

**15 -ാം കേരള നിയമസഭ**

**6 -ാം സമ്മേളനം**

**നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം. 112**

**30-08-2022 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

**ചെറുകിട തുറമുഖങ്ങളുടെ വികസനം**

ചോദ്യം	ഉത്തരം
<p align="center"><b>ശ്രീ. ഇ. ടി. ടൈസൺ മാസ്റ്റർ , ശ്രീ പി എസ് സുപാൽ, ശ്രീ വി ശശി, ശ്രീ. വാഴൂർ സോമൻ</b></p>	<p align="center"><b>ശ്രീ. അഹമ്മദ് ദേവർകോവിൽ (തുറമുഖം, മ്യൂസിയം, പുരാവസ്തു വകുപ്പ് മന്ത്രി)</b></p>
<p>(എ) സംസ്ഥാനത്തിന്റെ വാണിജ്യ വ്യവസായ പുരോഗതിയിൽ ചരിത്രാതീത കാലം മുതൽ നിർണായക പങ്ക് വഹിച്ച ചെറുകിട തുറമുഖങ്ങളുടെ അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസനത്തിനുവേണ്ടി നടപ്പിലാക്കുന്ന പദ്ധതികളുടെ വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കുമോ;</p>	<p>(എ) സംസ്ഥാനത്തെ പ്രധാനപ്പെട്ട നോൺ മേജർ തുറമുഖങ്ങളായ ബേപ്പൂർ, അഴീക്കൽ, കൊല്ലം എന്നിവിടങ്ങളിൽ ചാനൽ ബേസിൻ, വാർഫ്, റീച്ച് സ്റ്റാക്കറുകൾ, ക്രെയിനുകൾ, ട്രൂകുകൾ, വെയിംഗ് മെഷീൻ തുടങ്ങിയ അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങൾ ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. പ്രധാന ചെറുകിട തുറമുഖങ്ങളിൽ ISPS കോഡ് നടപ്പാക്കുന്നതിന് വേണ്ട നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. ഓരോ തുറമുഖത്തും നടപ്പാക്കി വരുന്ന വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾ ചുവടെ ചേർത്തിരിക്കുന്നു.</p> <p><b>വിഴിഞ്ഞം</b></p> <p>സീവേഡ് വാർഫിന്റെ നീളം വർദ്ധിപ്പിച്ച് കൂടുതൽ ജലയാനങ്ങൾക്ക് ബെർത്ത് ചെയ്യുന്നതിനുള്ള സൗകര്യം ഒരുക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. ക്രൂ ചെയ്ഞ്ചിംഗ് ഫെസിലിറ്റി പുനരാരംഭിക്കുന്നതിന് കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ അനുമതി തേടിയിട്ടുണ്ട്. കപ്പലുകളുടെ റിപ്പയർ, വെള്ളം, ഭക്ഷണ സാധനങ്ങൾ, സ്റ്റോറുകൾ, ഇന്ധനം തുടങ്ങിയവ കപ്പലുകൾക്ക് നൽകുന്നതിനുള്ള നടപടി ക്രമങ്ങൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p> <p><b>കൊല്ലം</b></p> <p>നിലവിലുള്ള 178 മീ, 101 മീ. നീളമുള്ള വാർഫുകൾ യോജിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. ഇതോട് കൂടി കൂടുതൽ കപ്പലുകൾക്ക് കൊല്ലം തുറമുഖത്ത് എത്താൻ കഴിയും. കൊല്ലം തുറമുഖത്തെ ഇമിഗ്രേഷൻ ചെയ്ക്ക് പോസ്റ്റ് ആയി പ്രഖ്യാപിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടിക്രമങ്ങൾ അവസാന ഘട്ടത്തിലാണ്. തുറമുഖത്തിന്റെ ആഴം ആദ്യം 10 മീറ്ററും തുടർന്ന് 12 മീറ്ററും ആക്കുന്നതിനുള്ള പ്രൊജക്ട്</p>

സാഗർമാല പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി ചെയ്യുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. തുറമുഖത്ത് ഒരു ഡ്രൈഡോക്ക് ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. പുലിമുട്ടിന്റെ നിർമ്മാണം കൊണ്ട് രൂപം കൊണ്ട് 34 ഏക്കർ ഭൂമിയിൽ container stack yard, container freight station, fish processing unit എന്നീ പദ്ധതികളും പരിഗണനയിലുണ്ട്.

**ആലപ്പുഴ**

ആലപ്പുഴ തുറമുഖത്ത് ബോട്ട് ക്രൂ ട്രെയിനിംഗ് കോസ്റ്റ് ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. കൂടാതെ ആലപ്പുഴ തുറമുഖ ഗോഡൗൺ പൈതൃക മ്യൂസിയമായി മാറ്റുന്നതിന് M/s.മുസിരിസ് (പ്രൈ)ലിമിറ്റഡ് കെട്ടിടങ്ങളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ പൂർത്തീകരിച്ചു; മ്യൂസിയത്തിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടന്നു വരുന്നു.

**കൊടുങ്ങല്ലൂർ**

തുറമുഖ വികസനത്തിന്റെ ഭാഗമായി ഡ്രിഫ്റ്റ് ലാന്റ് റിക്ലമേഷൻ എന്നിവ 10 കോടി രൂപ ചെലവിൽ നടപ്പിലാക്കി. ഈ തുറമുഖം മുഖേന ദേശീയ ജലപാത 3 നെ അറബിക്കടലുമായി ബന്ധിപ്പിക്കുവാൻ സാധിക്കുമെന്നതിനാൽ ഒരു വിവിധോദ്ദേശ ബെർത്ത് ഇവിടെ സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ട്.

**ബേപ്പൂർ**

ഇവിടെ ഒരു പുതിയ ബെർത്ത് നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള പദ്ധതി തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ തുറമുഖത്തെ റോഡ് കണക്ടിവിറ്റി വിപുലീകരിക്കുന്നതിനും റെയിൽ ബന്ധം സ്ഥാപിക്കുന്നതിനും പ്രൊജക്ട് റിപ്പോർട്ടുകൾ തയ്യാറാക്കി. തുറമുഖത്തെ ആഴം 6 മീ ആയി വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രൊജക്ട് റിപ്പോർട്ട് പരിഗണിച്ചുവരുന്നു. പുതുതായി ഏറ്റെടുത്ത കോവിലകം ഭൂമിയിൽ കണ്ടെയ്നർ സ്റ്റാക്കിംഗ് യാർഡ്, ഗോഡൗൺ എന്നിവ നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. തുറമുഖ വികസനത്തിന്റെ ഭാഗമായി ഇമിഗ്രേഷൻ, EDI സംവിധാനങ്ങൾ ഏർപ്പെടുത്തിവരുന്നു. സാഗർമാല പദ്ധതിയിൽ പ്പെടുത്തി ഒരു Dedicated berth സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് ലക്ഷദ്വീപ് ഭരണകൂടം തയ്യാറായിട്ടുണ്ട്. ഇതേകുറിച്ചുള്ള ചർച്ചകൾ താമസംവിന ആരംഭിക്കുന്നതാണ്.

**തലശ്ശേരി**

		<p>തലശ്ശേരി കടൽപ്പാലം പഴമ നിലനിർത്തി പുനർനിർമ്മിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച പഠനം നടത്തുവാൻ ചെന്നൈ ഐ.ഐ.ടി - യെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിരിക്കുകയാണ്. റിപ്പോർട്ട് ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് തുടർ നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.</p> <p><b>അഴീക്കൽ</b></p> <p>കണ്ണൂർ അഴീക്കലിൽ ആധുനിക നിലവാരത്തിലുള്ള ഒരു തുറമുഖം നിർമ്മിക്കുന്നതിന് വേണ്ടി ബഹു. മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ അദ്ധ്യക്ഷതയിൽ ഒരു പ്രത്യേക കമ്പനി രൂപീകരിച്ച് സാങ്കേതിക സാധ്യതാപഠനം, വിശദമായ പദ്ധതി രേഖ, പാരിസ്ഥിതിക പഠനം എന്നിവ നടത്തുന്നതിന് വേണ്ടി ഒരു ടെക്നിക്കൽ കൺസൾട്ടന്റ് സിയെ നിയമിച്ച് പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തി വരുന്നു. പുറം കടലിൽ ഒരു പുതിയ തുറമുഖം നിർമ്മിക്കുന്നതിനാണ് ലക്ഷ്യമിടുന്നത്. ഒന്നാം ഘട്ടം പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിന് ഏതാണ്ട് 3000 കോടി രൂപ ചെലവ് വരുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്. PPP ആയി ഈ പ്രോജക്ട് നടപ്പാക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്.</p> <p><b>പൊന്നാനി</b></p> <p>പൊന്നാനി തുറമുഖ വികസനത്തിന് ഒരു സ്വകാര്യ കമ്പനിയുമായി ധാരണാപത്രത്തിൽ ഒപ്പിട്ടെങ്കിലും തുടർ നടപടികൾ ഉണ്ടായിട്ടില്ല. അവിടെ ഒരു ബർത്ത് നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള സാധ്യത പരിശോധിച്ചു വരുന്നു.</p>
(ബി)	<p>വിനോദസഞ്ചാര വികസനത്തിനും ചരക്ക് നീക്കത്തിനും നിർണായക പങ്കു വഹിക്കാൻ ഉതകുന്ന തരത്തിൽ സംസ്ഥാനത്തെ തുറമുഖങ്ങളെ ബന്ധിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് കപ്പൽ സർവീസ് വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന് ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ; വ്യക്തമാക്കുമോ;</p>	<p>(ബി) വിനോദ സഞ്ചാര വികസനത്തിനും ചരക്ക് നീക്കത്തിനും നിർണ്ണായക പങ്കു വഹിക്കാൻ ഉതകുന്ന തരത്തിൽ സംസ്ഥാനത്തെ തുറമുഖങ്ങളെ ബന്ധിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് കപ്പൽ സർവീസ് നടപ്പാക്കുന്നതിന് ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ട്.</p> <p>സംസ്ഥാനത്ത് തീരദേശ കപ്പൽ ഗതാഗതം പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിനും തുറമുഖ വകുപ്പിന് കീഴിലുള്ള സ്ഥലങ്ങളെ മരൈൻ, ടൂറിസം വികസന പദ്ധതികൾക്ക് പ്രയോജനപ്പെടുത്തുന്നതിനുമായി തുറമുഖങ്ങളുടെ അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസനം പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിന് പ്രത്യേക പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിക്കുവാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൊല്ലം, ബേപ്പൂർ, അഴീക്കൽ തുറമുഖങ്ങളെ ബന്ധിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് കോസ്റ്റൽ ഷിപ്പിംഗ് പുനരാരംഭിച്ചെങ്കിലും ആദായകരമല്ല എന്ന് ചൂണ്ടിക്കാട്ടി കപ്പൽ കമ്പനി സർവീസ് താൽക്കാലികമായി നിർത്തി വച്ചിരിക്കുകയാണ്. ഷിപ്പിംഗ് ഓപ്പറേഷനുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ലോഡഡ്</p>

		<p>കണ്ടെയ്നറുകൾക്കുള്ള ഇൻസെന്റീവ് ഒരു വർഷത്തേക്ക് കൂടി ദീർഘിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൊല്ലം, ബേപ്പൂർ, അഴീക്കൽ, കൊച്ചി തുറമുഖങ്ങളെ ബന്ധിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് പാസ്സഞ്ചർ സർവ്വീസ് ആരംഭിക്കുന്നതും പരിഗണനയിലുണ്ട്.</p>
(സി)	<p>ചെറുകിട, ഇടത്തരം തുറമുഖങ്ങൾ കൂടുതൽ ഉപയോഗപ്പെടുത്തി കണ്ടെയ്നർ സർവ്വീസ് വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി നടപ്പിലാക്കുന്ന പദ്ധതികളുടെ വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കുമോ;</p>	<p>(സി) വിനോദ സഞ്ചാര വികസനത്തിനും ചരക്ക് നീക്കത്തിനും നിർണ്ണായക പങ്കു വഹിക്കാൻ ഉതകുന്ന തരത്തിൽ സംസ്ഥാനത്തെ തുറമുഖങ്ങളെ ബന്ധിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് കപ്പൽ സർവ്വീസ് നടപ്പാക്കുന്നതിന് ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ട്.</p> <p>സംസ്ഥാനത്ത് തീരദേശ കപ്പൽ ഗതാഗതം പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിനും തുറമുഖ വകുപ്പിന് കീഴിലുള്ള സ്ഥലങ്ങളെ മരൈൻ, ടൂറിസം വികസന പദ്ധതികൾക്ക് പ്രയോജനപ്പെടുത്തുന്നതിനുമായി തുറമുഖങ്ങളുടെ അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസനം പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിന് പ്രത്യേക പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിക്കുവാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൊല്ലം, ബേപ്പൂർ, അഴീക്കൽ തുറമുഖങ്ങളെ ബന്ധിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് കോസ്റ്റൽ ഷിപ്പിംഗ് പുനരാരംഭിച്ചു കിലും ആദായകരമല്ല എന്ന് ചൂണ്ടിക്കാട്ടി കപ്പൽ കമ്പനി സർവ്വീസ് താൽക്കാലികമായി നിർത്തി വച്ചിരിക്കുകയാണ്. ഷിപ്പിംഗ് ഓപ്പറേഷനുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ലോഡഡ് കണ്ടെയ്നറുകൾക്കുള്ള ഇൻസെന്റീവ് ഒരു വർഷത്തേക്ക് കൂടി ദീർഘിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൊല്ലം, ബേപ്പൂർ, അഴീക്കൽ, കൊച്ചി തുറമുഖങ്ങളെ ബന്ധിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് പാസ്സഞ്ചർ സർവ്വീസ് ആരംഭിക്കുന്നതും പരിഗണനയിലുണ്ട്.</p>
(ഡി)	<p>ഭാരത് മാല പരിയോജന പദ്ധതിയിലൂടെ റോഡ് മാർഗ്ഗം വിവിധ തുറമുഖങ്ങളെ തമ്മിൽ ബന്ധിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള പദ്ധതി പുരോഗമിക്കുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ തുറമുഖങ്ങളുടെ വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾ ത്വരിതപ്പെടുത്തുന്നതിനായുള്ള സാധ്യതകൾ പരിശോധിക്കുമോ; വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കുമോ?</p>	<p>(ഡി) ഭാരത് മാല പരിയോജന പദ്ധതിയിലൂടെ റോഡ് മാർഗ്ഗം വിവിധ തുറമുഖങ്ങളെ തമ്മിൽ ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന പദ്ധതി പുരോഗമിക്കുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ തുറമുഖങ്ങളുടെ വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾ ത്വരിതപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള സാധ്യതകൾ പരിശോധിച്ച് വരികയാണ്. ആയതിനായുള്ള വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.</p> <p>ബേപ്പൂർ തുറമുഖത്ത് ഒരു പുതിയ വാർഫ് നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. കൊല്ലം, ബേപ്പൂർ, അഴീക്കൽ തുറമുഖങ്ങളിൽ മെയിന്റനൻസ് ഡ്രഡ്ജിംഗും തുടർന്ന് ക്യാപിറ്റൽ ഡ്രഡ്ജിംഗ് നടത്തുന്നതിനും പ്രോജക്ട് തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. മലബാറിനെ ട്രേഡിംഗ് ഹബ്ബ് ആകാവുന്ന തരത്തിൽ അഴീക്കലിൽ ഒരു പുതിയ തുറമുഖം ആരംഭിക്കുവാനാണ് പ്രോജക്ട്</p>

തയ്യാറാക്കുന്നത്. പൊന്നാനിയിൽ ഒരു മൾട്ടി പർപ്പസ് ബർത്ത് നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള സാധ്യത പരിശോധിച്ചുവരുന്നു. കൊല്ലത്ത് ഒരു ഡ്രൈഡോക്ക് ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ ആലോചനയിലാണ്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ