15 -ാം കേരള നിയമസഭ

6 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 1796 **31-08-2022 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. സ്വിഫ്റ്റ് സർവീസ്

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ		ശ്രീ ആന്റണി രാജു (ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രി)	
(എ)	ദീർഘദൂര സർവീസ് ലക്ഷ്യമിട്ട് ആവിഷ്കരിച്ച കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. സ്വിഫ്റ്റ് കമ്പനിയ്ക്ക് ഹ്രസ്വദൂര റൂട്ടുകൾ കൈമാറാൻ തീരുമാനിച്ച സാഹചര്യം വ്യക്തമാക്കുമോ;	(എ)	കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ യാതൊരു റൂട്ടുകളും സ്വിഫ്റ്റ് കമ്പനി അടക്കം ആർക്കും കൈമാറിയിട്ടില്ല. സ്വിഫ്റ്റ് ബസ്സും ക്രൂവും വാടകയ്ക്ക് ലഭ്യമാക്കി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യാണ് സർവ്വീസ് ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യുന്നത്. ദീർഘദൂര സർവ്വീസുകളുടെ പ്രതികിലോമീറ്റർ ചെലവിനേക്കാൾ കൂടുതലാണ് ഹ്രസ്വദൂര സർവ്വീസുകളുടെ പ്രതികിലോമീറ്റർ ചെലവ്. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ ചെലവ് കുറയ്ക്കുന്നതിന് പ്രതികിലോമീറ്റർ ചെലവ് വളരെ കുറവുള്ള സ്വിഫ്റ്റ് ഇലക്ട്രിക് ബസ്സുകൾ സിറ്റി സർവ്വീസിന് ഉപയോഗിക്കുമ്പോൾ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിലെ ജീവനക്കാരെ ദീർഘദൂര / മൊഫ്യൂസിൽ സർവ്വീസിൽ നിയോഗിക്കുവാൻ കഴിയും. ചെലവ് ചുരുക്കി കൂടുതൽ വരുമാനം ലഭ്യമാക്കുവാനും സഹായിക്കും എന്നതിനാലാണ് ചെലവേറിയ ഹ്രസ്വദൂര റൂട്ടുകളിലും സ്വിഫ്റ്റ് ബസ്സുകൾ വാടക അടിസ്ഥാനത്തിൽ എടുത്ത് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. നടത്തി വരുന്നത്. ഇത്തരത്തിൽ ഇന്ധന ചെലവ് ഇനത്തിൽ മാത്രം ഏതാണ്ട് 26/- രൂപ ഒരു കിലോമീറ്ററിന് കുറവ് വരുന്നതായി കാണുന്നു. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ റൂട്ടുകൾ ഒന്നും തന്നെ KSRTC-SWIFTന് കൈമാറിയിട്ടില്ല. G.O. (Ms) No. 58/2021/TRANS dt.11.12.2021 പ്രകാരം രൂപീകരിച്ച കമ്പനിയുടെ പ്രധാന ലക്ഷ്യങ്ങൾ താഴെപ്പറയുന്നവയാണ്. 1. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ ദീർഘദൂര സർവീസുകൾ കാര്യക്ഷമമായി നടത്തുന്നതിനാവശ്യമായ പിന്തുണ നൽകുക.

			2. കിഫ്ബി ലോൺ മുഖാന്തിരവും, പ്ലാൻ ഫണ്ട് ഉപയോഗിച്ചും വാങ്ങുന്ന പുതിയ ബസ്സുകൾ എന്നിവ ഒരു കേന്ദ്രീകൃത നിയന്ത്രണ സംവിധാനത്തിന് കീഴിൽ കാര്യക്ഷമമായി പ്രവർത്തിപ്പിക്കുക. ആയതിനാൽ കിഫ്ബിയിൽ നിന്നുള്ള വായ്പ വിനിയോഗിച്ച് KSRTC-SWIFT വാങ്ങിയിട്ടുള്ള ഹ്രസ്വദൂര ബസ്സുകളും KSRTC ആണ് operate ചെയ്യുന്നത്.
(ബി)	കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. സ്വിഫ്റ്റ് സർവീസിന്റെ നാളിതുവരെയുള്ള പ്രതിമാസ വരുമാനം, ചെലവ്, ലാഭം, സ്വിഫ്റ്റ് കമ്പനിയിൽ നിന്നും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ അക്കൗണ്ടിലേക്ക് ലഭിച്ച തുക എന്നിവ വ്യക്തമാക്കുമോ;	(ബി)	നാളിതുവരെയുള്ള വരുമാനം ചുവടെ ചേർക്കുന്നു. 13.04.2022 മുതൽ 30.04.2022 വരെ - 1,44,29,756/- 01.05.2022 മുതൽ 31.05.2022 വരെ - 5,24,27,736/- 01.06.2022 മുതൽ 30.06.2022 വരെ - 6,46,88,926/- 01.07.2022 മുതൽ 31.07.2022 വരെ - 6,81,35,233/- 01.08.2022 മുതൽ 25.08.2022 വരെ - 5,93,08,124/-. ആകെ 25,89,89,775/- രൂപ. ചെലവ് സ്വിഫ്റ്റിന്റെ എ.സി. സ്ലീപ്പറിന് പ്രതി കിലോമീറ്ററിന് 27.72 രൂപയും, എ.സി. സീറ്ററിന് 24.95 രൂപയും, എ.സി. ഡീലക്സിന് 22.5 രൂപയും നിരക്കിൽ വാടക ഇനത്തിൽ ചെലവാകുന്നുണ്ട്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-സ്വിഫ്റ്റ്-ന്റെ സർവ്വീസ് ഓപ്പറേഷൻ വഴി ലഭ്യമാകുന്ന വരുമാനം പൂർണ്ണമായും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഫിനാൻഷ്യൽ അഡ്വൈസർ ആന്റ് ചീഫ് അക്കൗണ്ട്സ് ഓഫീസറുടെ പേരിലുള്ള പ്രത്യേക അക്കൗണ്ടിലാണ് ഒടുക്കുന്നത്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-സ്വിഫ്റ്റ് ബസ്സുകൾക്ക് സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതിനായി ജീവനക്കാർക്ക് ശമ്പള ഇനത്തിൽ നാളിതുവരെ ചിലവായ തുക ചുവടെ ചേർക്കുന്നു. 2022 ഏപ്രിൽ - 12,43,595/- 2022 മേയ് - 49,68,890/-

			2022 ജൂൺ - 64,96,423/- 2022 ജൂലായ് - 82,14,000/- സ്വിഫ്റ്റ് കമ്പനിയിൽ നിന്നും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ അക്കൗണ്ടിലേക്ക് തുക ലഭ്യമാക്കേണ്ട സാഹചര്യം നില നിൽക്കുന്നില്ല സ്വിഫ്റ്റ് ബസ്സുകളിൽ നിന്നുള്ള വരുമാനം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ അക്കൗണ്ടിലേക്കാണ് പോകുന്നത്.
(സി)	കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. സ്വിഫ്റ്റ് മുഖേന സിറ്റി സർക്കുലർ സർവീസുകൾ നടത്തുന്നത് നിലവിൽ ലാഭകരമാണോ; എങ്കിൽ കഴിഞ്ഞ രണ്ടുമാസത്തെ വരുമാനം സംബന്ധിച്ച വിശദാംശം വ്യക്തമാക്കുമോ;	(സി)	കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-സ്വിഫ്റ്റ് മുഖേന സിറ്റി സർക്കുലർ സർവീസുകൾ നടത്തുന്നത് നിലവിൽ പ്രവർത്തന ലാഭത്തിലാണ്. ഇന്ധന ഇനത്തിൽ മാത്രം ഏതാണ്ട് 26 രൂപ ഒരു കി.മീറ്ററിന് കുറവ് വരുന്നതായി കണക്കാക്കിയിട്ടുണ്ട്. കഴിഞ്ഞ രണ്ടുമാസത്തെ വരുമാനം ചുവടെ ചേർക്കുന്നു. ജൂൺ 2022 - 72,23,561/- ജൂലൈ 2022 - 74,14,323/-.
(ഡി)	ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിന് ശേഷം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. വാങ്ങിയ ഇലക്ട്രിക്കൽ/ഡീസൽ ബസുകളുടെ എണ്ണം എത്രയെന്നും എത്ര സീറ്റിംഗ് കപ്പാസിറ്റി ഉള്ള എത്ര എണ്ണം വീതം ബസുകളാണ് വാങ്ങിയതെന്നും വ്യക്തമാക്കുമോ;	(ഡി)	ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിന് ശേഷം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.ക്ക് വേണ്ടി ഇലക്ട്രിക്കൽ / ഡീസൽ ബസുകൾ വാങ്ങിയിട്ടില്ല.
(ഇ)	കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. വാങ്ങിയ ഇലക്ട്രിക് ബസുകളുടെ സീറ്റിംഗ് കപ്പാസിറ്റി, ഒരു ബസിന്റെ ശരാശരി വില, അതേ സീറ്റിംഗ് കപ്പാസിറ്റിയുള്ള ഒരു ഡീസൽ ബസിന്റെ വില, ഇലക്ട്രിക് ബസ് വാങ്ങിയ ഇനത്തിൽ ചെലവഴിച്ചിട്ടുള്ള ആകെ തുക എന്നിവ വിശദമാക്കുമോ;	(ഇ)	ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിന് ശേഷം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.ക്ക് വേണ്ടി ഇലക്ട്രിക്കൽ / ഡീസൽ ബസുകൾ വാങ്ങിയിട്ടില്ല.
(എഫ്)	പ്രസ്തുത കാലയളവിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസുകൾ വാങ്ങുന്നതിന് സ്വീകരിച്ച ടെണ്ടർ നടപടിക്രമങ്ങളുടെ വിശദാംശം, ബന്ധപ്പെട്ട രേഖകളുടെ പകർപ്പ് എന്നിവ ലഭ്യമാക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?	(എഫ്)	ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിന് ശേഷം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.ക്ക് വേണ്ടി ഇലക്ട്രിക്കൽ / ഡീസൽ ബസുകൾ വാങ്ങിയിട്ടില്ല.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ