

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

6 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 1798

31-08-2022 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിൽ നടപ്പിലാക്കിയ പരിഷ്കാരങ്ങൾ

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ പി.പി. ചിത്തരഞ്ജൻ		ശ്രീ ആന്റണി രാജു (ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രി)	
<p>(എ) ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നശേഷം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിൽ നടപ്പിലാക്കിയ പരിഷ്കാരങ്ങൾ എന്തൊക്കെയാണെന്ന് വിശദമാക്കുമോ;</p>	<p>(എ) ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നശേഷം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിൽ നിരവധി പരിഷ്കാരങ്ങൾ നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്.</p> <p>തിരുവനന്തപുരം നഗരത്തിലെ സമഗ്രമായ നഗര ഗതാഗതത്തിന് നഗരപരിധിയിൽ വിവിധ പ്രദേശങ്ങളെയും സ്ഥാപനങ്ങളേയും ബന്ധിപ്പിച്ച് നഗരത്തിലേയ്ക്ക് വിവിധ ആവശ്യങ്ങൾക്കായി എത്തിച്ചേരുന്ന പൊതുജനങ്ങൾക്കും നഗരത്തിലെ വിവിധ ഭാഗങ്ങളിൽ സഞ്ചരിക്കേണ്ട യാത്രക്കാർക്കും പ്രയോജനകരമായ രീതിയിൽ സിറ്റി സർക്കുലർ (ഹോപ്പ് ഓൺ ഹോപ്പ് ഓഫ്) ആരംഭിച്ചു. ഈ സർവ്വീസുകളിൽ പ്രതിദിനം 30000ത്തിലധികം യാത്രക്കാർ ആശ്രയിക്കുന്ന നിലയിലേയ്ക്ക് സ്വീകാര്യത വർദ്ധിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p> <p>പ്രസ്തുത സർവ്വീസുകൾക്ക് പുതുതായി നിരത്തിലിറക്കിയ 25 എണ്ണം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-സിഎഫ് ഇലക്ട്രിക് ബസ്സുകൾ ഉപയോഗിക്കുന്നതിനാൽ ഡീസലിന് പ്രതി കിലോമീറ്ററിന് ഏതാണ്ട് 32/- രൂപ ചെലവാകുന്ന സ്ഥാനത്ത് ശരാശരി 6/- രൂപയാണ് പ്രതികിലോമീറ്ററിന് ഇന്ധന ചെലവിനായി ഇപ്പോൾ ആകുന്നത്. ഇങ്ങനെ ഇന്ധന ഇനത്തിൽ ഏതാണ്ട് 26/- രൂപ കുറവ് വരുമ്പോൾ പ്രവർത്തന ചെലവും കുറയുന്നത് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യ്ക്ക് ആശ്വാസമേകുന്നതാണ്.</p> <p>തിരുവനന്തപുരം നഗരത്തിലെ പൊതു ഗതാഗത സംവിധാനം പരിഷ്കരിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി സിറ്റി സർക്കുലർ സർവ്വീസിന് അനുബന്ധമായി ആരംഭിച്ച നൂതന ബസ് സർവ്വീസ് ആണ് "സിറ്റി ഷട്ടിൽ". തിരുവനന്തപുരം ജില്ല കേന്ദ്രീകരിച്ച് നടത്തിയ ശാസ്ത്രീയപഠനത്തിന്റെ വെളിച്ചത്തിൽ തിരുവനന്തപുരം നഗരവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് വിവിധ തൊഴിലുകളിൽ ഏർപ്പെടുന്നതും വിവിധ ആവശ്യങ്ങൾക്കായി അവരുടെ ലക്ഷ്യ സ്ഥാനത്ത് നേരിട്ട് എത്തിക്കുക എന്ന ലക്ഷ്യത്തോടെ ആരംഭിച്ച സർവ്വീസ് വർദ്ധിച്ച ജനസമ്മിതിയും ഉയർന്ന വരുമാനവും ലഭ്യമാക്കി വരുന്നത് യാത്രക്കാരുടെ എണ്ണത്തിലുണ്ടായ വർദ്ധനവ് സൂചിപ്പിക്കുന്നു.</p>		

ഇത് കൂടാതെ ആരംഭിച്ച "സിറ്റി റേഡിയൽ" സർവ്വീസ് യാത്രക്കാർക്ക് നേരിട്ട് നഗരത്തിന് വെളിയിലെ രണ്ട് കേന്ദ്രങ്ങളിലേയ്ക്ക് ഇറങ്ങി കയറാതെ യാത്ര ചെയ്യുന്നതിന് ലക്ഷ്യമായിട്ടുള്ളതാണ്. ഈ സർവ്വീസിനും വൻജനസമ്മതിയോടെ വർദ്ധിച്ച യാത്രക്കാർ ലഭ്യമായിട്ടുണ്ട്.

തിരുവനന്തപുരത്തിനും കോഴിക്കോടിനും ഇടയിലുള്ള നഗരങ്ങളിലെ ഗതാഗതക്കുരുക്കിൽ നിന്നും ഒഴിവാക്കി യാത്രക്കാരെ നിശ്ചിത സ്ഥലത്ത് കുറഞ്ഞ സമയത്തിൽ എത്തിക്കുന്നതിന് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. "ബൈപ്പാസ് റൈഡർ" എന്ന പേരിൽ സർവ്വീസുകൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ സർവ്വീസുകൾ പ്രധാനമായും നാഷണൽ ഹൈവേയിലേയും, എം.സി. റോഡിലേയും സമാന്തര ബൈപ്പാസ് റോഡുകളിലൂടെയാണ് സർവ്വീസ് നടത്തുന്നത്. ബൈപ്പാസുകളിലെ നിർദ്ദിഷ്ട സ്ഥലങ്ങളിൽ യാത്രക്കാർക്ക് സൗകര്യപ്രദമായി വിശ്രമിക്കുന്നതിനും ബസ് കാത്തിരിക്കുന്നതിനും "ഫീഡർ സ്റ്റേഷനുകൾ" പഴയ ലോ ഫ്ളോർ ബസ്സുകളിൽ ക്രമീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇത്തരം ഫീഡർ സ്റ്റേഷനുകളിലേയ്ക്ക് ബന്ധപ്പെട്ട യൂണിറ്റുകളിൽ നിന്നും പ്രത്യേക നിറത്തിലുള്ള "ഫീഡർ സർവ്വീസുകൾ" യാത്രക്കാർക്കായി നടത്തുന്നുണ്ട്. ബൈപ്പാസ് റൈഡർ സർവ്വീസുകളിൽ റിസർവ് ചെയ്ത യാത്രക്കാർക്ക് ഫീഡർ ബസ്സുകളിൽ ഫീഡർ സ്റ്റേഷനിലേയ്ക്ക് സൗജന്യമായി യാത്ര ചെയ്യാം. കുറഞ്ഞത് ഓരോ മണിക്കൂർ ഇടവേളകളിൽ ടി സർവ്വീസിന്റെ സേവനം നാഷണൽ ഹൈവേ വഴിയും എം.സി. റോഡ് വഴിയും പൂർണ്ണമാക്കുന്നതിനുള്ള പദ്ധതികൾ അന്തിമഘട്ടത്തിലാണ്. നിലവിൽ ആരംഭിച്ച കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-സിറ്റ് സൂപ്പർ ക്ലാസ് ബസ്സുകൾ ഇത്തരത്തിൽ ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യുകയും വരുമാന വർദ്ധനവും സീകാര്യതയും വർദ്ധിച്ചിട്ടുണ്ട്.

സാധാരണക്കാരായ മത്സ്യ തൊഴിലാളികൾക്കായി ആരംഭിച്ച മൂന്ന് സമുദ്ര സർവ്വീസുകൾ സർക്കാർ സഹായത്തോടുകൂടി സൗജന്യമായി നടത്തി വരുന്നു. മറ്റ് യാത്രാ സൗകര്യം ഇല്ലാത്ത ഉൾനാടൻ ഗ്രാമപ്രദേശങ്ങളിലേയ്ക്ക് സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതിന് തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങൾ ഡീസൽ ചെലവ് വഹിച്ച് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുമായി സഹകരിച്ച് നൂതന സംരംഭമായ ഗ്രാമവണ്ടി പദ്ധതിയുടെ സംസ്ഥാനതല ഉദ്ഘാടനം തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിലെ കൊല്ലയിൽ പഞ്ചായത്തിൽ 29.7.2022-ൽ നടക്കുകയുണ്ടായി. അതു കൂടാതെ തൃശ്ശൂർ ജില്ലയിലെ എളവള്ളി പഞ്ചായത്തിലും 19.8.2022-ന് ജില്ലാതല ഉദ്ഘാടനം നടത്തുകയുണ്ടായി. കൂടാതെ മലപ്പുറം ജില്ലയിലെ എടവണ്ണ പഞ്ചായത്ത്, കായംകുളം പത്തിയൂർ പഞ്ചായത്ത്, കോഴിക്കോട് ജില്ലയിലെ ചാത്തമംഗലം പഞ്ചായത്തും അടക്കം ധാരാളം പഞ്ചായത്തുകളിൽ പ്രസ്തുത പദ്ധതി ആരംഭിക്കുന്നതിന് നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഇങ്ങനെ വികസനവും ജനക്ഷേമവും മുൻനിർത്തുന്നതിൽ വലിയ പങ്കാണ് കടുത്ത സാമ്പത്തിക ബുദ്ധിമുട്ടിലും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. നിർവ്വഹിച്ച് വരുന്നത്. കൂടാതെ വിവിധ സൗജന്യങ്ങൾ, പാസ്സുകൾ, സാമൂഹിക പ്രതിബദ്ധതാ സർവ്വീസുകൾ എന്നിവ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. നടത്തി വരുന്നു.

സാധാരണ ജനതയുടെ യാത്രാ സ്വപ്നങ്ങൾ കുറഞ്ഞ ചെലവിൽ സാക്ഷാൽക്കരിക്കുന്നതിനായി ആരംഭിച്ച മറ്റൊരു നൂതന പദ്ധതിയാണ് "ബഡ്ജറ്റ് ടൂറിസം". ഇതിലൂടെ വലിയ വരുമാന വർദ്ധനവും വൻ ജനസമ്മതിയും ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്.

മെക്കാനിക്കൽ വിഭാഗം ജീവനക്കാരുടെ ഡ്യൂട്ടി സമയം ക്രമീകരിച്ച് മെയിന്റനൻസിന്റെ കാര്യക്ഷമത വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ശ്രീ ടയർ മെയിന്റനൻസ് സംവിധാനം നടപ്പിൽ വരുത്തി ബസ്സുകളുടെ മെയിന്റനൻസ് സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തീകരിച്ച് നൽകുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.

19 ഓപ്പറേറ്റിംഗ് സെന്ററുകളിലെ മെക്കാനിക്കൽ ജീവനക്കാരെ മാതൃയൂണിറ്റിലേക്ക് മാറ്റി ആവശ്യർത്ഥം മാത്രം ജീവനക്കാരെ നിയോഗിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.

ഇന്ധനക്ഷമത വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന് ഫ്യൂവൽ ഡിവിഷൻ രൂപീകരിച്ച് പ്രവർത്തിച്ചു വരുന്നു.

മെക്കാനിക്കൽ ജീവനക്കാർക്ക് കാര്യക്ഷമത വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന് വാഹന നിർമ്മാതാക്കൾ മുഖാന്തരം ട്രെയിനിംഗ് നൽകി വരുന്നു. പ്ലീറ്റ് ആന്റ് മെയിന്റനൻസ് മാനേജ്മെന്റ് സോഫ്റ്റ് വെയർ നടപ്പിൽ വരുത്തുന്നതിന്റെ പ്രവർത്തനം പുരോഗതിയിലാണ്.

റിപ്പയർ ഷെഡ്യൂളിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ പ്ലോട്ട് യൂണിറ്റുകൾ ലഭ്യമാക്കി മാറ്റുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.

കമ്പ്യൂട്ടറൈസ്ഡ് വെഹിക്കിൾ ട്രാക്കിംഗ് ആൻഡ് മോണിറ്ററിംഗ് സിസ്റ്റം

പൊതുജനങ്ങൾക്കും യാത്രക്കാർക്കും ഉപയോഗപ്രദമാകുന്ന രീതിയിൽ 1600-ൽ പരം ബസ്സുകളിൽ VLTD സ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. ടി പദ്ധതി പൂർണ്ണമായി നടപ്പിലാക്കി കഴിയുന്നതിലൂടെ പൊതുജനങ്ങൾക്കും യാത്രക്കാർക്കും മൊബൈൽ ആപ്ലിക്കേഷൻ ഉപയോഗിച്ച് ഷെഡ്യൂളുകളുടേയും സർവ്വീസുകളുടേയും യഥാർത്ഥ സമയക്രമം ഓൺലൈനായി ലഭ്യമാകും. കൂടാതെ ബസ്സുകളുടെ ലൊക്കേഷൻ ലൈവ് ആയിത്തന്നെ ലഭ്യമാകും.

ബസ് Utilization, Mileage, Service സംബന്ധിച്ച വിവരങ്ങൾ എന്നിവ വിശകലനം ചെയ്യുവാനും സാധിക്കും.

GPRS, Bluetooth, RFID സംവിധാനമുള്ള ETM

Closed Loop Smart Card സംവിധാനം ഉപയോഗിക്കത്തക്ക വിധത്തിൽ GPRS Bluetooth, RFID സംവിധാനമുള്ള ETM മെഷീനുകളുടെ വിതരണം പുരോഗമിച്ചു വരികയാണ്. ഇത് പൂർണ്ണമായി നടപ്പിലാക്കി കഴിയുന്നതിലൂടെ ടിക്കറ്റ് കളക്ഷൻ സംബന്ധിച്ച എല്ലാ വിവരങ്ങളും അപ്പോൾ തന്നെ ഓൺലൈനായി നിരീക്ഷിക്കാൻ സാധിക്കും. ഇതിൽ നിന്നും യാത്രക്കാരുടെ എണ്ണം, വരുമാനം തുടങ്ങിയ വിവരങ്ങൾ മനസ്സിലാക്കാൻ സാധിക്കുന്നു.

ഓരോ ടിപ്പുകളുടേയും കളക്ഷൻ വിവരങ്ങളും ഓരോ ബസിന്റെയും വരുമാനം സംബന്ധിച്ച വിവരങ്ങളും ലഭ്യമാക്കുവാൻ സാധിക്കും. ആയത് വഴി ടി ടിപ്പ് ലാഭകരമാണോ എന്ന് വിശകലനം ചെയ്യുവാനും സാധിക്കും.

നിലവിൽ പ്രീ-പെയ്ഡ് സ്റ്റാർട്ട് കാർഡ് ഉപയോഗിച്ച് സിറ്റി സർക്കുലർ സർവീസുകളിൽ പണരഹിതമായി യാത്ര ചെയ്യുന്നതിനുള്ള സൗകര്യം ഉണ്ടായിരിക്കുന്നതാണ്. ടി സംവിധാനം ഘട്ടം ഘട്ടമായി എല്ലാ സർവീസുകളിലും നടപ്പിലാക്കുന്നതാണ്. കൂടാതെ വിവിധ തരം പാസുകളെ സ്റ്റാർട്ട് കാർഡ് സംവിധാനത്തിലേക്ക് മാറ്റുവാനും കഴിയുന്നതാണ്.

ഓൺലൈൻ റിസർവേഷൻ സംവിധാനം

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിലേയ്ക്ക് യാത്രക്കാരെ ആകർഷിക്കുന്നതിനും ടിക്കറ്റുകൾ മുൻകൂർ ബുക്ക് ചെയ്യുന്നതിനും പരിഷ്കരിച്ചതും കൂടുതൽ സൗകര്യങ്ങളോടുകൂടിയതുമായ ഓൺലൈൻ റിസർവേഷൻ സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിലൂടെ യാത്രക്കാർക്ക് 30 ദിവസം മുൻകൂറായി ടിക്കറ്റുകൾ ബുക്ക് ചെയ്യാവുന്നതാണ്. മുൻകൂർ ടിക്കറ്റ് ബുക്കിംഗിനായി "എന്റെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി" എന്ന മൊബൈൽ ആപ്ലിക്കേഷൻ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ടി ആപ്പ് ഉപയോഗിച്ചും യാത്രക്കാർക്ക് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസുകളിൽ ടിക്കറ്റ് ബുക്ക് ചെയ്യാൻ സാധിക്കുന്നതാണ്.

ഒരു സ്ഥലത്ത് നിന്നും മറ്റൊരു സ്ഥലത്തേക്ക് നേരിട്ട് ബസ്സ് ലഭ്യമല്ലെങ്കിൽ, 'Link Ticket' എന്ന സംവിധാനത്തിലൂടെ യാത്രക്കാർക്ക് രണ്ടു ബസ്സുകളിലെയും ടിക്കറ്റ് ടി ആപ്പ് മുഖേന ബുക്ക് ചെയ്യാൻ സാധിക്കും.

കൂടുതൽ യാത്രക്കാരെ ആകർഷിക്കുന്നതിനായി ഓൺലൈൻ റിസർവേഷൻ ബുക്കിംഗ് ചാർജ്ജ് 30 രൂപയിൽ നിന്നും 10 രൂപയായി കുറച്ചിട്ടുണ്ട്.

കൂടാതെ 'Group Ticket' Option മുഖേന നാലോ അതിലധികമോ യാത്രക്കാർ ഒരുമിച്ചു ബുക്ക് ചെയ്യുമ്പോൾ ഒരു ടിക്കറ്റിന്റെ ബുക്കിംഗ് ചാർജ്ജ് ആയ 10 രൂപ മാത്രം നൽകിയാൽ മതിയാകും.

Round Ticket ബുക്ക് ചെയ്യുമ്പോൾ റിട്ടേൺ ടിക്കറ്റ് തുകയുടെ 10% ഇളവ് ലഭിക്കുന്നതാണ്.

പുതിക്കിയ Cancellation Policy പ്രകാരം 72 മണിക്കൂറിന് മുൻപ് ടിക്കറ്റ് ക്യാൻസൽ ചെയ്യുമ്പോൾ മുഴുവൻ തുകയും യാത്രക്കാർക്ക് തിരികെ നൽകുന്നതാണ്.

ടി ആപ്പിൽ കൂടുതൽ Payment Option-ൾ (UPI, Credit / Debit card, Net banking) ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

നിലവിൽ 800-ൽ പരം സർവീസുകൾക്ക് ഓൺലൈൻ റിസർവേഷൻ സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

ജി-സ്പാർക്ക്

ജീവനക്കാരുടെ ശമ്പള വിവരങ്ങളും സർവ്വീസ് സംബന്ധമായ വിവരങ്ങളും സാലറി സ്ലിപ്പ് തുടങ്ങിയ സംവിധാനങ്ങളോട് കൂടിയ ജി-സ്പാർക്ക് സോഫ്റ്റ് വെയർ നടപ്പിലാക്കി തുടർ നടപടികൾ പുരോഗമിച്ചുവരുന്നു.

ശമ്പള ബിൽ സംബന്ധമായ പൂർണ്ണ വിവരങ്ങൾ ഓൺലൈൻ ആയി ലഭ്യമാകും. PF സംബന്ധമായ വിവരങ്ങൾ, ജീവനക്കാരന്റെ ശമ്പളത്തിൽ നിന്നും ഈടാക്കിയ വിവിധ Loan സംബന്ധമായ വിവരങ്ങൾ, e-Service book, Online വഴി ലീവ് അപേക്ഷ സമർപ്പണം എന്നിവയും ലഭ്യമാകും.

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. നേരിടുന്ന സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധി കുറയ്ക്കുന്നതിലേക്കായി ടിക്കറ്റിതര വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുവാൻ തീരുമാനിച്ചതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ കൊമേഴ്സ്യൽ വിഭാഗം രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ബസുകളിൽ പരസ്യം പതിപ്പിക്കൽ, ബസുകൾ വാടകയ്ക്ക് നൽകൽ, യൂണിറ്റുകളിലെ സ്ഥലങ്ങളും, കടമുറികളും കച്ചവട സംബന്ധമായ ആവശ്യങ്ങൾക്ക് വാടകയ്ക്ക് അനുവദിക്കൽ, യൂണിറ്റുകളിൽ ജനശ്രദ്ധ ആകർഷിക്കുന്ന സ്ഥലങ്ങളിൽ ഹോർഡിംഗ്സ് സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് സ്ഥലം വാടകയ്ക്ക് അനുവദിക്കൽ തുടങ്ങിയ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ചെയ്തു വരുന്നു.

ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം KSRTC-SWIFT മുഖാന്തിരം 8 എണ്ണം fully built premium class AC sleeper bus-കളും, 20 എണ്ണം semi premium fully built AC seater bus-കളും, 88 എണ്ണം Non AC air suspension diesel bus-കളും നിരത്തിലിറക്കിയിട്ടുണ്ട്. 50 ഇലക്ട്രിക് ബസുകൾ വാങ്ങുന്നതിന് വിതരണ ഉത്തരവ് നൽകിയിട്ടുണ്ട്, ഇതിൽ 25 ബസ്സുകൾ ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.

കിഫ്ബി ധനസഹായത്താൽ 310 സി.എൻ.ജി. ബസുകൾ വാങ്ങുന്നതിനുള്ള ടെണ്ടർ നടപടിയുടെ ഭാഗമായി വാഹനത്തിന്റെ prototype evaluation അന്തിമഘട്ടത്തിലാണ്. ഇത് കൂടാതെ 700 സി.എൻ.ജി. ബസ് വാങ്ങുന്നതിന് ഭരണാനുമതി ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. CNG ഇന്ധനത്തിന്റെ അപ്രതീക്ഷിതമായുണ്ടായ വിലവർദ്ധനവ് നിമിത്തം CNG ഇന്ധനം ഉപയോഗിച്ച് ബസ് ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യുന്നത് ലാഭകരമല്ലാത്ത സ്ഥിതി സംജാതമാകുമെന്നതിനാൽ 1010 (310+700) എണ്ണം CNG ബസുകൾ വാങ്ങുന്നതിന് KIIFB അനുവദിച്ച ലോൺ തുക ഉപയോഗിച്ച് പ്രവർത്തനചെലവ് കുറഞ്ഞ ഇലക്ട്രിക് ബസുകൾ വാങ്ങുന്നതിനെ സംബന്ധിച്ച് കിഫ്ബിയുമായി ചർച്ചകൾ നടന്നുവരുന്നു.

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യെ പുനരുദ്ധരിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി Prof. Susheel Khannayുടെ പഠന റിപ്പോർട്ടിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ കോർപ്പറേഷന്റെ മാനേജ്മെന്റ്, പ്രവർത്തനരീതി എന്നിവ പുനഃക്രമീകരിക്കുന്നതിനായി നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. വിശദ വിവരങ്ങൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.

മാനേജ്മെന്റ് പ്രൊഫഷണലിസം

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിലെ വിവിധ വിഭാഗങ്ങളിലേയ്ക്ക് അതാത് മേഖലകളിൽ യോഗ്യതയും പരിചയവുമുള്ള ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ സേവനം ലഭ്യമാക്കുന്നതിനായി ഓരോ വിഭാഗങ്ങളിലും വൈദഗ്ധ്യമുള്ളവരെ മതിയായ നിയമന നടപടി ക്രമങ്ങൾ പാലിച്ച് കരാർ അടിസ്ഥാനത്തിൽ നിയമിക്കുക വഴി മാനേജ്മെന്റ് ശാക്തീകരിക്കുന്നതിനു വേണ്ട നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

പ്രൊഫ. സുശീൽ ഖന്ന റിപ്പോർട്ടിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ, കോർപ്പറേഷനിലെ ടോപ്പ് ലെവൽ മാനേജ്മെന്റ് ശക്തിപ്പെടുത്തുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി General Manager (F&A), General Manager (Tech.), Dy. General Manager (F&A), Dy. General Manager (Operations), Dy. General Manager (Tech.), Chartered / Cost Accountant എന്നീ തസ്തികകൾ താൽക്കാലികമായി സർക്കാർ സൃഷ്ടിക്കുകയും നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

മാനവവിഭവശേഷി വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന്റെയും കോർപ്പറേഷനെ കൊമേർഷ്യലൈസ് ചെയ്യുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി പ്രാവീണ്യം തെളിയിക്കുന്ന വരെ ഓപ്പൺ മാർക്കറ്റിൽ നിന്നും കരാർ അടിസ്ഥാനത്തിൽ നിയമിച്ചിട്ടുണ്ട്.

പ്രൊഫ. സുശീൽ ഖന്നയുടെ റിപ്പോർട്ടിലെ പ്രധാന നിർദ്ദേശം കോർപ്പറേഷനെ മൂന്ന് (3) സ്വയം പര്യാപ്തമായ ലാഭ കേന്ദ്രങ്ങളാക്കി മാറ്റുക എന്നതാണ്. ആയതിൻ പ്രകാരം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യെ ചുവടെ ചേർത്തിരിക്കുന്ന തരത്തിൽ മൂന്ന് മേഖലകളാക്കി രൂപീകരിച്ചു.

പേര്	റവന്യൂ ജില്ല	ആസ്ഥാനം
സൗത്ത് സോൺ	തിരുവനന്തപുരം, കൊല്ലം, പത്തനംതിട്ട	സെൻട്രൽ വർക്ക് പാപ്പനംകോട്
സെൻട്രൽ സോൺ	ആലപ്പുഴ, കോട്ടയം, എറണാകുളം. ഇടുക്കി, തൃശൂർ	എറണാകുളം ബോട്ട് ജെട്ടി
നോർത്ത് സോൺ	മലപ്പുറം, പാലക്കാട്, കോഴിക്കോട്, വയനാട്, കണ്ണൂർ, കാസർഗോഡ്	കോഴിക്കോട്

കൂടാതെ ഭരണപരവും, അക്കൗണ്ട്സ് സംബന്ധവുമായ നടപടികൾ ജില്ലാ അടിസ്ഥാനത്തിൽ സ്വീകരിക്കുന്നതിന് പതിനഞ്ച് (15) ജില്ലാ ഓഫീസുകൾ രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. വരുമാന വർദ്ധനവ് വരുത്തുക എന്നതിനോടൊപ്പം, കോർപ്പറേഷന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ ശാക്തീകരണമാണ് പ്രസ്തുത മേഖലകളുടെ രൂപീകരണം മുഖേന ലക്ഷ്യമിട്ടിട്ടുള്ളത്.

(ബി) തിരുവനന്തപുരം നഗരത്തിൽ നടപ്പിലാക്കിയ സർക്കിൾ സർവ്വീസ്

(ബി) തിരുവനന്തപുരം സിറ്റി, പേരൂർക്കട എന്നീ ഡിപ്പോകളിൽ നിന്നാണ് സിറ്റി സർക്കിൾ സർവ്വീസുകൾ ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യുന്നത്.

<p>മുഖേന കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യ്ക്ക് ലഭിക്കുന്ന വരുമാനം എത്രയെന്ന് കണക്കാക്കിയിട്ടുണ്ടോ; വിശദാംശങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കുമോ; പ്രസ്തുത സർവ്വീസിനായി വന്ന ചെലവ് സംബന്ധിച്ച കണക്ക് ലഭ്യമാക്കുമോ;</p>	<p>ഇത് കൂടുതൽ കാര്യക്ഷമമാക്കുന്നതിന് 25 ഇലക്ട്രിക് ബസ്സുകൾ സിറ്റി സർക്കിൾ സർവ്വീസായി നിരത്തിലിറക്കിയതിനാൽ ഡീസലിന് പ്രതികിലോമീറ്ററിന് ഏതാണ്ട് 32/- രൂപ ചെലവാകുന്ന സ്ഥാനത്ത് ശരാശരി 6/- രൂപയാണ് പ്രതി കിലോമീറ്ററിന് ഇന്ധന ചെലവായി ഇപ്പോൾ ആകുന്നത്. ഇങ്ങനെ ഇന്ധനയിനത്തിൽ ഏതാണ്ട് 26/- രൂപ കുറവ് വരുമ്പോൾ പ്രവർത്തന ചെലവ് കുറയുകയും ചെയ്യും.</p> <p>പ്രാരംഭ ഓഫർ എന്ന നിലയിൽ നിരക്ക് കേവലം 10 രൂപ ക്രമത്തിൽ മാത്രം ഈടാക്കിയിട്ടുപോലും താഴെ പറയുന്ന വരുമാനം ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p> <p>തിരുവനന്തപുരം സിറ്റി</p> <p>വരുമാനം</p> <p>(01.01.2022 മുതൽ 30.06.2022 വരെ) – 2,65,39,792/-</p> <p>പേരൂർക്കട</p> <p>വരുമാനം</p> <p>(01.01.2022 മുതൽ 30.06.2022 വരെ) – 1,65,00,685/-.</p> <p>പ്രതിദിനം ശരാശരി 2,04,954/- രൂപ ലഭിക്കുന്നുണ്ട്. കൂടാതെ പ്രതിദിനം 30000 ത്തിലധികം യാത്രക്കാരുടെ എണ്ണവും സീകാര്യതയും വർദ്ധിച്ച് വരികയാണ്.</p> <p>സിറ്റി സർക്കിൾ സർവ്വീസിന് തുടക്കത്തിൽ ഉപയോഗിച്ചിരുന്നത് പഴയ JnNURM ബസ്സുകളാണ്. ഇപ്പോൾ പുറത്തിറക്കിയ 25 ഇലക്ട്രിക് ബസ്സുകൾക്ക് 23,10,99,650/- രൂപയാണ് വില. ഡീസൽ, ശമ്പളം, പരിപാലനം മറ്റ് അനുബന്ധ ചെലവുകൾ KSRTCയുടെ മറ്റ് ബസ്സുകളുടെ ചെലവിനോടൊപ്പമാണ് കണക്കാക്കുന്നത്. ആയതിനാൽ ഇവ പ്രത്യേകം കണക്കാക്കി സൂക്ഷിച്ചിട്ടില്ല.</p>
<p>(സി) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ ഗ്രാമവണ്ടി സർവ്വീസിന് സംസ്ഥാനത്തെ എതൊക്കെ തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളാണ് സന്നദ്ധത അറിയിച്ചിട്ടുള്ളതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ; ഇതിനകം സർവ്വീസ് ആരംഭിച്ചിട്ടുള്ളവയുടെ വിവരം ലഭ്യമാക്കുമോ?</p>	<p>(സി) ഗ്രാമവണ്ടി പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതിലേയ്ക്കായി നിരവധി പഞ്ചായത്തുകൾ മുന്നോട്ട് വന്നു കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. നിലവിൽ തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിലെ കൊല്ലയിൽ പഞ്ചായത്ത്, തൃശ്ശൂർ ജില്ലയിലെ എളവള്ളി പഞ്ചായത്ത്, മലപ്പുറം ജില്ലയിലെ എടവണ്ണ പഞ്ചായത്ത്, കായംകുളം പത്തിയൂർ പഞ്ചായത്ത്, കോഴിക്കോട് ജില്ലയിലെ ചാത്തമംഗലം പഞ്ചായത്ത് എന്നീ 5 പഞ്ചായത്തുകൾ അഡ്വാൻസ് തുക അടയ്ക്കുകയും അതിൽ തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിലെ കൊല്ലയിൽ പഞ്ചായത്തിൽ 29.07.2022-ൽ സംസ്ഥാനതല ഉദ്ഘാടനം നടക്കുകയും, തൃശ്ശൂർ ജില്ലയിലെ എളവള്ളി പഞ്ചായത്തിൽ 19.8.2022-ന് ജില്ലാതല ഉദ്ഘാടനം നടത്തുകയും ടി പദ്ധതി ആരംഭിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.</p>

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

