

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

6 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം. 143

31-08-2022 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഷെഡ്യൂളുകളുടെ പുനർനിർണ്ണയം

ചോദ്യം	ഉത്തരം
<p align="center"> ശ്രീ എൻ.കെ. അക്ലർ, ശ്രീ എ. സി. മൊയ്തീൻ , ശ്രീ കെ ആൻസലൻ, ശ്രീ പി. ടി. എ. റഹീം </p>	<p align="center"> ശ്രീ ആന്റണി രാജു (ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രി) </p>
<p>(എ) ഡീസലിന്റെ അനുദിന വിലവർദ്ധനവും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യ്ക്ക് ഡീസൽ ലിറ്ററിന് വിപണിയിലേക്കു കാൾ 27 രൂപയോളം അധികമായി നൽകേണ്ടിവരുന്നതും സൃഷ്ടിക്കുന്ന പ്രതിസന്ധി കണക്കിലെടുത്ത് കൂടുതൽ ഇലക്ട്രിക് ബസ്സുകൾ വാങ്ങുന്നതിനും നിലവിലുള്ള വാഹനങ്ങളെ സി.എൻ.ജി. ഇന്ധനത്തിലേയ്ക്ക് പരിവർത്തിപ്പിക്കുന്നതിനും പദ്ധതിയുണ്ടോ;</p>	<p>(എ) ഉണ്ട്.</p> <p>50 ഇലക്ട്രിക് ബസ്സുകൾ വാങ്ങുന്നതിന് M/s. PMI Electro Mobility Solutions Pvt. Ltd. എന്ന സ്ഥാപനത്തിന് വിതരണ ഉത്തരവ് നൽകുകയും ആദ്യപടിയായി 25 ബസ്സുകൾ ലഭ്യമാക്കുകയും ആയത് KSRTC-SWIFT മുഖേന തിരുവനന്തപുരം സിറ്റിയിൽ 01.08.2022 മുതൽ സർവ്വീസ് നടത്തി വരികയും ചെയ്യുന്നു.</p> <p>പുതുതായി മൂന്നാഴ്ചയ്ക്ക് മുൻപ് നിരത്തിലിറക്കിയ 25 എണ്ണം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-സി.എസ് ഇലക്ട്രിക് ബസ്സുകൾ ഉപയോഗിക്കുന്നതിനാൽ അന്തരീക്ഷ മലിനീകരണം വലിയ തോതിൽ കുറയ്ക്കുമെന്നുള്ളതും ഡീസലിന് പ്രതി കിലോമീറ്ററിന് ഏതാണ്ട് 32/- രൂപ ചെലവാക്കുന്ന സ്ഥാനത്ത് ശരാശരി 6/- രൂപ മാത്രം പ്രതി കിലോമീറ്ററിന് ഇന്ധനയിനത്തിൽ ഇപ്പോൾ ചെലവാകുന്നത്. ഇതുവേണ്ടി ഏതാണ്ട് കിലോമീറ്ററിന് ഒന്നിന് 26/- രൂപ പ്രവർത്തന ചെലവിൽ കുറയുന്നത് കെ.എസ്.ആർ.ടി. സി.യ്ക്ക് ആശ്വാസമേകുന്നതാണ്.</p> <p>ഡീസൽ ബസ്സുകൾ സി.എൻ.ജി.യിലേക്ക് മാറ്റി പ്രവർത്തനം വിലയിരുത്തുന്നതിന്റെ മുന്നോടിയായി പരീക്ഷണാർത്ഥം 5 ബസ്സുകൾ സി.എൻ.ജി.യിലേക്ക് പരിവർത്തനം ചെയ്യുന്നതിന് ദർഘാസ് ക്ഷണിച്ച അതിൻ പ്രകാരം വർക്ക് ഓർഡർ നൽകി. ഒരു ഡീസൽ ബസ്സ് സി.എൻ.ജി.യിലേക്ക് പരിവർത്തനം നടത്തി 09.06.2022 മുതൽ ആലുവ യൂണിറ്റിൽ സർവ്വീസ് നടത്തി വരുന്നു. കൂടാതെ പരീക്ഷണാർത്ഥം 4 ബസ്സുകൾ കൂടി പരിവർത്തനം നടത്തുന്നതിന് അനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ടി പ്രവർത്തി പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു. എന്നാൽ കഴിഞ്ഞ</p>

		<p>ആഴ്ച CNGയുടെ വില കേരളത്തിൽ 91 രൂപ വരെ ഉയർന്നപ്പോൾ ഡീസൽ വില 96 രൂപ ആയിരുന്നു. ഈ ചെറിയ വില വ്യത്യാസം CNG യിലേക്ക് പോകുന്നതിൽ നിന്നും KSRTCയെ പിന്തിരിപ്പിക്കുന്നു.</p>
(ബി)	<p>യാത്രാ സൗകര്യ കുറഞ്ഞ പ്രദേശങ്ങൾ ഒഴികെയുള്ള പ്രധാന റൂട്ടുകളിലെ ഷെഡ്യൂളുകൾ ശാസ്ത്രീയമായി പുനർനിർണ്ണയിക്കുന്നതിനും ഓരോ വാഹനത്തിന്റെയും പ്രതിദിന കളക്ഷൻ സംബന്ധിച്ച് പരിശോധിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ;</p>	<p>(ബി) യാത്രാ സൗകര്യ കുറഞ്ഞ പ്രദേശങ്ങൾ ഒഴികെയുള്ള പ്രധാന റൂട്ടുകളിലെ ഷെഡ്യൂളുകൾ ശാസ്ത്രീയമായി പുനർനിർണ്ണയിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി ഡിപ്പോ അടിസ്ഥാനത്തിൽ സർവ്വീസുകൾ കാര്യക്ഷമമായി നടത്തുന്നതിനും ഓരോ ഡിപ്പോയ്ക്കും കളക്ഷൻ ടാർജ്ജ് പ്രത്യേകം പ്രത്യേകം നിശ്ചയിച്ച് അതിനനുസരിച്ച് കാര്യക്ഷമമായി സർവ്വീസുകൾ നടത്തി വരാനും ഉറപ്പ് വരുത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. വരാനും തീരെ കുറഞ്ഞതും യാത്രാസൗകര്യമുള്ള പ്രദേശങ്ങളിലേയ്ക്കുള്ളതുമായ ടീപ്പുകൾ പുനഃക്രമീകരിച്ച് ഇ.പി.കെ.എം. (Earnings Per Kilometer) വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി കൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p> <p>ഇത്തരം പരിഷ്കരണ നടപടികളിലൂടെയും, സർവ്വീസ് ഓപ്പറേഷൻ കാര്യക്ഷമമാക്കുന്നതിലൂടെയും പ്രതിദിന വരമാനം 8 കോടി രൂപയിലേയ്ക്ക് എത്തിക്കുന്നതിനുള്ള കർമ്മ പദ്ധതി ഉടൻ നടപ്പിലാക്കുന്നതാണ്.</p>
(സി)	<p>കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ ആകെ പാസഞ്ചർ വാഹനങ്ങൾ എത്രയെന്നും അവയിൽ ശരാശരി എത്രയെണ്ണം പ്രതിദിനം സർവ്വീസ് നടത്തുന്നുണ്ടെന്നും അറിയിക്കുമോ; സമയനിഷ്പാലിച്ചും മികച്ച സേവനം ലഭ്യമാക്കിയും കൂടുതൽ യാത്രക്കാരെ ആകർഷിക്കാൻ നടപടിയെടുക്കുമോ?</p>	<p>(സി) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-സിവിൽ മുഖേന സർവ്വീസ് നടത്തുന്ന 141 ബസ്സുകളും, റെറ്റ് ലീസ് വ്യവസ്ഥയിൽ ലഭ്യമാക്കിയ 6 സ്കാനിയ ബസ്സുകളും ഉൾപ്പെടെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യ്ക്ക് 5412 ബസ്സുകൾ ഉണ്ട്.</p> <p>16.08.2022-ലെ കണക്കനുസരിച്ച് 4004 ബസ്സുകൾ ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. 1400 ബസ്സുകൾ idle ആയി കിടക്കുകയോ വർഷാപ്പിലോ ആണ്.</p> <p>പ്രൊഫ. സുശീൽ വന്ന റിപ്പോർട്ട് പ്രകാരം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിൽ മോട്ടോർ ട്രാൻസ്പോർട്ട് വർക്കേഴ്സ് ആക്ട് പ്രകാരം സിംഗിൾ ഡ്യൂട്ടി സമ്പ്രദായം നടപ്പിലാക്കുന്നതോടെ നിലവിലെ ജീവനക്കാരെ തന്നെ ഉപയോഗിച്ച് കൂടുതൽ ബസ്സുകൾ നിരത്തിലിറക്കുവാനും കൂടുതൽ യാത്രാ സൗകര്യം പ്രദാനം ചെയ്യുവാനും കഴിയും.</p> <p>സമയനിഷ്പാലിച്ചും മികച്ച സേവനം ലഭ്യമാക്കിയും കൂടുതൽ യാത്രക്കാരെ ആകർഷിക്കുന്നതിനായി നിരവധി പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കി വരികയാണ്. സമയക്ലിപ്ത ഉറപ്പു വരുത്തുവാൻ സാങ്കേതിക</p>

വിദ്യയുടെ സഹായത്തോടെ യാത്രക്കാർക്ക് ബസ് നിൽക്കുന്ന സ്ഥലം തൽസമയം ലഭ്യമാവുന്ന പദ്ധതികൾ ഉടൻ നടപ്പിൽ വരുന്നതാണ്. കൂടാതെ മറ്റ് വാഹനങ്ങൾ ഉപയോഗിക്കുന്ന യാത്രക്കാരെ കൂടുതൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിലേയ്ക്ക് ആകർഷിക്കുന്നതിന് സിറ്റി സർക്കുലർ, സിറ്റി ഷട്ടിൽ, സിറ്റി റേഡിയൽ സർവ്വീസുകൾ തിരുവനന്തപുരം കേന്ദ്രീകരിച്ച് ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ബൈപ്പാസ് റൈഡുകളും KSRTC- സിസ്റ്റ് ബസുകൾ ഉപയോഗിച്ചുള്ള ദീർഘദൂര സർവ്വീസുകളും യാത്രക്കാരെ ആകർഷിച്ചിട്ടുണ്ട്. ബഡ്ജറ്റ് ടൂറിസം പദ്ധതിക്കും നല്ല സീകാര്യത ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.

നിലവിലുള്ള സർവ്വീസുകളുടെ സേവനം മെച്ചപ്പെടുത്തി കൂടുതൽ ആകർഷകമാക്കുവാൻ ശ്രമിച്ചു വരികയാണ്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ