15 -ാം കേരള നിയമസഭ

6 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം. 115 **30-08-2022 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

ദേശീയപാതാ വികസനം

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ. എ.എൻ.ഷംസീർ, ശ്രീ എം നൗഷാദ് , ശ്രീ. കെ.കെ. രാമചന്ദ്രൻ, ശ്രീ. എച്ച്. സലാം		ശ്രീ. പി.എ.മുഹമ്മദ് റിയാസ് (പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര, യുവജനകാര്യ വകുപ്പ് മന്ത്രി)	
(എ)	കഴിഞ്ഞ സർക്കാരിന്റെയും ഈ സർക്കാരിന്റേയും ക്രിയാത്മക നിലപാടുകൊണ്ട് സംസ്ഥാനത്ത് ദേശീയപാതാ വികസനം മികച്ച രീതിയിൽ നടക്കുന്നതായി ദേശീയപാതയുടെ ചുമതല വഹിക്കുന്ന കേന്ദ്ര മന്ത്രി പ്രസ്താവിച്ചതായുള്ള വാർത്ത ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിരുന്നോ; വ്യക്തമാക്കുമോ;	(എ)	കഴിഞ്ഞ സർക്കാരിന്റേയും ഈ സർക്കാരിന്റേയും ക്രിയാത്മക നിലപാടുകൊണ്ട് സംസ്ഥാനത്ത് ദേശീയപാതാ വികസനം മികച്ച രീതിയിൽ നടക്കുന്നതായി ദേശീയപാതയുടെ ചുമതല വഹിക്കുന്ന കേന്ദ്രമന്ത്രിയുടെ പ്രസ്താവന ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. ദേശീയപാതാ വികസനത്തിന് ഈ സർക്കാരുകളുടെ പ്രവർത്തനത്തിനുള്ള അംഗീകാരമായാണ് ഈ പ്രസ്താവനയെ കാണുന്നത്. രാജ്യത്തെ ദേശീയപാത വികസന പദ്ധതികളെ മുൻഗണനാക്രമം അനുസരിച്ച് High-1, High-2 എന്നിങ്ങനെ രണ്ടായി തിരിക്കുന്നതായും, High-2 ഇനത്തിൽപെട്ട പദ്ധതികളിൽ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടികൾ (3D നോട്ടിഫിക്കേഷൻ,3G നോട്ടിഫിക്കേഷൻ, നഷ്ടപരിഹാരത്തുക വിതരണം) തുടരേണ്ടതില്ലെന്നും ദേശീയപാത അതോറിറ്റി ചെയർമാൻ 02.05.2019 ലെ കത്ത് പ്രകാരം ദേശീയപാത അതോറിറ്റിയുടെ റീജിയണൽ ഓഫീസർമാർക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകിയിരുന്നു. കേരളത്തിലെ പാക്കേജുകൾ High-2 ഇനത്തിലാണ് ഉൾപ്പെടുത്തിയിരുന്നത്. എന്നാൽ ദേശീയപാതാ വികസനം സാധ്യമാക്കുന്നതിന് കേന്ദ്രസർക്കാരിൽ ബഹു.മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ നേതൃത്വത്തിൽ സമ്മർദ്ദം ചെലുത്തുകയും പ്രവൃത്തി സാധ്യമാക്കുകയും ചെയ്തു. ഈ വിഷയത്തിൽ ബഹു.മുഖ്യമന്ത്രി ബഹു. കേന്ദ്ര ഉപരിതല ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രിയെ കണ്ട് നടത്തിയ ചർച്ചയിൽ ദേശീയപാത66 ന്റെ വീതികൂട്ടൽ പ്രവൃത്തിക്കായുള്ള ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കലിന് ആവശ്യമായി വരുന്ന (കെട്ടിടങ്ങൾ,മരങ്ങൾ, തുടങ്ങിയ സ്ഥാവര വസ്തുക്കളുടെ നഷ്ടപരിഹാരം അടക്കം) തുകയുടെ 25% തുക സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് വഹിക്കണമെന്ന്

			ബഹു. കേന്ദ്രഉപരിതല ഗതാഗത വകുപ്പമന്ത്രി ആവശ്യപ്പെടുകയുണ്ടായി. തുടർന്ന് കാസർഗോഡ് മുതൽ തിരുവനന്തപുരം വരെ ദേശീയപാത66 ന്റെ വീതികൂട്ടൽ പ്രവൃത്തിക്കായുള്ള ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കലിന് ആവശ്യമായി വരുന്ന തുകയുടെ 25% തുക സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് വഹിക്കുന്നതിനും ഈ വിഷയത്തിൽ കിഫ്ബി, ദേശീയപാതാ അതോറിറ്റി, പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് എന്നിവർ ഉൾപ്പെടുന്ന ഒരു ത്രികക്ഷി കരാർ ഒപ്പ് വയ്ക്കുന്നതിനും 08.08.2019 ലെ സഉ(കൈ)നം.36/2019/പൊമവ തീയതി 08.08.2019 പ്രകാരം ഉത്തരവായിരുന്നു. ദേശീയപാത 66 ന്റെ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കലിന്റെ സംസ്ഥാന വിഹിതമായി ദേശീയപാത അതോറിറ്റിക്ക് ഇതുവരെ 55,80,73,80,071/- രൂപ നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ദേശീയപാത 66 ന്റെ വികസനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഭൂമിയേറ്റെടുക്കലിന്റെ നിലവിലെ സ്ഥിതി അനുബന്ധം 1 ആയി ഉള്ളടക്കം ചെയ്തിരിക്കുന്നു. ഇത് കൂടാതെ ദേശീയപാത85, കോഴിക്കോട്-പാലക്കാട്, തിരുവനന്തപുരം-അങ്കമാലി എന്നീ ഗ്രീൻ ഫീൽഡ് അലൈൻമെന്റുകൾക്ക് ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ തുകയുടെ 25% സംസ്ഥാനം വഹിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച് ത്രികക്ഷികരാർ ഒപ്പിടുന്നതിന് സഉ(കൈ)നം.18/2021/പൊമവ തീയതി 26.02.2021 പ്രകാരം അനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ജനങ്ങളെ വിശ്വാസത്തിലെടുത്തും മാന്യമായ നഷ്ടപരിഹാരം ഉറപ്പാക്കിയും ദേശീയപാത 66 ന്റെ വികസനപ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് സർക്കാരിന് സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. എതിർപ്പുമായി ചിലർ രംഗത്തു വന്നിരുന്നെങ്കിലും മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ നേതൃത്വത്തിൽ തന്നെ ജനങ്ങളുമായി സംവദിക്കുകയും ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ സാധ്യമാക്കുകയും ചെയ്തു.
(ബി)	കഴിഞ്ഞ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് ദേശീയപാതാ വികസനം അട്ടിമറിക്കാൻ ചില രാഷ്ട്രീയ കക്ഷികൾ ശ്രമം നടത്തിയിരുന്നതായി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; ഇത്തരക്കാരിൽ ചിലർ രാഷ്ട്രീയ ലക്ഷ്യത്തോടെ ദേശീയപാതാ വികസനത്തിന്റെ യശസ്സ് അവകാശപ്പെടാൻ നടത്തുന്നതായി പറയപ്പെടുന്ന ശ്രമങ്ങൾ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;	(ബി)	കഴിഞ്ഞ സർക്കാരിന്റേയും ഈ സർക്കാരിന്റേയും ക്രിയാത്മക നിലപാടുകൊണ്ട് സംസ്ഥാനത്ത് ദേശീയപാതാ വികസനം മികച്ച രീതിയിൽ നടക്കുന്നതായി ദേശീയപാതയുടെ ചുമതല വഹിക്കുന്ന കേന്ദ്രമന്ത്രിയുടെ പ്രസ്താവന ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. ദേശീയപാതാ വികസനത്തിന് ഈ സർക്കാരുകളുടെ പ്രവർത്തനത്തിനുള്ള അംഗീകാരമായാണ് ഈ പ്രസ്താവനയെ കാണുന്നത്. രാജ്യത്തെ ദേശീയപാത വികസന പദ്ധതികളെ മുൻഗണനാക്രമം അനുസരിച്ച് High-1, High-2 എന്നിങ്ങനെ രണ്ടായി തിരിക്കുന്നതായും, High-2 ഇനത്തിൽപെട്ട

പദ്ധതികളിൽ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടികൾ (3D നോട്ടിഫിക്കേഷൻ,3G നോട്ടിഫിക്കേഷൻ, നഷ്ടപരിഹാരത്തുക വിതരണം) തുടരേണ്ടതില്ലെന്നും ദേശീയപാത അതോറിറ്റി ചെയർമാൻ 02.05.2019 ലെ കത്ത് പ്രകാരം ദേശീയപാത അതോറിറ്റിയുടെ റീജിയണൽ ഓഫീസർമാർക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകിയിരുന്നു. കേരളത്തിലെ പാക്കേജുകൾ High-2 ഇനത്തിലാണ് ഉൾപ്പെടുത്തിയിരുന്നത്. എന്നാൽ ദേശീയപാതാ വികസനം സാധ്യമാക്കുന്നതിന് കേന്ദ്രസർക്കാരിൽ ബഹു.മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ നേതൃത്വത്തിൽ സമ്മർദ്ദം ചെലുത്തുകയും പ്രവൃത്തി സാധ്യമാക്കുകയും ചെയ്തു. ഈ വിഷയത്തിൽ ബഹു.മുഖ്യമന്ത്രി ബഹു. കേന്ദ്ര ഉപരിതല ഗതാഗത വകുപ്പമന്ത്രിയെ കണ്ട് നടത്തിയ ചർച്ചയിൽ ദേശീയപാത66 ന്റെ വീതികൂട്ടൽ പ്രവൃത്തിക്കായുള്ള ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കലിന് ആവശ്യമായി വരുന്ന (കെട്ടിടങ്ങൾ,മരങ്ങൾ, തുടങ്ങിയ സ്ഥാവര വസ്തുക്കളുടെ നഷ്ടപരിഹാരം അടക്കം) തുകയുടെ 25% തുക സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് വഹിക്കണമെന്ന് ബഹു. കേന്ദ്രഉപരിതല ഗതാഗത വകുപ്പമന്ത്രി ആവശ്യപ്പെടുകയുണ്ടായി. തുടർന്ന് കാസർഗോഡ് മുതൽ തിരുവനന്തപുരം വരെ ദേശീയപാത66 ന്റെ വീതികൂട്ടൽ പ്രവൃത്തിക്കായുള്ള ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കലിന് ആവശ്യമായി വരുന്ന തുകയുടെ 25% തുക സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് വഹിക്കുന്നതിനും ഈ വിഷയത്തിൽ കിഫ്ബി, ദേശീയപാതാ അതോറിറ്റി, പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് എന്നിവർ ഉൾപ്പെടുന്ന ഒരു ത്രികക്ഷി കരാർ ഒപ്പ് വയ്ക്കുന്നതിനും 08.08.2019 ലെ സഉ(കൈ)നം.36/2019/പൊമവ തീയതി 08.08.2019 പ്രകാരം ഉത്തരവായിരുന്നു. ദേശീയപാത 66 ന്റെ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കലിന്റെ സംസ്ഥാന വിഹിതമായി ദേശീയപാത അതോറിറ്റിക്ക് ഇതുവരെ 55,80,73,80,071/- രൂപ നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ദേശീയപാത 66 ന്റെ വികസനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഭൂമിയേറ്റെടുക്കലിന്റെ നിലവിലെ സ്ഥിതി അനുബന്ധം 1 ആയി ഉള്ളടക്കം ചെയ്തിരിക്കുന്നു.

ഇത് കൂടാതെ ദേശീയപാത85, കോഴിക്കോട്-പാലക്കാട്, തിരുവനന്തപുരം-അങ്കമാലി എന്നീ ഗ്രീൻ ഫീൽഡ് അലൈൻമെന്റുകൾക്ക് ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ തുകയുടെ 25% സംസ്ഥാനം വഹിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച് ത്രികക്ഷികരാർ ഒപ്പിടുന്നതിന് സഉ(കൈ)നം.18/2021/പൊമവ തീയതി 26.02.2021 പ്രകാരം അനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ജനങ്ങളെ വിശ്വാസത്തിലെടുത്തും മാന്യമായ

			നഷ്ടപരിഹാരം ഉറപ്പാക്കിയും ദേശീയപാത 66 ന്റെ വികസനപ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് സർക്കാരിന് സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. എതിർപ്പുമായി ചിലർ രംഗത്തു വന്നിരുന്നെങ്കിലും മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ നേതൃത്വത്തിൽ തന്നെ ജനങ്ങളുമായി സംവദിക്കുകയും ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ സാധ്യമാക്കുകയും ചെയ്തു.
(സി)	ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കലിന് സംസ്ഥാന വിഹിതം നല്കികൊണ്ടും ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കലിൽ നേരിട്ട എതിർപ്പുകളെ അനുഭാവപൂർണ്ണമായ ഇടപെടലിലൂടെ മറികടന്നും ഭൂമിയേറ്റെടുക്കൽ പൂർത്തിയാക്കാനായിട്ടുണ്ടോ;	(സി)	കഴിഞ്ഞ സർക്കാരിന്റേയും ഈ സർക്കാരിന്റേയും ക്രിയാത്മക നിലപാടുകൊണ്ട് സംസ്ഥാനത്ത് ദേശീയപാതാ വികസനം മികച്ച രീതിയിൽ നടക്കുന്നതായി ദേശീയപാതയുടെ ചുമതല വഹിക്കുന്ന കേന്ദ്രമന്ത്രിയുടെ പ്രസ്താവന ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. ദേശീയപാതാ വികസനത്തിന് ഈ സർക്കാരുകളുടെ പ്രവർത്തനത്തിനുള്ള അംഗീകാരമായാണ് ഈ പ്രസ്താവനയെ കാണുന്നത്. രാജ്യത്തെ ദേശീയപാത വികസന പദ്ധതികളെ മുൻഗണനാക്രമം അനുസരിച്ച് High-1, High-2 എന്നിങ്ങനെ രണ്ടായി തിരിക്കുന്നതായും, High-2 ഇനത്തിൽപെട്ട പദ്ധതികളിൽ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടികൾ (3D നോട്ടിഫിക്കേഷൻ,3G നോട്ടിഫിക്കേഷൻ, നഷ്ടപരിഹാരത്തുക വിതരണം) തുടരേണ്ടതില്ലെന്നും ദേശീയപാത അതോറിറ്റി ചെയർമാൻ 02.05.2019 ലെ കത്ത് പ്രകാരം ദേശീയപാത അതോറിറ്റിയുടെ റീജിയണൽ ഓഫീസർമാർക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകിയിരുന്നു. കേരളത്തിലെ പാക്കേജുകൾ High-2 ഇനത്തിലാണ് ഉൾപ്പെടുത്തിയിരുന്നത്. എന്നാൽ ദേശീയപാതാ വികസനം സാധ്യമാക്കുന്നതിന് കേന്ദ്രസർക്കാരിൽ ബഹു.മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ നേതൃത്വത്തിൽ സമ്മർദ്ദം ചെലുത്തുകയും പ്രവൃത്തി സാധ്യമാക്കുകയും ചെയ്തു. ഈ വിഷയത്തിൽ ബഹു.മുഖ്യമന്ത്രി ബഹു. കേന്ദ്ര ഉപരിതല ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രിയെ കണ്ട് നടത്തിയ ചർച്ചയിൽ ദേശീയപാത66 ന്റെ വീതികൂട്ടൽ പ്രവൃത്തിക്കായുള്ള ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കലിന് ആവശ്യമായി വരുന്ന (കെട്ടിടങ്ങൾ,മരങ്ങൾ, തുടങ്ങിയ സ്ഥാവര വസ്തുക്കളുടെ നഷ്ടപരിഹാരം അടക്കം) തുകയുടെ 25% തുക സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് വഹിക്കണമെന്ന് ബഹു. കേന്ദ്രഉപരിതല ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി ആവശ്യപ്പെടുകയുണ്ടായി. തുടർന്ന് കാസർഗോഡ് മുതൽ തിരുവനന്തപുരം വരെ ദേശീയപാത66 ന്റെ വീതികൂട്ടൽ പ്രവൃത്തിക്കായുള്ള ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കലിന് ആവശ്യമായി വരുന്ന തുകയുടെ 25% തുക സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് വഹിക്കുന്നതിനും ഈ വിഷയത്തിൽ കിഫ്ബി, ദേശീയപാതാ അതോറിറ്റി, പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് എന്നിവർ ഉൾപ്പെടുന്ന ഒരു

			ത്രികക്ഷി കരാർ ഒപ്പ് വയ്ക്കുന്നതിനും 08.08.2019 ലെ സഉ(കൈ)നം.36/2019/പൊമവ തീയതി 08.08.2019 പ്രകാരം ഉത്തരവായിരുന്നു. ദേശീയപാത 66 ന്റെ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കലിന്റെ സംസ്ഥാന വിഹിതമായി ദേശീയപാത അതോറിറ്റിക്ക് ഇതുവരെ 55,80,73,80,071/- രൂപ നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ദേശീയപാത 66 ന്റെ വികസനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഭൂമിയേറ്റെടുക്കലിന്റെ നിലവിലെ സ്ഥിതി അനുബന്ധം 1 ആയി ഉള്ളടക്കം ചെയ്തിരിക്കുന്നു. ഇത് കൂടാതെ ദേശീയപാത85, കോഴിക്കോട്-പാലക്കാട്, തിരുവനന്തപുരം-അങ്കമാലി എന്നീ ഗ്രീൻ ഫീൽഡ് അലൈൻമെന്റുകൾക്ക് ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ തുകയുടെ 25% സംസ്ഥാനം വഹിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച് ത്രികക്ഷികരാർ ഒപ്പിടുന്നതിന് സഉ(കൈ)നം.18/2021/പൊമവ തീയതി 26.02.2021 പ്രകാരം അനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ജനങ്ങളെ വിശ്വാസത്തിലെടുത്തും മാന്യമായ നഷ്ടപരിഹാരം ഉറപ്പാക്കിയും ദേശീയപാത 66 ന്റെ വികസനപ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് സർക്കാരിന് സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. എതിർപ്പുമായി ചിലർ രംഗത്തു വന്നിരുന്നെങ്കിലും മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ നേതൃത്വത്തിൽ തന്നെ ജനങ്ങളുമായി സംവദിക്കുകയും ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ സാധ്യമാക്കുകയും ചെയ്തു.
(ഡി)	ദേശീയപാത 66-ന്റെ വികസനത്തിൽ നിലവിൽ കൈവരിച്ചിട്ടുള്ള പുരോഗതി അറിയിക്കാമോ?	(ഡി)	ദേശീയപാത 66-ന്റെ വികസനത്തിൽ നിലവിൽ കൈവരിച്ചിട്ടുള്ള പുരോഗതി സംബന്ധിച്ച വിശദാംശങ്ങൾ അനുബന്ധം 2 ആയി ഉള്ളടക്കം ചെയ്തിരിക്കുന്നു. ദേശീയപാത വികസനം പൂർത്തിയാക്കുന്നതിനുള്ള ഇടപെടൽ സംസ്ഥാന സർക്കാർ നടത്തുകയാണ്. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ മന്ത്രിതല സംഘം പ്രവൃത്തി ഇടങ്ങളിൽ എത്തി നേരിട്ട് പുരോഗതി വിലയിരുത്തുന്നുണ്ട്. ജനപ്രതിനിധികളുടെ യോഗവും ഉദ്യോഗസ്ഥതല യോഗവും ചേർന്ന് പദ്ധതി വേഗത്തിലാക്കാനുള്ള ഇടപെടലുകൾ നടത്തുന്നു. രണ്ടാഴ്ചയിലൊരിക്കൽ ചേരുന്ന PWD മിഷൻ ടീം മീറ്റിംഗ്, ജില്ലാതല DICC യോഗങ്ങളും ദേശീയപാതാ വികസനം ചർച്ച ചെയ്യുകയും ആവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുകയും ചെയ്യുന്നു. മുൻഗണനാ പദ്ധതികളിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയും പദ്ധതിയുടെ പ്രവർത്തനം കൃത്യമായ ഇടവേളകളിൽ വിലയിരുത്തി വരുന്നു.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

ANNEXURE - I

Sl. No	Name of Work	NH	Length (Km.)	Approx. LA cost (Rs. In Cr.)	GoK share of 25% (Rs. In Cr.)	Status
1.	Thalappadi to Chengala on HAM	66	39	683.09	170.77	Awarded to M/s Uralungal Labour Contract Co-operative Society on 23.03.2021.
2.	Chengala to Neeleshwaram on HAM	66	37.27	509.52	127.38	Awarded to M/s MEIL Chengala Roadways Pvt. Ltd. on 15.10.2020.
3.	Perole to Thalipparamba on HAM	66	40.11	1496.66	374.16	Awarded to M/s MEIL Neeleshwaram Roadways Pvt. Ltd. on 15.10.2020.
4.	Thalipparamba to Muzhapilangadu on HAM	66	29.95	1234.8	308.70	Awarded to M/s Vishwa Samudra Kannur Expressway Private Limited on 08.02.2021.
5.	Azhiyur to Vengalam on HAM	66	40.8	1834.02	458.50	Awarded to M/s Azhiyur Vengalam Road Private Limited on 12.01.2021
6.	Ramanattukara to Valanchery on HAM	66	39.68	2272.53	568.13	Awarded to M/s KNR Ramanattukara Infra Private Limited on 30.03.2021
7.	Valanchery to Kappirikkad on HAM	66	37.35	1240.13	310.03	Awarded to M/s KNR Guruvayur Infra Private Limited on 31.03.2021
8.	Kappirikkad to Thalikulam on HAM	66	33.17	2591.06	647.77	Awarded to M/s. Shivalaya Construction Co. Pvt. Ltd. on 24.09.2021
9.	Thalikulam to Kodungallur on HAM	66	28.84	2503.02	625.75	Awarded to M/s. Shivalaya Construction Co. Pvt. Ltd. on 24.09.2021
10	Kodungallur to Edappally on HAM	66	25.15	1401.12	350.28	Awarded to M/s. Oriental Structural Engineers Pvt. Ltd. On 28.12.2021
11	6-lane Elevated Highway connecting Aroor to Thuravoor Thekku section of NH-66 (Old NH-66) on HAM Mode	66	14.65	DPR is in progress, Project likely to be awarded in 2022-23.		
12	Thuravoor to Paravoor on EPC	66	37.90	1419.86	354.96	Awarded to M/s KCC Buildcon Private Ltd on 15.11.2021
13	Paravoor to Kottukulangara on EPC	66	37.50	1915.89	478.97	Bid opened
14	Kottukulangara to Start of Kollam Bypass on HAM	66	31.50	1645.83	411.45	Awarded to M/s Vishwa Samudra Engineering Private Ltd. on 06.08.2021
15	Start of Kollam Bypass to Kadambattukonam on HAM	66	31.25	1415.30	353.82	Awarded to M/s. Shivalaya Construction Co. Pvt. Ltd. on 14.09.2021
16	Kadambattukonam to Kazhakuttom on EPC	66	29.83	2591.33	647.83	Awarded to M/s RDS Project Ltd. on 03.03.2022.
TOTAL			**255.14**	**24754.16**	**6188.5**	

<u>Annexure-II</u>

Details of NH Projects under Implementation by NHAI

Sl. No.	Name of Project	Length	Awarded/TPC	Appointed Date	Schedule / likely date of completion	Physical progress
		(km)	(Cr.)			(in %age)
1.	4 Laning of Thiruvananthapuram Bypass from Mukkola to Kerala/ Tamilnadu Border (Km. 26.500 to Km. 43.000) on NH-66	16.202	497.08/ 1147.79	15.06.2016	14.06.2018/ 30.11.2022	97.72%
2	4 Laning of Thalassery-Mahe Bypass from km. 170.600 to km.189.200 on NH-66	18.600	883.98/ 1300	04.12.2017	31.05.2020/ 13.09.2022	86 .78%
3	Construction of 4-lane ROB near Neleshwaram Town(Pallikara Railway Gate) from Km. 93.468 (Existing Km. 95.650) to Km. 94.248 (Existing Km. 96.450) on NH-66	0.78	50.49/ 83.16	13.05.2018	21.02.2020/ 06.12.2022	87.29%
4	Elevated Highway between Kazhakkoottam to Technopark Jn. NH-66	2.721	195.50/ 304.63	05.04.2019	03.04.2021/ 27.08.2022	85.05%
5	Construction of six lane minor bridge at km 203.160 and major bridge at km 204.895	2.1	68.55/ 211.61	09.12.2020	11.06.2022/ 10.09.2022	64.24 %
6	Six laning of Existing Kozhikode Bypass (i.e. Vengalam Jn. to Ramanattukara Jn.) from km 230.400 to km 258.800 (Design Chainage) of NH-66	28.4	1710.00/ 1862.77	22.02.2021	21.02.2023/ 18.01.2023	13.32%
7	6-laning of Chengala to Neeleshwaram on NH-66 (Old NH-17) on HAM Mode	37.268	1799/ 2348.84	15.10.2021	11.04.2024/ 11.04.2024	9.1%
8	6-laning of Neeleshwaram to Thalipparamba on NH-66 (Old NH-17) on HAM Mode	40.11	2251/ 3799.36	15.10.2021	11.04.2024/ 11.04.2024	5.1%

9	6-laning of Thalappady to Chengala on NH-66(Old NH-17) on HAM Mode	39.00	1704.12/ 2422.55	18.11.2021	15.05.2024/ 15.05.2024	7.3%
10	6-laning of Azhiyur to Vengalam on NH-66(Old NH-17) on HAM Mode	40.8	1838.10/ 3702.76	30.10.2021	26.04.2024/ 26.04.2024	4 %
11	6-laning of Thalipparamba to Muzhapilangadu on NH-66(Old NH-17) on HAM Mode	29.95	2038/ 3311.37	29.11.2021	26.05.2024/ 26.05.2024	9.89 %
12.	6-laning of Ramanattukara to Valanchery on NH-66(Old NH-17) on HAM Mode	39.68	2367.50/ 3936.64	21.01.2022	19.07.2024/ 19.07.2024	7.5 %
13.	6-laning of Valanchery to Kappirikkad on NH-66(Old NH-17) on HAM Mode	37.35	2140.00/ 3089.32	21.01.2022	19.07.2024/ 19.07.2024	7.3 %
14	Thurour Theku - Paravoor	38.388	1118/ 2887.70	17.03.2022	12.09.2024/ 12.09.2024	0%
15	Kottankulangara - Start of Kollam Bypass	31.5	1580/ 3081.17	12.04.2022	08.10.2024/ 08.10.2024	0%
	GRAND TOTAL	402.85	20858.32/ 34399.96			