15 -ാം കേരള നിയമസഭ

6 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 1858 **31-08-2022 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

കാസർഗോഡ് ഫിഷറീസ് തുറമുഖം

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ സി എച്ച് കുഞ്ഞമ്പു		ശ്രീ. വി. അബ്ദുറഹിമാൻ (മത്സ്യബന്ധനം, കായികം, വഖഫ്, ഹജ് തീർത്ഥാടന വകുപ്പ് മന്ത്രി)	
(എ)	കാസർഗോഡ് ഫിഷറീസ് തുറമുഖം നിർമാണത്തിലെ അപാകതകൾ പരിഹരിക്കാൻ എന്തെങ്കിലും നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോയെന്ന് അറിയിക്കുമോ;	(എ)	ഹാർബറിലെ പുലിമുട്ടുകൾക്കിടയിലുള്ള ചാനലിൽകൂടി ബോട്ടുകൾക്കും ഫൈബർ വള്ളങ്ങൾക്കും ഹാർബറിൽ എത്തിച്ചേരാൻ പ്രയാസം അനുഭവപ്പെടുന്നുവെന്ന മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ പരാതിയെ തുടർന്ന് മത്സ്യത്തൊഴിലാളി ക്ഷേമം സംബന്ധിച്ച നിയമസഭാ സമിതി ഹാർബർ സന്ദർശിക്കുകയും പുലിമുട്ടുകളുടെ നീളവും അകലവും വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കാൻ നിർദ്ദേശിക്കുകയും ചെയ്തിരുന്നു. ഇതിനെത്തുടർന്ന് ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് വകുപ്പ് പുതുക്കിയ മോഡൽ സ്റ്റഡി പ്രകാരം അലൈൻമെന്റ് തയ്യാറാക്കുകയും വടക്കേ പുലിമുട്ടിന്റെ നീളം 530 മീറ്ററും തെക്കേ പുലിമുട്ടിന്റെ നീളം 200 മീറ്ററും വർദ്ധിപ്പിക്കുവാൻ പദ്ധതി തയ്യാറാക്കുകയും ഉണ്ടായി. ഇതിൽ ഓഖി പാക്കേജിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി വടക്കേ പുലിമുട്ടിന്റെ നീളം 170 മീറ്റർ പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ബാക്കി 360 മീറ്ററും തെക്കേ പുലിമുട്ടിന്റെ നീളം 200 മീറ്ററും വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനും കരയിലെ മറ്റ് അനുബന്ധ സൗകര്യങ്ങളുൾപ്പെടെ 71 കോടി രൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് പി.എം.എം.എസ്.വൈ പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി അംഗീകാരം ലഭ്യമാകുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ച വരുന്നു. എക്സ്റ്റൻഷൻ ഓഫ് ബ്രേക്ക് വാട്ടർ, അപ്രോച്ച് റോഡ് റ്റു എക്സിസ്റ്റിംങ് ബ്രേക്ക് വാട്ടർ, റീ ഹാൻഡ് ലിംങ് ഓഫ് എക്സിസ്റ്റിംഗ് സ്റ്റോൺസ് ആന്റ് ഡ്രെഡ്ജിംഗ്, ബീച്ച് ലാൻഡിംഗ് ഫെസിലിറ്റീസ്, അഡീഷണൽ ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചർ ഫെസിലിറ്റീസ്, എൺവയോൺമെന്റൽ മിറ്റിഗേഷൻ വർക്ക് ഓൺ സൗത്ത് സൈഡ്, എഫ്ലുവന്റ് ട്രീറ്റ്മെന്റ് പ്ലാന്റ്, സർവ്വൈലൻസ് സിസ്റ്റം, പ്രെഷർ വാഷർ ആന്റ് ക്ലീനിംഗ് എക്യുപ്മെന്റ്സ്, മെക്കാനിക്കൽ കൺവെയർ സിസ്റ്റം ആന്റ് ആട്ടോമേഷൻ,

			ഇൻസ്റ്റലേഷൻ ഓഫ് ഡി.ജി. സെറ്റ്, ഗ്രീൻ ബെൽറ്റ്, നാവിഗേഷണൽ എയ്ഡ്, റിപ്പെയർ ആന്റ് മെയിന്റനൻസ് ഓഫ് എക്സിസ്റ്റിംഗ് സ്ട്രക്ചേഴ്സ്, ഇലക്ട്രിഫിക്കേഷൻ ആന്റ് വാട്ടർ സപ്ലൈ അറേഞ്ച്മെന്റ് എന്നീ പ്രവൃത്തികളാണ് ചെയ്യാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്.
(ബി)	എങ്കിൽ എന്തെല്ലാം പ്രവൃത്തികളാണ് ചെയ്യാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്; ഇതിന് എത്ര തുക അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്; വ്യക്തമാക്കാമോ;	(ബി)	ഹാർബറിലെ പുലിമുട്ടുകൾക്കിടയിലുള്ള ചാനലിൽകൂടി ബോട്ടുകൾക്കും ഫൈബർ വള്ളങ്ങൾക്കും ഹാർബറിൽ എത്തിച്ചേരാൻ പ്രയാസം അനുഭവപ്പെടുന്നുവെന്ന മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ പരാതിയെ തുടർന്ന് മത്സ്യത്തൊഴിലാളി ക്ഷേമം സംബന്ധിച്ച നിയമസഭാ സമിതി ഹാർബർ സന്ദർശിക്കുകയും പുലിമുട്ടുകളുടെ നീളവും അകലവും വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കാൻ നിർദ്ദേശിക്കുകയും ചെയ്തിരുന്നു. ഇതിനെത്തുടർന്ന് ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് വകുപ്പ് പുതുക്കിയ മോഡൽ സ്റ്റഡി പ്രകാരം അലൈൻമെന്റ് തയ്യാറാക്കുകയും വടക്കേ പുലിമുട്ടിന്റെ നീളം 530 മീറ്ററും തെക്കേ പുലിമുട്ടിന്റെ നീളം 200 മീറ്ററും വർദ്ധിപ്പിക്കുവാൻ പദ്ധതി തയ്യാറാക്കുകയും ഉണ്ടായി. ഇതിൽ ഓഖി പാക്കേജിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി വടക്കേ പുലിമുട്ടിന്റെ നീളം 170 മീറ്റർ പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ബാക്കി 360 മീറ്ററും തെക്കേ പുലിമുട്ടിന്റെ നീളം 200 മീറ്ററും വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനും കരയിലെ മറ്റ് അനുബന്ധ സൗകര്യങ്ങളുൾപ്പെടെ 71 കോടി രൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് പി.എം.എം.എസ്.വൈ പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി അംഗീകാരം ലഭ്യമാകുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. എക്സ്റ്റൻഷൻ ഓഫ് ബ്രേക്ക് വാട്ടർ, അപ്രോച്ച് റോഡ് റ്റു എക്സിസ്റ്റിംങ് ബ്രേക്ക് വാട്ടർ, റീ ഹാൻഡ് ലിംങ് ഓഫ് എക്സിസ്റ്റിംഗ് സ്റ്റോൺസ് ആന്റ് ഡ്രെഡ്ജിംഗ്, ബീച്ച് ലാൻഡിംഗ് ഫെസിലിറ്റീസ്, അഡീഷണൽ ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചർ ഫെസിലിറ്റീസ്, എൺവയോൺമെന്റൽ മിറ്റിഗേഷൻ വർക്ക് ഓൺ സൗത്ത് സൈഡ്, എഫ്ലുവന്റ് ട്രീറ്റ്മെന്റ് പ്ലാന്റ്, സർവ്വൈലൻസ് സിസ്റ്റം, പ്രെഷർ വാഷർ ആന്റ് ക്ലീനിംഗ് എക്യുപ്മെന്റ്സ്, മെക്കാനിക്കൽ കൺവെയർ സിസ്റ്റം ആന്റ് ആട്ടോമേഷൻ, ഇൻസ്റ്റലേഷൻ ഓഫ് ഡി.ജി. സെറ്റ്, ഗ്രീൻ ബെൽറ്റ്, നാവിഗേഷണൽ എയ്ഡ്, റിപ്പെയർ ആന്റ് മെയിന്റനൻസ് ഓഫ് എക്സിസ്റ്റിംഗ് സ്ട്രക്ചേഴ്സ്, ഇലക്ട്രിഫിക്കേഷൻ ആന്റ് വാട്ടർ സപ്ലൈ അറേഞ്ച്മെന്റ് എന്നീ പ്രവൃത്തികളാണ് ചെയ്യാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്.
(സി)	ഇതിന്റെ നിർമാണ പുരോഗതി ഏത്	(സി)	ഹാർബറിലെ പുലിമുട്ടുകൾക്കിടയിലുള്ള ചാനലിൽകൂടി

	ഘട്ടത്തിലാണെന്ന് വിശദമാക്കാമോ?		ബോട്ടുകൾക്കും ഫൈബർ വള്ളങ്ങൾക്കും ഹാർബറിൽ എത്തിച്ചേരാൻ പ്രയാസം അനുഭവപ്പെടുന്നുവെന്ന മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ പരാതിയെ ത്തുടർന്ന് മത്സ്യത്തൊഴിലാളി ക്ഷേമം സംബന്ധിച്ച നിയമസഭാ സമിതി ഹാർബർ സന്ദർശിക്കുകയും പുലിമുട്ടുകളുടെ നീളവും അകലവും വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കാൻ നിർദ്ദേശിക്കുകയും ചെയ്തിരുന്നു. ഇതിനെത്തുടർന്ന് ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് വകുപ്പ് പുതുക്കിയ മോഡൽ സ്റ്റഡി പ്രകാരം അലൈൻമെന്റ് തയ്യാറാക്കുകയും വടക്കേ പുലിമുട്ടിന്റെ നീളം 530 മീറ്ററും തെക്കേ പുലിമുട്ടിന്റെ നീളം 200 മീറ്ററും വർദ്ധിപ്പിക്കുവാൻ പദ്ധതി തയ്യാറാക്കുകയും ഉണ്ടായി. ഇതിൽ ഓഖി പാക്കേജിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി വടക്കേ പുലിമുട്ടിന്റെ നീളം 170 മീറ്റർ പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ബാക്കി 360 മീറ്ററും തെക്കേ പുലിമുട്ടിന്റെ നീളം 200 മീറ്ററും വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനും കരയിലെ മറ്റ് അനുബന്ധ സൗകര്യങ്ങളുൾപ്പെടെ 71 കോടി രൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് പി.എം.എം.എസ്.വൈ പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി അംഗീകാരം ലഭ്യമാകുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. എക്സ്റ്റൻഷൻ ഓഫ് ബ്രേക്ക് വാട്ടർ, അപ്രോച്ച് റോഡ് റ്റു എക്സിസ്റ്റിംങ് ബ്രേക്ക് വാട്ടർ, റീ ഹാൻഡ് ലിംങ് ഓഫ് എക്സിസ്റ്റിംഗ് സ്റ്റോൺസ് ആന്റ് ഡ്രെഡ്ജിംഗ്, ബീച്ച് ലാൻഡിംഗ് ഫെസിലിറ്റീസ്, അഡീഷണൽ ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ച്ചർ ഫെസിലിറ്റീസ്, എൺവയോൺമെന്റൽ മിറ്റിഗേഷൻ വർക്ക് ഓൺ സൗത്ത് സൈഡ്, എഫ്ലുവന്റ് ട്രീറ്റ്മെന്റ് പ്ലാന്റ്, സർവ്വെലൻസ് സിസ്റ്റം, പ്രെഷർ വാഷർ ആന്റ് ക്ലീനിംഗ് എക്യുപ്മെന്റ്സ്, മെക്കാനിക്കൽ കൺവെയർ സിസ്റ്റം ആന്റ് ആട്ടോമേഷൻ, ഇൻസ്റ്റലേഷൻ ഓഫ് ഡി.ജി. സെറ്റ്, ഗ്രീൻ ബെൽറ്റ്, നാവിഗേഷണൽ എയ്ഡ്, റിപ്പെയർ ആന്റ് മെയിന്റനൻസ് ഓഫ് എക്സിസ്റ്റിംഗ് സ്ട്രക്ചേഴ്സ്, ഇലക്ട്രിഫിക്കേഷൻ ആന്റ് വാട്ടർ സപ്ലൈ അറേഞ്ച്മെന്റ് എന്നീ പ്രവൃത്തികളാണ് ചെയ്യാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ