<u>15 -ാം കേരള നിയമസഭ</u>

<u>6 -ാം സമ്മേളനം</u>

<u>നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 1279</u> <u>30-08-2022 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്</u>

<u>ദേശീയപാത വികസനം</u>

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ എ. സി. മൊയ്തീൻ , ശ്രീ സി കെ ഹരീന്ദ്രൻ, ശ്രീമതി ദെലീമ, ശ്രീ. പി.വി. ശ്രീനിജിൻ		ശ്രീ. പി.എ.മുഹമ്മദ് റിയാസ് (പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര, യുവജനകാര്യ വകുപ്പ് മന്ത്രി)	
(എ)	സംസ്ഥാനത്ത് ദേശീയപാത വികസനം മികച്ച നിലയിലാണെന്നും ദേശീയപാത വികസനത്തിന്റെ ഇരുപത്തിയഞ്ച് ശതമാനം വഹിക്കുന്ന രാജ്യത്തെ ഏക സംസ്ഥാനമാണ് കേരളമെന്നും കേന്ദ്ര ഉപരിതല ഗതാഗത മന്ത്രാലയം അഭിപ്രായപ്പെട്ടിട്ടുള്ളത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;	(എ)	സംസ്ഥാനത്ത് ദേശീയപാതാ വികസനത്തിന് സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ മുൻകൈയെ കേന്ദ്രഉപരിതല ഗതാഗത മന്ത്രി അഭിനന്ദിച്ചിട്ടുണ്ട്. കഴിഞ്ഞ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് തടസ്സപ്പെട്ടു കിടന്നിരുന്ന ദേശീയപാതാ- 66 ന്റെ വികസനം സാധ്യമാക്കാൻ ബഹു.മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ നേതൃത്വത്തിൽ കേന്ദ്രസർക്കാരിൽ നിരന്തര സമ്മർദ്ദം ചെലുത്തി നിരന്തര ചർച്ചകൾക്കൊടുവിൽ സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കലിന്റെ ചെലവിന്റെ 25% സംസ്ഥാനം വഹിക്കണമെന്ന് കേന്ദ്രം നിർദ്ദേശിക്കുകയായിരുന്നു. ദേശീയപാതാ വികസനം സാധ്യമാക്കാൻ കഴിഞ്ഞ സർക്കാർ ആ നിർദ്ദേശം അംഗീകരിച്ചു. കാസർഗോഡ് മുതൽ തിരുവനന്തപുരം വരെ ദേശീയപാത 66 ന്റെ വീതികൂട്ടൽ പ്രവൃത്തിക്കായുള്ള ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കലിന് ആവശ്യമായി വരുന്ന തുകയുടെ 25% തുക സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് വഹിക്കുന്നതിനും ഈ വിഷയത്തിൽ കിഫ്ബി, ദേശീയപാതാ അതോറിറ്റി, പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് എന്നിവർ ഉൾപ്പെടുന്ന ഒരു ത്രികക്ഷി കരാർ ഒപ്പ് വയ്ക്കുന്നതിനും 08.08.2019 ലെ സഉ(കൈ)നം.36/2019/പൊമവ തീയതി 08.08.2019 പ്രകാരം ഉത്തരവായിരുന്നു. ദേശീയപാത 66 ന്റെ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കലിന്റെ സംസ്ഥാന വിഹിതമായി ദേശീയപാത അതോറിറ്റിക്ക് ഇതുവരെ 5580,73,80,071/- രൂപ നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഇത് കൂടാതെ ദേശീയപാത85, കോഴിക്കോട്-പാലക്കാട്, തിരുവനന്തപുരം-അങ്കമാലി എന്നീ ഗ്രീൻ ഫീൽഡ് അലൈൻമെന്റുകൾക്ക് ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ തുകയുടെ 25% സംസ്ഥാനം വഹിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച് ത്രികക്ഷികരാർ ഒപ്പിടുന്നതിന് സഉ(കൈ)നം.18/ 2021/പൊമവ തീയതി 26.02.2021 പ്രകാരം

			അനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ദേശീയപാതാ വികനസനത്തിനുള്ള ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തിയാക്കാനും സംസ്ഥാനം ആവശ്യമായ ഇടപെടലുകൾ നടത്തി. മതിയായ നഷ്ടപരിഹാരം ഉറപ്പ് വരുത്തിയാണ് ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടികൾ സാധ്യമാക്കിയത്. ദേശീയപാത വികസനത്തിന്റെ പുരോഗതി അവലോകനം ചെയ്യാനും, അതിനെ ബാധിക്കുന്ന പ്രശ്നങ്ങൾക്ക് പരിഹാരം കണ്ടെത്താനും ബഹു.മുഖ്യമന്ത്രി, ബഹു.പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് മന്ത്രി, ചീഫ് സെക്രട്ടറി, പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് സെക്രട്ടറി എന്നീ തലങ്ങളിൽ അവലോകന യോഗം നടത്തി ബന്ധപ്പെട്ടവർക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകാറുണ്ട്.
(ബി)	2016 വരെ തടസ്സപ്പെട്ടു കിടന്നിരുന്ന ദേശീയപാത വികസനത്തിന് കൂടുതൽ ഗതിവേഗം നൽകുന്നതിനായി സ്വീകരിച്ച പ്രവർത്തനങ്ങൾ വിശകലനം ചെയ്തിട്ടുണ്ടോ; വിശദമാക്കുമോ;	(ബി)	സംസ്ഥാനത്ത് ദേശീയപാതാ വികസനത്തിന് സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ മുൻകൈയെ കേന്ദ്രഉപരിതല ഗതാഗത മന്ത്രി അഭിനന്ദിച്ചിട്ടുണ്ട്. കഴിഞ്ഞ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് തടസ്സപ്പെട്ടു കിടന്നിരുന്ന ദേശീയപാതാ- 66 ന്റെ വികസനം സാധ്യമാക്കാൻ ബഹു.മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ നേതൃത്വത്തിൽ കേന്ദ്രസർക്കാരിൽ നിരന്തര സമ്മർദ്ദം ചെലുത്തി നിരന്തര ചർച്ചകൾക്കൊടുവിൽ സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കലിന്റെ ചെലവിന്റെ 25% സംസ്ഥാനം വഹിക്കണമെന്ന് കേന്ദ്രം നിർദ്ദേശിക്കുകയായിരുന്നു. ദേശീയപാതാ വികസനം സാധ്യമാക്കാൻ കഴിഞ്ഞ സർക്കാർ ആ നിർദ്ദേശം അംഗീകരിച്ചു. കാസർഗോഡ് മുതൽ തിരുവനന്തപുരം വരെ ദേശീയപാത 66 ന്റെ വീതികൂട്ടൽ പ്രവൃത്തിക്കായുള്ള ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കലിന് ആവശ്യമായി വരുന്ന തുകയുടെ 25% തുക സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് വഹിക്കുന്നതിനും ഈ വിഷയത്തിൽ കിഫ്ബി, ദേശീയപാതാ അതോറിറ്റി, പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് എന്നിവർ ഉൾപ്പെടുന്ന ഒരു ത്രികക്ഷി കരാർ ഒപ്പ് വയ്ക്കുന്നതിനും 08.08.2019 ലെ സഉ(കൈ)നം.36/2019/പൊമവ തീയതി 08.08.2019 പ്രകാരം ഉത്തരവായിരുന്നു. ദേശീയപാത 66 ന്റെ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കലിന്റെ സംസ്ഥാന വിഹിതമായി ദേശീയപാത അതോറിറ്റിക്ക് ഇതുവരെ 5580,73,80,071/- രൂപ നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഇത് കൂടാതെ ദേശീയപാത85, കോഴിക്കോട്-പാലക്കാട്, തിരുവനന്തപുരം-അങ്കമാലി എന്നീ ഗ്രീൻ ഫീൽഡ് അലൈൻമെന്റുകൾക്ക് ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ തുകയുടെ 25% സംസ്ഥാനം വഹിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച് ത്രികക്ഷികരാർ ഒപ്പിടുന്നതിന് സഉ(കൈ)നം.18/ 2021/പൊമവ തീയതി 26.02.2021 പ്രകാരം അനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ദേശീയപാതാ

			വികനസനത്തിനുള്ള ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തിയാക്കാനും സംസ്ഥാനം ആവശ്യമായ ഇടപെടലുകൾ നടത്തി. മതിയായ നഷ്ടപരിഹാരം ഉറപ്പ് വരുത്തിയാണ് ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടികൾ സാധ്യമാക്കിയത്. ദേശീയപാത വികസനത്തിന്റെ പുരോഗതി അവലോകനം ചെയ്യാനും, അതിനെ ബാധിക്കുന്ന പ്രശ്നങ്ങൾക്ക് പരിഹാരം കണ്ടെത്താനും ബഹു.മുഖ്യമന്ത്രി, ബഹു.പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് മന്ത്രി, ചീഫ് സെക്രട്ടറി, പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് സെക്രട്ടറി എന്നീ തലങ്ങളിൽ അവലോകന യോഗം നടത്തി ബന്ധപ്പെട്ടവർക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകാറുണ്ട്.
(സി)	ദേശീയപാത വികസനം സംബന്ധിച്ച പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഏകോപിപ്പിക്കുന്നതിനും അവലോകനം നടത്തി മുന്നോട്ട് പോകുന്നതിനും നടത്തിയിട്ടുള്ള ഇടപെടലുകൾ സംബന്ധിച്ച് വിശദമാക്കുമോ;	(സി)	സംസ്ഥാനത്ത് ദേശീയപാതാ വികസനത്തിന് സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ മുൻകൈയെ കേന്ദ്രഉപരിതല ഗതാഗത മന്ത്രി അഭിനന്ദിച്ചിട്ടുണ്ട്. കഴിഞ്ഞ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് തടസ്സപ്പെട്ടു കിടന്നിരുന്ന ദേശീയപാതാ- 66 ന്റെ വികസനം സാധ്യമാക്കാൻ ബഹു.മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ നേതൃത്വത്തിൽ കേന്ദ്രസർക്കാരിൽ നിരന്തര സമ്മർദ്ദം ചെലുത്തി നിരന്തര ചർച്ചകൾക്കൊടുവിൽ സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കലിന്റെ ചെലവിന്റെ 25% സംസ്ഥാനം വഹിക്കണമെന്ന് കേന്ദ്രം നിർദ്ദേശിക്കുകയായിരുന്നു. ദേശീയപാതാ വികസനം സാധ്യമാക്കാൻ കഴിഞ്ഞ സർക്കാർ ആ നിർദ്ദേശം അംഗീകരിച്ചു. കാസർഗോഡ് മുതൽ തിരുവനന്തപുരം വരെ ദേശീയപാത 66 ന്റെ വീതികൂട്ടൽ പ്രവൃത്തിക്കായുള്ള ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കലിന് ആവശ്യമായി വരുന്ന തുകയുടെ 25% തുക സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് വഹിക്കുന്നതിനും ഈ വിഷയത്തിൽ കിഫ്ബി, ദേശീയപാതാ അതോറിറ്റി, പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് എന്നിവർ ഉൾപ്പെടുന്ന ഒരു ത്രികക്ഷി കരാർ ഒപ്പ് വയ്ക്കുന്നതിനും 08.08.2019 ലെ സഉ(കൈ)നം.36/2019/പൊമവ തീയതി 08.08.2019 പ്രകാരം ഉത്തരവായിരുന്നു. ദേശീയപാത 66 ന്റെ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കലിന്റെ സംസ്ഥാന വിഹിതമായി ദേശീയപാത അതോറിറ്റിക്ക് ഇതുവരെ 5580,73,80,071/- രൂപ നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഇത് കൂടാതെ ദേശീയപാത85, കോഴിക്കോട്-പാലക്കാട്, തിരുവനന്തപുരം-അങ്കമാലി എന്നീ ഗ്രീൻ ഫീൽഡ് അലൈൻമെന്റുകൾക്ക് ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ തുകയുടെ 25% സംസ്ഥാനം വഹിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച് ത്രികക്ഷികരാർ ഒപ്പിടുന്നതിന് സഉ(കൈ)നം.18/ 2021/പൊമവ തീയതി 26.02.2021 പ്രകാരം അനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ദേശീയപാതാ വികനസനത്തിനുള്ള ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ

			സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തിയാക്കാനും സംസ്ഥാനം ആവശ്യമായ ഇടപെടലുകൾ നടത്തി. മതിയായ നഷ്ടപരിഹാരം ഉറപ്പ് വരുത്തിയാണ് ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടികൾ സാധ്യമാക്കിയത്. ദേശീയപാത വികസനത്തിന്റെ പുരോഗതി അവലോകനം ചെയ്യാനും, അതിനെ ബാധിക്കുന്ന പ്രശ്നങ്ങൾക്ക് പരിഹാരം കണ്ടെത്താനും ബഹു.മുഖ്യമന്ത്രി, ബഹു.പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് മന്ത്രി, ചീഫ് സെക്രട്ടറി, പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് സെക്രട്ടറി എന്നീ തലങ്ങളിൽ അവലോകന യോഗം നടത്തി ബന്ധപ്പെട്ടവർക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകാറുണ്ട്.
(ഡി)	സംസ്ഥാനത്തെ ഏറ്റവും നീളം കൂടിയ ഫോർ ലൈൻ എലിവേറ്റഡ് ഹൈവേ ആയി വിഭാവനം ചെയ്തിട്ടുള്ള കഴക്കൂട്ടം മേൽപ്പാലവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട നിർമാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ വിലയിരുത്തിയിട്ടുണ്ടോ; വിശദമാക്കാമോ?	(ഡി)	1.721 കി.മീ. നീളത്തിലുള്ള കഴക്കൂട്ടം എലവേറ്റഡ് ഹൈവേയുടെ പ്രവൃത്തി പുരോഗമിക്കുന്നു. നിലവിൽ 60 ഡെക്ക്സ്ലാബുകളുടേയും പ്രവൃത്തി പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടുണ്ട്. അപ്രോച്ച് റോഡുകളുടെ നിർമ്മാണം പുരോഗമിക്കുന്നു. കഴക്കൂട്ടം മേൽപ്പാലനിർമ്മാണം നേരിട്ട് എത്തി വിലയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. മേൽപ്പാലനിർമ്മാണം വിലയിരുത്താൻ പ്രത്യേക യോഗങ്ങളും ചേർന്നിരുന്നു.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ