗ്യ വകുപ്പിൽ നിലവിൽ പൊതു സ്ഥലംമാറ്റം നടത്തപ്പെടുന്നത് ഉദ്യോഗസ്ഥ ഭരണ പരിഷ്കാര വകുപ്പ് 25-02-2017-ൽ പുറപ്പെടുവിച്ച 3/2017 നമ്പർ സർക്കാർ ഉത്തരവിലെ മാനദണ്ഡ പ്രകാരമാണ്. സ്ഥലംമാറ്റ മാനദണ്ഡപ്രകാരം മൂന്നുവർഷമാണ് ഒരു ഉദ്യോഗസ്ഥന് ഒരു സ്ഥലത്ത് പ്രവർത്തിക്കാൻ സാധിക്കുന്ന അർഹതപ്പെട്ട പരമാവധി തുടർച്ചയായ സമയം. വർഷങ്ങളായി ഒരു കേന്ദ്രത്തിൽത്തന്നെ തുടരുന്ന ജീവനക്കാരെ പൊതു സ്ഥലമാറ്റ പ്രക്രിയയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി സോഫ്റ്റ്‌വെയറിന്റെകൂടി സഹായത്താൽ സ്ഥലം മാറ്റുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടികൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇത് വകുപ്പിന്റെയും സ്ഥാപനത്തിന്റെയും സുഗമമായ പ്രവർത്തനത്തിന് പൂർണ്ണതോതിൽ ഫലപ്രദമായി കേരളത്തിന്റെ

പൊതു സമൂഹത്തിനുവേണ്ടി നടപ്പിലാക്കാനാണ് സർക്കാർ ലക്ഷ്യമിടുന്നത്.

അനുകമ്പാർഹമായ പരിഗണന അർഹിക്കുന്ന വിഭാഗങ്ങൾക്കും ഗുരുതര രോഗങ്ങൾക്ക് ചികിത്സ തേടുന്ന വിഭാഗങ്ങൾക്കും ശാരീരിക വെല്ലുവിളികൾ നേരിടുന്ന വിഭാഗങ്ങൾക്കും ഈ സർക്കാർ ഉത്തരവിലുള്ള മറ്റ് അർഹതപ്പെട്ട വിഭാഗങ്ങൾക്കും മാനദണ്ഡങ്ങൾപ്രകാരം ഇപ്പറഞ്ഞ കാര്യങ്ങളിൽ ഇളവുകൾ ലഭിക്കുന്നതാണ്. ആശുപത്രിയിൽനിന്നും ഡോക്ടറെ സ്ഥലംമാറ്റുമ്പോൾ അദ്ദേഹത്തിനുപകരമായി അതേ യോഗ്യതയുള്ളയാളെ കാലതാമസം കൂടാതെ നിയമിക്കുകയും സ്ഥലംമാറ്റങ്ങൾ രോഗീപരിചരണത്തെ ബാധിക്കില്ലെന്ന് ഉറപ്പുവരുത്തുകയും ചെയ്യുന്നുണ്ട്. രാത്രി 8.00 മണി മുതൽ രാവിലെ 8.00 മണിവരെ നൈറ്റ് ഡ്യൂട്ടിയിൽ ഏർപ്പെടുന്ന ഡോക്ടർമാർ രോഗീപരിചരണത്തെ ബാധിക്കാത്ത രീതിയിൽ പിറ്റേദിവസം ആയതിന്റെ ഡ്യൂട്ടി ഓഫ് എടുക്കുകയാണ് ചെയ്യുന്നത്. നൈറ്റ് ഓഫ് എടുക്കുന്ന ഡോക്ടർമാർക്കുപകരമായി ആവശ്യമായ ക്രമീകരണങ്ങൾ അതത് സ്ഥാപനമേധാവികൾ ഏർപ്പെടുത്തിവരുന്നുണ്ട്. നൈറ്റ് ഡ്യൂട്ടിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് രണ്ടുദിവസം കോമ്പൻസേറ്ററി ഓഫുകൾ അനുവദിക്കുന്നതിന് നിലവിൽ വ്യവസ്ഥയില്ല. ആരുടെയെങ്കിലും ഭാഗത്തുനിന്നും ഡ്യൂട്ടിയിൽ വീഴ്ച

വരുത്തുന്നത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുമ്പക്ഷം അത്തരക്കാർക്കെതിരെ കർശനമായ
 അച്ചടക്കനടപടി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നുണ്ട്. പൊതുവെ ബഹുഭൂരിപക്ഷം (98
 ശതമാനം) ഡോക്ടർമാരും ആരോഗ്യപ്രവർത്തകരും കഠിനാധ്വാനം
 ചെയ്യുന്നവരാണ്. അതിലും എക്സ്പഷൻസുണ്ട്. അക്കാര്യങ്ങൾ
 ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുമ്പോൾ ഉചിതമായ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചാണ്
 മുന്നോട്ടുപോകുന്നത്. ഒരു ടീമായ പ്രവർത്തനമാണ് ആരോഗ്യവകുപ്പിനെ
 മുന്നോട്ടുനയിക്കുന്നത്. ഈ സർക്കാരിന്റെയും കഴിഞ്ഞ സർക്കാരിന്റെയും
 ഭരണകാലത്തായി എൻ.കൃ.എ.എസ്. (നാഷണൽ ക്യാളിറ്റി അഷ്വറൻസ്
 സ്റ്റാൻഡേർഡ്) അക്രഡിറ്റേഷൻ ലഭിച്ച 146 സ്ഥാപനങ്ങളുണ്ട്. ഈ
 സർക്കാരിന്റെ ഭരണകാലത്ത് താലൂക്കാശുപത്രികൾ, ജനറൽ
 ആശുപത്രികൾ, ജില്ലാ ആശുപത്രികൾ, കുടുംബാരോഗ്യ കേന്ദ്രങ്ങൾ,
 മെഡിക്കൽ കോളേജ് ഉൾപ്പെടെയുള്ള എല്ലാ ആശുപത്രികളെയും ആരോഗ്യ
 കേന്ദ്രങ്ങളെയും നിർബന്ധമായും എൻ.കൃ.എ.എസ്.
 അക്രഡിറ്റഡാക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള തീരുമാനവും ശ്രമവുമാണ്
 ആരോഗ്യവകുപ്പ് നടത്തുന്നത്.

(10) കായികക്ഷമതാ മിഷൻ പ്രവർത്തനം

ശ്രീ. എ. എൻ. ഷംസീർ: സർ, കേരളം ജീവിതശൈലീരോഗങ്ങളുടെ

പറ്റുദീസയായി മാറിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. പലരും

ജീവിതശൈലീരോഗങ്ങൾക്ക് ഇരയാകാൻ കാരണം കായികക്ഷമത

കുറഞ്ഞതാണ്. അതുമത്രമല്ല പല സ്റ്റാർട്ട്സ് ആക്ടിവിറ്റീസും കുട്ടികൾക്കും

മുതിർന്നവർക്കുമിടയിലില്ല. കോവിഡ് മരണനിരക്ക് പരിശോധിക്കുമ്പോൾ

പലരുടെയും മരണകാരണം ജീവിതശൈലീരോഗങ്ങളാണെന്ന് കാണാം.

ഇതിനുപരിഹാരമുണ്ടാക്കാൻ 2016-ൽ എൽ.ഡി.എഫ്. സർക്കാർ ഒരു

കായികക്ഷമതാ മിഷൻ രൂപീകരിക്കുന്നതിനെക്കുറിച്ച് പറഞ്ഞിരുന്നു.

ഇതിലൂടെ ഇപ്പോഴത്തെ ജീവിതശൈലീരോഗങ്ങൾക്ക് പരിഹാരമുണ്ടാക്കാൻ

സാധിക്കും. അത് തദ്ദേശസ്വയംഭരണം, കായികം, ആരോഗ്യം എന്നീ മൂന്ന്

വകുപ്പുകളുടെയും ഏകോപനത്തിലൂടെ മാത്രമേ നടപ്പാക്കാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ.

അപ്രകാരം സ്റ്റാർട്ട്സ് കൗൺസിലിന്റെ കാർമ്മികത്വത്തിൽ പദ്ധതി

നടപ്പാക്കിയാൽ വളർന്നുവരുന്ന കുട്ടികൾ, മുതിർന്നവർ എന്നിവരുടെയെല്ലാം

കായികക്ഷമത വർദ്ധിക്കും. ഇത് അനിവാര്യമായൊരു പശ്ചാത്തലത്തിലാണ്

കേരളം ഇന്ന് നിൽക്കുന്നത്. സ്റ്റാർട്ട്സ് കൗൺസിലിന്റെ ആഭിമുഖ്യത്തിൽ

മുതിർന്നവരെന്നോ കുട്ടികളെന്നോ വ്യത്യാസമില്ലാതെ സമൂഹത്തിൽ കായികക്ഷമത വർദ്ധിപ്പിക്കാനാവശ്യമായ ക്യാമ്പയിനേറ്റെടുക്കുക എന്നതാണ്. തരൂർ നിയോജകമണ്ഡലം 'ഹെൽത്തി തരൂർ' എന്ന ക്യാമ്പയിൻ ഏറ്റെടുത്തിട്ടുണ്ട്. തലശ്ശേരി നിയോജകമണ്ഡലം 'ഹെൽത്തി തലശ്ശേരി' എന്ന ക്യാമ്പയിന് തുടക്കംകുറിച്ചിരിക്കുകയാണ്. ഇത്തരമൊരു പശ്ചാത്തലത്തിൽ 'അഡിക്ഷൻ റൂ ഹെൽത്ത്' എന്ന ഒരു ക്യാമ്പയിന് പലരും തുടക്കംകുറിച്ചിരിക്കുകയാണ്. കായികക്ഷമത വർദ്ധിക്കേണ്ടത് ഈ കാലഘട്ടത്തിൽ അനിവാര്യമാണ്. നേരത്തെ സാക്ഷരതാ മിഷൻ ആരംഭിച്ചതിന്റെ ഭാഗമായി നമ്മളെല്ലാവരും സാക്ഷരരായി. അക്ഷരം അറിയാത്തവരുപോലും അക്ഷരം പഠിക്കും. കായികക്ഷമതാ മിഷൻ രൂപീകരിച്ചുകഴിഞ്ഞാൽ, ലഹരി ഉപയോഗം കൂടുന്ന ഇന്നത്തെ പശ്ചാത്തലത്തിൽ അഡിക്ഷൻ റൂ ഹെൽത്ത് എന്ന ക്യാമ്പയിൻ നമുക്ക് തുടങ്ങാൻ സാധിക്കും. അതുകൊണ്ട് കായികക്ഷമതാ മിഷൻ എത്രയുംവേഗം ആരംഭിച്ച് അതിന്റെ പ്രവർത്തനം ശക്തിപ്പെടുത്തി സമൂഹത്തിനിടയിൽ കായികക്ഷമത വർദ്ധിപ്പിക്കാനാവശ്യമായ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ആരംഭിക്കാൻ സർക്കാരിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നും ശ്രമമുണ്ടാകണമെന്നാണ് ഈ

സബ്മിഷനിലൂടെ ഞാൻ സർക്കാരിനോട് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നത്.

മത്സ്യബന്ധനം, കായികം, വഖഫ്, ഹജ്ജ് തീർത്ഥാടന വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. വി. അബ്ദുറഹിമാൻ): സർ, വളരെ പ്രാധാന്യമുള്ള കാര്യമാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട തലശ്ശേരി അംഗം ശ്രീ. എ. എൻ. ഷംസീർ ഇവിടെ സബ്മിഷനിലൂടെ ഉന്നയിച്ചത്. കേരളത്തിലെ മുഴുവൻ ജനങ്ങൾക്കും കായികക്ഷമതയും മികച്ച ആരോഗ്യവും കൈവരിക്കുന്നതിനായി ആവിഷ്കരിച്ച പദ്ധതിയാണ് കായികക്ഷമതാ മിഷൻ. ഈ പദ്ധതിക്ക് 24-01-2020-ലെ പ്രത്യേക ഉത്തരവിലൂടെ ഭരണാനുമതി നൽകിയെങ്കിലും വിവിധ കാരണങ്ങളാൽ സ്പോർട്സ് കൗൺസിലിന് ഈ പദ്ധതിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രവർത്തനങ്ങൾ മുന്നോട്ടുകൊണ്ടുപോകാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഇപ്പോൾ വിശദീകരണം ആവശ്യപ്പെട്ടിരിക്കുകയാണ്. കേരള സ്റ്റേറ്റ് സ്പോർട്സ് കൗൺസിൽ സംഘടിപ്പിച്ച 'കായികക്ഷമതാ ആൻഡ് യോഗാ ഫോർ ആൾ' എന്ന പദ്ധതിയുടെ നടത്തിപ്പിനായി 21-03-2022-ലെ ഉത്തരവുപ്രകാരം ഒരുകോടി എൺപതുലക്ഷം രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകിയിരുന്നെങ്കിലും സാമ്പത്തികവർഷം അവസാനമായതിനാൽ തുടർ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാൻ കഴിഞ്ഞിരുന്നില്ല. പദ്ധതിക്ക് പുതിയ

ഭരണാനുമതി നൽകുന്നതിനുള്ള പ്രൊപ്പോസൽ സ്റ്റോർട്സ് കൗൺസിൽ സർക്കാരിന് ഇപ്പോൾ സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇത് സർക്കാർ പരിശോധിച്ചുവരികയാണ്. മുഴുവൻ ജനങ്ങളും കായിക പ്രവർത്തനങ്ങളിലും ഫിസിക്കൽ ആക്ടിവിറ്റികളിലും ഏർപ്പെടുന്ന തരത്തിൽ ഒരു ഉന്നതമായ കായിക സംസ്കാരം വളർത്തിയെടുക്കുകയെന്നതാണ് ഗവൺമെന്റിന്റെ ലക്ഷ്യം. അതിനുള്ള നിരവധി പദ്ധതികളാണ് ഇപ്പോൾ ആവിഷ്കരിച്ച് നടപ്പിലാക്കിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. അതിന്റെ ഭാഗമായി ആദിവാസി മേഖലയിൽ ഈ വകുപ്പുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നടപടികൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. എല്ലാ പഞ്ചായത്തുകളിലും 'കളിക്കളം' എന്ന പദ്ധതിയുടെ അടിസ്ഥാന ആശയം തന്നെ പ്രായഭേദമെന്യേ മുഴുവൻ ജനങ്ങൾക്കും കായിക പ്രവർത്തനങ്ങളിലും മറ്റു ശാരീരികക്ഷമതാ പ്രവർത്തനങ്ങളിലും ഏർപ്പെടാൻ അവസരമൊരുക്കുക എന്നതാണ്. പഞ്ചായത്ത് കളിക്കളം പദ്ധതിയിൽ ഓപ്പൺ ജിം ഉൾപ്പെടെയുള്ള പദ്ധതികൾ ഒരുക്കുന്നുണ്ട്. പഞ്ചായത്ത് സ്റ്റോർട്സ് കൗൺസിലുകളുടെ രൂപീകരണം പൂർത്തിയാവുകയാണ്. താഴെത്തട്ടിലുള്ള കായിക പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് ഊർജ്ജം പകരാൻ ഇത് വഴിയൊരുക്കും. സംസ്ഥാനത്തെ അഞ്ചുലക്ഷം കുട്ടികളെ ഫുട്ബോൾ പഠിപ്പിക്കാനുള്ള പദ്ധതി

ഉടൻ ആരംഭിക്കുകയാണ്. ഇതിന്റെ മുഴുവൻ ചുമതലയും കേരളത്തിലെ മുൻ സന്തോഷ്‌ട്രോഫി താരങ്ങളെ ഏൽപ്പിച്ചിരിക്കുകയാണ്. ഇതിനായി അഖിലേന്ത്യാ ഫുട്ബോൾ ഫെഡറേഷന്റെ സഹകരണംകൂടി ഉറപ്പുവരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഫുട്ബോൾ, ഹോക്കി പരിശീലനങ്ങൾക്ക് നെതർലാൻഡുപോലുള്ള രാജ്യങ്ങളുമായി സഹകരണത്തിന് ധാരണയായിട്ടുണ്ട്. അതോടൊപ്പം വിദ്യാലയങ്ങൾ കേന്ദ്രീകരിച്ചുകൊണ്ട് വിവിധങ്ങളായ കായികയിനങ്ങൾ പരിശീലിപ്പിക്കാൻ ഓൾ ഇന്ത്യാ അത്ലറ്റിക് ഫെഡറേഷനുമായി ചേർന്ന് പുതിയ പദ്ധതി രൂപീകരിച്ചുവരികയാണ്. കായികക്ഷമതാ മിഷന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഊർജ്ജിതമായി നടപ്പാക്കാനാണ് സർക്കാർ തീരുമാനിച്ചിരിക്കുന്നത്. അതിന്റെ നടപടികളുമായി മുന്നോട്ടുപോകുകയാണ്.