

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

6 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 1802

31-08-2022 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിൽ പരിഷ്കരണ നടപടികൾ

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ വി ജോയി		ശ്രീ ആന്റണി രാജു (ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രി)	
(എ)	കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യെ ജനകീയവും പരിസ്ഥിതി സൗഹൃദവുമാക്കാൻ വേണ്ടി സ്വീകരിച്ചുവരുന്ന നടപടികൾ വിശദമാക്കാമോ?	(എ)	<p>കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യെ ജനകീയവും പരിസ്ഥിതി സൗഹൃദവുമാക്കാൻ നിരവധി നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.</p> <p>തിരുവനന്തപുരം നഗരത്തിലെ സമഗ്രമായ നഗര ഗതാഗതത്തിന് നഗരപരിധിയിൽ വിവിധ പ്രദേശങ്ങളെയും സ്ഥാപനങ്ങളേയും ബന്ധിപ്പിച്ച് നഗരത്തിലേയ്ക്ക് വിവിധ ആവശ്യങ്ങൾക്കായി എത്തിച്ചേരുന്ന പൊതുജനങ്ങൾക്കും നഗരത്തിലെ വിവിധ ഭാഗങ്ങളിൽ സഞ്ചരിക്കേണ്ട യാത്രക്കാർക്കും പ്രയോജനകരമായ രീതിയിൽ സിറ്റി സർക്കുലർ (ഹോപ്പ് ഓൺ ഹോപ്പ് ഓഫ്) ബസ്സുകളിൽ സ്വന്തം വാഹനം ഉപയോഗിച്ചിരുന്നവർ അടക്കം 30629 വരെ യാത്രക്കാർ ഉപയോഗിക്കുന്നത് അന്തരീക്ഷ മലിനീകരണവും ട്രാഫിക് കുരുക്കും കുറയ്ക്കാൻ സഹായകരമായിട്ടുണ്ട്. ഈ സർവ്വീസുകൾ കൂടുതൽ പ്രയോജന പ്രദമായ രീതിയിൽ ക്രമീകരിക്കും.</p> <p>പ്രസ്തുത സർവ്വീസുകൾക്ക് പുതുതായി നിരത്തിലിറക്കിയ 25 എണ്ണം കൂടാതെ 25 കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-സി.പി. ഇലക്ട്രിക് ബസ് ബസ്സുകൾ കൂടി ഉപയോഗിക്കുന്നതിനാൽ (ആകെ 50 എണ്ണം) അന്തരീക്ഷ മലിനീകരണം വലിയ തോതിൽ കുറയ്ക്കുന്നതിന് സാധിക്കും.</p> <p>സിറ്റി സർക്കുലറിന് അനുപുരകമായി തിരുവനന്തപുരം നഗരത്തിലെ പൊതുഗതാഗത സംവിധാനം പരിഷ്കരിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി ആരംഭിച്ച നൂതന ബസ് സർവ്വീസ് ആണ് "സിറ്റി ഷട്ടിൽ". തിരുവനന്തപുരം ജില്ല കേന്ദ്രീകരിച്ച് നടത്തിയ ശാസ്ത്രീയ പഠനത്തിന്റെ വെളിച്ചത്തിൽ തിരുവനന്തപുരം നഗരവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് വിവിധ തൊഴിലുകളിൽ ഏർപ്പെടുന്നതും വിവിധ ആവശ്യങ്ങൾക്കായി അവരുടെ ലക്ഷ്യസ്ഥാനത്ത്</p>

നേരിട്ട് എത്തിക്കുക എന്ന ലക്ഷ്യത്തോടെ ആരംഭിച്ച സർവ്വീസ് വർദ്ധിച്ച ജനസമ്മിതിയും ഉയർന്ന വരുമാനവും ലഭ്യമാക്കി വരുന്നത് യാത്രക്കാരുടെ എണ്ണത്തിലുണ്ടായ വർദ്ധനവ് സൂചിപ്പിക്കുന്നു.

ഇത് കൂടാതെ ആരംഭിച്ച "സിറ്റി റേഡിയൽ" സർവ്വീസ് യാത്രക്കാർക്ക് നേരിട്ട് നഗരത്തിന് വെളിയിലെ രണ്ട് കേന്ദ്രങ്ങളിലേയ്ക്ക് ഇറങ്ങി കയറാതെ യാത്ര ചെയ്യുന്നതിന് ലക്ഷ്യമായിട്ടുള്ളതാണ്. ഈ സർവ്വീസിനും വൻജനസമ്മിതിയോടെ വർദ്ധിച്ച യാത്രക്കാർ ലഭ്യമായിട്ടുണ്ട്.

ദീർഘദൂര യാത്രകൾക്കായി ബൈപ്പാസ് റൈഡറുകൾ ഉപയോഗപ്പെടുത്തുന്ന യാത്രക്കാർക്ക് സാധാരണ മറ്റ് റോഡുകളിലൂടെയുള്ള യാത്രാസമയത്തേക്കാൾ സമയം ലാഭിക്കാമെന്നുള്ളത് ഈ സർവ്വീസിന്റെ പ്രത്യേകതയാണ്. കുറഞ്ഞത് ഓരോ മണിക്കൂർ ഇടവേളകളിൽ ടി സർവ്വീസിന്റെ സേവനം നാഷണൽ ഹൈവേ വഴിയും എം.സി. റോഡ് വഴിയും പൂർണ്ണമാക്കുന്നതിനുള്ള പദ്ധതികൾ അന്തിമഘട്ടത്തിലാണ്. ഇത് പൂർത്തിയാക്കും. നിലവിൽ ആരംഭിച്ച കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-സി.പി. സൂപ്പർ ക്ലാസ് ബസ്സുകൾ ഇത്തരത്തിൽ ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യുകയും വരുമാന വർദ്ധനവും സ്വീകാര്യതയും വർദ്ധിച്ചിട്ടുണ്ട്.

സാധാരണ ജനതയുടെ യാത്രാ സ്വപ്നങ്ങൾ കുറഞ്ഞ ചെലവിൽ സാക്ഷാത്കരിക്കുന്നതിനായി ആരംഭിച്ച മറ്റൊരു നൂതന പദ്ധതിയാണ് "ബഡ്ജറ്റ് ടൂറിസം". ഇതിലൂടെ വലിയ വരുമാന വർദ്ധനവും വൻ ജനസമ്മിതിയും ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്. ഇത് വ്യാപിപ്പിക്കും. പാവപ്പെട്ട സാധാരണക്കാരായ മത്സ്യ തൊഴിലാളികൾക്കായി ആരംഭിച്ച മൂന്ന് സമുദ്ര സർവ്വീസുകൾ സർക്കാർ സഹായത്തോടുകൂടി സൗജന്യമായി നടത്തി വരുന്നു. ഇതിന് വൻജനപ്രീതിയാണ് ഉള്ളത്. ഇതിൽ മത്സ്യതൊഴിലാളി സ്ത്രീകൾ മത്സ്യ വിപണനത്തിനായി ഏതാണ്ട് ഇരുപതി നായിരത്തിലധികം യാത്രകൾ ചെയ്തിട്ടുള്ളതായി കാണുന്നുണ്ട്. ഇത് ഫിഷറീസ് വകുപ്പുമായി തുടരും.

മറ്റ് യാത്രാ സൗകര്യം ഇല്ലാതെ പാർശ്വ വൽക്കരിക്കപ്പെട്ട വലിയ ഒരു വിഭാഗം ഗ്രാമങ്ങളിൽ താമസിക്കുന്നുണ്ട്. ഇവർക്കായി ഉൾനാടൻ ഗ്രാമപ്രദേശങ്ങളിലേയ്ക്ക് സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതിന് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യും തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ

സ്ഥാപനങ്ങളുമായി ഡീസൽ ചെലവ് പങ്ക് വച്ച് സഹകരിച്ച് നൂതന സംരംഭമായ ഗ്രാമവണ്ടി പദ്ധതിയുടെ സംസ്ഥാനതല ഉദ്ഘാടനം തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിലെ കൊല്ലയിൽ പഞ്ചായത്തിൽ 29.7.2022-ൽ നടക്കുകയുണ്ടായി. അതു കൂടാതെ തൃശ്ശൂർ ജില്ലയിലെ എളവള്ളി പഞ്ചായത്തിലും 19.8.2022-ന് ജില്ലാതല ഉദ്ഘാടനം നടത്തുകയുണ്ടായി. കൂടാതെ മലപ്പുറം ജില്ലയിലെ എടവണ്ണ പഞ്ചായത്ത്, കായംകുളം പത്തിയൂർ പഞ്ചായത്ത്, കോഴിക്കോട് ജില്ലയിലെ ചാത്തമംഗലം പഞ്ചായത്തും അടക്കം ധാരാളം പഞ്ചായത്തുകൾ പ്രസ്തുത പദ്ധതി ആരംഭിക്കുന്നതിന് നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഇത് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ നഷ്ടം കുറച്ച് ഒറ്റപ്പെട്ട എല്ലാ മേഖലയിലേയ്ക്കും ബസ് സർവ്വീസ് എത്തിക്കുന്നതിന് സഹായകരമാകുന്ന വിപ്ലവകരമായ മാറ്റം ഗതാഗത മേഖലയിൽ ഉണ്ടാക്കും. ഇങ്ങനെ വികസനവും ജനക്ഷേമവും മുൻനിർത്തുന്നതിൽ വലിയ പങ്കാണ് കടുത്ത സാമ്പത്തിക ബുദ്ധിമുട്ടിലും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. നിർവ്വഹിച്ച് വരുന്നത്.

KIIFB ധനസഹായത്താൽ വൈദ്യുത ചാർജ്ജ് ഉപയോഗിച്ച് ഓടിക്കാൻ കഴിയുന്ന വൈദ്യുതവാഹനം 50 എണ്ണം വാങ്ങുന്നതിന് M/s. PMI Electro Mobility Solution Pvt. Ltd.-ന് വിതരണ ഉത്തരവ് നൽകിയത് പ്രകാരം ആദ്യ ഘട്ടത്തിൽ വിതരണം ചെയ്ത 25 ബസ്സുകൾ 01.08.2022 മുതൽ തിരുവനന്തപുരം സിറ്റിയിൽ സർവ്വീസ് നടത്തി വരുന്നു.

കിഫ്ബി ധനസഹായത്താൽ 310 സി.എൻ.ജി. ബസ്സുകൾ വാങ്ങുന്നതിനുള്ള ടെണ്ടർ നടപടിയുടെ ഭാഗമായി വാഹനത്തിന്റെ prototype evaluation അന്തിമഘട്ടത്തിലാണ്. ഇത് കൂടാതെ 700 സി.എൻ.ജി. ബസ് വാങ്ങുന്നതിന് കിഫ്ബിയിൽ നിന്നും ഭരണാനുമതി ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. CNG ഇന്ധനത്തിന്റെ അപ്രതീക്ഷിതമായുണ്ടായ വില വർദ്ധനവ് നിമിത്തം CNG ഇന്ധനം ഉപയോഗിച്ച് ബസ് ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യുന്നത് ലാഭകരമല്ലാത്ത സ്ഥിതി സംജാതമാകുമെന്നതിനാൽ 1010 (310+700) എണ്ണം CNG ബസ്സുകൾ വാങ്ങുന്നതിന് KIIFB അനുവദിച്ച ലോൺ തുക ഉപയോഗിച്ച് പ്രവർത്തനചെലവ് കുറഞ്ഞ ഇലക്ട്രിക് ബസ്സുകൾ വാങ്ങുന്നതിനെ സംബന്ധിച്ച് കിഫ്ബിയുമായി ചർച്ചകൾ നടന്നുവരുന്നു.

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ്സുകൾ പരിസ്ഥിതി സൗഹൃദമാക്കാൻ കൂടുതൽ ഡീസൽ ബസ്സുകൾ സി.എൻ.ജി.യിലേക്ക് പരിവർത്തനം ചെയ്യുന്നതിന് മുന്നോടിയായി പരീക്ഷണാർത്ഥം 5 ബസ്സുകൾ സി.എൻ.ജി.യിലേക്ക് പരിവർത്തനം ചെയ്യുന്നതിന് ദർഘാസ് ക്ഷണിച്ചു. അതിൻ പ്രകാരം വർക്ക് ഓർഡർ നൽകി ഒരു ഡീസൽ ബസ്സ് സി.എൻ.ജി.യിലേക്ക് പരിവർത്തനം നടത്തി 09.06.2022 മുതൽ ആലുവ യൂണിറ്റിൽ സർവ്വീസ് നടത്തി വരുന്നു. കൂടാതെ പരീക്ഷണാർത്ഥം 4 ബസ്സുകൾ കൂടി പരിവർത്തനം നടത്തുന്നതിന് അനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ടി പ്രവർത്തി പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു.

GPRS, Bluetooth, RFID സംവിധാനമുള്ള ETM മെഷീനുകൾ.

Closed Loop Smart Card സംവിധാനം ഉപയോഗിക്കത്തക്ക വിധത്തിൽ GPRS Bluetooth, RFID സംവിധാനമുള്ള ETM മെഷീനുകളുടെ വിതരണം പുരോഗമിച്ചു വരികയാണ്. ഇത് പൂർണ്ണമായി നടപ്പിലാക്കി കഴിയുന്നതിലൂടെ ചുവടെ പറയുന്ന പ്രയോജനങ്ങൾ ലഭ്യമാകുന്നതാണ്.

ടിക്കറ്റ് കളക്ഷൻ സംബന്ധിച്ച എല്ലാ വിവരങ്ങളും അപ്പോൾ തന്നെ ഓൺലൈനായി നിരീക്ഷിക്കാൻ സാധിക്കും. ഇതിൽ നിന്നും യാത്രക്കാരുടെ എണ്ണം, വരുമാനം തുടങ്ങിയ വിവരങ്ങൾ മനസ്സിലാക്കാൻ സാധിക്കുന്നു.

നിലവിൽ പ്രീ-പെയ്ഡ് സ്റ്റാർട്ട് കാർഡ് ഉപയോഗിച്ച് സിറ്റി സർക്യൂലർ സർവ്വീസുകളിൽ പണരഹിതമായി യാത്ര ചെയ്യുന്നതിനുള്ള സൗകര്യം ഉണ്ടായിരിക്കുന്നതാണ്. ടി സംവിധാനം ഘട്ടം ഘട്ടമായി എല്ലാ സർവ്വീസുകളിലും നടപ്പിലാക്കുന്നതാണ്. കൂടാതെ വിവിധതരം പാസുകളെ സ്റ്റാർട്ട് കാർഡ് സംവിധാനത്തിലേക്ക് മാറ്റുവാനും കഴിയുന്നതാണ്.

ഓരോ ടിപ്പുകളുടേയും കളക്ഷൻ വിവരങ്ങളും ഓരോ ബസിന്റെയും വരുമാനം സംബന്ധിച്ച വിവരങ്ങളും ലഭ്യമാക്കുവാൻ സാധിക്കും. ആയത് വഴി ടി ടിപ്പ് ലാഭകരമാണോ എന്ന് വിശകലനം ചെയ്യുവാനും സാധിക്കും.

ഓൺലൈൻ റിസർവേഷൻ സംവിധാനം

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിലേയ്ക്ക് യാത്രക്കാരെ ആകർഷിക്കുന്നതിനും ടിക്കറ്റുകൾ മുൻകൂർ ബുക്ക്

ചെയ്യുന്നതിനും പരിഷ്കരിച്ചതും കൂടുതൽ സൗകര്യങ്ങളോടുകൂടിയതുമായ ഓൺലൈൻ റിസർവേഷൻ സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിലൂടെ യാത്രക്കാർക്ക് 30 ദിവസം മുൻകൂറായി ടിക്കറ്റുകൾ ബുക്ക് ചെയ്യാവുന്നതാണ്.

മുൻകൂർ ടിക്കറ്റ് ബുക്കിംഗിനായി "എന്റെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി" എന്ന മൊബൈൽ ആപ്ലിക്കേഷൻ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ടി ആപ്പ് ഉപയോഗിച്ചും യാത്രക്കാർക്ക് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസുകളിൽ ടിക്കറ്റ് ബുക്ക് ചെയ്യാൻ സാധിക്കുന്നതാണ്.

ഒരു സ്ഥലത്ത് നിന്നും മറ്റൊരു സ്ഥലത്തേക്ക് നേരിട്ട് ബസ്സ് ലഭ്യമല്ലെങ്കിൽ, 'Link Ticket' എന്ന സംവിധാനത്തിലൂടെ യാത്രക്കാർക്ക് രണ്ടു ബസ്സുകളിലെയും ടിക്കറ്റ് ടി ആപ്പ് മുഖേന ബുക്ക് ചെയ്യാൻ സാധിക്കും.

കൂടുതൽ യാത്രക്കാരെ ആകർഷിക്കുന്നതിനായി ഓൺലൈൻ റിസർവേഷൻ ബുക്കിംഗ് ചാർജ്ജ് 30 രൂപയിൽ നിന്നും 10 രൂപയായി കുറച്ചിട്ടുണ്ട്.

കൂടാതെ 'Group Ticket' Option മുഖേന നാലോ അതിലധികമോ യാത്രക്കാർ ഒരുമിച്ചു ബുക്ക് ചെയ്യുമ്പോൾ ഒരു ടിക്കറ്റിന്റെ ബുക്കിംഗ് ചാർജ്ജ് ആയ 10 രൂപ മാത്രം നൽകിയാൽ മതിയാകും.

Round Ticket ബുക്ക് ചെയ്യുമ്പോൾ റിട്ടേൺ ടിക്കറ്റ് തുകയുടെ 10% ഇളവ് ലഭിക്കുന്നതാണ്.

പുതുക്കിയ Cancellation Policy പ്രകാരം 72 മണിക്കൂറിന് മുൻപ് ടിക്കറ്റ് ക്യാൻസൽ ചെയ്യുമ്പോൾ മുഴുവൻ തുകയും യാത്രക്കാർക്ക് തിരികെ നൽകുന്നതാണ്.

ടി ആപ്പിൽ കൂടുതൽ Payment Option-ൾ (UPI, Credit / Debit card, Net banking) ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

നിലവിൽ 800-ൽ പരം സർവീസുകൾക്ക് ഓൺലൈൻ റിസർവേഷൻ സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.