

**15 -ാം കേരള നിയമസഭ**

**6 -ാം സമ്മേളനം**

**നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത പോദ്യം നം. 1799**

**31-08-2022 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

**പൊതുഗതാഗതം കുറുക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി**

പോദ്യം	ഉത്തരം
<p align="center"><b>ശ്രീ. കെ. ജെ. മാക്സി</b></p>	<p align="center"><b>ശ്രീ ആന്റണി രാജു (ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രി)</b></p>
<p>(എ) കോവിഡ് മൂലമുള്ള ലോക്ക്ഡൗൺ, അടിക്കടിയുള്ള പെട്രോൾ, ഡീസൽ വിലവർദ്ധന, പെട്രോളിയം കമ്പനികൾ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യ്ക്ക് ന്യായവിലയിൽ ഡീസൽ നൽകാതിരിക്കൽ എന്നിവ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ ദൈനംദിന പ്രവർത്തനങ്ങളെ ബാധിച്ചിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ ഏത് രീതിയിൽ ബാധിച്ചുവെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;</p>	<p>(എ) ഉണ്ട്.</p> <p>കോവിഡിനുമുമ്പ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ പ്രതിദിന വരുമാനം ശരാശരി 6.30 കോടി രൂപ വരെ ലഭ്യമായിരുന്നു. എന്നാൽ കോവിഡ് മഹാമാരിയെ തുടർന്നുള്ള ഒന്നും രണ്ടും ലോക്ക്ഡൗൺ കാലയളവിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. സർവ്വീസുകൾ പൂർണ്ണമായും നിർത്തിവെച്ചിരുന്നു. മാത്രമല്ല ലോക്ക്ഡൗൺ ഇളവുകളെ തുടർന്ന് ഘട്ടംഘട്ടമായി സർവ്വീസുകൾ പുനരാരംഭിച്ചെങ്കിലും കുറച്ചധികം കാലംവരെ പൊതു ഗതാഗത സംവിധാനം ഉപയോഗിക്കാൻ ജനങ്ങൾ വിമുഖത കാട്ടിയതും കോർപ്പറേഷന്റെ സാമ്പത്തിക സ്ഥിതി അത്യധികം രൂക്ഷമാക്കുകയുണ്ടായി. ഇതിനു പുറമെ ഡീസൽ വിലയിലുണ്ടാകുന്ന ദിനംപ്രതിയുള്ള അനിയന്ത്രിതമായ വിലക്കയറ്റവും ഇന്ധന കമ്പനികൾ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഉൾപ്പെടെയുള്ള ബൾക്ക് പർച്ചേയ്സർമാർക്ക് അനുവദിച്ചിരുന്ന ആനുകൂല്യങ്ങൾ അപ്പാടെ ഒഴിവാക്കുകയും ചെയ്തതിനാൽ കോർപ്പറേഷൻ കടുത്ത ബാധ്യത ഭാരം പേറുകയാണ്.</p> <p>2022 ഫെബ്രുവരിയ്ക്ക് മുമ്പുവരെ വൻകിട ഉപഭോക്താക്കൾക്ക് എണ്ണ കമ്പനികൾ ഡീസൽ നൽകിയിരുന്നത് വിപണി വിലയേക്കാൾ പ്രതി ലിറ്ററിന് ഏകദേശം 4 രൂപ കുറഞ്ഞ നിരക്കിൽ ആയിരുന്നു. എന്നാൽ 2022 ഫെബ്രുവരി മാസം മുതൽ എണ്ണ കമ്പനികൾ വൻകിട ഉപഭോക്താവിന് നൽകുന്ന ഡീസലിന് വിപണി വിലയേക്കാൾ കൂടിയ നിരക്കാണ് ഈടാക്കിവരുന്നത്. ഇപ്രകാരം ഘട്ടംഘട്ടമായി വർദ്ധിച്ച്, വിപണി വിലയേക്കാൾ ഡീസലിന് ലിറ്ററിന് 42 രൂപയുടെ വരെ വർദ്ധനവ് ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്. ഇപ്രകാരം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യ്ക്ക് ന്യായവിലയിൽ ഡീസൽ നൽകാത്തതുമാത്രം</p>

ഉണ്ടാകുന്ന അധിക സാമ്പത്തിക ബാധ്യത നിയന്ത്രിക്കുന്നതിനായി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ നിലവിലുള്ള യാത്രാ ഫ്യൂവൽസ് റീട്ടെയിൽ ഔട്ട്ലെറ്റുകളിൽ നിന്നും സ്വകാര്യ പമ്പുകളിൽ നിന്നും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഡിപ്പോകളിലെ കൺസ്യൂമർ പമ്പിലേക്ക് ഇന്ധനം ലഭ്യമാക്കുന്നതിനുള്ള ക്രമീകരണം ഏർപ്പെടുത്തേണ്ട സാഹചര്യമാണ് നിലനിൽക്കുന്നത്. ഇക്കാരണത്താൽ യഥാസമയം ഡിപ്പോകളിൽ ഡീസൽ എത്തിയുന്നതിന് സാധിക്കാതെ വരികയും തദ്ദേശ സർവീസ് ഓപ്പറേഷനെ പ്രതികൂലമായി ബാധിക്കുകയും ചെയ്യുന്നു.

കോവിഡ് മഹാമാരിയെ തുടർന്ന് 2020 മാർച്ച് 23-ാം തീയതി ലോക്ക്ഡൗൺ പ്രഖ്യാപിച്ചതിനെ തുടർന്ന് ഏറ്റവും പ്രതിസന്ധിയിലായത് പൊതുഗതാഗത മേഖലയായിരുന്നു. സർവ്വീസുകൾ പൂർണ്ണമായും നിർത്തി വയ്ക്കേണ്ടി വന്നിരുന്നതും, വരുമാനം പൂർണ്ണമായും നിലച്ചിരുന്നതുമായ വലിയ പ്രതിസന്ധിയാണ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. അഭിമുഖീകരിക്കേണ്ടി വന്നത്. തുടർന്ന് 2020 മെയ് മാസത്തോടെ സർവ്വീസുകൾ പുനരാരംഭിച്ചു എങ്കിലും ഡീസലും പെട്രോളിയം ഉത്പന്നങ്ങളുടെയും വിലവർദ്ധനവ് അതിഭീകരമായ സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധിയിലേയ്ക്കാണ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യെ എത്തിച്ചത്. ഒരു വശത്ത് വരുമാനം തീരെ ലഭിക്കാതെ വരികയും മറുവശത്ത് ഡീസൽ വില വർദ്ധനവ് മൂലം പ്രവർത്തന ചെലവ് വളരെയധികം വർദ്ധിച്ചതും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യെ കടുത്ത സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധിയിലേയ്ക്കാണ് നയിച്ചത്. എന്നാൽ സർക്കാരിന്റെ സാമ്പത്തിക സഹായവും പുനരുദ്ധാരണ ശ്രമങ്ങളും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യെ ഒരു പരിധിവരെ സാമ്പത്തിക സ്ഥിതി മെച്ചപ്പെടുത്തി തിരികെ കൊണ്ടുവരുന്നതിന് സഹായകമായി എങ്കിലും വാഹനങ്ങൾക്ക് ഇന്ധനം പോലും കൃത്യമായി നൽകാനാകാത്തവിധം ദൈനംദിന പ്രവർത്തനങ്ങളെ ഇന്ധന വിലവർദ്ധനവ് ബാധിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ഷെഡ്യൂളുകൾ പുനഃക്രമീകരിച്ചും ഒറ്റപ്പെട്ട ടിപ്പുകൾ ഒഴികെ നഷ്ടത്തിലുള്ള സർവ്വീസുകളുടെ ടിപ്പുകൾ നിർത്തലാക്കിയും ജീവനക്കാരുടെ ഡ്യൂട്ടി പുനഃക്രമീകരിച്ചും ചെലവ് കുറച്ച് സർവ്വീസ് ഓപ്പറേഷൻ ക്രമീകരിക്കുകവഴിയും നോൺ ഓപ്പറേറ്റീംഗ് വരുമാനം കണ്ടെത്തിയും വരുമാന വർദ്ധനവ് ഉറപ്പ് വരുത്തിയതിലൂടെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ നില കോവിഡ്

		<p>സാഹചര്യങ്ങളിൽ നിന്നും വളരെയധികം മെച്ചപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.</p>
<p>(ബി) എങ്കിൽ പ്രസ്തുത പ്രതിസന്ധികൾ തരണം ചെയ്ത് പൊതുഗതാഗതം കുറ്റമറ്റതാക്കാൻ ഈ സർക്കാർ കാലയളവിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യ്ക്ക് എത്ര രൂപയുടെ സഹായം ലഭ്യമാക്കിയെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ; കൂടാതെ നിലവിലുള്ള ഷെഡ്യൂളുകൾ വെട്ടിക്കുറയ്ക്കുന്നതൊഴിവാക്കി യാത്രാക്ലേശം പരിഹരിക്കാൻ സീകരിച്ചുവരുന്ന നടപടി എന്തെല്ലാമെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?</p>	<p>(ബി) ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നശേഷം 2021-22 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ ജീവനക്കാരുടെ ശമ്പളം, പെൻഷൻ, കൺസോർഷ്യം വായ്പ തിരിച്ചടവ് എന്നീ സുപ്രധാന ചെലവുകൾക്കായി 2037.51 കോടി രൂപ അനുവദിച്ചു നൽകിയിരുന്നു. ഇതിനു പുറമെ നാല് (4) പദ്ധതികളുടെ പൂർത്തീകരണത്തിനായി 87.21 കോടി രൂപ പദ്ധതി വിഹിതമായും അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. 2022-23 സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ ബഡ്ജറ്റിൽ, സർക്കാർ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യ്ക്ക് വായ്പ ധനസഹായമായി 1000 കോടി രൂപയും, പദ്ധതി വിഹിതമായി 106 കോടി രൂപയും വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിൽ വായ്പ വിഹിതത്തിൽ നിന്നും 530.14 കോടി രൂപ നാളിതുവരെ അനുവദിച്ചു നൽകിയിട്ടുണ്ട്.</p> <p>ദീർഘദൂര സർവ്വീസുകൾ, പ്രധാന സർവ്വീസുകൾ, ഒറ്റപ്പെട്ട സർവ്വീസുകൾ എന്നിവയും റിസർവേഷൻ നൽകിയിട്ടുള്ള അന്തർ സംസ്ഥാന സർവ്വീസുകളും പരമാവധി ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യുന്ന രീതിയിൽ ക്രമീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രാധാന്യമേറിയതും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യ്ക്ക് വരുമാനം ലഭിക്കുന്നതുമായ മിക്കവാറും എല്ലാ സർവ്വീസുകളും ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഒഴിവാക്കാനാകാത്ത ഏതെങ്കിലും കാരണത്താൽ സർവ്വീസുകൾ റദ്ദ് ചെയ്യേണ്ടി വരുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ മറ്റ് സർവ്വീസുകളുമായി ക്ലബ്ബ് ചെയ്ത് യാത്രക്കാർക്ക് ബുദ്ധിമുട്ടില്ലാത്ത രീതിയിൽ ക്രമീകരിക്കുന്നതിനും നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഈ സാഹചര്യത്തിലും കടുത്ത നഷ്ടം സഹിച്ചും ഒറ്റപ്പെട്ട സർവ്വീസുകളും സാമൂഹിക പ്രതിബദ്ധതയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ നടത്തുന്ന സർവ്വീസുകളും തുടരുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ബൾക്ക് കൺസ്യൂമർ ഗണത്തിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യും പെട്ടതിനാൽ പൊതുവിപണിയേക്കാൾ ഡീസൽ വില നൽകേണ്ട സാഹചര്യം വരികയും ചെയ്തതിനാൽ പൊതു വിപണിയിൽ നിന്നും രൊക്കം പണം നൽകി ഡീസൽ നിറച്ച് ചെലവ് കുറയ്ക്കാൻ ശ്രമം നടത്തി ഒരു പരിധി വരെ വിജയിച്ചുവെങ്കിലും കടുത്ത സാമ്പത്തിക ബുദ്ധിമുട്ടിന്റെ പശ്ചാത്തലത്തിൽ കൂടിശ്ശിക ഡീസൽ തുക നൽകാൻ കഴിയാത്തതിനാൽ ലോക്കൽ പമ്പുകൾ വിതരണം പലപ്പോഴും നിർത്തിയതിനാലും ഐ.ഒ.സി.യിൽ നിന്നും ഡീസൽ ലഭിക്കുന്നതിന് തടസ്സം വന്നതിനാലും ചില ദിവസങ്ങളിൽ</p>	

		അപൂർവ്വമായി സർവ്വീസുകൾ കൂടുതലായി ക്യാൻസൽ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.
--	--	---

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ