15 -ാം കേരള നിയമസഭ

6 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം. 105 **30-08-2022 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

റോഡുകൾ പൊളിക്കുന്നതിനുള്ള പുതിയ മാനദണ്ഡങ്ങൾ

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ. മോൻസ് ജോസഫ്		**ശ്രീ. പി.എ.മുഹമ്മദ് റിയാസ് (പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര, യുവജനകാര്യ വകുപ്പ് മന്ത്രി)**	
(എ)	റോഡുകൾ ടാർ ചെയ്തതിന് പിന്നാലെ വെട്ടിപ്പൊളിച്ച് കുടിവെള്ള പൈപ്പ് ഇടുന്ന രീതിക്ക് മാറ്റം വരുത്തുന്നതിന് വകുപ്പ് നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ;	(എ)	വാട്ടർ അതോറിറ്റിയുടെ ജലവിതരണ പൈപ്പുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനായ പൊതുമരാമത്ത് റോഡുകൾ വെട്ടിപ്പൊളിക്കുന്ന സാഹചര്യം ഒഴിവാക്കുന്നതിനായി വിവിധ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ജലവിഭ മന്ത്രിയുമായി ഇക്കാര്യത്തിൽ പ്രത്യേകം ചർ ചെയ്യുകയും ജലവിഭവ പദ്ധതികളും പൊതുമരാമത്ത് റോഡുകളുടെ പരിപാലനവു ഏകോപിപ്പിക്കുന്നതിനായി പ്രത്യേക സമിതിക്ക് രൂപം നൽകുകയും ചെയ്തു. പൊതുമരാമത്ത് വകു സെക്രട്ടറി കൺവീനറായും ജോയിന് സെക്രട്ടറിയും വിവിധ വിഭാഗങ്ങളിലെ ചീഫ് എഞ്ചിനീയർമാരും ജലസേചന വകുപ്പിലെ സെക്രട്ടറിയും ഉന്നത ഉദ്യോഗസ്ഥര അംഗങ്ങളായും സ്ഥിര സമിതി രൂപീകരിച്ചുകൊണ്ട് 07.01.2022-ലെ സ.ഉ(സാധാ)നം. 20/2022/പൊ.മവ പ്രകാര സർക്കാർ ഉത്തരവായിട്ടുണ്ട്. ഈ സമിതി തീരുമാനപ്രകാരം റോഡ് കട്ടിംഗിന് നിശ്ചിത സമയക്രമം കൊണ്ടുവന്നിട്ടുണ്ട്. പുതുതായ നിർമ്മിച്ച/നവീകരിച്ച റോഡുകളുടെ ഉപരിതല കട്ട് ചെയ്യുന്നതിന് കാലപരിധി നിശ്ചയിച്ച് പരിപാലനകാലാവധി ഉള്ള റോഡുകളിൽ നിർമ്മാണം പൂർത്തിയായി 1 വർഷം കഴിഞ്ഞ ശേഷം മാത്രമേ റോഡ് കട്ടിംഗിനുള്ള അനുമതി നൽകു എന്ന് തീരുമാനിച്ച് ഉത്തരവിറക്കിയിട്ടുണ്ട്. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമായി ബന്ധപ്പെട്ട മ വകുപ്പുകൾ/ഏജൻസികൾ എന്നിവയുമായുള്ള ഏകോപനം സാധ്യമാക്കുന്നതിനായി ജില്ലാതല ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചർ കോ-ഓർഡിനേഷൻ കമ്മിറ്റികൾ (DICC), PMG പോർട്ടൽ, RoW പോർട്ടൽ എന്നിവ നിലവിലുണ്ട്. എല്ലാ മാസവു

			ജില്ലാ കളക്ടറുടെ അധ്യക്ഷതയിൽ DIC യോഗം കൂടുകയും വിവിധ പ്രവൃത്തികളു അവലോകനം നടത്തുകയും ചെയ്യുന്നു കൂടാതെ വിവിധ വകുപ്പുകളുടെ പദ്ധ നിർവ്വഹണത്തിലുണ്ടാകുന്ന പ്രശ്നങ്ങ പരിഹരിക്കുവാനുള്ള നടപടികൾ PM പോർട്ടൽ മുഖേന നടപ്പിലാക്കി വരുന്ന റോഡുകൾ കുഴിക്കുന്നതിനുള്ള അപേക്ഷ സ്വീകരിക്കുന്നതും അനുമതി നൽകുന്നതും RoW പോർട്ടൽ മുഖേനയാണ്. വാട്ട അതോറിറ്റിയുടേയും പൊതുമരാമത വകുപ്പിന്റെയും പ്രവൃത്തികൾ RoW പോർട്ടലിൽ പ്രസിദ്ധപ്പെടുത്തുന്നു. റോഡ് പൂർ സ്ഥിതിയിലാക്കുന്നതിനുള്ള പുരോഗതി DIC മീറ്റിംഗുകളിൽ വിലയിരുത്തി വരുന്നു. പൊതുമരാമത്ത് ദേശീയപാത വിഭാഗത്തിൽ നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിച്ചതും അറ്റകുറ്റപണിക നടത്തി മെച്ചപ്പെടുത്തിയതുമായ റോഡുക ഉടൻതന്നെ വെട്ടിമുറിച്ച് കേബിളുകളു പൈപ്പുകളും മറ്റ് യൂട്ടിലിറ്റികളു സ്ഥാപിക്കുന്നതിനായി അനുവാദം നൽകാറില്ല ദേശീയപാത വിഭാഗത്തിന്റെ പരിധിയിലുള റോഡുകളിൽ കേന്ദ്ര റോഡ് ഗതാഗത ഹൈവേ മന്ത്രാലയത്തിന്റെ കത്ത് നമ്പർ RW/NH 33044/2015/S&R(R) തീയതി 22/11/201 ലെ നിർദ്ദേശങ്ങൾക്ക് വിധേയമായിട്ടാണ പൈപ്പുകളോ കേബിളുകളോ ഇടുന്നതിനുള അനുമതി നൽകുന്നത്. പ്രസ്തുത സർക്കുലറി പ്രകാരം 5വർഷത്തേക്കുള്ള ലൈസൻസ ഫീസും, പെർഫോമൻസ് ഗ്യാരന്റിയും മാത്രമാണ സ്വീകരിക്കുന്നത്. പ്രസ്തുത സർക്കുലർ പ്രകാരം കക്ഷിക അവരുടെ ചിലവിൽ തന്നെ റോഡുക പൂർവ്വസ്ഥിതിയിൽ ആക്കേണ്ടതാണ്. റോഡ കട്ടിംഗുകൾ പരമാവധി കുറയ്ക്കുന്നതിനുള ട്രെഞ്ച്ലെസ് ടെക്നോളജി അടക്കമുള്ള നൂതനമാ സാങ്കേതിക വിദ്യകൾ പൈപ്പുകൾ ഇടുന്നതിന ഉപയോഗിക്കേണ്ടതുണ്ടെന്നും വ്യക്തമാക്കി യിട്ടുണ്ട്.
(ബി)	പുതുതായി ടാർ ചെയ്ത റോഡുകൾ പൊളിക്കുന്നതിനുള്ള പുതിയ മാനദണ്ഡങ്ങൾ എന്തെല്ലാമെന്ന് വിശദീകരിക്കാമോ;	(ബി)	പൊതുമരാമത്ത് റോഡുകളിൽ കേരള വാട്ടർ അതോറിറ്റി പൈപ്പുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച മാനദണ്ഡങ്ങൾ 24.02.2022-ലെ സ.ഉ(കൈ)നം.8/2022/പൊ.മ.വ പ്രകാരം പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ട്. പൊതുമരാമത്ത് റോഡുകളിൽ

കേരള വാട്ടർ അതോറിറ്റി ക്രമീകരിക്കുന്ന പ്രവൃത്തികൾക്കായി RoW വെബ്പോർട്ടൽ വഴി അപേക്ഷിക്കേണ്ടതും പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റേയും കേരള വാട്ടർ അതോറിറ്റി യുടെയും പ്രവൃത്തികൾ RoW പോർട്ടലിൽ പ്രദർശിപ്പിക്കേണ്ടതുമാണ്. അടിയന്തിര ലീക്ക്, അപാകത മാറ്റൽ, റിപ്പയർ വർക്കുകൾ എന്നിവയ്ക്കും പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ പെർമിഷൻ RoW പോർട്ടൽ വഴി നേടേണ്ടതുണ്ട്. പരിപാലന കാലാവധി കഴിഞ്ഞ റോഡുകളിൽ അടിയന്തിര പ്രവൃത്തികൾക്ക് ഡെപ്പോസിറ്റ് തുക ഒടുക്കേണ്ട ആവശ്യമില്ല. പ്രവൃത്തികളിൽ പൈപ്പ് ഇടുന്നതിനുള്ള കുഴി എടുക്കൽ, പൈപ്പുകളുടെ സ്ഥാപിക്കൽ, റോഡ് ഗതാഗത യോഗ്യമാക്കൽ എന്നിവ വാട്ടർ അതോറിറ്റി നടപ്പിലാക്കേണ്ടതും റോഡ് കുഴിക്കുന്നതിനുമുമ്പ് ഉപരിതലം എങ്ങനെയാണോ അതേ നിലവാരത്തിൽ പൂർത്തീകരിക്കേണ്ടതുമാണ്. പ്രവൃത്തികൾക്കായുള്ള എസ്റ്റിമേറ്റ് MoRTH മാനദണ്ഡങ്ങൾ പ്രകാരം കേരള വാട്ടർ അതോറിറ്റി തയ്യാറാക്കേണ്ടതാണ്. പൈപ്പ് ലൈൻ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനായി എടുത്ത കുഴി CTE-യുടെ നിർദ്ദേശ പ്രകാരം 20 സെ.മീ. കനത്തിൽ റോളർ/പ്ലേറ്റ് കോംപക്ടർ ഉപയോഗിച്ച് ലെയറുകളായി പുനസ്ഥാപിക്കേണ്ടതാണ്. പൈപ്പ് സ്ഥാപിക്കൽ പ്രവൃത്തികളുടെ പുനരുദ്ധാരണത്തിന് 30 സെ.മീ. ആഴത്തിൽ കോംപാക്ട് ചെയ്യേണ്ടതും GSB, WMM എന്നിവ ഓരോന്നും 15 സെ.മീ. ലെയറുകളായി MoRTH മാനദണ്ഡങ്ങൾ പ്രകാരം ചെയ്യേണ്ടതും മേൽ പ്രവൃത്തികൾ എല്ലാം പി.ഡബ്ല്യൂഡി എഞ്ചിനീയർമാരുടെ മേൽനോട്ടത്തിൽ നടത്തേണ്ടതുമാണ്. മാറ്റി സ്ഥാപിക്കുന്ന പൈപ്പുകൾക്ക് മുകളിൽ കുറഞ്ഞത് 1.20 മീറ്റർ കനത്തിൽ മണ്ണ് ഉണ്ടാവേണ്ടതും പൈപ്പ് ലൈൻ റോഡിന്റെ ഷോൾഡർ ഭാഗത്തിലൂടെ ആയിരിക്കേണ്ടതും, അലൈൻമെന്റ് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിലേയും വാട്ടർ അതോറിറ്റിയിലേയും എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ തലത്തിൽ സംയുക്ത പരിശാധന നടത്തി നിശ്ചയിക്കേണ്ടതുമാണ്. പരിപാലന കാലാവധി പൂർത്തിയാകാത്ത റോഡുകളിൽ റിസ്റ്റോറേഷൻ തുകയുടെ 10% തുക സെക്യൂരിറ്റി ഡെപ്പോസിറ്റായി പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ ഒടുക്കേണ്ടതും പി.ഡബ്ല്യൂഡി, കേരള വാട്ടർ അതോറിറ്റി, പ്രവൃത്തികൾ ഏറ്റെടുത്ത കരാറുകാരൻ എന്നിവർ എഗ്രിമെന്റിൽ ഏർപ്പെടേണ്ടതുമാണ്. കേരള വാട്ടർ അതോറിറ്റി, പ്രവൃത്തിയുടെ നടത്തിപ്പിനാവശ്യമായ മുൻകൈ എടുക്കേണ്ടതും പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിനു കീഴിലുള്ള നവീകരണ പ്രവൃത്തിക്കു മുമ്പായി പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിക്കേണ്ടതുമാണ്. പ്രവൃത്തി പുരോഗമിക്കുന്ന

			വേളയിൽ പ്രവൃത്തി നടക്കുന്ന റീച്ചിൽ സുരക്ഷാ ക്രമീകരണങ്ങൾ ഉൾപ്പെടെയുള്ള ഉത്തരവാദിത്വം കേരള വാട്ടർ അതോറിറ്റിക്ക് ആയിരിക്കും. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ക്രമീകരിക്കുന്ന പ്രവൃത്തികളിൽ യൂട്ടിലിറ്റി ഷിഫ്റ്റിംഗിനായി എസ്റ്റിമേറ്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ, കേരള വാട്ടർ അതോറിറ്റി തയ്യാറാക്കേണ്ടതും ആയതിൽ പൈപ്പ് ലൈൻ മാറ്റി സ്ഥാപിക്കൽ, ഉയർത്തൽ, മാൻഹോൾ, മറ്റു അനുബന്ധ പ്രവൃത്തികൾ എന്നിവ ഉൾപ്പെടുത്തേണ്ടതുമാണ്. പ്രവൃത്തി നടക്കുന്ന വേളയിൽ കേരള വാട്ടർ അതോറിറ്റി അധികൃതർ പരിശോധിക്കേണ്ടതും പ്രവൃത്തിയുടേയും സാധന സാമഗ്രികളുടെയും ഗുണനിലവാരം സൈറ്റിലോ ലാബ് ടെസ്റ്റ് മുഖേനയോ ഉറപ്പുവരുത്തേണ്ടതുമാണ്. പൈപ്പുകൾ മാറ്റി സ്ഥാപിക്കുന്ന സമയത്ത് പ്രവൃത്തിക്കായുള്ള തുകയുടെ 10% സെക്യൂരിറ്റി ഡെപ്പോസിറ്റ് പി.ഡബ്ല്യൂഡി വാട്ടർ അതോറിറ്റിക്ക് ഒടുക്കേണ്ടതും ആയത് പ്രവൃത്തിയുടെ DLP-ക്ക് ശേഷം റിലീസ് ചെയ്യാവുന്നതുമാണ്. പൈപ്പ് മാറ്റി സ്ഥാപിക്കൽ പ്രവൃത്തിയുടെ പൂർത്തീകരണ കാലാവധി അനുമതി പത്രത്തിൽ സൂചിപ്പിക്കേണ്ടതും പൂർത്തീകരണത്തിനു കാലതാമസം വരുത്തൽ, ഗുണനിലവാരമില്ലായ്മ എന്നിവക്ക് ആനുപാതികമായി തുക സെക്യൂരിറ്റി ഡെപ്പോസിറ്റിൽ നിന്നും കണ്ടുകെട്ടാവുന്നതുമാണ്. പ്രവൃത്തി സ്ഥലത്ത് പ്രവൃത്തിയുടെ പൂർത്തികരണ കാലാവധി ഉൾപ്പെടെയുള്ള വിവരങ്ങൾ സൂചിപ്പിക്കുന്ന ബോർഡ് സ്ഥാപിക്കേണ്ടതാണ്. പരിപാലന കാലാവധിക്കുള്ളിൽ പൈപ്പ് ലൈനിനു സംഭവിക്കുന്ന ലീക്ക്/മെയിന്റനൻസ് പ്രവൃത്തികൾ എന്നിവ കരാറുകാരൻ പരിഹരിക്കേണ്ടതാണ്.
(സി)	പുതിയ വാട്ടർ കണക്ഷൻ എടുക്കുന്നതിനും പുതുതായി പൈപ്പ് ഇടുന്നതിനുമായി അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ ചെയ്തുതീർത്തതിനുശേഷം റോഡ് പൂർവ സ്ഥിതിയിലാക്കുന്നതിന്റെ ഉത്തരവാദിത്തം ആർക്കാണെന്ന് അറിയിക്കാമോ?	(സി)	പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് റോഡുകളിൽ ജലവിതരണ പൈപ്പുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനും മറ്റുമായി മുറിക്കുമ്പോൾ അവ പൂർവ്വസ്ഥിതിയിൽ ആക്കുന്നതിനുള്ള ഉത്തരവാദിത്വം കേരള വാട്ടർ അതോറിറ്റിയ്ക്ക് തന്നെ നിക്ഷിപ്തമാക്കി കൊണ്ട് 24.02.2022ലെ സ.ഉ(കൈ)നം.08/2022/ പൊ.മ.വ പ്രകാരം സർക്കാർ ഉത്തരവായിട്ടുണ്ട്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ