15 -ാം കേരള നിയമസഭ

6 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം. 139 **31-08-2022 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്കുള്ള മണ്ണെണ്ണ സബ്സിഡി

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ സജി ചെറിയാൻ, ശ്രീ എം മുകേഷ് , ശ്രീ. തോട്ടത്തിൽ രവീന്ദ്രൻ, ശ്രീമതി ദെലീമ		**ശ്രീ. വി. അബ്ദുറഹിമാൻ (മത്സ്യബന്ധനം, കായികം, വഖഫ്, ഹജ് തീർത്ഥാടന വകുപ്പ് മന്ത്രി)**	
(എ)	കേന്ദ്ര സർക്കാർ മണ്ണെണ്ണ സബ്സിഡി ഇല്ലാതാക്കിയതും മണ്ണെണ്ണക്ക് വില വർദ്ധിപ്പിച്ച് പ്രതിലിറ്ററിന് 143 രൂപയാക്കിയതും വർദ്ധിപ്പിച്ച വിലയ്ക്ക് ആവശ്യാനുസരണം മണ്ണെണ്ണ ലഭ്യമാക്കാത്തതും കടൽ മത്സ്യബന്ധനത്തിലേർപ്പെട്ടിരിക്കുന്ന പരമ്പരാഗത മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളെ പ്രതിസന്ധിയിലാക്കിയിരിക്കുന്നതിനാൽ ഇക്കാര്യത്തിൽ പരിഹാരം കാണുന്നതിന് കേന്ദ്ര സർക്കാരുമായി ബന്ധപ്പെട്ടിരുന്നോ; എങ്കിൽ പ്രതികരണം എന്തായിരുന്നുവെന്ന് അറിയിക്കാമോ;	(എ)	സംസ്ഥാനത്തെ മത്സ്യബന്ധന മേഖലയ്ക്ക് ആവശ്യമായ അളവിൽ മണ്ണെണ്ണ ലഭ്യമാക്കുന്നതിന് കേന്ദ്ര ഫിഷറീസ് മന്ത്രിയെ ഈ മാസം 17,18 തിയതികളിൽ സംസ്ഥാന ഫിഷറീസ് വകുപ്പ് മന്ത്രിയുടെ നേതൃത്വത്തിലുള്ള സംഘം നേരിട്ട് സന്ദർശിച്ച് ചർച്ച നടത്തുകയും കുറഞ്ഞ വിലയിൽ സബ്സിഡി രഹിത മണ്ണെണ്ണ വർദ്ധിച്ച തോതിൽ അനുവദിക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടു കൊണ്ടുള്ള നിവേദനം സമർപ്പിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.
(ബി)	ലിറ്ററിന് 25 രൂപ വീതം സബ്സിഡി നൽകുന്നതിന് സംസ്ഥാനം പ്രതിമാസം എത്ര തുക വിനിയോഗിക്കുന്നുണ്ടെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;	(ബി)	ശരാശരി 1.69 കോടി രൂപ പ്രതിമാസം മണ്ണെണ്ണ സബ്സിഡി നൽകുന്നതിന് ചെലവഴിക്കുന്നുണ്ട് .
(സി)	കേന്ദ്ര സർക്കാർ ഇന്ധനം ലഭ്യമാക്കാതിരിക്കുന്നത് മത്സ്യബന്ധനം അസാദ്ധ്യമാക്കിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ സി.എൻ.ജി., എൽ.എൻ.ജി. തുടങ്ങിയവ ഇന്ധനമായി ഉപയോഗിക്കുന്ന എഞ്ചിനുകളുടെ സാദ്ധ്യത പരിശോധിക്കുമോ?	(സി)	പരമ്പരാഗത മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങളിൽ മണ്ണെണ്ണയ്ക്ക് പകരം എൽ.എൻ.ജി ഇന്ധനമായി ഉപയോഗിക്കുന്നതിനുള്ള പരിശ്രമങ്ങൾ കെ-ഡിസ്കിന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ പെട്രോനെറ്റുമായി സഹകരിച്ച് നടത്തിയിരുന്നു. എന്നാൽ എൽ.എൻ.ജി യുടെ വില ക്രമാതീതമായി വർദ്ധിച്ചത് മൂലവും, എൽ.എൻ.ജി സിലിണ്ടറുകളുടെ ഭാരം പരമ്പരാഗത വള്ളങ്ങൾക്ക് താങ്ങാൻ പറ്റില്ലെന്ന അഭിപ്രായമുള്ളതിനാലും ഇക്കാര്യത്തിൽ കൂടുതൽ പരിശോധന ആവശ്യമാണ്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ