

ശ്രദ്ധ ക്ഷണിക്കൽ

(1) നേമം റെയിൽവേ ടെർമിനൽ പദ്ധതി

ശ്രീ. ഐ. ബി. സതീഷ്: സർ, കേരളത്തിന്റെ പൊതുവിലും തലസ്ഥാന

ജില്ലയിലെ പ്രത്യേകിച്ചുള്ള റെയിൽവേ വികസനത്തിന്

അനിവാര്യമായിരുന്ന നേമം റെയിൽവേ ടെർമിനൽ പദ്ധതി ഉപേക്ഷിക്കാൻ

കേന്ദ്ര സർക്കാർ എടുത്ത തീരുമാനം ഈ സഭയുടെ

ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുകയാണ്. മൊറാർജി ദേശായി സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത്

ശ്രീ. മധു ദണ്ഡവതെ റെയിൽവേ വകുപ്പുമന്ത്രിയായിരിക്കുമ്പോഴാണ്

തിരുവനന്തപുരം റെയിൽവേ ഡിവിഷൻ പ്രഖ്യാപിച്ചത്. അതിനുശേഷം

കാലാനുസൃതമായ എന്തെങ്കിലും പുരോഗതി തിരുവനന്തപുരം റെയിൽവേ

ഡിവിഷനുണ്ടായിട്ടില്ല. കാട്ടാക്കട നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽപ്പെട്ട പള്ളിച്ചൽ

പഞ്ചായത്തിൽ റെയിൽവേയുടെ സ്വന്തം സ്ഥലത്താണ് 2011-12 റെയിൽവേ

ബഡ്ജറ്റിലുൾപ്പെടുത്തി നേമം കോച്ചിംഗ് ടെർമിനൽ സ്ഥാപിക്കാനുള്ള

പ്രഖ്യാപനമുണ്ടാകുന്നത്. അതിനുശേഷം യു.പി.എ. സർക്കാരിന്റെ

കാലത്തുതന്നെ പള്ളിച്ചൽ പഞ്ചായത്തിലെ റെയിൽവേയുടെ സ്ഥലത്ത്

മെഡിക്കൽ കോളേജ് ആരംഭിക്കുമെന്ന പ്രഖ്യാപനവുമുണ്ടായി.

തിരുവനന്തപുരം റെയിൽവേ സ്റ്റേഷന്റെ തിരക്ക് കുറയ്ക്കുക എന്നതാണ് നേമം കോച്ചിംഗ് ടെർമിനൽ കൊണ്ടുദ്ദേശിക്കുന്നത്. നമുക്കൊക്കെ അറിയുന്നതുപോലെ തിരുവനന്തപുരം റെയിൽവേ സ്റ്റേഷന്റെ കപ്പാസിറ്റിയുടെ രണ്ടര ഇരട്ടിയിലധികം സർവ്വീസുകളാണ് ഇപ്പോൾ ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യുന്നത്. ഇത് പരിഹരിക്കുന്നതിനാണ് ചെന്നൈ ബേസിൻ ബ്രിഡ്ജ് കോച്ചിംഗ് ഡിപ്പോയെ മാതൃകയാക്കി 30 ട്രെയിനുകൾ ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യുക, അതിനുവേണ്ടി പത്ത് പിറ്റ് ലൈനുകളും പത്ത് സ്റ്റേബിംഗ് ലൈനുകളും സിക്ക് ലൈനുകളും സ്റ്റാഫ് കോർട്ടേഴ്സുകളുമുൾപ്പെടുന്ന പദ്ധതിക്ക് രൂപംനൽകിയത്. അന്ന് ചിറയിൻകീഴ് പാർലമെന്റ് അംഗമായിരുന്ന ശ്രീ. എ. സമ്പത്തും സംസ്ഥാന സർക്കാരും നിരന്തരമായി ഇടപെട്ടതിനുശേഷമാണ് 2018-19-ൽ ഈ പദ്ധതി അംഗീകൃത പദ്ധതിയിൽപ്പെടുത്തി ആരംഭിക്കാൻ തീരുമാനിച്ചത്. 2019-ൽ റെയിൽവേ മന്ത്രി തറക്കല്ലിട്ടതിനുശേഷം ഒരു പുരോഗതിയും ഉണ്ടാകാത്തതിനെത്തുടർന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട രാജ്യസഭാംഗം ജോൺ ബ്രിട്ടാസ് പാർലമെന്റിൽ നിരന്തരം ചോദ്യം ചോദിക്കുകയും ഇത് പരിശോധിച്ചുവരികയാണ് എന്ന ഒഴുക്കൻ മറുപടി ലഭ്യമാകുകയും, ഒടുവിൽ രാജ്യസഭാധ്യക്ഷന് പരാതി നൽകുകയും

ചെയ്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് ഏറ്റവുമൊടുവിൽ ഈ പദ്ധതി ഉപേക്ഷിച്ചു എന്ന വിവരം അറിയിച്ചത്. തലസ്ഥാന ജില്ലയുടെ റെയിൽവേ വികസനത്തിന് അത്യന്താപേക്ഷിതമായ നേമം കോച്ച് ഫാക്ടറി നിർമ്മാണം ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള അടിയന്തര നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

മത്സ്യബന്ധനം, കായികം, വഖഫ്, ഹജ്ജ് തീർത്ഥാടന വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. വി. അബ്ദുറഹിമാൻ): സർ, കേരളത്തിലെ റെയിൽവേ വികസനത്തിന് ഊർജ്ജം പകരുക എന്ന ലക്ഷ്യത്തോടെ 2011-12-ലെ കേന്ദ്ര റെയിൽവേ ബഡ്ജറ്റിൽ പ്രഖ്യാപിച്ച നേമം കോച്ചിംഗ് ടെർമിനൽ പദ്ധതി 2019 മാർച്ച് 7-നാണ് അന്നത്തെ റെയിൽവേ മന്ത്രിയായിരുന്ന ശ്രീ. പീയൂഷ് ഗോയൽ വീഡിയോ കോൺഫറൻസിലൂടെ തരക്കല്ലിട്ടത്. തിരുവനന്തപുരം റെയിൽവേ സ്റ്റേഷനിലെ തിരക്ക് കുറയ്ക്കുക എന്നുള്ളതാണ് ഈ പദ്ധതിയുടെ ലക്ഷ്യം. സാറ്റലൈറ്റ് ടെർമിനൽ ആയിട്ടാണ് നേമം ടെർമിനലിനെ വിഭാവനം ചെയ്തത്. ഈ പദ്ധതി സംസ്ഥാനത്തെയും തലസ്ഥാന നഗരിയെയും സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട വികസന പദ്ധതിയാണ്. നേമം കോച്ചിംഗ് ടെർമിനലിന്റെ ആദ്യഘട്ട വികസനത്തിനായി ആകെ 2.3

ഹെക്ടർ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കേണ്ടതുണ്ട്. തിരുവനന്തപുരം ഡിവിഷണൽ മാനേജരിൽനിന്നും ലഭ്യമായ വിവരമനുസരിച്ച് ആദ്യഘട്ട പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ ഡി.പി.ആർ.-ന് റെയിൽവേ ബോർഡിൽനിന്നുള്ള അംഗീകാരം ലഭ്യമായതിനുശേഷം മാത്രമെ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള പ്രൊപ്പോസൽ സമർപ്പിക്കാൻ കഴിയുകയുള്ളുവെന്നാണ് അറിയിച്ചിരിക്കുന്നത്. പദ്ധതി ഇഴഞ്ഞുനീങ്ങുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് 30-07-2021-ൽ രാജ്യസഭയിൽ നേമം ടെർമിനലിന്റെ നിർമ്മാണ പുരോഗതി സംബന്ധിച്ച് റെയിൽവേ മന്ത്രാലയത്തോട് രാജ്യസഭ എം.പി. ശ്രീ. ജോൺ ബ്രിട്ടാസ് ഒരു ചോദ്യം ഉന്നയിക്കുകയുണ്ടായി. അതിന് നേമം ടെർമിനൽ അംഗ്രൂല വർക്കിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി അനുമതി നൽകാൻ തെരഞ്ഞെടുത്തിട്ടുണ്ടെന്നും പദ്ധതിയുടെ ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കിക്കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ടെന്നും റെയിൽവേ മന്ത്രാലയം എം.പി.-ക്ക് രേഖാമൂലം മറുപടി നൽകുകയുണ്ടായി. തുടർന്ന് 12-01-2022-ൽ ദക്ഷിണ റെയിൽവേ ജനറൽ മാനേജർ വിളിച്ചുചേർത്ത കേരളത്തിലെ എം.പി.-മാരുടെ യോഗത്തിൽ ശ്രീ. ജോൺ ബ്രിട്ടാസ് വീണ്ടും ഈ വിഷയം ഉന്നയിക്കുകയും ആയതിന്റെ മറുപടിയായി നേമം ടെർമിനൽ 116.57 കോടി രൂപ ചെലവിൽ നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള ഡി.പി.ആർ. ദക്ഷിണ റെയിൽവേ

തയ്യാറാക്കി

02-11-2021-ൽ റെയിൽവേ ബോർഡിന്റെ

അംഗീകാരത്തിന് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ടെന്നും റെയിൽവേ ബോർഡ് നാളിതുവരെ

അംഗീകാരം നൽകിയിട്ടില്ലെന്നും ദക്ഷിണ റെയിൽവേ ജനറൽ മാനേജർ

രേഖാമൂലം അറിയിച്ചു. ഇതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ എം.പി. രാജ്യസഭയിൽ

വീണ്ടും ഈ വിഷയം ഉന്നയിക്കുകയും ഡി.പി.ആർ. അംഗീകരിക്കാനുള്ള

കാലതാമസത്തിനുള്ള കാരണം വ്യക്തമായി വിശദീകരിക്കണമെന്ന്

ആവശ്യപ്പെടുകയും ചെയ്തു. എന്നാൽ റെയിൽവേ മന്ത്രാലയം ഡി.പി.ആർ.

ഇപ്പോഴും പരിശോധിച്ചുവരികയാണെന്നും അംഗ്രൂല വർക്കിന്റെ കീഴിലാണ്

നേമം കോച്ചിംഗ് ടെർമിനൽ തെരഞ്ഞെടുത്തിട്ടുള്ളത് എന്നുമുള്ള

മറുപടിയാണ് 04-02-2022-ൽ നൽകിയത്. ഈ വിഷയത്തിൽ

രാജ്യസഭാധ്യക്ഷന് എം.പി. നൽകിയ പരാതിക്ക് മറുപടിയായി 15-05-

2022-ലെ ഓഫീസ് മെമ്മോറാണ്ടത്തിലൂടെ തിരുവനന്തപുരം സെൻട്രൽ

ടെർമിനലായി കൊച്ചുവേളിയുള്ള സ്ഥിതിക്ക് നേമം ടെർമിനൽ പദ്ധതി 16-

02-2022-ൽതന്നെ ഉപേക്ഷിച്ചുവെന്ന വിവരം രാജ്യസഭാ സെക്രട്ടേറിയറ്റ്

മുഖാന്തരം ശ്രീ. ജോൺ ബ്രിട്ടാസിനെ അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ നേമം

ടെർമിനൽ പദ്ധതി കേന്ദ്ര റെയിൽവേ മന്ത്രാലയം പിൻവലിച്ചു എന്ന

തരത്തിൽ പല മാധ്യമങ്ങളും റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ 20-06-2022-ൽ റെയിൽവേ അധികാരികളും മറ്റ് ഉന്നത ഉദ്യോഗസ്ഥരുമായി ചീഫ് സെക്രട്ടറി നടത്തിയ ജോയിന്റ് റിവ്യൂ മീറ്റിംഗിൽ നേമം കോച്ചിംഗ് ടെർമിനൽ പദ്ധതി സംബന്ധിച്ച് പരാമർശിച്ചപ്പോൾ മേൽ പദ്ധതി പിൻവലിക്കുന്ന തരത്തിലുള്ള തീരുമാനങ്ങളൊന്നും നിലവിൽ എടുത്തിട്ടില്ല എന്നാണ് റെയിൽവേ അധികൃതർ അറിയിച്ചത്. മാതൃമല്ല, നേമം കോച്ചിംഗ് ടെർമിനൽ പദ്ധതി ഉപേക്ഷിക്കുകയാണ് എന്ന തരത്തിലുള്ള അറിയിപ്പുകളൊന്നും റെയിൽവേ ബോർഡിൽനിന്നോ റെയിൽവേ മന്ത്രാലയത്തിൽനിന്നോ സർക്കാരിന് ലഭിച്ചിട്ടില്ല. എന്നിരുന്നാലും പ്രസ്തുത പദ്ധതി കേന്ദ്ര റെയിൽ മന്ത്രാലയം പിൻവലിച്ചു എന്നതരത്തിൽ പല മാധ്യമങ്ങളും റിപ്പോർട്ട് ചെയ്ത സാഹചര്യത്തിൽ നേമം കോച്ചിംഗ് ടെർമിനൽ പദ്ധതിയുടെ പ്രാധാന്യം, അത് സംസ്ഥാന നഗരിയിൽ സെൻട്രൽ റെയിൽവേ സ്റ്റേഷൻ വികസനത്തിൽ എത്രത്തോളം ഒഴിച്ചുകൂടാനാകാത്ത പദ്ധതിയാണെന്നും വ്യക്തമാക്കിക്കൊണ്ട് നേമം കോച്ചിംഗ് ടെർമിനൽ പദ്ധതി പിൻവലിക്കാനുള്ള നീക്കത്തിൽനിന്ന് പിൻമാറണമെന്ന് അപേക്ഷിച്ചുകൊണ്ട് കേന്ദ്ര റെയിൽവേ മന്ത്രാലയത്തിന് കത്തെഴുതിയിട്ടുണ്ട്.

ശ്രീ. ഐ. ബി. സതീഷ്: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി

സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ കഴിഞ്ഞ പാർലമെന്റ് തെരഞ്ഞെടുപ്പിന് തൊട്ടുമുൻപ് 2019 മാർച്ച് 7-നാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട റെയിൽവേ മന്ത്രി നേമം കോച്ചിംഗ് ടെർമിനലിന് തറക്കല്ലിട്ടത്. എന്നാൽ അതിനുശേഷം തലസ്ഥാന ജില്ലയിലെ പാർലമെന്റ് അംഗങ്ങൾ നിർഭാഗ്യകരമായ അനാസ്ഥയാണ് ഇക്കാര്യത്തിൽ പ്രകടമാക്കിയത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട രാജ്യസഭാംഗം ജോൺ ബ്രിട്ടാസിന്റെ നിരന്തരമായ ഇടപെടൽ ഉണ്ടായതുകൊണ്ടുമാത്രമാണ് ഈ പദ്ധതി ഉപേക്ഷിക്കപ്പെട്ടു എന്ന വസ്തുത ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട പാർലമെന്റ് അംഗങ്ങളുടെ സഹായം ഇക്കാര്യത്തിൽ ലഭ്യമാക്കുകയും സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെതന്നെ ഒരു പ്രതിനിധി സംഘം കേന്ദ്ര റെയിൽവേ മന്ത്രിയെ സന്ദർശിച്ച് ഈ പദ്ധതിയുടെ ഗൗരവം ബോധ്യപ്പെടുത്താൻ ശ്രമിക്കുകയും ചെയ്യുമോ?

ശ്രീ. വി. അബ്ദുറഹിമാൻ: സർ, കേരളത്തിലെ, പ്രത്യേകിച്ച്

തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിലെ മന്ത്രിമാരായ സർവ്വശ്രീ വി. ശിവൻകുട്ടി, ജി. ആർ. അനിൽ, ആന്റണി രാജു എന്നിവർ ബഹുമാനപ്പെട്ട കേന്ദ്ര റെയിൽവേ മന്ത്രിയെക്കണ്ട് നിവേദനം സമർപ്പിക്കാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നുവെന്ന് അറിഞ്ഞു.

അതോടൊപ്പം 28-ാം തീയതി അവർ അവിടെ പോകുമ്പോൾ കേരളത്തിലെ എം.പി.-മാർ അവരെ സഹായിക്കണം എന്നാണ് റെയിൽവേയുടെ ചുമതലയുള്ള മന്ത്രി എന്നുള്ള നിലയിൽ എന്റെ അഭ്യർത്ഥന.

(2) ആശ്വാസകിരണം, സ്റ്റേഹസ്പർശം, വി-കെയർ പദ്ധതി ഗുണഭോക്താക്കൾക്ക് സാമ്പത്തിക സഹായം

ശ്രീ. സജീവ് ജോസഫ്: സർ, സമൂഹത്തിലെ ദുർബലർക്കും

അവശതയനുഭവിക്കുന്നവർക്കും രോഗികൾക്കുവേണ്ടി ആവിഷ്കരിച്ച വിവിധ പദ്ധതികളിലുൾപ്പെട്ട ഗുണഭോക്താക്കൾക്ക് യഥാസമയം സാമ്പത്തിക സഹായം ലഭിക്കാത്തതുമാത്രം അവർ നേരിടുന്ന പ്രശ്നങ്ങളിലേയ്ക്ക് സഭയുടെ ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കുകയാണ്. കിടപ്പുരോഗികളെയും ശാരീരിക-മാനസിക വെല്ലുവിളികൾ നേരിടുന്നവരെയും പരിചരിക്കുന്നവർക്കുള്ള പ്രതിമാസ ധനസഹായ പദ്ധതിയായ ആശ്വാസകിരണം പദ്ധതിയിൽ ആനുകൂല്യ വിതരണം വീണ്ടും മുടങ്ങിയിരിക്കുകയാണ്. ഒരുവർഷത്തോളമായി ടി പദ്ധതിയിൽ ആനുകൂല്യം വിതരണം ചെയ്യുന്നില്ല. തീവ്രമായ ശാരീരിക-മാനസിക വെല്ലുവിളി നേരിടുന്നവരെയും നൂറുശതമാനം അന്ധത ബാധിച്ചവരെയും ബുദ്ധിമാന്ദ്യം, ഓട്ടിസം, സെറിബ്രൽ പാൾസി എന്നീ രോഗങ്ങൾ ബാധിച്ചവരെയും പ്രായാധിക്യത്താൽ ക്യാൻസർ മുതലായ

രോഗങ്ങൾകൊണ്ട് കിടപ്പിലാകുകയും ചെയ്തു, ദൈനംദിന കാര്യങ്ങൾക്ക് പരസഹായം ആവശ്യമാകുന്ന അവസ്ഥയിലുള്ള ആളുകളെ പരിചരിക്കുന്ന ഒരാൾക്ക് പ്രതിമാസം 600 രൂപ നിരക്കിൽ ധനസഹായം അനുവദിക്കുന്ന പദ്ധതിയാണ് ആശ്വാസകിരണം. ഏകദേശം ഒന്നേക്കാൽ ലക്ഷം ഗുണഭോക്താക്കൾ മാത്രമുള്ള പ്രസ്തുത പദ്ധതിയിലെ ധനസഹായ വിതരണം കഴിഞ്ഞ ഒരുവർഷമായി മുടങ്ങിയിരിക്കുകയാണ്. സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധിയുടെ പേരപറഞ്ഞാണ് സാമൂഹ്യനിതി വകുപ്പ് ധനസഹായം നിർത്തിവെച്ചിരിക്കുന്നത്. മാസം 600 രൂപ എന്നത് വളരെ തുച്ഛമായ തുകയാണ്. ഈ തുകയെ നിധിപോലെ കരുതുന്ന പാവങ്ങളോടാണ് ഇങ്ങനെയൊരു നിലപാട് സ്വീകരിച്ചിരിക്കുന്നത്. 2018-ന് ശേഷമുള്ള അപേക്ഷകൾ പരിഗണിച്ചിട്ടുമില്ല. മാനസിക-ശാരീരിക വെല്ലുവിളികൾ നേരിടുന്ന ഒന്നിലധികം കുട്ടികളുള്ള കുടുംബങ്ങളിൽ പലപ്പോഴും ഒരു കുട്ടി മാത്രമാണ് ഈ പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി മാറിയിട്ടുള്ളത്. രോഗിയെ തനിച്ചാക്കി മറ്റ് ജോലികൾക്ക് പോകാൻ കഴിയാത്തതിനാൽ ഈ ധനസഹായം മുടങ്ങിയതോടെ ഭൂരിപക്ഷം കുടുംബങ്ങളും പ്രതിസന്ധിയിലാണ്. വി-കെയർ പദ്ധതി പ്രകാരം സ്വരൂപിക്കുന്ന ഫണ്ട്

കിഡ്നി, ലിവർ ട്രാൻസ്പ്ലാന്റേഷൻ പോലുള്ള നിരവധി ചികിത്സാ പദ്ധതികൾക്കായി വിനിയോഗിക്കുന്നു. അതിനും അനുവദിക്കുന്ന തുക ഓരോ വർഷവും കുറഞ്ഞുവരികയാണ്. ചികിത്സ കഴിഞ്ഞിട്ടും ആശുപത്രികൾക്ക് പണം നൽകാത്തതുകൊണ്ട് രോഗികൾ ഇപ്പോഴും ആശുപത്രിയിൽ തുടരുന്ന സാഹചര്യം പോലുമുണ്ട്. ആയിരത്തോളം അപേക്ഷകളാണ് വിവിധ കമ്മിറ്റികളിൽ പരിഗണനയിലുള്ളത്. ചൂഷണത്തിന് വിധേയരായി അവിവാഹിത അവസ്ഥയിൽ അമ്മമാർ ആകുന്നവർ കുടുംബങ്ങളിൽനിന്നും സമൂഹത്തിൽനിന്നും ഒറ്റപ്പെട്ട് ജീവിക്കേണ്ടി വരുന്ന അവസ്ഥയുണ്ട്. ഇവർക്ക് ദൈനംദിന ജീവിത്തിനാവശ്യമായ സാമ്പത്തിക സഹായം നൽകുന്ന പദ്ധതിയാണ് സ്റ്റേഹസ്പർശം. അതിന് 2000 രൂപയാണ് നൽകിവരുന്നത്. 2020 ജൂൺ മാസത്തിനുശേഷം ഇവർക്കുള്ള സഹായം നൽകിയിട്ടില്ല. ഡയാലിസിസിന് വിധേയരാകുന്ന രോഗികൾക്ക് 2022 മാർച്ച് മാസം വരെ സാമ്പത്തിക സഹായം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. 2018-ന് ശേഷം പുതിയ അപേക്ഷകൾ പരിഗണിക്കുന്നില്ല. എച്ച്.ഐ.വി. രോഗബാധിതർക്കുള്ള പെൻഷൻ നിലച്ചിട്ട് ഒന്നരവർഷമായി. അവരുടെ പെൻഷൻ തുക ആയിരം രൂപയായിരുന്നു. ഹീമോഫീലിയ രോഗമുള്ളവർക്കുള്ള സഹായം

ആറുമാസമായി മുടങ്ങിയിരിക്കുകയാണ്. ഈ പദ്ധതികളെല്ലാം ആരോഗ്യ-സാമൂഹിക-മാനസിക പരിചരണം ലഭിക്കാൻ നിർവ്വാഹമില്ലാത്തതോ അതിനതീരെ നിവൃത്തിയില്ലാത്തതുമായ കേരളത്തിലെ ജനങ്ങൾക്കുവേണ്ടി രൂപീകരിച്ചതാണ്. സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധിയുടെ പേരിൽ ഏറ്റവും അർഹതപ്പെട്ടവർക്ക് ലഭിക്കേണ്ട തുച്ഛമായ ആനുകൂല്യം തടഞ്ഞുവയ്ക്കുന്നത് ശരിയായ നടപടിയല്ല. അതുകൊണ്ട് സാമൂഹ്യസുരക്ഷാ മിഷന്റെ കീഴിലുള്ള വിവിധ പദ്ധതികളിലൂടെ വിതരണം ചെയ്യുന്ന ധനസഹായം കാലോചിതമായി വർദ്ധിപ്പിക്കാനും കുടിശ്ശിക വിതരണം അടിയന്തരമായി സ്വീകരിക്കണമെന്നും സർക്കാരിനോട് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

ഉന്നത വിദ്യാഭ്യാസ-സാമൂഹ്യനീതി വകുപ്പുമന്ത്രി (ഡോ. ആർ. ബിന്ദു):

സർ, ആശ്വാസകിരണം, സ്നേഹസ്ഫർശം, വി-കെയർ തുടങ്ങിയ പദ്ധതികളെക്കുറിച്ചാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം സജീവ് ജോസഫ് ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കലിലൂടെ പരാമർശിച്ചത്. തീവ്രമായ ശാരീരിക-മാനസിക വെല്ലുവിളി നേരിടുന്നവരെയും ബുദ്ധിമാന്ദ്യം, ഓട്ടിസം, സെറിബ്രൽ പാൾസി എന്നീ രോഗങ്ങൾ ബാധിച്ചവരെയും നൂറുശതമാനം അന്ധത ബാധിച്ചവരെയും പ്രായാധിക്യം കൊണ്ടും ക്യാൻസർ മുതലായ രോഗങ്ങളാൽ കിടപ്പിലാവുകയും

ദൈനംദിനകാര്യങ്ങൾക്ക് പരസഹായം ആവശ്യമാവുകയും ചെയ്യുന്ന അവസ്ഥയിലുള്ളവരെ പരിചരിക്കുന്ന ഒരാൾക്ക് പ്രതിമാസം 600 രൂപ നിരക്കിൽ ധനസഹായം അനുവദിക്കുന്ന പദ്ധതിയാണ് ആശ്വാസകിരണം. നിലവിൽ 92000-ത്തിൽപരം ഗുണഭോക്താക്കൾ ഈ പദ്ധതിയുടെ കീഴിലുണ്ട്. സാമൂഹ്യക്ഷേമ വകുപ്പിന്റെ 11-10-2012-ലെ സർക്കാർ ഉത്തരവുപ്രകാരം പ്രസ്തുത പദ്ധതിയുടെ മാനദണ്ഡം ലഘൂകരിക്കുകയും നിലവിൽ ആനുകൂല്യം ലഭിച്ചുകൊണ്ടിരുന്ന ശയ്യാവലംബർ, ബുദ്ധിമാന്ദ്യം, ഓട്ടിസം, സെറിബ്രൽ പാൾസി, മാനസിക വൈകല്യമുള്ളവർ, മാനസിക രോഗികൾ എന്നിവർക്ക് പുറമെ നൂറുശതമാനം അന്ധത ബാധിച്ചവരെയും പ്രായാധിക്യത്താൽ ക്യാൻസർ മുതലായ പലവിധ ഗുരുതരമായ രോഗങ്ങളാലും കിടപ്പിലായവരെയും ദൈനംദിനകാര്യങ്ങൾക്ക് പരസഹായം ആവശ്യമാവുകയും ചെയ്യുന്ന മുഴുവൻ ആളുകളുടെ പരിചാരകരെയും ഈ പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുകയുണ്ടായി. തുടക്കത്തിൽ അതിതീവ്ര ഭിന്നശേഷി വിഭാഗങ്ങൾക്കായി വിഭാവനം ചെയ്യപ്പെട്ട ഈ പദ്ധതിയിൽ ശയ്യാവലംബികളായ മുഴുവൻ ആളുകളെയും അതായത്, വാർദ്ധക്യസഹജമായ അസുഖങ്ങളാൽ ശയ്യാവലംബികളായ ആളുകളെക്കൂടി

ഉൾപ്പെടുത്തുകയുണ്ടായി. തന്മൂലം പ്രസ്തുത പദ്ധതിയിലെ ഗുണഭോക്താക്കളുടെ എണ്ണം വൻതോതിൽ വർദ്ധിക്കുകയും ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതത്തേക്കാൾ കൂടുതൽ തുക പദ്ധതിക്ക് ആവശ്യമായി വരുന്ന സാഹചര്യം സംജാതമാകുകയും ചെയ്തു. കഴിഞ്ഞ സാമ്പത്തികവർഷം ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതമായി ലഭിച്ച 40 കോടി രൂപ ചെലവഴിച്ച് 9 ജില്ലകളിലെ ഗുണഭോക്താക്കൾക്ക് ഏഴുമാസത്തേയും 5 ജില്ലകളിലെ ഗുണഭോക്താക്കൾക്ക് ആറുമാസത്തേയും കുടിശ്ശിക ധനസഹായം വിതരണം ചെയ്തു. നടപ്പുസാമ്പത്തികവർഷം 42.5 കോടി രൂപ ബഡ്ജറ്റിൽ വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത ഫണ്ട് വിനിയോഗിച്ച് കുടിശ്ശിക വിതരണം ചെയ്യുന്നതാണ്. ഇക്കാര്യത്തിൽ അധികതുക ലഭ്യമാക്കുന്നതിനും നിലവിലുള്ള ഗുണഭോക്താക്കളുടെ ലൈഫ് സർട്ടിഫിക്കറ്റ് ശേഖരിക്കുന്നതിനും ആധാരമായി ഗുണഭോക്താക്കളുടെ വിവരങ്ങൾ ബന്ധിപ്പിക്കുന്നതിനുമുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരികയാണ്. ഈ സഭാസമ്മേളനത്തിന്റെ കാലയളവിനുള്ളിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രിയുമായി ഒരു മീറ്റിംഗ് തീരുമാനിച്ചിരുന്നു. ഈ പദ്ധതികൾക്ക് ആവശ്യമായ ധനസഹായം ലഭ്യമാക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കാമെന്ന് അദ്ദേഹം അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. അവിവാഹിത അമ്മമാർക്കുള്ള ധനസഹായം

നൽകിവരുന്ന പദ്ധതിയാണ് സ്റ്റേറ്റ് സ്പെർശം പദ്ധതി. കേരള സാമൂഹ്യസുരക്ഷാ മിഷൻ മുഖേന 2010 മുതൽ നടപ്പിലാക്കി വരുന്ന ഈ പദ്ധതിയിലെ ഗുണഭോക്താക്കൾക്ക് പ്രതിമാസം 2000 രൂപ നിരക്കിൽ ധനസഹായം അനുവദിച്ചുവരുന്നു. 2021-22 സാമ്പത്തികവർഷത്തിൽ അർഹരായ 1614 ഗുണഭോക്താക്കൾക്ക് രണ്ടുകോടി രൂപ ധനസഹായം അനുവദിച്ചുനൽകിയിട്ടുണ്ട്. നടപ്പുസാമ്പത്തിക വർഷത്തെ ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതമായ 2 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി ലഭ്യമായിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത തുക ഗുണഭോക്താക്കൾക്ക് എത്രയും വേഗം ലഭ്യമാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരികയാണ്. സാമൂഹ്യ സുരക്ഷാമിഷന്റെ എല്ലാ പദ്ധതികൾക്കും സർക്കാരിന്റെ ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതം ലഭിക്കുന്നുണ്ട്. എന്നാൽ വി-കെയർ പദ്ധതി വിഭാവനം ചെയ്തിരിക്കുന്നത് സർക്കാർ, അർദ്ധസർക്കാർ, പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങൾ, തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങൾ, പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങൾ, ദേശീയ അന്തർദേശീയ ഏജൻസികൾ എന്നിവയിലൂടെ ധനസമാഹരണം നടത്താനാണ്. ഇപ്രകാരം സമാഹരിച്ച തുക ഉപയോഗിച്ചുകൊണ്ട് ഇതുവരെ 1700 ഗുണഭോക്താക്കൾക്ക് ഈ പദ്ധതി വഴി ആനുകൂല്യം ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. 2021-22-ൽ, അതായത് ഇക്കഴിഞ്ഞ

സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ 291 ഗുണഭോക്താക്കൾക്കായി 6,63,65,979/- രൂപ വിതരണം ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഇതുകൂടാതെ 210 ഗുണഭോക്താക്കൾക്ക് ചികിത്സിക്കുന്ന ആശുപത്രികളിൽനിന്നും ബില്ലുകൾ ലഭിക്കുന്നമുറയ്ക്ക് തുക വിതരണം ചെയ്തുകൊള്ളാമെന്നും 5,06,60,242/- രൂപയുടെ സമ്മതപത്രം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ കേരളത്തിലുണ്ടായ പ്രളയവും കോവിഡ് പ്രതിസന്ധിയും കാരണം വി-കെയർ പദ്ധതിയിലേയ്ക്കുള്ള വിഹിതം ലഭിക്കുന്നതിൽ ഗണ്യമായ കുറവുവന്നിട്ടുണ്ട്. നിലവിൽ അപേക്ഷകളുടെ എണ്ണം അനുദിനം വർദ്ധിച്ചുവരുന്നതിനാലും ലഭിക്കുന്ന തുക അപര്യാപ്തമായതിനാലും യഥാസമയം ചികിത്സാനുകൂല്യം ലഭ്യമാക്കുന്നതിന് കാലതാമസം നേരിടുന്നുണ്ട്. വി-കെയർ പദ്ധതിയിലേയ്ക്ക് ധനസമാഹരണം നടത്തുന്നതിന്

[അദ്ധ്യക്ഷവേദിയിൽ മി. സ്പീക്കർ]

മി. സ്പീക്കർ: അഞ്ച് മിനിറ്റിൽ അധികമായതിനാൽ ബാക്കി മറുപടി

മേശപ്പുറത്തുവയ്ക്കാം.

ഡോ. ആർ. ബിന്ദു: സർ, ഉത്തരത്തിന്റെ ബാക്കി ഭാഗം ഞാൻ

മേശപ്പുറത്തുവയ്ക്കുന്നു. +

+ അനുബന്ധമായി ചേർത്തിരിക്കുന്നു.

ശ്രീ. സജീവ് ജോസഫ്: സർ, ആശ്വാസകിരണം പദ്ധതിപ്രകാരം പരിചരിക്കുന്നവർക്ക് 600 രൂപയാണ് ഇപ്പോൾ പ്രതിമാസം ധനസഹായമായി നൽകുന്നത്. ഇത് തീർത്തും അപര്യാപ്തമാണ്. വളരെ ഉച്ചമായൊരു തുകയാണ്. കൂട്ടിരിപ്പുകാർക്ക്/പരിചരിക്കുന്നവർക്ക് മറ്റുജോലികൾക്കൊന്നും പോകാൻ സാധിക്കാത്ത ഒരുവസ്ഥയാണുള്ളത്. മരുന്നവാങ്ങാൻ പോലും കഴിയാത്ത അവസ്ഥയാണുള്ളത്. പരിയാരം മെഡിക്കൽ കോളേജ്, തലശ്ശേരി, മലബാർ ക്യാൻസർ സെന്റർ, ആർ.സി.സി. ഇവിടെയൊന്നും മരുന്നുകൾപോലും ഇപ്പോൾ ലഭ്യമല്ലാത്ത അവസ്ഥയാണ്. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ 600 രൂപ എന്നുള്ള ധനസഹായം കാലോചിതമായി വർദ്ധിപ്പിക്കാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ; ഇവർക്ക് മരുന്നും സൗജന്യമായി ലഭിക്കാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ഡോ. ആർ. ബിന്ദു: സർ, ഇക്കാര്യത്തിൽ ഗുണഭോക്താക്കളിൽ തീവ്ര ഭിന്നശേഷി വിഭാഗങ്ങൾ, മറ്റ് അടിയന്തര സഹായം ആവശ്യമുള്ള വിഭാഗങ്ങൾ എന്നനിലയിൽ ഒരു പരിശോധന നടത്താൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതിനാവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരികയാണ്. സി.ഇ.ഒ.-മാരുടെ മീറ്റ് നടത്തുക, സി.എസ്.ആർ. ഫണ്ട് സമാഹരിക്കുക, സാമൂഹ്യ മാധ്യമങ്ങൾ

വഴി ധനസമാഹരണം നടത്തുക, വി-കെയർ പേമെന്റ് ഗേറ്റ്‌വേ വഴി സംഭാവന നൽകാൻ കഴിയുന്നവരിലേക്ക് പദ്ധതിയുടെ വിവരങ്ങൾ എത്തിക്കുക, എൻ.എസ്.എസ്., എൻ.സി.സി. തുടങ്ങിയ സംഘടനകൾ മുഖാന്തരവും വി-കെയർ പദ്ധതിക്ക് ധനസമാഹരണം നടത്താൻ തീരുമാനമായിട്ടുണ്ട്. തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളുടെയും സഹകരണ സ്ഥാപനങ്ങളുടെയും സഹായം ഉറപ്പാക്കുക എന്നുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ ത്വരിതഗതിയിൽ നടന്നുവരികയാണ്. നിരാശ്രയരും നിരാലംബരമായ സാധാരണക്കാർ തന്നെയാണ് ഈ പദ്ധതിയുടെ ഗുണഭോക്താക്കൾ. സർക്കാർ സഹായം അടിയന്തരമായി എത്തിച്ചുനൽകേണ്ട ഈ വിഭാഗങ്ങൾക്ക് ഈ പദ്ധതികൾ മുഖാന്തരമുള്ള ധനസഹായം വിതരണം ചെയ്യുന്നതിനുള്ള സത്വരനടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചുവരുന്നത്. വി-കെയറിന്റെ കാര്യത്തിൽ ധനസമാഹരണത്തിന് പൊതുജനങ്ങൾ, ദേശീയ-അന്തർദേശീയ സ്ഥാപനങ്ങൾ എന്നിവരിൽനിന്നും സംഭാവന ലഭിക്കാൻ, അവരെ പ്രേരിപ്പിക്കാൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട എല്ലാ അംഗങ്ങളുടെയും സഹകരണം ഞാൻ ഈ സന്ദർഭത്തിൽ അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.