

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

6 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത പോദ്യം നം. 2263

01-09-2022 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

പി.എം.ജി.സി.വൈ പദ്ധതി

പോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ ജോബ് മൈക്കിൾ		ശ്രീ എം.വി.ഗോവിന്ദൻ മാസ്റ്റർ (തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ, ഗ്രാമവികസനം, എക്സൈസ് വകുപ്പ് മന്ത്രി)	
(എ)	എൻ.ആർ.ആർ.ഡി.എ.-ക്ക് കെ.എസ്.ആർ.ആർ.ഡി.എ. നൽകിയ നിർദ്ദേശ പ്രകാരം പ്രധാനമന്ത്രി ഗ്രാമീണ സടക് യോജനയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി നിർമ്മിക്കുന്ന റോഡുകൾക്ക് 20 എം.എം പ്രീമിക്സ് കാർപ്പറ്റിന് പകരം കനം കുറഞ്ഞ ഉപരിതല ഡ്രസ്സിംഗ് നടത്തുന്നത് മൂലം മഴക്കെടുതിയിൽ റോഡുകൾ എളുപ്പത്തിൽ തകരുന്ന അവസ്ഥയുണ്ടാകും എന്ന വസ്തുത ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;	(എ)	ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടില്ല. പ്രീമിക്സ് കാർപ്പറ്റ ഓപ്പൺ ഗ്രേഡഡ് മിക്സ് ആയതിനാൽ, ജലം ലെയറുകളിൽ കയറി റോഡ് നിർമ്മിതിയെ തകർക്കുകയും പോട്ട് ഹോളുകളും, താഴ്വരകളും ഉണ്ടാക്കുകയും ചെയ്യുന്നു. അകാലത്തിൽ കേടുപാടുകൾ സംഭവിക്കുന്ന റോഡുകൾക്ക് അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ നടത്തുന്നതിനായി ധാരാളം പണച്ചിലവും വരുന്നു. എന്നാൽ, ഉപരിതല ഡ്രസ്സിംഗിന്റെ വാട്ടർ പ്രൂഫിംഗിനുള്ള കഴിവുമൂലം മഴക്കെടുതിയിൽ റോഡുകൾ തകരുന്നതിനെ തടയുന്നതായാണ് കാണുന്നത്.
(ബി)	എങ്കിൽ ആയത് പരിഹരിക്കുന്നതിന് എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;	(ബി)	ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടില്ല. പ്രീമിക്സ് കാർപ്പറ്റ ഓപ്പൺ ഗ്രേഡഡ് മിക്സ് ആയതിനാൽ, ജലം ലെയറുകളിൽ കയറി റോഡ് നിർമ്മിതിയെ തകർക്കുകയും പോട്ട് ഹോളുകളും, താഴ്വരകളും ഉണ്ടാക്കുകയും ചെയ്യുന്നു. അകാലത്തിൽ കേടുപാടുകൾ സംഭവിക്കുന്ന റോഡുകൾക്ക് അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ നടത്തുന്നതിനായി ധാരാളം പണച്ചിലവും വരുന്നു. എന്നാൽ, ഉപരിതല ഡ്രസ്സിംഗിന്റെ വാട്ടർ പ്രൂഫിംഗിനുള്ള കഴിവുമൂലം മഴക്കെടുതിയിൽ റോഡുകൾ തകരുന്നതിനെ തടയുന്നതായാണ് കാണുന്നത്.
(സി)	പ്രധാനമന്ത്രി ഗ്രാമീണ സടക് യോജനയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി നിർമ്മിക്കുന്ന റോഡുകൾക്ക് ഉപരിതല ഡ്രസ്സിംഗിന് പകരം 20 എം.എം പ്രീമിക്സ് കാർപ്പറ്റിലേക്ക് മാറ്റുന്നതിന് നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ; ഇതിന് വരുന്ന അധിക ചെലവ് സംസ്ഥാന സർക്കാർ വഹിക്കുമോ; വ്യക്തമാക്കുമോ;	(സി)	ഓപ്പൺ ഗ്രേഡഡ് പ്രീമിക്സ് കാർപ്പറ്റുമായി (OGPC) ഒത്തുനോക്കുമ്പോൾ, അതി നൂതന സാങ്കേതിക വിദ്യയായ മെക്കനൈസ്ഡ് ഉപരിതല ഡ്രസ്സിംഗ്, റോഡുകളുടെ ഉപരിതല ഗുണനിലവാരം ഉയർത്തുന്നതായാണ് കാണുന്നത്. മെക്കനൈസ്ഡ് സർഫസ് ഡ്രസ്സിംഗ് കേരളത്തിൽ ആദ്യമായി നടപ്പിൽ വരുത്തുന്നത് PMGSY-ൽ ആണ്. IRC SP 75:2015 കോഡ് നിഷ്കർഷിക്കുന്നത്, ട്രാഫിക് കുറവായ റോഡുകളിൽ സർഫസ് ഡ്രസ്സിംഗ് ടെക്നോളജി ഉപയോഗിക്കാം എന്നാണ്. ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റിനേക്കാൾ മികവുള്ളതാണെന്നാണ് ഈ

		<p>സാങ്കേതിക വിദ്യയെക്കുറിച്ചുള്ള വിദഗ്ധ അഭിപ്രായം. കൂടാതെ, OGPC യുടെ ചെലവ് സിംഗിൾ/ഡബിൾ കോട്ട് ഉപരിതല ഡ്രസ്സിംഗ് ചെയ്യുന്നതിനേക്കാൾ കൂടുതലാണ്.</p>
(ഡി)	<p>പി.എം.ജി.സി.വൈ. പ്രവൃത്തികളുടെ പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ടുകളിൽ അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള സൈഡ് ഡ്രെയിനുകൾ, സി.ഡി. വർക്കുകൾ, സംരക്ഷണ ഭിത്തികൾ എന്നിവയുടെ പ്രൊവിഷനുകൾ വളരെ പരിമിതമായതിനാൽ കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ ഗ്രാമീണ വികസന മന്ത്രാലയത്തിൽ പദ്ധതികൾ അനുവദിക്കുമ്പോൾ ആവശ്യമായ പ്രൊവിഷനുകൾ ഉൾപ്പെടുത്തുന്നതിന് സർക്കാർ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ; ഇതിന് വരുന്ന അധിക ചെലവ് സംസ്ഥാന സർക്കാർ വഹിക്കുമോ എന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?</p>	<p>(ഡി) എല്ലാ കാലാവസ്ഥയ്ക്കും അനുയോജ്യമാകുന്നതിനുള്ള പ്രൊവിഷനുകൾ ഉൾപ്പെടുത്തിയാണ് PMGSY-ൽ റോഡുകളുടെ DPR തയ്യാറാക്കുന്നത്. CD വർക്കുകൾ, സൈഡ് ഡ്രെയിനുകൾ, സംരക്ഷണ ഭിത്തികൾ എന്നിവ ഇതിൽ അനിവാര്യ ഘടകങ്ങളാണ്. DPR-ൽ തന്നെ ഇതു നിർബന്ധിത ഘടകമായി ഉൾപ്പെടുത്തിയിരിക്കുമ്പോൾ അധിക ഫണ്ടിന്റെ ആവശ്യം വരുന്നില്ല.</p>

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ