15 -ാം കേരള നിയമസഭ

6 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 1794 **31-08-2022 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

ഒലിയപ്പുറം ജംഗ്ഷനിലെ വർദ്ധിച്ചുവരുന്ന അപകടങ്ങൾ

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ. അനൂപ് ജേക്കബ്		ശ്രീ ആന്റണി രാജു (ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രി)	
(എ)	പിറവം മണ്ഡലത്തിലെ ഒലിയപ്പുറം ജംഗ്ഷനിൽ ഗതാഗത സംവിധാനത്തിലെ പോരായ്മ മൂലം അപകടങ്ങൾ വർദ്ധിച്ചുവരുന്നതായുള്ള വാർത്തകൾ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ ആയതിന്റെ കാരണം വിശദമാക്കാമോ;	(എ)	ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റിയിൽ നിന്ന് റോഡ് സുരക്ഷാ ഉദ്യോഗസ്ഥർ, പൊതുമരാമത്ത് (നിരത്ത്) വകുപ്പ് വിഭാഗം എഞ്ചിനീയർ, പ്രാദേശിക കൗൺസിലർമാർ തുടങ്ങിയവർ സംയുക്തമായി സ്ഥലം സന്ദർശിച്ച് റോഡ് സുരക്ഷാ വീഴ്ചകളും അതു മൂലമുള്ള അപകട സ്ഥിതിയും വിലയിരുത്തുകയുണ്ടായി. സംയുക്ത പരിശോധനാസംഘം സ്ഥല പരിശോധന നടത്തിയതിൽ താഴെപ്പറയുന്ന പ്രധാന റോഡ് സുരക്ഷാ പ്രശ്നങ്ങൾ കണ്ടെത്തി: • ഇന്ത്യൻ റോഡ് കോൺഗ്രസിന്റെ മാർഗരേഖ പ്രകാരം ഒരു ജംഗ്ഷനിൽ അത്യാവശ്യമായ ദൂരക്കാഴ്ച പരിധിയില്ലുള്ള പരിമിതി. • കവലയിലേക്ക് എത്തുന്ന വാഹനങ്ങൾക്ക് സമീപത്തുള്ള മറ്റ് റോഡുകളിൽ നിന്ന് വരുന്ന വാഹനങ്ങളെ കാണാൻ സാധിക്കാത്തതുമൂലം ഉള്ള പ്രശ്നങ്ങൾ. • കാൽനട യാത്രക്കാർക്ക് സുരക്ഷിതമായി സഞ്ചരിക്കുന്നതിനുള്ള സൗകര്യങ്ങളുടെ അപര്യാപ്തത. • പ്രധാന ജംഗ്ഷനിൽ തന്നെ സ്ഥിതി ചെയ്യുന്ന Auto സ്റ്റാൻഡ് മൂലം മറ്റു വാഹനങ്ങൾ വഴിമാറി സഞ്ചരിക്കുമ്പോഴുണ്ടാകുന്ന പ്രശ്നങ്ങൾ. • നിലവിൽ ജംഗ്ഷനിൽ റോഡുകളുടെ മുൻഗണന ക്രമം തീരുമാനിക്കാത്തതിൽ ഉള്ള പ്രശ്നങ്ങൾ.
(ബി)	പ്രസ്തുത മേഖലയിൽ അപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുന്നതിനായി എന്തെല്ലാം നടപടികാളണ്	(ബി)	പ്രസ്തുത മേഖലകളിൽ അപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുന്നതിനായി താഴെപ്പറയുന്ന നടപടികൾ

	സ്വീകരിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നതെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;		സ്വീകരിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നു. • ജംഗ്ഷനിലെ റോഡുകളുടെ മുൻഗണന ക്രമം തീരുമാനിച്ചു വേണ്ട സൈനുകളും റോഡ് മാർക്കിംഗും നടപ്പാക്കുക. • ജംഗ്ഷൻ IRC മാനദണ്ഡങ്ങൾ അനുസരിച്ചു ഘടനാപരമായ മാറ്റങ്ങൾ വരുത്തുക. • കവലയിലെ ദൂരക്കാഴ്ച പരിധിയിലുള്ള പരിമിതികൾ മാറ്റുക. • കവലകളിൽ സ്ഥിതിചെയ്യുന്ന ഓട്ടോ സ്റ്റാൻഡ് മാറ്റി സ്ഥാപിക്കുക. • കാൽനടക്കാർക്ക് വേണ്ട സുരക്ഷാ സംവിധാനങ്ങൾ ഒരുക്കുക. • IRC മാനദണ്ഡങ്ങൾ അനുസരിച്ചുള്ള വേഗത നിയന്ത്രണ സംവിധാനങ്ങൾ സ്ഥാപിക്കുക.
(സി)	പ്രസ്തുത മേഖലയിൽ വാഹനങ്ങളുടെ വേഗത കുറച്ച് അപകടങ്ങൾ ഒഴിവാക്കുന്നതിനായി റോഡിൽ ഹംപ് സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ; വിശദമാക്കാമോ?	(സി)	പ്രസ്തുത റോഡിൽ ബാരിക്കേഡ് ഉപയോഗിച്ച് സ്പീഡ് ബ്രേക്കേഴ്സ് നിർമ്മിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. കൂടാതെ വാഹനങ്ങളുടെ നേർക്കുനേർ ഉള്ള കൂട്ടിയിടി ഒഴിവാക്കുന്നതിനായി triangle cones ഉപയോഗിച്ച് റോഡ് partition ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ റോഡ് മാർക്കിങ്ങും കൃത്യമായി ചെയ്തിട്ടുള്ളതാണ്. IRC മാനദണ്ഡങ്ങൾ അനുസരിച്ചുള്ള വേഗത നിയന്ത്രണ സംവിധാനങ്ങൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള നിർദ്ദേശം നൽകുന്നതാണ്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ