

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

6 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം. 95

30-08-2022 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖ പദ്ധതി

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
<p>ശ്രീ കടകംപള്ളി സുരേന്ദ്രൻ, ശ്രീ കെ ആൻസലൻ, ശ്രീമതി ഒ എസ് അംബിക, ശ്രീ വി കെ പ്രശാന്ത്</p>		<p>ശ്രീ. അഹമ്മദ് ദേവർകോവിൽ (തുറമുഖം, മ്യൂസിയം, പുരാവസ്തു വകുപ്പ് മന്ത്രി)</p>	
<p>(എ)</p>	<p>വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖ നിർമ്മാണം തീരശോഷണത്തിന് കാരണമാകുന്നുണ്ടോയെന്ന് പഠനം നടത്താൻ നിയോഗിച്ച വിദഗ്ദ്ധ സ്ഥാപനങ്ങൾ ഏതെല്ലാമെന്നും അവ എത്തിച്ചേർന്ന നിഗമനം എന്തെന്നും വെളിപ്പെടുത്താമോ;</p>	<p>(എ)</p>	<p>കേന്ദ്ര വനം പരിസ്ഥിതി മന്ത്രാലയത്തിന്റെ Accredited Agency ആയ L&T Ramboll നടത്തിയ വിശദവും സമഗ്രവും ശാസ്ത്രീയവുമായ പാരിസ്ഥിതിക ആഘാത പഠന റിപ്പോർട്ടിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖ പദ്ധതിക്ക് 2014-ൽ പാരിസ്ഥിതികാനുമതി (Environmental Clearance-EC) ലഭിച്ചത്. തുറമുഖ നിർമ്മാണം സമീപ പ്രദേശങ്ങളിൽ തീരശോഷണത്തിന് കാരണമാകുമോയെന്നത് പാരിസ്ഥിതിക ആഘാത പഠനത്തിന്റെ ഭാഗമായി ചെന്നൈ ആസ്ഥാനമായുള്ള ഈ കൺസൾട്ടിംഗ് ഏജൻസി പ്രത്യേകം പഠിച്ചിട്ടുള്ളതും, ആയത് കേന്ദ്ര പരിസ്ഥിതി മന്ത്രാലയത്തിന്റെ കീഴിലുള്ള Expert Appraisal Committee - യുടെ (EAC) വിശദമായ പരിശോധനയ്ക്ക് വിധേയമാക്കിയിട്ടുള്ളതുമാണ്. ഈ പഠന റിപ്പോർട്ട് പ്രകാരം തുറമുഖ വികസനം പൂർത്തയാകുമ്പോൾ സമീപ തീരങ്ങളിൽ തുറമുഖ വികസനം മൂലം തീരശോഷണം സംഭവിക്കുവാൻ ഇടയില്ലെന്നാണ് കണ്ടെത്തിയിരിക്കുന്നത്. ഇത് സംബന്ധിച്ച് പ്രദേശ വാസികളിൽ ചിലർ ബഹു. സുപ്രീം കോടതിയെയും ബഹു. ദേശീയ ഹരിത ട്രിബ്യൂണലിനെയും സമീപിക്കുകയുണ്ടായി. ബഹു. സുപ്രീം കോടതിയുടെ നിർദ്ദേശ പ്രകാരം ദേശീയ ഹരിത ട്രിബ്യൂണലിന്റെ പ്രിൻസിപ്പൽ ബെഞ്ച് ഈ റിപ്പോർട്ടുകൾ പരിശോധിക്കുകയും തുറമുഖ നിർമ്മാണവുമായി മുന്നോട്ട് പോകുന്നതിന് അനുമതി നൽകിയിട്ടുള്ളതാണ്. വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖ മേഖലയുടെ വക്രീകൃത ആകൃതിയും, ആയത് ഒരു Sediment Sub Cell ആയി നിലകൊള്ളുന്നതും പരിഗണിക്കുമ്പോൾ തുറമുഖ നിർമ്മാണം മൂലം വലിയ തോതിലുള്ള</p>

തീരശോഷണം ഉണ്ടാവുകയില്ല എന്നാണ് കണ്ടെത്തിയിട്ടുള്ളത്.

എന്നിരുന്നാലും വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖം മൂലം ഉണ്ടാകാനിടയുള്ള തീരശോഷണം വിലയിരുത്തുന്നതിന് ബഹു. ദേശീയ ഹരിത ട്രൈബ്യൂണൽ

1. Kerala Coastal Zone Management Authority
2. National Remote Sensing Agency
3. Indian National Centre for Ocean Information
4. Central Marine Fisheries Research Institute
5. National Council for Science Museums
6. Central Pollution Control Board
7. Indian Navel Hydrographic Department

എന്നീ 7 വിദഗ്ദ ഏജൻസികളിലെ മുതിർന്ന ശാസ്ത്രജ്ഞന്മാരെ ഉൾപ്പെടുത്തി ഒരു Expert Committee യും തീരശോഷണം സംബന്ധിച്ച പഠനങ്ങൾക്ക് നേതൃത്വം നൽകുന്നതിന്

1. Kerala Coastal Zone Management Authority യുടെ 2 പ്രതിനിധികൾ
2. National Centre for Earth Science Studies ന്റെ 3 പ്രതിനിധികൾ
3. ഒരു Environmental Engineer
4. ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് വകുപ്പിലെ സൂപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയർ
5. ടൂറിസം വകുപ്പിലെ പ്ലാനിംഗ് ഓഫീസർ
6. തുറമുഖ വകുപ്പിലെ ചീഫ് മെക്കാനിക്കൽ എഞ്ചിനീയർ
7. തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ വകുപ്പ് ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ

എന്നിവരെ ഉൾപ്പെടുത്തി ഒരു Shoreline Committee യും രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ബഹു. NGT യുടെ നിർദ്ദേശമനുസരിച്ച് കേന്ദ്ര സർക്കാർ സ്ഥാപനമായ നാഷണൽ ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് ഓഫ് ഓഷ്യൻ ടെക്നോളജി (NIOT) ഉപഗ്രഹ ഭൂപടങ്ങളുടെ സഹായത്തോടെ നിർമ്മാണ വേളയിൽ ഉണ്ടാകുന്ന തീരവ്യതിയാനം പഠിച്ച് റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കേണ്ടതാണ്. ടി റിപ്പോർട്ടുകൾ 6 മാസത്തിലൊരിക്കൽ മേൽ പറഞ്ഞ വിദഗ്ദ സമിതികൾ വിശകലനം നടത്തി നിഗമനങ്ങളിലെത്തുകയും അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ശുപാർശകൾ നൽകുകയും

		<p>ചെയ്യുന്നുമുണ്ട്. തുറമുഖ നിർമ്മാണത്തിന് മുമ്പുള്ള സ്ഥിതിയും നിർമ്മാണം തുടങ്ങിയതിന് ശേഷമുള്ള സ്ഥിതിയും പരിഗണിച്ചതിൽ നിന്ന് തുറമുഖ നിർമ്മാണം മൂലം വിഴിഞ്ഞത്തിന് 10 കി.മീ വടക്കും 10 കി.മീ തെക്കും തീരശോഷണത്തിന് കാരണമായിട്ടില്ല എന്നാണ് റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തിട്ടുള്ളത്. അതേ സമയം ഓഖി മുതൽ അറബിക്കടലിന്റെ പടിഞ്ഞാറൻ തീരത്ത് കഴിഞ്ഞ വർഷങ്ങളിൽ വളരെ ഗുരുതരമായ എട്ടോളം ചുഴലികാറ്റുകൾ രൂപപ്പെട്ടത് കടൽ തീരത്ത് വലിയ മാറ്റങ്ങൾക്ക് കാരണമായിട്ടുണ്ടെന്ന് ഈ കമ്മറ്റി കണ്ടെത്തുകയുണ്ടായി. തുറമുഖ നിർമ്മാണം ആരംഭിക്കുന്നതിന് വളരെ മുമ്പു തന്നെ തീരശോഷണം നേരിടുന്ന വലിയതുറ-ശംഖുമുഖം മുതലായ തീര പ്രദേശങ്ങളിൽ തീരശോഷണം ഉണ്ടായിട്ടുണ്ടെന്നും ചാക്രികമായി ഇവിടെ തീരശോഷണവും തീര രൂപീകരണവും നടന്നു വരുന്നതായും ഈ വിദഗ്ദസമിതി കണ്ടെത്തിയിട്ടുണ്ട്. തുറമുഖ നിർമ്മാണം നടക്കുന്ന വേളയിലും ഇതേ പ്രവണത തുടർന്നു വരികയാണെന്നും, അതല്ലാതെ തുറമുഖ നിർമ്മാണം മാത്രമാണ് ഇവിടുത്തെ തീരശോഷണങ്ങൾക്ക് കാരണമെന്ന് നിഗമനത്തിലെത്തിച്ചേരാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ലെന്നുമാണ് റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തിട്ടുള്ളത്.</p> <p>വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖ നിർമ്മാണം ആരംഭിക്കുന്നതിന് വളരെ മുമ്പുതന്നെ, അതായത് 2005 മുതൽ 2016 വരെ, ശംഖുമുഖം, വലിയതുറ, പനത്തൂറ, പൂത്തൂറ മേഖലകളിൽ വലിയ തോതിൽ തീരശോഷണം ഉണ്ടായിട്ടുണ്ടെന്ന റിപ്പോർട്ടുകളും ധൂമ്രീ മാപ്പുകളും നിലവിലുണ്ട്.</p>
(ബി)	<p>വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖ പദ്ധതി പ്രതികൂലമായി ബാധിക്കുന്നവരെ പുനരധിവാസിപ്പിക്കാനും ജീവനോപാധി നഷ്ടപ്പെടുന്ന പരമ്പരാഗത മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് നഷ്ടപരിഹാരം നൽകുന്നതിനും നടപടിയെടുത്തിട്ടുണ്ടോ; പ്രദേശവാസികളുടെ ജീവിതമാർഗ്ഗം മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിന് പ്രത്യേക പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുണ്ടോ;</p>	<p>(ബി) വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖ പദ്ധതിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് തദ്ദേശവാസികളുടെ ക്ഷേമത്തിനായും അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസനത്തിനായും നിരവധി പദ്ധതികൾ സർക്കാർ ആവശ്യപ്പെട്ട് നടപ്പിലാക്കി വരുന്നുണ്ട്. വിഴിഞ്ഞം പദ്ധതി മൂലം തൊഴിൽ നഷ്ടപ്പെടുന്ന കോട്ടപ്പുറം, മുല്ലൂർ, അടിമലത്തൂറ പ്രദേശങ്ങളിലെ ജനങ്ങൾക്ക് ജീവനോപാധി നഷ്ടപരിഹാരത്തിനായി ഏതാണ്ട് 100 കോടി രൂപ ചെലവഴിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ പ്രദേശങ്ങളിലെ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് സമ്പൂർണ്ണമായി തൊഴിൽ നഷ്ടപ്പെടും എന്ന് കണക്കാക്കിയാണ് നഷ്ടപരിഹാരം നിശ്ചയിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഈ പ്രദേശത്തുള്ളവരുടെ ക്ഷേമത്തിനായി മറ്റ് സാമൂഹ്യ പ്രവർത്തനങ്ങളും ഏറ്റെടുത്തുകൊണ്ടാണ് സർക്കാർ തുറമുഖ പദ്ധതിയുമായി മുന്നോട്ടു പോകുന്നത്.</p>

മത്സ്യത്തൊഴിലാളി വിഭാഗങ്ങളിൽ ചിപ്പി/ലോബ്സ്റ്റർ വിഭാഗത്തിലെ കട്ടമരച്ചിപ്പിത്തൊഴിലാളികൾക്ക് നഷ്ടപരിഹാരമായി ആളൊന്നിന് 12.5 ലക്ഷം രൂപയും കരച്ചിപ്പിത്തൊഴിലാളികൾക്ക് 2 ലക്ഷം രൂപയും ചിപ്പിക്കച്ചവടക്കാർക്ക് ഒരു ലക്ഷം രൂപയും വീതം 262 പേർക്ക് 12.36 കോടി രൂപയും കരമടിത്തൊഴിലാളികൾക്ക് 5.6 ലക്ഷം രൂപ വീതം 913 പേർക്ക് 54.24 കോടി രൂപയും വിതരണം ചെയ്തു കഴിഞ്ഞു. നിർമ്മാണ കാലയളവിൽ പദ്ധതി പ്രദേശം ചുറ്റി പോകേണ്ടതിനാൽ 1221 മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് 27.18 കോടി രൂപയുടെ മണ്ണെണ്ണ വിതരണം ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. റിസോർട്ട് തൊഴിലാളികളായ 211 പേർക്ക് 6.08 കോടി രൂപ വിതരണം ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. നാല് സ്വയം സഹായ സംഘങ്ങളിലെ 33 പേർക്ക് 8 ലക്ഷം രൂപയും നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഇപ്രകാരം പദ്ധതി ബാധിത പ്രദേശങ്ങളിൽ ജീവനോപാധി നഷ്ടപരിഹാരമായി 99.94 കോടി രൂപ ഇതിനകം തന്നെ വിതരണം ചെയ്തു കഴിഞ്ഞു.

ഇറമുഖ പദ്ധതിയോടനുബന്ധിച്ച് 7.3 കോടി രൂപ ചെലവിൽ നിർമ്മിച്ച പദ്ധതിയിൽ നിന്ന് ഈ പ്രദേശത്ത് ജല വിതരണം നടത്തുന്നുണ്ട്. കൂടാതെ, 1.74 കോടി രൂപ ചെലവിൽ പദ്ധതി പ്രദേശത്തെ 1000 വീടുകാർക്ക് സൗജന്യമായി ശുദ്ധജല വിതരണ കണക്ഷൻ നൽകി. ഖര മാലിന്യ നിർമ്മാർജ്ജനത്തിന് 1.05 കോടി രൂപയുടെ പദ്ധതിക്ക് അംഗീകാരം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. നിലവിലെ വിഴിഞ്ഞം CHC യെ 80 കിടക്കകളുള്ള ഒരു താലൂക്ക് ആശുപത്രിക്ക് തുല്യമായി ഉയർത്തുന്നതിനായുള്ള നടപടികൾ പൂർത്തീകരിച്ചു വരുന്നു. മാലിന്യം നിറഞ്ഞ് സ്വാഭാവിക ഒഴുക്ക് തടസ്സപ്പെട്ട പദ്ധതി പ്രദേശത്തെ ഗംഗയാർ തോടിലെ മാലിന്യങ്ങൾ 1.18 കോടി രൂപ ചെലവിൽ നീക്കം ചെയ്തു. പദ്ധതി കമ്മീഷൻ ചെയ്യുന്നതോടെ തദ്ദേശീയരായ യുവജനങ്ങൾക്ക് തൊഴിൽ ലഭിക്കുന്നതിന് വേണ്ടി പരിശീലനം നൽകുന്നതിന് കേരള സർക്കാരിന്റെ നൈപുണ്യ വികസന പരിശീലന കേന്ദ്രം (ASAP) ന്റെ കെട്ടിടം 50 കോടി രൂപ ചെലവിൽ നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിച്ചു വരികയാണ്. പദ്ധതി പ്രദേശത്തിന് സമീപം കളിസ്ഥലം നിർമ്മിക്കുന്നതിനായുള്ള നടപടികൾ പുരോഗമിക്കുകയാണ്. തദ്ദേശവാസികൾക്കും മത്സ്യ തൊഴിലാളികൾക്കും പരമാവധി പ്രയോജനവും തൊഴിലും ലഭ്യമാകുന്ന രീതിയിൽ ഒരു സീഹുഡ് പാർക്ക് സ്ഥാപിക്കുന്നതിനായുള്ള നടപടികളും പുരോഗമിക്ക

		<p>കയാണ്. ഇതിനു പുറമേ കരാർ കമ്പനിയും മറ്റനവധി സാമൂഹ്യക്ഷേമ പ്രവർത്തനങ്ങൾ പദ്ധതി പ്രദേശത്ത് നടപ്പിലാക്കി വരുന്നുണ്ട്.</p>
<p>(സി)</p>	<p>പ്രദേശവാസികളുടെ ആശങ്ക പരിഹരിക്കുന്നതിനും പദ്ധതി ഈ വർഷം തന്നെ പൂർത്തിയാക്കുന്നതിനും നടത്തുന്ന പ്രവർത്തനങ്ങൾ എന്തൊക്കെയാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?</p>	<p>(സി) കൺസഷൻ കരാർ പ്രകാരം 2015 ഡിസംബർ 5 ന് ആരംഭിച്ച തുറമുഖത്തിന്റെ ഒന്നാംഘട്ട നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ 2019 ഡിസംബർ 3 - ന് പൂർത്തീകരിക്കേണ്ടതായിരുന്നു. എന്നാൽ, പല കാരണങ്ങളാൽ വൈകിയ പദ്ധതി 2024 ൽ പൂർത്തീകരിക്കാമെന്നാണ് കരാർ കമ്പനി അറിയിച്ചിരിക്കുന്നത്. ഈ സമയക്രമം സർക്കാർ അംഗീകരിച്ചിട്ടില്ല. പദ്ധതി എത്രയും വേഗം പൂർത്തീകരിക്കാൻ കരാർ കമ്പനിക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.</p>

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ