

റോഡ് മെയിന്റനൻസ് മാനേജ്മെന്റ് സിസ്റ്റം

(*241) ശ്രീ. കെ. ബാബു (നെന്മാറ):

ശ്രീ. എ. സി. മൊയ്തീൻ:

ശ്രീ. കെ. ജെ. മാക്സി:

ശ്രീ. എ. പ്രഭാകരൻ: സർ, താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക്

പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാരം, യുവജനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് പൊതുമരാമത്ത് നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ സമയബന്ധിതമായി പുരോഗമിക്കുന്നുവെന്നുറപ്പാക്കാനും ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഉയർന്നുവരുന്ന പ്രശ്നങ്ങൾ സത്വരമായി പരിഹരിക്കുന്നതിനും നിയോജക മണ്ഡലാടിസ്ഥാനത്തിൽ നിരീക്ഷണ സമിതി രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ സമിതിയുടെ ഘടനയും പ്രവർത്തനങ്ങളും അറിയിക്കാമോ;

(ബി) പൊതുമരാമത്ത് റോഡുകളുടെ മുഴുവൻ വിവരവും ഡിജിറ്റൈസ് ചെയ്യുന്ന റോഡ് മെയിന്റനൻസ് മാനേജ്മെന്റ് സിസ്റ്റം നടപ്പായിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ ഇതുവഴി കേടുപാട് പരിഹരിക്കേണ്ടതായി പരാതി ലഭിക്കുന്ന സ്ഥലങ്ങൾ തിരിച്ചറിഞ്ഞ് ഉടനടി നടപടിയെടുക്കാൻ സാധിക്കുമോ എന്ന് അറിയിക്കാമോ;

(സി) മിഷൻ പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. പ്രകാരം പ്രവൃത്തികളുടെ ഉന്നതതല അവലോകനം നടത്തി ലക്ഷ്യബോധവും കാര്യക്ഷമതയും ഉറപ്പാക്കുന്നതിന് സാധിക്കുന്നുണ്ടോയെന്ന് അറിയിക്കാമോ?

പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാരം, യുവജനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി

(ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്): സർ,

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് പൊതുമരാമത്ത് നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ സമയബന്ധിതമായി പുരോഗമിക്കുന്നുവെന്നുറപ്പാക്കാനും ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഉയർന്നുവരുന്ന പ്രശ്നങ്ങൾ സത്വരമായി പരിഹരിക്കുന്നതിനും നിയോജകമണ്ഡലാടിസ്ഥാനത്തിൽ നിരീക്ഷണ സമിതി രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. CMT (Constituency Monitoring Team) അതിന് സംസ്ഥാന തലത്തിൽ ചീഫ് നോഡൽ ഓഫീസറും മേഖലതലത്തിൽ രണ്ട് റീജിയണൽ ലെവൽ നോഡൽ ഓഫീസർമാരും ഓരോ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലും എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ റാങ്കിൽ കുറയാത്ത ഒരു നോഡൽ ഓഫീസറും നിയമിക്കപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. ഓരോ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലും പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിലെ എല്ലാ വിഭാഗത്തിലെയും നിർവ്വഹണ ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാർ പ്രസ്തുത സമിതിയിൽ അംഗങ്ങളാണ്. നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ എല്ലാ

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് പ്രവർത്തനങ്ങളും വിലയിരുത്തുന്നതും, റിവ്യൂമീറ്റിംഗ് കൂടുന്നതും, സ്റ്റാറ്റസ് റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കി സ്റ്റേറ്റ് ലെവൽ ഓഫീസർമാർക്ക് സമർപ്പിക്കുന്നതും, എന്തെങ്കിലും പ്രശ്നങ്ങൾ ഉണ്ടെങ്കിൽ ആയത് പരിഹരിക്കുന്നതും പ്രസ്തുത സമിതിയുടെ പ്രവർത്തനങ്ങളിൽപ്പെടുന്നു.

01.01.2022 ലെ ജി.ഒ(ആർ.റ്റി)നം.8/2022/ പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി പ്രകാരം 140 നിയോജക മണ്ഡലങ്ങളിലും നോഡൽ ഓഫീസർമാർക്ക് ചുമതല നൽകിയിട്ടുണ്ട്. നിയോജകമണ്ഡല മോണിറ്ററിംഗ് ടീമിന്റെ ചുമതലകളും ഉത്തരവാദിത്തങ്ങളും ചുവടെ ചേർക്കുന്നു:

1. മണ്ഡലാടിസ്ഥാനത്തിലുള്ള പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് പ്രവൃത്തികളുടെ നിരീക്ഷണം.
2. മണ്ഡലാടിസ്ഥാനത്തിലുള്ള നിരീക്ഷണ സമിതിയുടെ യോഗങ്ങളിൽ പങ്കെടുക്കുക.
3. സംസ്ഥാനതല ഉദ്യോഗസ്ഥർക്ക് റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കുകയും പരിഹാരമാർഗ്ഗങ്ങൾ മുന്നോട്ടുവെയ്ക്കുകയും ചെയ്യുക.
4. സംസ്ഥാനതല ഉദ്യോഗസ്ഥരുമായി സഹകരിക്കുകയും പ്രശ്ന പരിഹാര നടപടികൾ കൈകൊണ്ടുവെന്ന് ഉറപ്പുവരുത്തുകയും ചെയ്യുക.

പ്രസ്തുത സീമിലെ എഞ്ചിനീയർമാരുടെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ

ഏകോപിപ്പിക്കുന്നതിന് ഏഴ് ജില്ലകളുടെവീതം ചുമതലയിൽ, രണ്ട് ചീഫ് എഞ്ചിനീയർമാരെ റീജിയണൽ നോഡൽ ഓഫീസർമാരായി ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഇത് സ്റ്റേറ്റ് ലെവൽ നോഡൽ ഓഫീസറുടെ നേതൃത്വത്തിൽ സംസ്ഥാനതലത്തിൽ വിശകലനം ചെയ്യാറുണ്ട്. കൂടാതെ രണ്ടാഴ്ചയിലൊരിക്കൽ ചേരുന്ന മിഷൻ ടീം മീറ്റിംഗിൽ CMT-യുടെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ വിലയിരുത്തുകയും CMT നൽകിയിട്ടുള്ള പ്രധാനപ്പെട്ട റിപ്പോർട്ടുകളിൽ സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ള നടപടികൾ വിലയിരുത്തുകയും ചെയ്യുന്നു.

(ബി) പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിലെ റോഡുകളുടെ അടിസ്ഥാന വിവരങ്ങൾ ഡിജിറ്റൈസ് ചെയ്യുന്നതിനായി റോഡ് മെയിന്റനൻസ് മാനേജ്മെന്റ് സിസ്റ്റം (RMMS) നടപ്പിലാക്കിവരുന്നു. ഇതിന്റെ ആദ്യ ഘട്ടമെന്ന നിലയിൽ 7000 കി.മീ. റോഡുകൾ ഡിജിറ്റൈസ് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

iROADS, HDM4 സോഫ്റ്റ്‌വെയറുകളാണ് ഇതിനായി പ്രയോജനപ്പെടുത്തുന്നത്. പൊതുമരാമത്ത് റോഡുകളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പൊതുജനങ്ങൾക്കുള്ള പരാതികൾ വകുപ്പിനെ അറിയിക്കുന്നതിനായി PWD4U എന്ന മൊബൈൽ ആപ്ലിക്കേഷൻ നിലവിലുണ്ട്. പരാതിക്കാരന്

മൊബൈലിൽ ഇൻസ്റ്റാൾ ചെയ്ത് ഈ ആപ്ലിക്കേഷൻ ഉപയോഗിച്ച് പരാതിക്ക് അടിസ്ഥാനമായ വസ്തുത ഫോട്ടോയെടുത്ത് അപ്ലോഡ് ചെയ്യുന്നതിനും ആയത് വിവിധ തലങ്ങളിലെ ഉദ്യോഗസ്ഥർക്ക്, iROADS എന്ന സോഫ്റ്റ് വെയർ വഴി, സ്ഥലം ഉൾപ്പെടെ കാണാനും സാധിക്കുന്നു. അപ്രകാരം വകുപ്പിന് ലഭിക്കുന്ന പരാതികൾ, ലഭിച്ച വിവരം പരാതിക്കാരനെ സോഫ്റ്റ്വെയർ മുഖാന്തരം അറിയിക്കുകയും പരിഹരിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുകയും, പരാതി പരിഹരിച്ചശേഷം വിവരം പരാതിക്കാരനെ അറിയിക്കുകയും ചെയ്യുന്നു.

(സി) സാധിക്കുന്നുണ്ട്. പൊതുമരാമത്ത് പ്രവൃത്തികൾ സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനും സുതാര്യത ഉറപ്പ് വരുത്തുന്നതിനും Transformation Mission - PWD എന്ന പേരിൽ പദ്ധതി ആവിഷ്കരിക്കുകയും ആയതിന്റെ ഭാഗമായി PWD Mission Team-ഉം District Infrastructure Co-Ordination Committee (DICC)-യും രൂപീകരിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് സെക്രട്ടറി, ജോയിന്റ് സെക്രട്ടറി, ജില്ലകളുടെ ചുമതലയുള്ള നോഡൽ ഓഫീസർമാരായ ഐ.എ.എസ്. ഉദ്യോഗസ്ഥർ, അഡീഷണൽ സെക്രട്ടറി, ചീഫ്

എഞ്ചിനീയർമാർ എന്നിവരാണ് പൊതുമരാമത്ത് മന്ത്രിയുടെ നേതൃത്വത്തിലുള്ള മിഷൻ ടീമിലെ അംഗങ്ങൾ. മിഷൻ പി.ഡബ്ല്യു.ഡി മീറ്റിംഗുകളിൽ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ നടപ്പിലാക്കിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നതും ഭാവിയിൽ നടപ്പിലാക്കേണ്ടതുമായ പ്രവൃത്തികളും മറ്റ് ആശയങ്ങളും ചർച്ചയ്ക്കെടുക്കുകയും അതനുസരിച്ച് തീരുമാനങ്ങളിലെത്തുകയും ചെയ്യുന്നുണ്ട്. ഈ കഴിഞ്ഞ പതിനൊന്ന് മാസം എല്ലാ രണ്ടാഴ്ചയിലും യോഗങ്ങൾ ചേർന്നിട്ടുണ്ട്. വകുപ്പിനെ ലക്ഷ്യബോധത്തോടെ മുന്നോട്ടുനയിക്കാൻ മിഷൻ മീറ്റിംഗുകൾ ഉതകുന്നുണ്ട്. വകുപ്പിന്റെ കാര്യക്ഷമത വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി പുതിയ ആശയങ്ങൾ നടപ്പിലാക്കാൻ മിഷൻ മീറ്റിംഗുകൾ വേദിയാകുന്നുണ്ട്.

ശ്രീ. കെ. ബാബു (നെന്മാറ): സർ, തടസ്സമില്ലാത്ത മികച്ച റോഡ് ശൃംഖലയിലൂടെ വികസന കുതിപ്പിന് വേഗം പകരാൻ ദേശീയപാത വികസനം, തീരദേശ ഹൈവേ, മലയോര ഹൈവേ, ബൈപ്പാസുകൾ എന്നിവയ്ക്ക് തുടക്കം കുറിക്കാനും ചിലത് യാഥാർത്ഥ്യമാക്കാനും കഴിഞ്ഞ അഞ്ചുവർഷക്കാലത്തെ തുടർഭരണത്തിനും ആ ഭരണത്തിന് നേതൃത്വം നൽകുന്ന ഗവൺമെന്റിനും കഴിഞ്ഞതിൽ ഏറെ അഭിമാനിക്കുന്നു.

പ്രത്യേകിച്ച്, ബഹുമാനപ്പെട്ട വകുപ്പുമന്ത്രിയെ അഭിനന്ദനം അറിയിക്കുന്നു. ദേശീയപാത അതോറിറ്റിയുടെ ചുമതലയിലുള്ള നിലവിലെ റോഡുകളിൽ വലിയതോതിലുള്ള കുഴികളാണ് രൂപംകൊണ്ടിട്ടുള്ളത്. അത്തരം കുഴികൾ അടയ്ക്കുന്നതിനുവേണ്ടി കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിൽനിന്നോ സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റിൽനിന്നോ ഏതെല്ലാത്തരത്തിലുള്ള നടപടികളാണ് ഇപ്പോൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്: സർ, ഇതൊരു പ്രധാനപ്പെട്ട പ്രശ്നമാണ്. സംസ്ഥാനത്താകെ 1781.5 കിലോമീറ്റർ നീളമുള്ള 11 ദേശീയ പാതകളുണ്ട്. ഇതിൽ 1233.5 കിലോമീറ്റർ റോഡും പരിപാലിക്കുന്നത് ദേശീയപാത അതോറിറ്റിയാണ്. അതായത്, പത്തുനാനൂറ് കിലോമീറ്റർ റോഡുകൾ മാത്രമാണ് പി.ഡബ്ല്യു.ഡി.-യുടെ കീഴിലുള്ള നാഷണൽ ഹൈവേയുടെ അധീനതയിലുള്ളതെന്ന് പറയാൻ സാധിക്കും. ദേശീയ പാത അതോറിറ്റിയുടെ കീഴിലുള്ള റോഡുകളുടെ പരിപാലനച്ചുമതല അവർക്കുതന്നെയാണ്. ഈ വിഷയം നിരവധി തവണ സഭ ചർച്ച ചെയ്യുകയും ദേശീയ പാത അതോറിറ്റിയെ അറിയിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ അവർ ഇടപെടുകയും ചെയ്യുന്നുണ്ട്. ഈ

റോഡുകൾ കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ കീഴിലുള്ളവയാണ്, അതുകൊണ്ട് ഇതിൽ കുറച്ചുകൂടി ജാഗ്രത കേന്ദ്ര സർക്കാർ സ്വീകരിക്കേണ്ടതുണ്ട്. കേന്ദ്ര മന്ത്രിമാരെ കണ്ടപ്പോഴും ഇക്കാര്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തുള്ള റോഡുകളിലെ കുഴികൾ പരിശോധിച്ചാൽ, പൊതുവെ ദേശീയപാത അതോറിറ്റിയുടെ കീഴിലുള്ള റോഡുകളിൽ നിരവധി കുഴികൾ രൂപപ്പെട്ടിട്ടുള്ളതായി കാണാം. നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് ജനിച്ചവളർന്ന് മറ്റൊരു സംസ്ഥാനത്തുനിന്നും രാജ്യസഭാംഗമായി, ഇപ്പോൾ കേന്ദ്രമന്ത്രിയായ ഒരു വ്യക്തിയുണ്ട്, അതൊരു നല്ലകാര്യമാണ്. അദ്ദേഹം ഒട്ടുമിക്ക ദിവസങ്ങളിലും പത്രസമ്മേളനങ്ങൾ നടത്താറുണ്ട്. പത്രസമ്മേളനം നടത്തുന്നതും നല്ലകാര്യംതന്നെയാണ്. എന്നാൽ അദ്ദേഹം നടത്തുന്ന പത്രസമ്മേളനത്തേക്കാൾ കുഴികൾ കേരളത്തിലെ ദേശീയ പാതകളിലുണ്ടെന്നുള്ളത് ഒരു വസ്തുതയാണ്. ഈ വിഷയം അദ്ദേഹത്തിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയിട്ടും ഇന്നുവരെ അത് പരിഹരിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ഇടപെട്ടിട്ടില്ല. ഇപ്പോൾ ഒരുപാട് കേന്ദ്രമന്ത്രിമാർ നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തേക്ക് വരുന്നുണ്ട്, നല്ലകാര്യമാണ്. ആ കേന്ദ്രമന്ത്രിമാർ ഉദ്ഘാടനം ഉറപ്പായ പദ്ധതികൾക്കുമുന്നിൽവന്ന് ഫോട്ടോയ്ക്ക് പോസ് ചെയ്ത്

പോകുന്നുമുണ്ട്. അത്തരം കേന്ദ്രമന്ത്രിമാർ ദേശീയപാത അതോറിറ്റിയുടെ കീഴിലുള്ള റോഡുകളിലെ കുഴിയെണ്ണുന്നതിനും കുഴിയടയ്ക്കുന്നതിനും അതുപോലെ ഒരോരുത്തരും പ്രത്യേക ചുമതലയെടുത്തുകൊണ്ട് ഒന്ന് ശ്രദ്ധിച്ചാൽ നന്നായിരിക്കുമെന്ന അഭിപ്രായവും ഞങ്ങൾക്കുണ്ട്.

ശ്രീ. കെ. ബാബു (നെന്മാറ): സർ, പൊതുമരാമത്ത് പ്രവൃത്തികളിലെ അപകടകൾ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്താൻ 'PWD4U' ആപ്പും മന്ത്രിയോട് പരാതികൾ നേരിട്ടറിയിക്കാൻ 'റിംഗ് റോഡ് പരിപാടിയും സോഷ്യൽ മീഡിയ വഴിയുള്ള നിർദ്ദേശങ്ങളിൽ നടപടിയെടുക്കാൻ പ്രത്യേക സംവിധാനവും ഏർപ്പെടുത്തി, പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പും ജനങ്ങൾക്കൊപ്പമുണ്ടെന്ന് സാക്ഷ്യപ്പെടുത്തുന്ന ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയെ അഭിനന്ദിക്കുന്നു. ഡിഫക്ട് ലയബിലിറ്റി പിരീഡിൽ ഉൾപ്പെടാത്ത റോഡുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ സമയബന്ധിതമായി നടപ്പാക്കാൻ എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്?

ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്: സർ, പൊതുവെ ഡിഫക്ട് ലയബിലിറ്റി പിരീയേഡിനെപ്പറ്റി മുമ്പ് ചർച്ച ചെയ്തിട്ടുള്ളതാണ്. ഒരു റോഡാണെങ്കിലും ഒരു കെട്ടിടമാണെങ്കിലും പാലമാണെങ്കിലും അതിനൊരു ഡിഫക്ട്

ലയബിലിറ്റി പീരിയഡുണ്ട്. റോഡിന്റെ കാര്യം പരിശോധിച്ചാൽ, ബി.എം.&ബി.സി. റോഡിന്റെ പരിപാലന കാലാവധി മൂന്ന് വർഷവും സാധാരണ റോഡുകളാണെങ്കിൽ അവയുടെ പരിപാലന കാലാവധി രണ്ട് വർഷവുമാണ്. ഈ കാലാവധിക്കുള്ളിൽ റോഡുകൾക്കെന്തെങ്കിലും കഴപ്പമുണ്ടായാൽ ആ കഴപ്പ് പരിഹരിക്കാൻ ബന്ധപ്പെട്ട കരാറുകാർക്ക് ഉത്തരവാദിത്തമുണ്ടെന്നാണ് മാനുവലിൽ വ്യക്തമാക്കിയിട്ടുള്ളത്. ഐ.ആർ.സി.-യിലും പറയുന്നത് അങ്ങനെയാണ്. ദൗർഭാഗ്യവശാൽ, പലപ്പോഴും അത് പാലിക്കപ്പെടുന്നില്ലെന്നുള്ളത് ഒരു വസ്തുതയാണ്. അതിന്റെ ഭാഗമായാണ് ഇപ്പോൾ റോഡുകളിൽ ആയിരക്കണക്കിന് ഡി.എൽ.പി. ബോർഡുകൾ രണ്ടത്തും സ്ഥാപിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഓരോ റോഡുകളുടെയും ഡി.എൽ.പി. എതുവരയാണെന്ന് ജനങ്ങൾക്ക് പരസ്യമായി മനസ്സിലാക്കാൻ സാധിക്കും. എന്നാൽ ഡി.എൽ.പി. കഴിഞ്ഞ റോഡുകൾ എന്ത് ചെയ്യാൻ കഴിയുമെന്നുള്ളത് ഒരു പ്രധാനപ്പെട്ട പ്രശ്നമാണ്. ഒരു സാധാരണ റോഡ് നിർമ്മാണം കഴിഞ്ഞ്, രണ്ട് വർഷത്തിനുശേഷം കുഴികൾ രൂപപ്പെടുമ്പോഴാണ് അതിനെപ്പറ്റി ചർച്ച ചെയ്യപ്പെടുന്നത്. ചർച്ചകളെല്ലാം കഴിഞ്ഞ്, അതിനെന്ന് പരിഹാരമെന്ന് പരിശോധിച്ചുവരുമ്പോൾ ആ കുഴി

വലുതായി, വലിയ പ്രയാസങ്ങളിലെത്തിച്ചേരും. ഇത് മനസ്സിലാക്കിക്കൊണ്ടാണ് നേരത്തേതന്നെ ഡി.എൽ.പി. കഴിഞ്ഞ റോഡുകളെ എങ്ങനെ പരിപാലിക്കാമെന്നതിന്റെ ഭാഗമായി നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് ആദ്യമായി ഒരു പുതിയ സംവിധാനം കൊണ്ടുവരുന്നത്. ആ സംവിധാനമാണ് റണ്ണിംഗ് കോൺട്രാക്ട് സംവിധാനം. റണ്ണിംഗ് കോൺട്രാക്ട്-I-ഉം റണ്ണിംഗ് കോൺട്രാക്ട്-II-മായി അടിയന്തര ഇടപെടൽ നടത്തേണ്ടതും അല്ലാത്തതുമായ റോഡുകളെ രണ്ടായി തിരിച്ചിട്ടുണ്ട്. അങ്ങനെ ചെയ്യുമ്പോൾ നേരത്തേതന്നെ ഡി.എൽ.പി. കഴിഞ്ഞ റോഡുകൾ ഇന്നതാണെന്നും ആ റോഡുകളുടെ പരിപാലനം ബന്ധപ്പെട്ട കരാറുകാർക്ക് നൽകുകയും അത് പരിശോധിക്കുകയും ചെയ്യുന്ന ഒരു സംവിധാനമായി ഇത് മാറുന്നു. ഈ സിസ്റ്റം ഇപ്പോഴാണ് ആരംഭിച്ചത്. ഇതിന്റെ ഫലം ഒന്നരണ്ട് വർഷത്തിനുള്ളിൽ കേരളത്തിൽ ഗുണകരമായി മാറും. ഇത് വലിയ നിലയിൽ നമ്മുടെ റോഡുകളുടെ പരിപാലനത്തിന് സൗകര്യമായി മാറും, അങ്ങനെ മാറ്റാൻ കഴിയുന്ന സംവിധാനമാണ് റണ്ണിംഗ് കോൺട്രാക്ട് സംവിധാനം.

ശ്രീ. എ. സി. മൊയ്തീൻ: സർ, ദേശീയ പാതാവികസനത്തിന്റെ കാര്യത്തിൽ വളരെ നിർണ്ണായകമായ ഇടപെടലുകളാണ് കേരളത്തിലെ

ഗവൺമെന്റ് നടപ്പാക്കിയിട്ടുള്ളത്. ഇപ്പോൾ നാഷണൽ ഹൈവെ-66-ന്റെ വീതി കൂട്ടുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിൽ സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് വിഹിതമായി എത്രകോടി രൂപയാണ് നൽകിയിട്ടുള്ളതെന്നും ഈ മാതൃക എൻ.എച്ച്.എ.ഐ. മറ്റ് സംസ്ഥാനങ്ങളോട് കാണിച്ചിട്ടുണ്ടെന്നുള്ള കാര്യവും വ്യക്തമാക്കാമോ?

ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്: സർ, പൊതുവെ നമ്മുടെ സംസ്ഥാനം

കുറെക്കൂടി ചർച്ച ചെയ്യേണ്ട ഒരു വിഷയമാണിത്. കേരളത്തിൽ 2016-ൽ ഇടതുപക്ഷ ജനാധിപത്യമുന്നണി ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽവന്ന സമയത്ത് നമ്മുടെ ദേശീയപാത വികസനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട അവസ്ഥ എന്തായിരുന്നുവെന്ന് നമുക്കെല്ലാമറിയാം, അത് വളരെ വ്യക്തമാണ്. ആ പദ്ധതിതന്നെ ഉപേക്ഷിച്ചുപോകാൻ ദേശീയപാത അതോറിറ്റി തയ്യാറായ ഘട്ടമായിരുന്നു. അന്നത്തെ ഭരണകക്ഷിക്ക് അതിനുവേണ്ടി ഒന്നും ചെയ്യാൻ നേരമില്ലായിരുന്നു. എന്നാൽ 2016-ൽ എൽ.ഡി.എഫ്. സർക്കാർ അധികാരത്തിൽവന്നപ്പോൾ, ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിതന്നെ നേരിട്ട് പ്രധാനമന്ത്രിയുമായി ചർച്ച നടത്തി, ബന്ധപ്പെട്ട വകുപ്പുമന്ത്രിയുമായി ഈ വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുകയും ആ ചർച്ചകളുടെ ഭാഗമായി ഇന്ത്യയിൽ ദേശീയ

പാത വികസനത്തിനായി ഒരു സംസ്ഥാനവും ചെയ്യാത്ത കാര്യം നടപ്പിലാക്കാൻ സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് തയ്യാറായി. അത് സംസ്ഥാനത്തെ ദേശീയപാത വികസനത്തിനുള്ള ഭൂമിയേറ്റെടുക്കലിന്റെ 25 ശതമാനം തുക സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് ചെലവാക്കാൻ തീരുമാനിച്ചുവെന്നുള്ളതാണ്. അത് അനിവാര്യമാണ്. കേരളത്തിൽ ഒരു സ്ക്വയർ കിലോമീറ്ററിൽ 860 ആൾക്കാരാണ് ജീവിക്കുന്നത്. ഇന്ത്യയിൽ ഇത്രയധികം ജനസാന്ദ്രതയുള്ള ഒരു സംസ്ഥാനം മറ്റൊന്നില്ല. വാഹനപ്പെരുപ്പത്തിന്റെ കാര്യം പരിശോധിച്ചാൽ, ആയിരം പേരിൽ 445 പേർക്ക് കേരളത്തിൽ സ്വന്തമായി വാഹനമുണ്ട്. ഇന്ത്യയിൽ മറ്റൊരു സംസ്ഥാനത്തിലും ഇതുപോലെയില്ല. അപ്പോൾ നിലവിൽ ഈ പരിമിതി മുറിച്ചുകടക്കാൻ പുതിയ റോഡുകളെക്കുറിച്ചതിന് ഏറ്റവും സാധ്യത തീർച്ചയായും ദേശീയപാതയുടെ വികസനമാണ്. ആ ദേശീയപാത വികസനത്തിന് ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനായി 5,580 കോടി രൂപ അനുവദിക്കാൻ സംസ്ഥാന സർക്കാർ തീരുമാനിച്ചു. അതിന്റെ ഭാഗമായി ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കലിന്റെ 98 ശതമാനം പൂർത്തിയാക്കാൻ സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റിന് കഴിഞ്ഞു. 2016-ലെ എൽ.ഡി.എഫ്. സർക്കാർ തുടങ്ങിവച്ച പദ്ധതി, 2021-ലെ

എൽ.ഡി.എഫ്. സർക്കാർ തുടരുന്നു. ഈ സർക്കാരിന്റെ ഇച്ഛാശക്തിയാണ് ഇതിലൂടെ കാണാൻ സാധിക്കുന്നത്.

ശ്രീ. കെ. ജെ. മാക്സി: സർ, ദേശീയ പാത വികസനം പിണറായി സർക്കാരിന്റെ വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് പൊൻതൂവലാണ്. ഇതെന്ന് പൂർത്തീകരിക്കാൻ കഴിയുമെന്ന് അറിയിക്കാമോ?

ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്: സർ, ഇപ്പോൾ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ പൂർത്തീകരിച്ച് ഓരോ സെച്ചിലെയും പ്രവർത്തനങ്ങൾ പരിശോധിച്ച് മുന്നോട്ടുപോകുകയാണ്. 2021-ൽ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽവന്ന ഘട്ടത്തിൽതന്നെ മുഖ്യമന്ത്രി പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിനോട് പറഞ്ഞത് ഏറ്റവും ഫോക്കസ് ചെയ്യപ്പെടേണ്ട ഒരു പ്രധാനപ്പെട്ട പ്രവൃത്തിയാണ് ദേശീയപാതയുടെ വികസനമെന്നാണ്. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി തുടർച്ചയായി നമ്മൾ റിവ്യൂ നടത്തുന്നു. എല്ലാ രണ്ടാഴ്ചയിലും മന്ത്രിയും ടീമും ചീഫ് എഞ്ചിനീയർമാർ ഉൾപ്പെടെയുള്ളവർ പങ്കെടുത്തുകൊണ്ട് ചേരുന്ന പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. മിഷൻ മീറ്റിംഗ് ഇതിനെക്കുറിച്ച് പ്രത്യേകം ചർച്ച നടത്തുന്നു. ഇതിനുപുറമെ എല്ലായിടങ്ങളിലും പ്രത്യേക സെച്ചുകളുടെ പ്രശ്നം പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ദേശീയ പാത അതോറിറ്റിയുമായി ചേർന്നുകൊണ്ട്

യോഗങ്ങൾ നടത്തുകയാണ്. അവലോകന യോഗങ്ങൾ നിരവധിയായി നടക്കുന്നു. അങ്ങനെ സമയബന്ധിതമായി പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിക്കാനുള്ള ഇടപെടൽ നടക്കുമ്പോൾ മലയാളിയുടെ ചിരകാല സ്വപ്നമായ ദേശീയപാതയുടെ വികസനം കോവിഡ് എന്ന മഹാമാരിയോ മറ്റോ തടസ്സമില്ലെങ്കിൽ 2025-ഓടുകൂടി പൂർത്തീകരിക്കാൻ നമുക്ക് സാധിക്കുമെന്നുള്ളത് ഇവിടെ അറിയിക്കുവാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്.

ശ്രീ. എ. പ്രഭാകരൻ: സർ, പൊതുമരാമത്ത് രംഗത്ത് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി പ്രകടിപ്പിക്കുന്ന കർമ്മകുശലതയെ ഞാൻ അഭിനന്ദിക്കുകയാണ്. ഒരു ചെറിയ വിഷയം അദ്ദേഹത്തിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയാൽപ്പോലും ഉടൻതന്നെ ഇടപെട്ടുകൊണ്ട് അതിന് പരിഹാരം കണ്ടെത്തുന്ന നടപടി പ്രശംസനീയമാണ്. എന്റെ ചോദ്യം ദേശീയപാത 66-നൊപ്പം മറ്റേതെല്ലാം ദേശീയപാത പദ്ധതികളിലാണ് സ്ഥലമേറ്റെടുക്കുന്നതിന് സംസ്ഥാനം തുക ചെലവഴിക്കുന്നതെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്: സർ, ദേശീയപാത 66-നൊപ്പം മറ്റ് ദേശീയപാത പദ്ധതികളിലും സംസ്ഥാനം പണം ചെലവഴിക്കുന്നുണ്ട്. ഇപ്പോൾ തിരുവനന്തപുരം റിംഗ് റോഡിന്റെ സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിൽ 50

ശതമാനം കേരള സംസ്ഥാന സർക്കാർ വഹിക്കാൻ തീരുമാനിച്ചു. ഇത് തിരുവനന്തപുരം നഗരത്തെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം ഏറ്റവും വലിയ പദ്ധതിയാണ്. ബോർഡ് പലരും വച്ചോട്ടെ. ജനങ്ങൾക്ക് അത് വളരെ കൃത്യമായും അറിയാം. ബോർഡ് പുറത്ത് എത്രത്തോളം വയ്ക്കുന്നുവെന്നുള്ളതല്ല. ജനങ്ങളുടെ മനസ്സിൽ ആരുടെ ബോർഡാണ്, ആരുടെ ചിത്രമാണുള്ളത് എന്നതാണ് പ്രശ്നം. അതുകൊണ്ട് ആരും അതിൽ ബേജറാവണ്ട. പാലക്കാട്-കോഴിക്കോട്, തേനി-മൂന്നാർ-കൊച്ചി, തിരുവനന്തപുരം-കൊട്ടാരക്കര-അങ്കമാലി എന്നീ ദേശീയപാതകൾക്കുവേണ്ടി സ്ഥലമേറ്റെടുക്കലിന്റെ 25 ശതമാനം തുക കൂടി കേരള സംസ്ഥാന സർക്കാർ വഹിക്കുന്നുണ്ടെന്ന വിവരംകൂടി സഭയെ അറിയിക്കുവാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്.

പ്രതിപക്ഷനേതാവ് (ശ്രീ. വി. ഡി. സതീശൻ): 1990-കളുടെ തുടക്കത്തിലാണ് ദേശീയപാത വികസനത്തെക്കുറിച്ചുള്ള ചർച്ചകൾ കേരളത്തിൽ തുടങ്ങുന്നത്. മാറി മാറി വന്ന സർക്കാരുകൾക്ക് അത് ചെയ്യാൻ കഴിഞ്ഞില്ല. ഇപ്പോൾ അത് നടക്കുന്നുവെന്നുള്ളത് യാഥാർത്ഥ്യമാണ്. മാറി മാറി വന്ന എല്ലാ ഗവൺമെന്റുകൾക്കും ഇത് ചെയ്യാൻ സാധിക്കാതെ

പോയതിന്റെ കാര്യം അന്ന് ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ വലിയ വെല്ലുവിളിയായിരുന്നു. 2006-ൽ എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ ഏറ്റെടുത്ത ഒരു സെന്റ് ഭൂമിക്ക് കിട്ടിയത് 23,000 രൂപയാണ്. പത്ത് സെന്റ് സ്ഥലം പോകുന്ന ഒരു വ്യക്തിക്ക് കിട്ടുന്നത് 2,30,000 രൂപയാണ്. ഈ തുകകൊണ്ട് ഒരു സെന്റ് ഭൂമിപോലും വാങ്ങാൻ കഴിയില്ല. 2013-ൽ യു.പി.എ. ഗവൺമെന്റ് കൊണ്ടുവന്ന Right to Fair Compensation Act നിലവിൽ വന്നതിനെ തുടർന്നാണ് ഈ രാജ്യത്ത് ന്യായമായ നഷ്ടപരിഹാരം കൊടുക്കാനുള്ള സ്ഥിതിവന്നത്. 2015-ലാണ് അതിന്റെ റൂൾസ് നിലവിൽ വന്നത്. എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ 2006-ൽ ഒരു സെന്റ് ഭൂമിക്ക് 23,000 രൂപ കിട്ടിയപ്പോൾ ഇപ്രാവശ്യം ലഭിച്ചത് എട്ടു ലക്ഷത്തിനും പത്തു ലക്ഷത്തിനും ഇടയിലാണ്. സി.പി.ഐ. (എം) പ്രവർത്തകരും നേതാക്കളും കോൺഗ്രസ് നേതാക്കളും അടക്കമുള്ളവർ ഹൈവേയ്ക്ക് എതിരായി ഒരുമിച്ചുനിന്ന് സമരം ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഇതുമായി സഹകരിക്കുന്നതുകൊണ്ട് ഇപ്പോഴും പറവൂരിൽ പന്തലുകെട്ടി എനിക്കെതിരായി സമരം നടക്കുകയാണ്. ഞങ്ങളെല്ലാവരും പൂർണ്ണമായും സഹകരിക്കുന്നുണ്ട്. അങ്ങ് വെല്ലുവിളിക്കുന്ന രൂപത്തിൽ, പ്രകോപിക്കുന്ന രൂപത്തിൽ ഈ പറഞ്ഞത് ശരിയായില്ല. പൂർണ്ണമായും

ഞങ്ങൾ സഹകരിക്കും. എത്രയോ ജീവനുകളാണ് ഹൈവേയിൽ നഷ്ടമാകുന്നത്. ഇത് സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തിയാക്കാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കണം.

ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്: സർ, ഞാൻ ഒരു പ്രകോപനവും സൃഷ്ടിച്ചിട്ടില്ല. പ്രകോപനം ഉണ്ടാകേണ്ടിയിരുന്നത് യഥാർത്ഥത്തിൽ കേന്ദ്രം ഭരിക്കുന്ന രാഷ്ട്രീയ പാർട്ടിയിലെ പ്രതിനിധികൾ ഈ സഭയിൽ ഉണ്ടെങ്കിൽ അവർക്കായിരുന്നു. പക്ഷേ അവരിവിടെയില്ല. മറ്റുചിലർക്ക് എങ്ങനെ പ്രകോപനം വന്നുയന്നുള്ളത് എനിക്കറിയില്ല. ഞാൻ ചൂണ്ടിക്കാട്ടിയത് കേന്ദ്രസർക്കാരുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രശ്നമാണ്. അപ്പോൾ കേന്ദ്രസർക്കാരിനെ നയിക്കുന്ന രാഷ്ട്രീയ പാർട്ടിക്ക് എതിരെയെന്നു തോന്നുന്ന രീതിയിലേക്കുള്ള നിലപാട് സ്വീകരിക്കുമ്പോൾ മറ്റാർക്കെങ്കിലും പ്രകോപനം ഉണ്ടായാൽ അതിൽ എനിക്കൊന്നും പറയാനില്ല. രണ്ടാമത്തെ പ്രശ്നം, ഇവിടെ ഒരാളെയും ഒഴിവാക്കിക്കൊണ്ടല്ല ഈ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. എല്ലാവരും ടീമായി നിന്നുതന്നെ പോകണം. അതാണ് നിലപാട്. പക്ഷേ ഞാൻ പറഞ്ഞതിനെ അടിസ്ഥാനപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് രണ്ട് പ്രധാനപ്പെട്ട പത്രങ്ങളിലെ അന്നത്തെ വാർത്തയുടെ തലക്കെട്ട് മാത്രം ഞാൻ

വായിക്കാം. ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രതിപക്ഷനേതാവ് പറഞ്ഞതിനെ കൗണ്ടർ ചെയ്തുകൊണ്ട് പോകാൻ ഞാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നില്ല. അതിലൊന്ന് New Indian Express-ലെ പ്രധാനപ്പെട്ട ഒരു വാർത്തയാണ്. NHAI may 'Abandon Kerala', CM is cool എന്നാണ്. അന്നത്തെ NHAI ചെയർമാൻ R. P. Singh മാർച്ച് 20, 2013-ൽ ഒരു കത്തും അന്ന് അയച്ചിട്ടുണ്ട്. ആ കത്തിൽ പറയുന്നത്, കേരളത്തിലെ ദേശീയ പാത പ്രവർത്തനം ഇനി മുന്നോട്ടുകൊണ്ട് പോകാൻ പറ്റില്ല, കാരണം സംസ്ഥാന സർക്കാരിന് അതിനൊട്ടും താൽപര്യമില്ലയെന്നുള്ളതാണ്. 2013-ൽ കേരളം ഭരിച്ചത് എൽ.ഡി.എഫ്. അല്ല, യു.ഡി.എഫ്. ആണെന്നുള്ളത് നമുക്ക് അറിയാം. ഇനി മറ്റൊരു പത്രത്തിന്റെ തലക്കെട്ടുകൂടി ഞാൻ വായിക്കാം. അത് Business Standard ആണ്. '..... acquisition delays force NHAI to scrap six projects', അതിലും വളരെ വ്യക്തമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഞാൻ ആരെയും പ്രകോപിപ്പിക്കുവാൻവേണ്ടി പറഞ്ഞതല്ല. ഞാൻ പറഞ്ഞത് ഒരു വസ്തുതയാണ്. ആ വസ്തുത പറയുമ്പോഴും വികസന കുതിപ്പിന്റെ ever rolling trophy-ക്കു വേണ്ടിയല്ല സർക്കാർ മുന്നോട്ടു പോകുന്നത്. എല്ലാവരെയും യോജിപ്പിച്ച്, ഈ സഭയിലെ എല്ലാ എം.എൽ.എ.-മാരെയും കേരളത്തിലെ

എം.പി.-മാരെയും യോജിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് ഒരു ടീമായി നിന്നുകൊണ്ട് മലയാളികളുടെ ചിരകാല സ്വപ്നമായ ദേശീയപാത വികസനത്തിനുവേണ്ടി നമുക്ക് കൈകോർക്കാം എന്നാണ് ഞാൻ ഉദ്ദേശിച്ചത്.

ശ്രീ. പി. രാജീവ്: ദേശീയ പാത നിയമം അന്ന് പാസ്സാക്കിയതിൽ ഹൈവേയെ ഒഴിവാക്കിയിരുന്നു. (മൈക്ക് ഓഫ് ... ബഹളം)

ശ്രീ. സജി ചെറിയാൻ: സർ, ലോകത്തിന് മാതൃകയാകുന്ന തലത്തിലാണ് നമ്മുടെ റോഡുകളുടെ പുരോഗതി നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. അതിന്റെ മഹത്വം ആർ എടുക്കുന്നുവെന്നതിലല്ല, സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് ഇരുപത്തിയഞ്ച് ശതമാനം തുക ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കാൻ നൽകുകയുണ്ടായി. നിശ്ചയദാർഢ്യത്തോടുകൂടിയുള്ള ഗവൺമെന്റിന്റെ പ്രവർത്തനമാണ് ഈ പുരോഗതിക്ക് കാരണം. ബഹുമാനപ്പെട്ട പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ നേതൃത്വത്തിൽ നല്ല പ്രവർത്തനമാണ് നടന്നുവരുന്നത്. ഇക്കാര്യത്തിൽ അദ്ദേഹത്തെ ഞാൻ അഭിനന്ദിക്കുകയാണ്. എന്റെ ചോദ്യം, പല മണ്ഡലങ്ങളിലും പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. റോഡുകളുടെ എണ്ണത്തിൽ വലിയ അന്തരം വന്നിട്ടുണ്ട്. ഞാനെടുത്തൊരു കണക്കുപ്രകാരം 800 കി. മീ. വരെ റോഡുള്ള മണ്ഡലങ്ങളും 100 കി. മീ. വരെ റോഡുള്ള മണ്ഡലങ്ങളുണ്ട്. ഈ രണ്ട്

മണ്ഡലങ്ങളിലെയും റോഡുകൾ നന്നാക്കുന്നതിന് വലിയ വ്യത്യാസത്തിലുള്ള തുകയാണ് ചെലവാക്കുന്നത്. നമുക്ക് റോഡുകളുടെ എണ്ണത്തിന്റെ അളവിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഇന്നുള്ള അന്തരത്തിന് പരിഹാരം കണ്ട് എത്ര മീറ്റർ വീതിയുള്ള റോഡ് എടുക്കാൻ കഴിയും, ഈ റോഡുകൾ ഉൾപ്പെടെയുള്ള കാര്യങ്ങൾക്കുള്ള ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ വലിയ തടസ്സം നേരിടുന്നു. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ നേതൃത്വത്തിൽ റവന്യൂ വകുപ്പിനുമേൽ ചേർന്ന് പ്രശ്നത്തിന് പരിഹാരം കാണുമോ?

ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്: സർ, ഈ വിഷയം റവന്യൂ വകുപ്പുമന്ത്രിയുമായി ചർച്ച ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഞങ്ങൾ വളരെ പോസിറ്റീവായ നിലപാട് സ്വീകരിച്ചുപോകാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. അത് നല്ല നിലയിൽ പോകുമെന്നതന്നെയാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്.

ശ്രീ. പി. ഉബൈദുള്ള: സർ, വാട്ടർ അതോറിറ്റി പൈപ്പുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനായി നിർമ്മിക്കുന്ന ട്രഞ്ചുകൾ പലപ്പോഴും യഥാസമയം അടയാത്തതുകൊണ്ട് വാഹനാപകടങ്ങൾ സ്ഥിരമായി ഉണ്ടായിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. റോഡിലൂടെ നടന്നുപോകുന്ന ആളുകളടക്കം ട്രഞ്ചിൽ വീണ് മരിച്ച അനുഭവമുണ്ടായി. എന്റെ

മണ്ഡലത്തിലെ ചെളൂർ ചാപ്പനങ്ങാടി റോഡിൽ വലിയാട് എന്ന സ്ഥലത്ത് ഗെയിൽ പൈപ്പ് ലൈൻ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനായി കീറിയ ഭൂമിയിൽ വീണ് ഒരാൾ ദാരുണമായി മരണപ്പെട്ടു. ഗെയിൽ പൈപ്പ് ലൈനുകൾ സ്ഥാപിക്കാനാണെങ്കിലും വാട്ടർ അതോറിറ്റി പൈപ്പ് ലൈനുകൾ സ്ഥാപിക്കാനാണെങ്കിലും അവിടെ കീറി മുറിക്കുന്ന റോഡുകൾ കൃത്യസമയത്ത് നികത്താൻ ഇതുവരെയും സാധ്യമാകുന്നില്ല. ഈ കഴിയിൽ വീണ് പലരും മരണപ്പെടുന്നു. റോഡുകളിൽ സ്ഥിരമായി വാഹനാപകടങ്ങൾ ഉണ്ടായിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നു. ഇതിന് സ്ഥിരം സംവിധാനമുണ്ടാക്കാൻ ഗവൺമെന്റ് നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്: സർ, വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ടൊരു പ്രശ്നമാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഇവിടെ ഉന്നയിച്ചത്. നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തെ റോഡുകൾ പരിശോധിച്ചാൽ പല റോഡുകളും ഇന്ന് നല്ല നിലയിൽ പോകുന്നുണ്ട്. പക്ഷേ, ചില റോഡുകളിൽ ഇപ്പറയുന്ന പ്രശ്നങ്ങളുണ്ട്. അത് പരിശോധിക്കുമ്പോൾ, ജനങ്ങളുടെ കടിവെള്ളമെന്നുള്ള വളരെ അടിസ്ഥാനപരമായ ആവശ്യത്തിനുവേണ്ടി ജനപ്രതിനിധികൾതന്നെ പറഞ്ഞ് ഇടപെടുന്നതിന്റെകൂടി ഭാഗമായി വാട്ടർ അതോറിറ്റി

സ്വാഭാവികമായും അവിടെ റോഡുകൾ കീറിമുറിക്കുന്നൊരു സ്ഥിതിയാണുള്ളത്. ഇതുസംബന്ധിച്ച് ബഹുമാനപ്പെട്ട ജലസേചന വകുപ്പുമന്ത്രിയുമായി ഞങ്ങൾ ചർച്ച ചെയ്തിരുന്നു. അതിന്റെ ഭാഗമായി ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഒരു കമ്മിറ്റി ഉണ്ടാക്കിയിട്ടുണ്ട്. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ സെക്രട്ടറി തലവനായുള്ള കമ്മിറ്റി ഈ പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കുന്നതിനായി ഇപ്പോൾ കുറേയേറെ ശ്രമങ്ങൾ നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. എന്നാലും ഇവിടെ പറഞ്ഞിട്ടുള്ള വിഷയം വളരെ ഗൗരവത്തിലുള്ളതാണ്. അത് പരിഹരിക്കപ്പെടേണ്ടതാണ്. ഒരു റോഡ് നന്നായി ടാർ ചെയ്ത്, അതിന്റെ വർക്കുകളെല്ലാം കഴിഞ്ഞതിനുശേഷം പിന്നീട് കീറി മുറിക്കുന്നൊരു സ്ഥിതിയിലേയ്ക്ക് നമ്മുടെ നാട് മാറാൻ പാടില്ല. ഈ കാഴ്ചപ്പാടിന്റെ ഭാഗമായിട്ടാണ് ഒരു പോർട്ടൽ സംവിധാനത്തെ മുന്നോട്ട് വെച്ചിട്ടുള്ളത്. എല്ലാ വകുപ്പുകളും അവരുടെ നിർമ്മാണങ്ങൾ ഈ പോർട്ടലിൽ രജിസ്റ്റർ ചെയ്യണം. പി.ഡബ്ല്യു.ഡി., കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ., വാട്ടർ അതോറിറ്റി, ഫോറസ്റ്റ് തുടങ്ങി എല്ലാ വകുപ്പുകളും അവർ ഒരു പ്രത്യേക സ്ഥലത്ത് നടത്താൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന പ്രവൃത്തി സംബന്ധിച്ച് നേരത്തേതന്നെ പോർട്ടലിൽ രജിസ്റ്റർ ചെയ്യാൻ അതിനെ ക്രമീകരിച്ചുകൊണ്ട് നമുക്ക് ഈ പ്രവർത്തനം നടത്താൻ

സാധിക്കും. ഇത് ചില വിദേശ രാജ്യങ്ങളിലുള്ള രീതികളാണ്. ഇത് നടപ്പിലാക്കാനുള്ള ഇടപെടലുകൾ ഇപ്പോൾ സർക്കാർ നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നുണ്ട്. ജലസേചന വകുപ്പുമന്ത്രി വളരെ പോസിറ്റീവായി ഈ സമീപനത്തെ എടുത്തു എന്നുള്ളത് പി.ഡബ്ല്യു.ഡി.-ക്കുവേണ്ടി പറയാൻകൂടി ഞാനിവിടെ പറയാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്.

ശ്രീ. സെബാസ്റ്റ്യൻ കുളത്തുങ്കൽ: സർ, റോഡ് ടാറിംഗിൽ ലാറ്റക്സ് മിശ്രിതം ചേർത്ത് റോഡ് റബ്ബറൈസ് ചെയ്യാൽ കൂടുതൽ ഗുണമേന്മ വർദ്ധിക്കുമെന്നുള്ളത് തെളിക്കപ്പെട്ടിട്ടുള്ള കാര്യമാണ്. റബ്ബർ കർഷകർക്കുകൂടി പ്രയോജനപ്പെടുന്ന ഈ രീതി കൂടുതൽ വ്യാപിപ്പിക്കുകയും അതൊരു നയമായി സ്വീകരിച്ച് ആ രീതിയിൽ റോഡ് ടാറിംഗിന് റോഡ് റബ്ബറൈസേഷൻ വ്യാപകമാക്കുമോ എന്നുള്ളതാണ് എന്റെ ചോദ്യം?

ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്: സർ, തീർച്ചയായും. ഇത് സർക്കാർ പരിശോധിച്ച് ഇടപെടേണ്ട വിഷയമാണ് എന്നുതന്നെയാണ് കാണുന്നത്.

ശ്രീ. സജീവ് ജോസഫ്: സർ, സെൻട്രൽ റോഡ് ഫണ്ട് സ്കീമിൽപ്പെടുത്തി കേരളത്തിലെ നിരവധി റോഡുകൾ നമുക്ക് നിർമ്മിക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. പക്ഷേ, ഇക്കഴിഞ്ഞ രണ്ട് വർഷമായി നമുക്ക് സെൻട്രൽ

റോഡ് ഫണ്ടിൽനിന്നും ആവശ്യമായ ഫണ്ട് അനുവദിച്ചു കാണുന്നില്ല. സംസ്ഥാന സർക്കാർ ഇക്കാര്യത്തിൽ എന്തെങ്കിലും നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്: സർ, തീർച്ചയായും. ഈ വിഷയം പരിശോധിച്ചുതന്നെ മുന്നോട്ട് പോയിട്ടുണ്ട്. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കേന്ദ്ര സർക്കാരുമായി നേരിട്ട് ചർച്ച നടത്തുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഇത് പരിഹരിച്ചുപോകേണ്ടാരു വിഷയമാണ് എന്നുള്ള നിലയിൽത്തന്നെയാണ് സർക്കാർ പോകുന്നത്.

ശ്രീ. ഇ. കെ. വിജയൻ: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി വകുപ്പ് ഏറ്റെടുത്തതിനുശേഷം റോഡ്, പാലം, കെട്ടിടങ്ങൾ എന്നിവയ്ക്ക് വലിയ പുരോഗതിയാണ് കൈവരുത്താൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുള്ളത്. പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. റസ്റ്റ് ഹൗസുകൾ ജനങ്ങൾക്ക് നിയന്ത്രണവിധേയമായി മാറി. അവർക്കത് സൗകര്യപ്പെടുത്താനും കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. എന്റെ ചോദ്യം, ഫണ്ട് അനുവദിക്കുമ്പോൾ മണ്ഡലങ്ങൾ, അതിന്റെ വ്യാപ്തി, റോഡിന്റെ കിലോമീറ്റർ എന്നിവ പരിഗണിക്കുന്നൊരു നില വരേണ്ടതുണ്ട്. എങ്കിൽമാത്രമേ പുതിയ റോഡുകൾ വരാനും അതോടൊപ്പം മെയിന്റനൻസും നടത്താൻ കഴിയുകയുള്ളൂ. അതിന് എം.എൽ.എ.-യ്ക്ക് അല്ല കൈകൊടുക്കുന്നത്, മണ്ഡലത്തിനാണ് എന്നുള്ള

നിലയ്ക്ക് ഒരു പുനർചിന്തനം ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ ഭാഗത്തുനിന്നും ഉണ്ടാകുമോ എന്നതാണ് എന്റെ ചോദ്യം?

ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്: സർ, നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് മൊത്തം മൂന്ന് ലക്ഷത്തോളം കിലോമീറ്റർ റോഡുണ്ട്. അതിൽ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ റോഡുകൾ പത്തിലൊന്ന് മാത്രമാണ്. മുപ്പതിനായിരത്തോളം കിലോമീറ്റർ റോഡുകളാണ് പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. റോഡുകളായിട്ടുള്ളത്. ഈ 30,000 കിലോമീറ്ററിൽ വിവിധ റോഡുകൾ ഉൾപ്പെടുന്നുണ്ട്. ദേശീയപാതയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട റോഡുകൾ, കിഫ്ബി പദ്ധതികളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട KRFB റോഡുകൾ, KRFB PMU റോഡുകൾ, KSTP-യുടെ റോഡുകൾ, പൊതുമരാമത്ത് റോഡ്സ് വിഭാഗത്തിന്റെ കീഴിലുള്ള റോഡുകൾ എന്നിങ്ങനെ വിവിധ ഭാഗങ്ങളായുള്ള റോഡുകളാണുള്ളത്. മണ്ഡലം തിരിച്ചൊരു കണക്ക് ഞങ്ങൾ പരിശോധിച്ചു. സി.എം.ടി. വന്നതിനുശേഷമുണ്ടായ ഏറ്റവും നല്ല പോസിറ്റീവായിട്ടുള്ളൊരു കാര്യം മണ്ഡലാടിസ്ഥാനത്തിൽ ഓരോ മണ്ഡലത്തിലെയും പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. റോഡുകൾ എത്ര കിലോമീറ്ററാണ് എന്നുള്ളത് പരിശോധന നടത്തി. വലിയ വ്യത്യാസം അതിൽ കാണാൻ സാധിച്ചു. 18 കിലോമീറ്റർ മാത്രം റോഡുള്ള നിയമസഭാ

മണ്ഡലങ്ങളുണ്ട്. 700 കിലോമീറ്റർ റോഡുകളുള്ള നിയമസഭാ മണ്ഡലങ്ങളും നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തുണ്ട്. അത് പല കാരണങ്ങളാലാണ്. ഭൂമിശാസ്ത്രപരമായ പ്രത്യേകതകൾ, മറ്റ് സാഹചര്യങ്ങൾ, മറ്റ് പല കാരണങ്ങളാണ് അതിലുള്ളത്. പുതിയ റോഡുകൾ ഏറ്റെടുക്കുക എന്നുള്ളത് അത്രത്തോളം എളുപ്പത്തിലുള്ള കാര്യമല്ല. എന്നാൽ നിലവിലുള്ള റോഡുകളുടെ ഗുണമേന്മ ഉറപ്പുവരുത്തുക എന്നുള്ളതാണ് അതിൽ പ്രധാനം. അതിന് ബി.എം. & ബി.സി. നിലവാരമാണ് ഇന്ന് നമുക്ക് സാധ്യമാകുന്ന ഏറ്റവും നല്ല നിർമ്മാണ രീതി. അത് പരമാവധി നടത്താനും ഈ പഠനതുപോലെ ഓരോ മണ്ഡലത്തിന്റെയും സാധ്യതകളി കണക്കിലാക്കിക്കൊണ്ട് ഇടപെടാനും തന്നെയാണ് വകുപ്പ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്.

ശ്രീ. കുറുക്കോളി മൊയ്തീൻ: സർ, വെട്ടം പഞ്ചായത്തിൽ പണി പൂർത്തിയാക്കി 5 വർഷങ്ങൾ കഴിഞ്ഞു. ഗതാഗത യോഗ്യമാണ്. സഞ്ചാരം തുടങ്ങിയിട്ടുണ്ട്. കൂണൂലിക്കടവ് പാലത്തിന്റെ അപ്രോച്ച് റോഡിനുവേണ്ടി സ്ഥലം ഏറ്റെടുത്തു. പത്തിരൂപത്തോളം കുടുംബങ്ങൾക്ക് ഇന്നുവരെ അതിന്റെ പണം കിട്ടാത്തതുകൊണ്ട് പ്രയാസത്തിലാണ്. പല ആളുകളും മരിച്ചുപോയി.

ആളുകൾക്ക് പണം കിട്ടാതെ പ്രയാസപ്പെടുന്നൊരു സാഹചര്യമുണ്ട്. അത് എപ്പോൾ ലഭ്യമാക്കാൻ സാധിക്കുമെന്ന് അറിയിക്കാമോ?

ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്: സർ, ഈ വിഷയം പ്രത്യേകംതന്നെ പരിശോധിക്കാം. എന്നിട്ട് അടിയന്തരമായി ഇടപെട്ട് ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗത്തെ അറിയിക്കുന്നതാണ്.

ശ്രീ. പ്രമോദ് നാരായൺ: സർ, മുമ്പങ്ങുമില്ലാത്തവണ്ണം മികവിലേയ്ക്കാണ് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് സഞ്ചരിക്കുന്നതെന്ന് സംശയാതീതമാണ്. മലയോര മേഖലയായ റാന്നി ഉൾപ്പെടെയുള്ള പ്രദേശങ്ങളിൽ തുടർച്ചയായ മഴയും മഴയുടെ അളവിലുള്ള വർദ്ധനവും കാരണം മണ്ണിടിച്ചിൽ, ഉരുൾപൊട്ടൽ എന്നിവ നിത്യ സംഭവമാണ്. ഇതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ആ മേഖലയിലെ റോഡ് നിർമ്മാണത്തിൽ ആധുനിക സാങ്കേതികവിദ്യ ഉപയോഗപ്പെടുത്തുവാനുള്ള ശ്രമങ്ങൾ ഉണ്ടാകുമോ?

ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്: സർ, തീർച്ചയായും. ഈ വിഷയം നമ്മൾ ഗൗരവത്തിലെടുക്കേണ്ടത് തന്നെയാണ്. ആ നിലയിൽത്തന്നെ പരിശോധിക്കാം. ഇത് ഒരു പ്രത്യേക മണ്ഡലത്തിന്റെ മാത്രമല്ല,

കേരളത്തിന്റെ പൊതു വിഷയമായിത്തന്നെ പരിശോധിച്ച്
ഇടപെടേണ്ടതുണ്ട്.

വിനോദസഞ്ചാര വികസനം

(*242) ശ്രീ. കെ. ആൻസലൻ:

ശ്രീമതി ദിലീപ്:

ശ്രീ. എ. രാജ:

ശ്രീമതി ഒ. എസ്. അംബിക: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക്

പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാരം, യുവജനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം
മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) വലിയ തോതിൽ തൊഴിൽ സാധ്യതയുള്ളതും അതേ സമയം
പരിസ്ഥിതി ആഘാതം വളരെ കുറഞ്ഞതും താരതമ്യേന ഹ്രസ്വമായ
തോതിലുള്ള മുതൽ മുടക്കും മാത്രം മതിയാകുന്നതിനാൽ ടൂറിസം സാധ്യത
വൻതോതിൽ വിപുലപ്പെടുത്താൻ പരിപാടിയുണ്ടോ;

(ബി) ഗ്രാമക്കാഴ്ചകൾ വിനോദ സഞ്ചാരികളിലേയ്ക്ക് എത്തിക്കുന്നതിനും
വിനോദസഞ്ചാരത്തിന്റെ നേട്ടം ഗ്രാമങ്ങളിലേയ്ക്കെത്തിക്കുന്നതിനും
സംസ്ഥാനത്തെ എല്ലാ തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപന പരിധിയിലും ഒരു
വിനോദസഞ്ചാര കേന്ദ്രമെങ്കിലും വികസിപ്പിക്കുന്നതിന് പദ്ധതി
തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ടോ;

(സി) ഇത്തരം വിനോദസഞ്ചാര കേന്ദ്രങ്ങളെ കോർത്തിണക്കി പ്രാദേശിക ടൂറിസം സർകൂട്ടുകൾ വികസിപ്പിച്ച് ആഭ്യന്തര, സംസ്ഥാനത്തരം, ദേശാന്തര വിനോദസഞ്ചാരികളെ ആകർഷിക്കാൻ പദ്ധതി ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുണ്ടോ?

പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാരം, യുവജനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി

(ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്): സർ,

(എ) ഉണ്ട്. ടൂറിസം സാധ്യതയുള്ള വിവിധ സ്ഥലങ്ങളെ ടൂറിസം ഡെസ്റ്റിനേഷനുകളാക്കി മാറ്റുന്നതിനായി ടൂറിസം വകുപ്പ് ആവിഷ്കരിച്ച പുതിയ പദ്ധതിയാണ് “ ഡെസ്റ്റിനേഷൻ ചലഞ്ച്” . തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ പങ്കാളിത്തത്തോടെയും നേതൃത്വത്തോടെയും തദ്ദേശീയമായ ടൂറിസം സാധ്യതകളുള്ള ഡെസ്റ്റിനേഷനുകൾ വികസിപ്പിച്ച് ടൂറിസം വികസനം വിപുലമാക്കാനാണ് ഈ പദ്ധതികൊണ്ട് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. കോവിഡാനന്തര ടൂറിസം പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ തുടക്കമെന്ന നിലയിൽ തദ്ദേശീയമായ ടൂറിസത്തിന്റെ പ്രധാന്യം തിരിച്ചറിയാനും തദ്ദേശ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ വിവിധ സ്കീമുകളെ ടൂറിസം പ്രവർത്തനങ്ങളുമായി സംയോജിപ്പിക്കാനും അതിലൂടെ സംസ്ഥാനത്തിന്റെതന്നെ വികസനവുമാണ്

ഈ പദ്ധതിയിലൂടെ വിഭാവനം ചെയ്തിരിക്കുന്നത്. തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ വകുപ്പുമന്ത്രിയും തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ വകുപ്പ് വളരെ നല്ല നിലയിലുള്ള ഇടപെടലാണ് ഇതിനകത്ത് നടത്തിയിട്ടുള്ളത്. തെരഞ്ഞെടുക്കപ്പെടുന്ന പദ്ധതികൾക്ക് പദ്ധതി തുകയുടെ 60% (പരമാവധി 50 ലക്ഷം രൂപ വരെ) ടൂറിസം വകുപ്പ് നൽകുന്നതാണ്. ഇതിനുപുറമെ, ഉത്തരവാദിത്ത ടൂറിസം എന്ന ആശയത്തെ അടിസ്ഥാനമാക്കി സ്മീറ്റ് പദ്ധതി, വില്ലേജ് ടൂറിസം, റൂൽ ടൂറിസം, കൾച്ചറൽ ടൂറിസം, ഫെസ്റ്റിവൽ ടൂറിസം, എക്സ്പീരിയൻഷ്യൽ ടൂറിസം, ഫാം /അഗ്രി ടൂറിസം, പൈതൃക ടൂറിസം, ഫുഡ് ടൂറിസം, ആക്ടീവ് സിബിൾ ടൂറിസം, ടൂറിസത്തിലൂടെ സ്ത്രീ ശാക്തീകരണം, പ്രാദേശിക കലാകാരന്മാർക്കും വിവിധ രംഗകലകൾ, ആയോധന കലകൾ എന്നിവയ്ക്കുള്ള പ്രോത്സാഹനം, സുവനീർ/പ്രാദേശിക കരകൗശല വസ്തുക്കളുടെ നിർമ്മാണത്തിനുള്ള പ്രോത്സാഹനം, സ്റ്റോറി ടെല്ലിംഗ് പാക്കേജുകൾ എന്നിങ്ങനെ കേരളത്തിൽ സുസ്ഥിര ടൂറിസം വികസനത്തിനുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങളും അതിനാവശ്യമായ എല്ലാവിധ പരിശീലനങ്ങളും ഉത്തരവാദിത്ത ടൂറിസം മിഷൻ മുഖേന നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു.

ടൂറിസം വകുപ്പ് പുതുതായി പരിചയപ്പെടുത്തിയ കാരവൻ ടൂറിസവും തൊഴിൽ സാധ്യതകൾ കൂടി വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതാണ്. KTDC-യുടെ നേതൃത്വത്തിൽ KSRTC ബസുകളെ ഉപയോഗപ്പെടുത്തി എഡി വീൽസ് പദ്ധതിയും നടപ്പിലാക്കുന്നുണ്ട്. KSRTC-യും ഗതാഗത വകുപ്പും അതിൽ വളരെ പോസിറ്റീവായ നിലപാടാണ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്.

(ബി) ഉണ്ട്. ഗ്രാമക്കാഴ്ചകൾ വിനോദ സഞ്ചാരികളിലേയ്ക്ക് എത്തിക്കുന്നതിനും വിനോദസഞ്ചാരത്തിന്റെ നേട്ടം ഗ്രാമങ്ങളിലേയ്ക്കെത്തിക്കുന്നതിനും സംസ്ഥാനത്തെ എല്ലാ തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ സ്ഥാപന പരിധിയിലും ഒരു വിനോദസഞ്ചാര കേന്ദ്രമെങ്കിലും വികസിപ്പിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി ടൂറിസം വകുപ്പ് ആവിഷ്കരിച്ച ഡെസ്റ്റിനേഷൻ ചലഞ്ച് പദ്ധതിയുടെ സംസ്ഥാനതല ഉദ്ഘാടനം 08.06.2022-ന് നടന്നു. തുടർന്ന് തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങൾ പദ്ധതി റിപ്പോർട്ട് ഡെസ്റ്റിനേഷൻ ചലഞ്ച് പദ്ധതിയുടെ പോർട്ടലിൽ നിർദ്ദിഷ്ട മാതൃകയിൽ അപ്ലോഡ് ചെയ്യുകയും, ടൂറിസം വകുപ്പ് ആവശ്യമായ പരിശോധനകൾ നടത്തി തുടർ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുകയും ചെയ്യുന്നതാണ്.

(സി) ഡെസ്റ്റിനേഷൻ ചലഞ്ച് പദ്ധതിയിലൂടെ നിരവധി വിനോദസഞ്ചാര കേന്ദ്രങ്ങൾ കണ്ടെത്തി അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങൾ വികസിപ്പിച്ച് സ്വദേശ - വിദേശ സഞ്ചാരികളെ ആകർഷിക്കാനാണ് ലക്ഷ്യമിടുന്നത്. ഈ പദ്ധതി നിലവിൽ പ്രാരംഭ ഘട്ടത്തിലാണുള്ളത്. ഇവയെ പ്രാദേശിക ടൂറിസം സർക്കൂട്ടുകളാക്കി വികസിപ്പിക്കാനും ലക്ഷ്യമിടുന്നു.

ശ്രീ. കെ. ആൻസലൻ: സർ, ടൂറിസം പ്രോജക്ടുകൾ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിൽ ഒന്നാം പിണറായി സർക്കാരിന്റെ കാലത്തുണ്ടായിട്ടുള്ള നേട്ടം നമുക്ക് വലിയതോതിൽ വിജയിപ്പിക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. എന്റെ ചോദ്യം, കഴിഞ്ഞ രണ്ട് പ്രളയങ്ങളും കോവിഡും സൃഷ്ടിച്ചിട്ടുള്ള പ്രയാസമേറിയ ഘട്ടത്തിൽ ടൂറിസം കേന്ദ്രങ്ങൾ വലിയ തോതിലുള്ള പ്രതിസന്ധിയിലായിരുന്നു. ഇപ്പോൾ അതിന്റെ അവസ്ഥയെന്താണ്; നമ്മുടെ ആഭ്യന്തര വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ടോ?

ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്: സർ, 2021 മെയ് 20-ന് ടൂറിസം വകുപ്പിന്റെ ചുമതല ഏറ്റെടുത്ത ഘട്ടത്തിൽ ടൂറിസം മേഖല വലിയൊരു

പ്രതിസന്ധി നേരിട്ടിരുന്ന സമയമായിരുന്നു. കേരളത്തിലും ഇന്ത്യയിലും മാത്രമല്ല, ലോകത്താകെ ടൂറിസം മേഖല അതിന്റെ ഏറ്റവും വലിയ പ്രതിസന്ധി നേരിട്ട കാലമാണത്. കോവിഡ് പ്രോട്ടോക്കോൾ പാലിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി സഞ്ചാരം സാധ്യമല്ലാത്ത സ്ഥിതിയായിരുന്നു. സഞ്ചാരമില്ലാതെ പിന്നെ ടൂറിസമില്ല. സഞ്ചാരികളില്ലാത്ത ടൂറിസം സ്വാഭാവികമായും കടലാസിൽ മാത്രമേ ഉണ്ടാകുകയുള്ളൂ. അങ്ങനെ നോക്കുമ്പോൾ പ്രതിസന്ധി എന്നുപറഞ്ഞ് നിലവിലിച്ച് കരയാനല്ല, അതിന് പരിഹാരം കാണുവാനുള്ള ഇടപെടലുകളാണ് പൊതുവെ ടൂറിസം വകുപ്പ് നടത്തിയിട്ടുള്ളത്. ഇന്നലെയും ഇന്നുമായി പ്രധാനപ്പെട്ട മാധ്യമങ്ങളിൽ വന്നൊരു വാർത്തയുണ്ട്. ഞാൻ അതൊന്ന് ഇവിടെ പറയാം. അത് വായിച്ചാൽത്തന്നെ എങ്ങനെയാണ് കേരളത്തിലെ ടൂറിസം വകുപ്പ് ഈ പ്രതിസന്ധികളെ മുറിച്ചുകടന്ന് മുന്നോട്ട് പോയിട്ടുള്ളതെന്ന് അറിയാം. ടൈം മാഗസിൻതന്നെ, മനോഹര ഇടങ്ങളുടെ ടൈം മാഗസിന്റെ പട്ടികയിൽ കേരളവും കടന്നുവന്നു എന്നുള്ള വിവരം ഈ സഭയെ അറിയിക്കാൻ ഞാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്. ന്യൂയോർക്ക്, അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കണ്ടിരിക്കേണ്ട മനോഹര സ്ഥലങ്ങളുടെ ടൈം മാഗസിൻ പട്ടികയിൽ കേരളവും, 2022-ൽ

യാത്ര ചെയ്യാവുന്ന 50 മികച്ച സ്ഥലങ്ങളുടെ പട്ടികയിൽ വന്നു എന്നുള്ളത് ഞാനിവിടെ എടുത്തുപറയാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്. പുതുതായി ആരംഭിച്ച കാരവൻ ടൂറിസം, വാഗമണ്ണിലെ കാരവൻ പാർക്ക്, ഹൗസ് ബോട്ടുകൾ, കായലുകൾ, ക്ഷേത്രങ്ങൾ എന്നിവയെക്കുറിച്ചെല്ലാം ഈ കുറിപ്പിൽ പരാമർശമുണ്ട്. ഇത് നമുക്കെല്ലാവർക്കും അഭിമാനിക്കാവുന്നൊരു കാര്യമാണ്. തീർച്ചയായും ആ നിലയിൽത്തന്നെ നമുക്ക് കേരള ടൂറിസത്തെ മുന്നോട്ട് കൊണ്ടുപോകാൻ സാധിക്കും. പ്രതിസന്ധി അനുഭവിക്കുന്ന വിഭാഗങ്ങളെ, അത് റിവോൾവിംഗ് ഫണ്ടായാലും മറ്റുമായി.. നേരത്തെ സഭയിൽ പറഞ്ഞതുകൊണ്ട് ഞാൻ ആവർത്തിക്കുന്നില്ല. ആ നിലയിൽത്തന്നെ സഹായിക്കാൻ, എല്ലാവർക്കും ഒരു കൈത്താങ്ങായി മാറാൻ ടൂറിസം വകുപ്പ് ശ്രദ്ധിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ശ്രീ. കെ. ആൻസലൻ: സർ, പ്രകൃതി രമണീയമായ കാലാവസ്ഥയും

പ്രകൃതിയും നമുക്ക് കനിഞ്ഞനുഗ്രഹിച്ചിട്ടുള്ള ഒട്ടനവധി ടൂറിസം ഡെസ്റ്റിനേഷനുകളുണ്ട്. എന്റെ മണ്ഡലത്തിലെ നെയ്യാറ്റിൻകര ഈരാറ്റിൻപുരം, നെയ്യാർ രണ്ടായി പിരിഞ്ഞുപോകുന്ന ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ടൊരു ടൂറിസം പ്രോജക്ട് നമുക്ക് വികസിപ്പിക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്.

എന്റെ ചോദ്യം, 2021-ൽ അതിന്റെ ഒന്നാംഘട്ടം ഉദ്ഘാടനം ചെയ്തു. പക്ഷേ, ഇറിഗേഷൻ, ടൂറിസം, എൽ.എസ്.ജി.ഡി. അടക്കമുള്ള ബന്ധപ്പെട്ട വകുപ്പുകളുടെ വ്യത്യസ്തമായ നിലപാടുകൾ കാരണം ഈ പദ്ധതി സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തീകരിക്കാൻ കഴിയുന്നില്ല. അതിനെ സംബന്ധിച്ച് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെയും വകുപ്പിന്റെയും ഭാഗത്തുനിന്നും ശക്തമായ നിലപാട് സ്വീകരിച്ച് സമയബന്ധിതമായി പദ്ധതികൾ പൂർത്തീകരിക്കാൻ ആവശ്യമായ നിലപാടുകൾ സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്: സർ, ബന്ധപ്പെട്ട മറ്റു രണ്ട് വകുപ്പുമന്ത്രിമാരുമായി യോഗം വിളിച്ചുചേർത്ത് ഈ വിഷയം പരിശോധിക്കാം.

ശ്രീമതി ദിലീപ്: സർ, ഉത്തരവാദിത്വ ടൂറിസം മിഷന്റെ സ്മീറ്റ് പദ്ധതി എത്രത്തോളം വിജയകരമാണ്; പദ്ധതി വ്യാപിപ്പിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ?

ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്: സർ, തീർച്ചയായും, എടുത്തുപറയേണ്ട പ്രധാനപ്പെട്ടൊരു പദ്ധതിയാണ് സ്മീറ്റ് പദ്ധതി. ടി പദ്ധതി സർക്കാർ ഉദ്ദേശിച്ച നിലയിൽതന്നെ മുന്നോട്ടുപോകുന്നുണ്ട്. ടൂറിസത്തിന്റെ വൈവിധ്യങ്ങൾ അനുഭവിച്ചറിയാൻ പറ്റുന്ന പദ്ധതിയെന്ന നിലയിൽ വലിയ

സ്വീകാര്യതയാണ് സ്മിറ്റ് പദ്ധതിക്ക് ലഭിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. കോഴിക്കോട് ജില്ലയിലെ കടലുണ്ടി, പാലക്കാട് ജില്ലയിലെ തൃത്താല, പട്ടിത്തറ, കണ്ണൂർ ജില്ലയിലെ പിണറായി, അഞ്ചരക്കണ്ടി, കോട്ടയം ജില്ലയിലെ മറവൻതുരുത്ത്, മാഞ്ചിറ, കാസർഗോഡ് ജില്ലയിലെ വലിയപറമ്പ, ഇടുക്കി ജില്ലയിലെ കാന്തല്ലൂർ, വയനാട് ജില്ലയിലെ ചേകാടി എന്നീ പത്ത് സ്ഥലങ്ങളിൽ ആദ്യഘട്ടമായി ടി പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കാനാണ് തീരുമാനിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഒരോ പ്രദേശത്തിന്റെയും സാധ്യതയനുസരിച്ച് പരമ്പരാഗത ജീവിത രീതികൾക്കും ഗ്രാമീണ ടൂറിസത്തിനും പ്രാധാന്യം നൽകുന്നതിനായി സ്മിറ്റുകൾ ഉറപ്പാക്കാവുന്നതാണ്. നിയമസഭാ സാമാജികരുമായി ചർച്ച നടത്തി സ്മിറ്റ് ടൂറിസത്തിന്റെ സാധ്യതകളെ തിരിച്ചറിഞ്ഞ് കേരളത്തിലെ പല മണ്ഡലങ്ങളിലും ടി പദ്ധതി വ്യാപിപ്പിക്കാനാകണം.

ശ്രീ. എ. രാജ: സർ, ടൂറിസം മേഖലയുടെ വികസനത്തിന് പുതിയ ആശയങ്ങൾ ലഭിക്കുന്നതിനായി കലാലയങ്ങളിലെ ടൂറിസം ക്ലബ്ബുകൾ പദ്ധതി ടൂറിസം മേഖലയിൽ യുവ ആശയങ്ങൾ ലഭിക്കുന്നതിന് സഹായകമായി. ടൂറിസം ക്ലബ്ബുകൾ സ്ഥാപിക്കാനുള്ള തീരുമാനം

എവിടെയൊക്കെ നടപ്പാക്കാനാണുദ്ദേശിക്കുന്നത്?

ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്: സർ, വളരെ മുമ്പുതന്നെ ക്ലബ്ബ് ടൂറിസം

എന്ന ആശയമുണ്ടായിരുന്നുവെങ്കിലും പല കാരണങ്ങളാൽ അതുമായി

മുന്നോട്ടുപോകാൻ സാധിച്ചില്ല. ഇപ്പോൾ പല വിദേശരാജ്യങ്ങളിലും പഠനം

നടത്തിയതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ വിദ്യാർത്ഥികളും യുവജനങ്ങളുമാണ്

ടൂറിസത്തിന്റെ പ്രചാരകരായി മാറുന്നതെന്ന് മനസ്സിലാക്കാൻ സാധിച്ചു.

പ്രത്യേകിച്ച് കലാലയങ്ങൾ; കലാലയങ്ങൾക്ക് ഒരു പ്രധാന ഡെസ്റ്റിനേഷൻ

കേന്ദ്രത്തിന്റെ ചുമതല നൽകിക്കൊണ്ട് ആ ഡെസ്റ്റിനേഷൻ കേന്ദ്രത്തിന്റെ

പരിപാലനം, മാർക്കറ്റിംഗ്, ആ ഡെസ്റ്റിനേഷൻ കേന്ദ്രവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട

ചരിത്രപരമായ പ്രത്യേകതകൾ ഇതൊക്കെ പ്രചരിപ്പിക്കുന്ന നിലയിലേയ്ക്ക്

മാറ്റി കേരളത്തിലെ വിദ്യാർത്ഥികളെ ടൂറിസത്തിന്റെ ബ്രാൻഡ്

അംബാസിഡർമാരാക്കി മാറ്റുന്ന വിശാലമായൊരു കാഴ്ചപ്പാടാണ് ടൂറിസം

ക്ലബ്ബ് എന്നതുകൊണ്ടുദ്ദേശിക്കുന്നത്. തുടക്കത്തിൽ 25 കലാലയങ്ങളിൽ ടി

പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. ഈ 25 കലാലയങ്ങളോട്

ചേർന്നുനിൽക്കുന്ന ഡെസ്റ്റിനേഷനുകളെ തെരഞ്ഞെടുത്ത് ആ

ഡെസ്റ്റിനേഷനുകളിൽ ഇത് നടപ്പിലാക്കാനാണുദ്ദേശിക്കുന്നത്. ഉന്നത

വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പുമന്ത്രിയുമായി ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നടത്തിയ ചർച്ച വിജയകരമായി; ഞങ്ങൾ രണ്ടുപേരും കൂടി ഇത് പ്രഖ്യാപിച്ചു. അതിന്റെ തുടർനടപടികളുമായി മുന്നോട്ടുപോകുന്നു. 2022-ൽ ടൂറിസം ക്ലബ്ബ് കേരളത്തിന്റെ കലാലയങ്ങളിലാരംഭിക്കാനാകുമെന്ന സന്തോഷവിവരംകൂടി സഭയെ അറിയിക്കാൻ ഞാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്.

ശ്രീമതി ഒ. എസ്. അംബിക: സർ, കേരളത്തിലെ പ്രധാന ടൂറിസം കേന്ദ്രമായ കോവളത്തെ ടൂറിസ്റ്റ് കേന്ദ്രമായി ഉയർത്താൻ പ്രത്യേക പദ്ധതി തയ്യാറാക്കുന്നുണ്ടോ; ഇത്തവണത്തെ ഓണാഘോഷപരിപാടി സംഘടിപ്പിക്കുന്നതിനെക്കുറിച്ച് ആലോചിക്കുന്നുണ്ടോ?

ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്: സർ, രണ്ട് ചോദ്യമാണ് ഇവിടെ ചോദിച്ചിരിക്കുന്നത്. ഒന്നാമതായി, കോവളം കേരളത്തിലും ഇന്ത്യയിലുമൊക്കെ അറിയപ്പെടുന്നൊരു ഡെസ്റ്റിനേഷൻ മാത്രമല്ല; ലോകത്താകെ അറിയപ്പെടുന്ന ഒരു ഡെസ്റ്റിനേഷൻ കൂടിയാണ്. പല വിദേശ സഞ്ചാരികളും കോവളം ഏത് സംസ്ഥാനത്താണ്; കേരളത്തിലാണോ എന്നുപോലും അറിയാത്തവരുണ്ട്. അങ്ങനെയുള്ള കോവളത്തെ തീർച്ചയായും സംരക്ഷിച്ച് മുന്നോട്ടുകൊണ്ടുപോകേണ്ടതുണ്ട്. കോവളത്ത് ജനങ്ങൾ വരുമ്പോൾ

അവർക്കുവേണ്ട എല്ലാ സൗകര്യങ്ങൾ ഒരുക്കുന്ന വിധത്തിൽ കോവളത്തെ വികസിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കേണ്ടതുണ്ട്. സർക്കാർ അക്കാര്യങ്ങൾക്കായി നല്ല പരിശ്രമം നടത്തുന്നുണ്ട്. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് അവിടത്തെ എം.എൽ.എ.-യോട് ചർച്ച നടത്തുകയും ഒരു ടീമായി നിന്നുകൊണ്ട് ഇക്കാര്യങ്ങൾ പ്രാവർത്തികമാക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി കിഫ്ബി പദ്ധതിയിലുൾപ്പെടുത്തി കോവളത്തെ ഒരു ബൃഹത് പദ്ധതിയാക്കി മുന്നോട്ടുകൊണ്ടുപോകാൻ സംസ്ഥാന സർക്കാർ തീരുമാനിച്ച വിവരം ഇവിടെ അറിയിക്കാൻ ഞാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്. കോവളത്തിന്റെ മുഖഛായ തന്നെ മാറ്റുന്ന നിലയിലുള്ളൊരു പദ്ധതിയാണിത്. ആ തിരിച്ചറിവിന്റെ ഭാഗമായി ലോകത്താകെയുള്ള സഞ്ചാരികൾ കോവളത്തേയ്ക്ക് കടന്നുവരുന്നു; ഇതൊരു തുടക്കമാണ്. ഇതിനുശേഷം മറ്റ് പ്രധാനപ്പെട്ട സ്ഥലങ്ങളിലേയ്ക്കുകൂടി ടി പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കാമെന്നാണ് സർക്കാർ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്.

ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല: സർ, ലോകത്തെ പല വിനോദ

സഞ്ചാരകേന്ദ്രങ്ങളിലും പോകുമ്പോൾ ഒരു കാര്യം മനസ്സിലാകുന്നത് 'Every inch of Kerala is a tourist spot', മറ്റ് രാജ്യങ്ങളുമായി തട്ടിച്ചുനോക്കുമ്പോൾ

കേരളത്തിന്റെ ഓരോ ഭാഗങ്ങളും ഏറ്റവും മനോഹരമായ വിനോദസഞ്ചാര കേന്ദ്രങ്ങളാക്കി വികസിപ്പിക്കാൻ കഴിയുന്നവയാണ്. അത് കണക്കിലെടുത്തുകൊണ്ട് തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ടൂറിസം വികസിപ്പിക്കാനുള്ള നടപടികൾക്ക് ഒരു പ്ലാൻ തയ്യാറാക്കാൻ ഗവൺമെന്റ് തയ്യാറാകുമോ; അതോടൊപ്പം ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ സാന്നിധ്യത്തിലാണ് വലിയഴീക്കൽ പാലം ഉദ്ഘാടനം ചെയ്തത്. കേരളത്തിലെ ഏറ്റവും മനോഹരമായ ഒരു പാലമാണത്. ആ പാലം കടലിലൂടെയായതിനാൽ ആയിരക്കണക്കിനാളുകൾ അത് കാണാൻ വരുന്നുണ്ട്. കൊല്ലം-ആലപ്പുഴ ജില്ലകളെ ബന്ധിപ്പിക്കുന്നതാണ് ഈ പാലം. ശ്രീ. സി. ആർ. മഹേഷ് എം.എൽ.എ.-യുടെയും എന്റെയും മണ്ഡലങ്ങൾ ഒരുമിക്കുന്നതായ ഇവിടെ ഒരു ടൂറിസ്റ്റ് പ്രോജക്റ്റിനെക്കുറിച്ച് അങ്ങയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയിരുന്നു; അക്കാര്യംകൂടി ഒന്ന് വിശദീകരിക്കാമോ?

ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്: സർ, വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ടതും ടൂറിസം വകുപ്പ് ശ്രദ്ധിക്കേണ്ടതുമായ ഒരു വിഷയം തന്നെയാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം സഭയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളത്. Kerala as a whole destination; ഇതുസംബന്ധിച്ച് നേരത്തെ ഉന്നയിച്ച ചോദ്യങ്ങൾക്ക്

വ്യക്തമായി മറുപടി പറഞ്ഞതാണ്. കേരളത്തിന്റെ ഒരിഞ്ച് പോലും ഒഴിവാക്കാതെ ടൂറിസ്റ്റ് കേന്ദ്രമാക്കി മാറ്റാനുള്ള സാധ്യതകളുണ്ട്. കേരളത്തിന്റെ 9 ജില്ലകളിലൂടെ കടന്നുപോകുന്ന തീരദേശത്തെ ഇതിനായി മാറ്റി മറിക്കാനാകും. തീരദേശത്ത് പുതിയ പുതിയ ആശയങ്ങൾ കൊണ്ടുവരേണ്ടതുണ്ട്. മാലിദ്വീപിൽ ഉള്ളതുപോലെയുള്ള പദ്ധതികളും മറ്റും കേരളത്തിലെ തീരദേശങ്ങളിൽ ഭാവിയിൽ കൊണ്ടുവരണം. മലയോരമേഖല, ഇടനാട്, കേരളത്തിന്റെ നദികൾ തുടങ്ങിയ കേരളത്തിന്റെ പ്രത്യേകതകളെ ഉൾക്കൊണ്ട് കേരളത്തെ മുഴുവൻ ഒരു ഡെസ്റ്റിനേഷനാക്കി മാറ്റാനുള്ള ശ്രമമാണ് സർക്കാർ നടത്തുന്നത്. രണ്ടാമത്, അദ്ദേഹം ഇവിടെ പറഞ്ഞിട്ടുള്ള വലിയഴീക്കൽ പാലം; അദ്ദേഹത്തിന്റെയും കരുനാഗപ്പള്ളി മണ്ഡലത്തിൽ ശ്രീ. സി. ആർ. മഹേഷ് എം.എൽ.എ.-യുടെയും മണ്ഡലങ്ങളിലൂടെ പോകുന്നതും ULCC (Uralungal Labour Contract Cooperative Society) നിർമ്മിച്ചതുമായ ഒരു പാലമാണത്. ആ നിലയിൽ രണ്ട് എം.എൽ.എ.-മാരും അതിന്റെ നിർമ്മാണത്തിന് മുൻകയ്യെടുക്കുകയും കോവിഡിന്റെ തീവ്രത കുറഞ്ഞപ്പോൾ ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി നേരിട്ടുവന്ന് അതിന്റെ ഉദ്ഘാടനം നടത്തുകയും ചെയ്തു. ഇപ്പോൾ ധാരാളം

സഞ്ചാരികൾ അവിടേയ്ക്ക് കടന്നുവരുന്നുണ്ട്. നിർമ്മിക്കപ്പെട്ട പാലങ്ങളിലേയ്ക്ക് വിനോദസഞ്ചാരികൾ എത്തുന്നുവെന്നതാണ് ലോകത്താകെ ഇപ്പോൾ കണ്ടുവരുന്ന ട്രെൻഡ്. അതിനാൽ പാലങ്ങൾ ടൂറിസ്റ്റ് കേന്ദ്രങ്ങളായി മാറുകയാണെന്ന വസ്തുത മനസ്സിലാക്കിക്കൊണ്ട് പാലങ്ങൾ വരുന്ന സ്ഥലങ്ങളെ എങ്ങനെ ടൂറിസ്റ്റ് ഡെസ്റ്റിനേഷനുകളാക്കി വികസിപ്പിച്ചെടുക്കാമെന്ന കാര്യം തീർച്ചയായും ആലോചിച്ച് മുന്നോട്ടുപോകാവുന്നതാണ്.

ശ്രീ. കോവൂർ കുഞ്ഞുമോൻ: സർ, കേരളത്തിൽ ഗ്രാമക്കാഴ്ചകൾ നാളുകൾ കഴിയുന്നോടും വർദ്ധിച്ചുവരികയാണ്. കൊല്ലത്തെ സാന്യാണിക്കോടി, മൺറോതുരുത്ത്, ശാസ്താംകോട്ട തടാകത്തിന്റെ വൃഷ്ടി പ്രദേശം (catchment area) എന്നീ മേഖലകളിൽ അനുദിനം വിദേശികളായാലും സ്വദേശികളായാലും ധാരാളം ടൂറിസ്റ്റുകൾ വരികയാണ്. സാന്യാണിക്കോടിയിൽ ആളുകളുടെ തിരക്കുകാരണം മൂന്ന് ദിവസം മുമ്പ് ഒരു അമ്മ മരിച്ചുപോയി. ദിനംപ്രതി ആളുകൾ വർദ്ധിച്ചുവരുന്ന സാന്യാണിക്കോടി, മൺറോതുരുത്ത്, ശാസ്താംകോട്ട എന്നീ മേഖലകളിൽ ഒരു കണക്ടിവിറ്റിയായി ടൂറിസം പാക്കേജ് നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് അങ്ങ്

തയ്യാറാകുമോ?

ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്: സർ, തീർച്ചയായും അതൊരു പ്രധാനപ്പെട്ട ഡെസ്റ്റിനേഷൻ തന്നെയാണ്. ആ നിലയിൽ ഒരു സർക്യൂട്ട് അവിടെ സാധ്യമാകും. ഇതുസംബന്ധിച്ച് നേരത്തെത്തന്നെ ആലോചിച്ച് ആവശ്യമായ ചർച്ചകൾ നടത്തിയതാണ്. അത് നടപ്പിലാക്കി മുന്നോട്ട് പോകാവുന്ന കാര്യം തന്നെയാണ്. ടൂറിസം വകുപ്പിനെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം ഓരോ സാധ്യതകളെയും ഫലപ്രദമായി ഉപയോഗപ്പെടുത്തി മുന്നോട്ടുപോകുകയെന്നുള്ള കാഴ്ചപ്പാടാണുള്ളത്. കോവിഡിന്റെ രൂക്ഷത കുറഞ്ഞതിന്റെ ഭാഗമായി കുറേ വർഷങ്ങളായി നാം നടപ്പിലാക്കാത്ത ഓണാഘോഷം വളരെ വിപുലമായി നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് നടപ്പിലാക്കാൻ പോകുന്ന വിവരം സഭയെ അറിയിക്കാൻ ഞാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്.

ശ്രീമതി കെ. കെ. രമ: സർ, എന്റെ മണ്ഡലം വടകര മുനിസിപ്പാലിറ്റി 40-ാം വാർഡ്, കടൽത്തീരത്തോടും പൊഴിയോടും ചേർന്ന് അതിമനോഹരമായൊരു സ്ഥലമുണ്ട്, മിനിഗോവ എന്നറിയപ്പെടുന്ന പ്രദേശം. സഞ്ചാരികൾക്ക് സൗകര്യപ്രദവും സന്തോഷപ്രദവുമായ ഒരു സ്ഥലം കൂടിയാണത്.

ഇക്കാര്യം അങ്ങയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടാകുമെന്നാണ് ഞാൻ പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്. മിനിഗോവ എന്നറിയപ്പെടുന്ന സ്ഥലം കണ്ടൽക്കാടുകളാൽ സമൃദ്ധവുമാണ്. അവിടത്തെ അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങൾ വർദ്ധിപ്പിച്ച്, സാന്റ് ബാക്സിൽ നിന്നും ബോട്ട് സർവ്വീസ് കൂടി ആരംഭിച്ചാൽ ഇവിടേയ്ക്ക് സഞ്ചാരികൾക്ക് സൗകര്യപ്രദമായി എത്തുവാൻ കഴിയും. ധാരാളം ആളുകൾ ഇപ്പോൾതന്നെ അവിടേയ്ക്ക് വരുന്നുണ്ട്, സുരക്ഷിതത്വം കുറവായതുകൊണ്ട് അപകടങ്ങൾ ഇവിടെ പതിവാണ്. കഴിഞ്ഞ മാസം ഒരു കുട്ടി അവിടെ മരണപ്പെട്ടിരുന്നു. ഇവിടത്തെ അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങൾ വികസിപ്പിച്ച് മതിയായ സുരക്ഷ ഒരുക്കി പ്രധാനപ്പെട്ടൊരു വിനോദസഞ്ചാര കേന്ദ്രമാക്കി മാറ്റുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുമോയെന്നതാണ് എന്റെ ചോദ്യം.

ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്: സർ, തീർച്ചയായിട്ടും നേരത്തെ ചർച്ച ചെയ്യപ്പെട്ടൊരു വിഷയമാണിത്. ആ നിലയിൽത്തന്നെ ഇക്കാര്യം പരിശോധിച്ച് മുന്നോട്ട് പോകാവുന്ന കാര്യമാണ്. അവിടെയുണ്ടായിട്ടുള്ള അപകടവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട കാര്യവും പരിശോധിച്ച് പോകാവുന്നതാണ്.

ശ്രീ. പി. എസ്. സുപാൽ: സർ, ഈ ഗവൺമെന്റ് വന്നതിനുശേഷം പ്രഖ്യാപിച്ച രണ്ട് പ്രധാനപ്പെട്ട പദ്ധതികളാണ് ജൈവ വൈവിധ്യ സർകൂട്ടും തീർത്ഥാടന സർകൂട്ടും. ടൂറിസത്തിന് വളരെയധികം പ്രാധാന്യം നൽകുന്ന രണ്ട്

പദ്ധതികളാണിവ. ഇവയുടെ പ്രവർത്തനം വേഗത്തിലാക്കി പദ്ധതി യാഥാർത്ഥ്യമാക്കാനാവശ്യമായ നടപടി അങ്ങ് സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്: സർ, തീർച്ചയായും, ഇത് ഒരു പ്രധാന വിഷയമാണ്. രാജ്യത്തുടനീളമായിട്ടാണ് സംസ്ഥാന സർക്കാർ ബഡ്ജറ്റിൽ ഒരു ലിറ്ററി സർക്യൂട്ടും, ഒരു ബയോഡൈവേഴ്സിറ്റി സർക്യൂട്ടും പ്രഖ്യാപിക്കുന്നത്. ലിറ്ററി സർക്യൂട്ട് പൊതുവെ പരിശോധിച്ചാൽ ടൂറിസം സാധ്യതകളെ വിപുലീകരിക്കുന്നതിനായി രൂപം നൽകിയ പദ്ധതിയാണ്. അതിന്റെ കാര്യങ്ങളുമായി മുന്നോട്ടുപോവുകയാണ്. ടി പദ്ധതിയുടെ പ്രാരംഭ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ബയോഡൈവേഴ്സിറ്റി സർക്യൂട്ട്, അത് പൊതുവെ പരിശോധിച്ചാൽ ഇന്ത്യയിൽ ആദ്യമായി ബഡ്ജറ്റിൽ പ്രഖ്യാപിച്ചതാണ്. കൊല്ലം ജില്ലയിലെ അഷ്ടമുടിക്കായൽ, മൺറോതുരുത്ത്, കൊട്ടാരക്കര, മീൻവിരിപ്പാറ, മുട്ടാമരുതിമല, ജഡായുപ്പാറ, തൈമല, അച്ചൻകോവിൽ എന്നീ പ്രദേശങ്ങളെ ബന്ധിപ്പിച്ചുകൊണ്ടാണ് ബയോഡൈവേഴ്സിറ്റി സർക്യൂട്ട് ആരംഭിക്കുന്നത്. ഇത് വേഗത്തിലാക്കാനുള്ള എല്ലാ ശ്രമങ്ങളും ടൂറിസം വകുപ്പിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നും ഉണ്ടാകും.

ശ്രീ. സനീഷ്കുമാർ ജോസഫ്: സർ, അതിരപ്പിള്ളി, വാഴിച്ചാൽ, മലക്കപ്പാറ ഉൾപ്പെടുന്ന ലക്ഷക്കണക്കിന് വിനോദസഞ്ചാരികൾ വരുന്ന ഈ മേഖലയിൽ

അടിസ്ഥാനസൗകര്യങ്ങളുടെ അഭാവം മൂലം വലിയ ബുദ്ധിമുട്ടുകളാണ് സഞ്ചാരികൾ അനുഭവിക്കുന്നത്. പലതവണ ഈ വിഷയം മന്ത്രിയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയതാണ്. ഇവിടെ അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങൾ വികസിപ്പിക്കാനാവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്: സർ, മറ്റൊരു വകുപ്പുകൂടി ബന്ധപ്പെട്ട് ആലോചിക്കേണ്ട ചില കാര്യങ്ങൾ അതിനകത്തുണ്ട്. എന്തായാലും ഇക്കാര്യം വളരെ പോസിറ്റീവായിത്തന്നെ എടുത്ത് സ്ഥലം നേരിട്ട് കണ്ട് കാര്യങ്ങൾ പരിശോധിക്കാവുന്നതാണ്.

ശ്രീ. വി. ജോയി : സർ, വേൾഡ് ടൂറിസ്റ്റ് മാപ്പിൽ വർക്കല പ്രധാനപ്പെട്ടൊരു ഡെസ്റ്റിനേഷനാണ്. അതിന്റെ വികസനത്തിനുവേണ്ടിയുള്ള വിവിധ പദ്ധതികൾക്കായി അങ്ങ് സഹായിച്ചിട്ടുണ്ടെന്നത് ശരിയാണ്. പ്രധാനപ്പെട്ട വിനോദസഞ്ചാരകേന്ദ്രങ്ങൾ കൂടുതൽ ആകർഷകവും ഒരു മെച്ചപ്പെട്ട സൗകര്യവും നമുക്ക് ലഭ്യമാക്കേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. പ്രത്യേകിച്ച്, ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട ഡെസ്റ്റിനേഷനുകൾ എടുത്തുകൊണ്ട് അതിനുവേണ്ടിയൊരു രൂപരേഖ തയ്യാറാക്കുമോയെന്നുള്ളതാണ് എന്റെ ചോദ്യം.

ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്: സർ, തീർച്ചയായും, അൺ എക്സ്പ്ലോയിഡ് ഡെസ്റ്റിനേഷനുകളെ എക്സ്പ്ലോർ ചെയ്യാനുള്ള ശ്രമമാണ് സംസ്ഥാന സർക്കാർ

പൊതുവെ ടൂറിസം വകുപ്പ് തുടക്കത്തിൽ ശ്രദ്ധിച്ചിട്ടുള്ളത്. ധാരാളം അൺ എക്സ്പ്ലോയിഡ് ഡെസ്റ്റിനേഷനുകൾ ഉണ്ട്, എന്നാൽ അപ്പോഴും എക്സ്പ്ലോർ ചെയ്യപ്പെട്ട ഡെസ്റ്റിനേഷനുകൾ, ആ ഡെസ്റ്റിനേഷനുകളുടെ പരിപാലനം പ്രധാനപ്പെട്ടൊരു പ്രശ്നമാണ്. മെയിന്റനൻസും അതിന്റെ ഡെവലപ്മെന്റും പ്രധാനപ്പെട്ട പ്രശ്നമാണ്. എക്സ്പ്ലോർ ചെയ്യപ്പെട്ടൊരു ഡെസ്റ്റിനേഷന്റെ പരിപാലനവും അതിന്റെ വികാസവും എങ്ങനെ നടപ്പിലാക്കണമെന്നുള്ളത് വളരെ ശ്രദ്ധിച്ച് മുന്നോട്ട് പോകാൻ തന്നെയാണ് വകുപ്പ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. കോവളമായാലും, വർക്കലയായാലും അങ്ങേയറ്റത്ത് ബേക്കൽ വരെ, അതായത് കേരളത്തിന്റെ തെക്ക് നിന്ന് വടക്ക് വരെയുള്ള സ്ഥലങ്ങൾ എടുത്ത് പരിശോധിച്ചാൽ അറിയപ്പെടുന്ന ടൂറിസ്റ്റ് കേന്ദ്രങ്ങളെ, എക്സ്പ്ലോർ ചെയ്യപ്പെട്ട ടൂറിസ്റ്റ് കേന്ദ്രങ്ങളെ വികസിപ്പിക്കുകയും പരിപാലിക്കുകയും വേണമെന്നുള്ള കാഴ്ചപ്പാടോടുകൂടി ചില കാര്യങ്ങൾ ടൂറിസം വകുപ്പ് ആലോചിച്ച് വരുന്ന വിവരം കൂടി സഭയെ അറിയിക്കാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നു.

ശ്രീ. ടി. വി. ഇബ്രാഹിം: സർ, പാലങ്ങൾ ടൂറിസ്റ്റ് കേന്ദ്രങ്ങളാകുന്നുവെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ഇവിടെ സൂചിപ്പിക്കുകയുണ്ടായി. എളമരം കടവ് പാലം, ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി കഴിഞ്ഞ മാസം ഉദ്ഘാടനം ചെയ്തതാണ്. ആയിരക്കണക്കിന് ആളുകളാണ് അവിടെ വരുന്നത്. അതിന്റെ തൊട്ടടുത്ത്

കളിമാട് പാലത്തിന്റെ പണി പൂർത്തിയായിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നു. അതിന്റെ തൊട്ടപ്പുറത്ത് ഊർക്കടവ് പാലവുമുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ മണ്ഡലത്തിൽ നിന്ന് ആരംഭിച്ച് മൂന്ന് പാലങ്ങളേയും ബന്ധിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് ടൂറിസ്റ്റ് കേന്ദ്രമാക്കി വികസിപ്പിക്കാൻ കഴിയുമോയെന്നുള്ളതാണ് എന്റെ ചോദ്യം.

ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്: സർ, ഈ പറഞ്ഞ പാലങ്ങളൊക്കെ പ്രധാനമായും പോകുന്നത് ചാലിയാറിന്റെ മുകളിലൂടെയാണ്. ചാലിയാർ കേരളത്തിലെ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ടതും വലുതുമായ നാലാമത്തെ നദിയാണ്. ദൗർഭാഗ്യവശാൽ ചാലിയാറിനെ അത്രത്തോളം ശ്രദ്ധിക്കാൻ ടൂറിസം വകുപ്പിന് സാധിച്ചിരുന്നില്ലായെന്നുള്ളത് വസ്തുതയാണ്. എന്നാൽ എല്ലാവർക്കും അറിയാവുന്നതുപോലെ ചാമ്പ്യൻസ് ബോട്ട് ലീഗ് സംസ്ഥാനത്ത് വീണ്ടും നടക്കാൻ പോവുകയാണ്. അത് പ്രഖ്യാപിച്ചു കഴിഞ്ഞു. ആ ചാമ്പ്യൻസ് ബോട്ട് ലീഗിൽ ചാലിയാർ കൂടി ഉൾപ്പെടുത്തിയ വിവരം ഈ സഭയെ പ്രത്യേകം അറിയിക്കാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നു. മലപ്പുറം, കോഴിക്കോട് ജില്ലകളിൽ നിലമ്പൂർ, വണ്ടൂർ, ഏറനാട്, കൊണ്ടോട്ടി, കുന്നമംഗലം, ബേപ്പൂർ ഈ മണ്ഡലങ്ങളിലൂടെ ഒഴുകുന്ന ചാലിയാറിനെകൂടി കേരളത്തിന്റെ ടൂറിസ്റ്റ് ഭൂപടത്തിൽ ഉൾപ്പെടുത്താൻ തീരുമാനിച്ച വിവരംകൂടി ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗത്തെ അറിയിക്കാൻ ഞാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നു.

ശ്രീ. പി. പി. ചിത്തരഞ്ജൻ:സർ, ലോക കേരള സഭ പ്രതിപക്ഷം ബഹിഷ്കരിച്ച നിർഭാഗ്യകരമായ സാഹചര്യമുണ്ടായി. ടൂറിസം വികസനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പ്രവാസി വ്യവസായികളുടെ പങ്കാളിത്തം ഉറപ്പുവരുത്താൻ ഈ സഭയിലൂടെ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ടെന്നത് വസ്തുതയാണ്. അവരുടെ മുതൽ മുടക്ക് ഏകദേശം എത്രയുണ്ടാകുമെന്നതിനെ സംബന്ധിച്ച് ഒരു പൊതുധാരണ ഉണ്ടാക്കിയിട്ടുണ്ടോ, വിശദീകരിക്കാമോ?

ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്: സർ, വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ടൊരു വിഷയമാണത്. ഈ ഗവൺമെന്റ് വന്നയുടൻ ഓണാപ്പോഷം വെർച്യുവലായി നടത്തുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി എല്ലാ പ്രവാസികളേയും ഓൺലൈനിൽ വിളിച്ചുവരുത്തിയിരുന്നു. 2021-ലെ ഓണാപ്പോഷ പരിപാടികൾ കോവിഡ് കാരണം നടത്താൻ സാധിച്ചില്ല. അന്നത്തെ ഓൺലൈൻ മീറ്റിംഗിൽ പറഞ്ഞ കാര്യം ഇപ്പോൾ നടപ്പിലാക്കാൻ ശ്രമിക്കുകയാണ്. ഓരോ രാജ്യത്തുമുള്ള മലയാളികളെ കേരളത്തിന്റെ ടൂറിസം ബ്രാന്റ് അംബാസിഡർമാരായി മാറ്റിത്തീർക്കുന്ന നിലയിലേയ്ക്കുള്ള ഇടപെടലാണ് ഇപ്പോൾ ആലോചിക്കുന്നത്. അതിന്റെ ഭാഗമായി ചില ചർച്ചകൾ മറ്റു വകുപ്പുകളുമായി ചേർന്ന് നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഒരു പ്രവാസി അദ്ദേഹം ജനിച്ചു വളർന്ന നാട്ടിൽ, അദ്ദേഹത്തിനൊരു ടൂറിസ്റ്റ് ഡെസ്റ്റിനേഷനെ വികസിപ്പിക്കണമെന്ന്

ആഗ്രഹമുണ്ടെങ്കിൽ കേരളത്തിലെ സർക്കാരിനോടൊപ്പം ആ പദ്ധതിയിൽ പങ്കാളികളാകുന്ന നിലയിലേയ്ക്കുള്ള കാര്യങ്ങൾ ആലോചിച്ച് മുന്നോട്ടുപോകാനാണ് തീർച്ചയായും ആലോചിക്കുന്നത്. അത് സംസ്ഥാനത്തെ ടൂറിസ്റ്റ് ഡെസ്റ്റിനേഷന്റെ വികാസത്തിൽ വലിയ മാറ്റങ്ങൾക്ക് കാരണമായി മാറുമെന്ന കാര്യത്തിൽ സംശയമില്ല

ഭിന്നശേഷിയുള്ള കുട്ടികൾക്കായി റിസോഴ്സ് സെന്ററുകൾ

(*243) ശ്രീ. മാണി. സി. കാപ്പൻ:

ശ്രീ. മോൻസ് ജോസഫ്:

ശ്രീ. അനൂപ് ജേക്കബ്:

ശ്രീ. പി. ജെ. ജോസഫ്: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുവിദ്യാഭ്യാസ-തൊഴിൽ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് ഭിന്നശേഷിയുള്ള കുട്ടികൾക്കായി സ്കൂളുകൾ കേന്ദ്രമാക്കി പ്രവർത്തിക്കുന്ന റിസോഴ്സ് സെന്ററുകളുടെ പ്രവർത്തന പുരോഗതി വിലയിരുത്തിയിട്ടുണ്ടോ; വിശദമാക്കാമോ;

(ബി) പ്രസ്തുത സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് ഉദ്ദേശ്യലക്ഷ്യങ്ങൾ കൈവരിക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ടെന്ന് കരുതുന്നുണ്ടോ; എങ്കിൽ എന്തെല്ലാം ലക്ഷ്യങ്ങളാണ് കൈവരിച്ചതെന്ന് വിശദമാക്കാമോ;

(സി) പ്രസ്തുത വിഭാഗത്തിൽപ്പെട്ട കുട്ടികളുടെ വിദ്യാഭ്യാസ പുരോഗതി, ശാരീരികവും മാനസികവുമായ ആരോഗ്യം എന്നിവ ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിന്

ഇതിൽ എന്തെല്ലാം കാര്യങ്ങളാണ് ഉൾപ്പെടുത്താൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നതെന്ന് വിശദമാക്കാമോ?

പൊതുവിദ്യാഭ്യാസ-തൊഴിൽ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. വി. ശിവൻകുട്ടി): സർ,

(എ) ഉണ്ട്. അക്കാദമിക മോണിറ്ററിംഗിന്റെ ഭാഗമായി പൊതുവിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പിന്റെ വിലയിരുത്തൽ പ്രക്രിയ റിസോഴ്സ് സെന്ററുകളിൽ നടക്കുന്നു. കൂടാതെ ബി.ആർ.സി.കളുടെ നേതൃത്വത്തിൽ റിസോഴ്സ് സെന്ററുകൾക്ക് സ്പെഷ്യൽ എഡ്യൂക്കേറ്റർമാരുടെ സേവനം ഉറപ്പാക്കുകയും നിരന്തരം വിലയിരുത്തൽ നടത്തുകയും ചെയ്യുന്നു.

(ബി) ഉണ്ട്. ഭിന്നശേഷി കുട്ടികളുടെ അക്കാദമികവും ആരോഗ്യപരവും, സാമൂഹ്യപരവുമായുള്ള മികവിനായി തുടർച്ചയായ പിന്തുണ സംവിധാനങ്ങൾ ഒരുക്കുകയാണ് റിസോഴ്സ് സെന്ററുകളുടെ പ്രധാന ലക്ഷ്യം. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി സമഗ്ര ശിക്ഷ കേരളയിൽ നിയമിക്കപ്പെട്ട സ്പെഷ്യൽ എഡ്യൂക്കേറ്റർമാരുടെ സേവനം റിസോഴ്സ് സെന്ററുകളിൽ നൽകി വരുന്നു. സ്പെഷ്യൽ എഡ്യൂക്കേറ്റർമാരുടെ സേവനം വഴി ഭിന്നശേഷി കുട്ടികൾക്ക് അക്കാദമികവും മാനസികവുമായ പിന്തുണ ലഭിച്ചുവരുന്നു.

(സി) ഭിന്നശേഷി കുട്ടികളുടെ അക്കാദമികവും ആരോഗ്യപരവും, സാമൂഹ്യപരവുമായുള്ള മികവിനായി തുടർച്ചയായ പിന്തുണാ സംവിധാനങ്ങൾ ഒരുക്കുകയാണ് റിസോഴ്സ് സെന്ററുകളുടെ പ്രധാന ലക്ഷ്യം. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി സമഗ്ര ശിക്ഷ കേരളയിൽ നിയമിക്കപ്പെട്ട സ്പെഷ്യൽ എഡ്യൂക്കേറ്റർമാരുടെ സേവനം റിസോഴ്സ് സെന്ററുകളിൽ നൽകി വരുന്നു. കൂടാതെ രക്ഷിതാക്കൾക്ക് പ്രത്യേക ബോധവൽക്കരണ പരിപാടികളും,

മി.സ്പീക്കർ: ഓർഡർ...ഓർഡർ..... ഭിന്നശേഷി കുട്ടികളെ സംബന്ധിച്ച പ്രധാനപ്പെട്ട ചോദ്യത്തിനാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി മറുപടി പറയുന്നത്.

ശ്രീ. വി. ശിവൻകുട്ടി: സർ, പഠനബോധന ഉപകരണങ്ങളുടെ സഹായത്തോടെ അക്കാദമിക പിന്തുണയും നൽകി വരുന്നു. അവശ്യം വേണ്ട സെന്ററുകളിൽ തൊറാപ്പി സേവനം ഉൾപ്പെടെ ഭിന്നശേഷിയുടെ സ്വഭാവം അനുസരിച്ച് വിവിധതരം സേവനങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കി വരികയാണ്.

ശ്രീ. മാണി സി. കാപ്പൻ: സർ, സംസ്ഥാനത്ത് 18 വയസ്സ് കഴിഞ്ഞ ബൗദ്ധിക വെല്ലുവിളി നേരിടുന്നവർക്ക് പ്രത്യേക തൊഴിൽ പരിശീലന സംവിധാനങ്ങൾ ഒന്നും തന്നെ നിലവിലില്ലാത്ത സ്ഥിതിക്ക് ഇവർക്ക് മതിയായ തൊഴിൽ പരിശീലനം നൽകാൻ സർക്കാർ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. വി. ശിവൻകുട്ടി: സർ, ഇതൊരു പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യമാണ്, നമ്മുടെ

2016-ലെ ആർ.പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. ആക്ട് പ്രകാരം പ്രത്യേക പരിഗണന അർഹിക്കുന്ന 21 വിഭാഗം ആളുകളുണ്ട്. നിലവിൽ 18 വയസ്സിനുമുകളിൽ മാനസിക വെല്ലുവിളി നേരിടുന്ന കുട്ടികൾ പഠിക്കുന്ന വൊക്കേഷണൽ ട്രെയിനിംഗ് സെന്ററുകളിലൂടെയും നിലവിലുള്ള സ്പെഷ്യൽ സ്കൂളുകളിലൂടെയും തൊഴിലധിഷ്ഠിത പരിശീലനം നൽകിവരുന്നുണ്ട്. എന്നാൽ അതിനനുസൃതമായുള്ള പ്ലേസ്മെന്റ് സെല്ലുകൾ ഇത്തരം സ്ഥാപനങ്ങളിൽ പൂർണ്ണമായതോതിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്നില്ലെന്ന കാര്യം നിലനിൽക്കുകയാണ്. സർക്കാർ എയിഡഡ് മേഖലയിൽ വിവിധ കാറ്റഗറി തസ്തികയിൽ പ്രത്യേക പരിഗണന അർഹിക്കുന്നവർക്ക് 4 ശതമാനം സംവരണം ഏർപ്പെടുത്തി സർക്കാർ ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ശ്രീ. മാണി. സി. കാപ്പൻ: സർ, സംസ്ഥാനത്തെ ഭിന്നശേഷിക്കാരായ കുട്ടികൾക്ക് നിലവിൽ കൊടുത്തുകൊണ്ടിരുന്ന, ഒരു കിലോ തൂക്കത്തിന് 5 രൂപ 65 പൈസ നിരക്കിൽ ലഭ്യമാകുന്ന 10 കിലോ റേഷൻ അരിയും, 4 രൂപ 15 പൈസ നിരക്കിൽ ലഭ്യമാകുന്ന 5 കിലോ ഗോതമ്പും നിർത്തലാക്കിയത് സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ? ഉണ്ടെങ്കിൽ അത് പുനഃസ്ഥാപിക്കാൻ അടിയന്തര നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. വി. ശിവൻകുട്ടി: സർ, പ്രസ്തുത വിഭാഗങ്ങൾക്ക് വിതരണം

ചെയ്യുന്ന റേഷൻ വിഹിതത്തെ സംബന്ധിച്ച കാര്യം ഇന്നലെ ഭക്ഷ്യ-പൊതുവിതരണ വകുപ്പുമന്ത്രി സഭയിൽ വ്യക്തമാക്കിയിരുന്നു. കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ വെൽഫെയർ സ്കീം പ്രകാരം ലഭ്യമായിക്കൊണ്ടിരുന്ന ഭക്ഷ്യധാന്യങ്ങൾ ഇപ്പോൾ അനുവദിക്കാത്തതുകാരണം സംസ്ഥാനത്തെ വൃദ്ധസദനങ്ങൾ, അഗതി മന്ദിരങ്ങൾ, അനാഥാലയങ്ങൾ, കന്യാസ്ത്രീ മഠങ്ങൾ തുടങ്ങി അംഗീകാരമുള്ള ക്ഷേമസ്ഥാപനങ്ങളിൽ വിതരണം ചെയ്തുകൊണ്ടിരുന്നതും ഇപ്പോൾ മുടങ്ങിപ്പോയതുമായ ഭക്ഷ്യധാന്യ വിതരണം പുനരാരംഭിക്കുന്നതുസംബന്ധിച്ച് ബഹുമാനപ്പെട്ട ഭക്ഷ്യ-പൊതുവിതരണ വകുപ്പുമന്ത്രി ഇന്നലെ സൂചിപ്പിച്ചിരുന്നു. ഭിന്നശേഷി വിഭാഗത്തിൽപ്പെട്ട വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് ഭക്ഷ്യധാന്യങ്ങൾ നൽകുന്ന പദ്ധതി നടത്തിപ്പിന് കേന്ദ്രഗവൺമെന്റ് സഹായം നൽകിയില്ലെങ്കിലും സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റിന്റെ സഹായത്തോടെ ഭക്ഷ്യധാന്യ വിതരണം നടത്തുമെന്നുള്ള കാര്യം സഭയെ അറിയിക്കുകയാണ്.

ശ്രീ. മോൻസ് ജോസഫ് ചുമതലപ്പെടുത്തിയതുപ്രകാരം (ശ്രീ. എൻ. ഷംസുദ്ദീൻ): സർ, ഭിന്നശേഷിക്കാരായ ഓരോ കുട്ടിക്കും ഗുണനിലവാരമുള്ള വിദ്യാഭ്യാസം ഉറപ്പുവരുത്തേണ്ടത് സർക്കാരിന്റെ ഉത്തരവാദിത്വമാണ്. സ്കൂൾ

കെട്ടിടം, ഗതാഗതസൗകര്യങ്ങൾ, കളിസ്ഥലങ്ങൾ, ടോയ്‌ലെറ്റുകൾ തുടങ്ങിയവയെല്ലാം ഭിന്നശേഷി സൗഹൃദമായിരിക്കണമെന്ന് 2016-ലെ ഭിന്നശേഷിക്കാർക്കുള്ള അവകാശ നിയമം (Rights of Person With Disabilities Act, 2016) അനുശാസിക്കുന്നുണ്ട്. പ്രസ്തുത നിയമം അനുശാസിക്കുന്ന തരത്തിൽ സംസ്ഥാനത്തെ സ്കൂളുകൾ ഭിന്നശേഷി സൗഹൃദമാണെന്ന് ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനുള്ള മോണിറ്ററിംഗ് സംവിധാനം ഇപ്പോൾ നിലവിലുണ്ടോ; ഇതിനായി വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പ് പ്രത്യേക ഫണ്ട് വകയിരുത്താറുണ്ടോ?

ശ്രീ. വി. ശിവൻകുട്ടി: സർ, അങ്ങ് ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെതന്നെ 2016-ലെ ആർ.പി.ഡബ്ല്യു.ഡി ആക്ട് ((Rights of Person With Disabilities Act, 2016)) പ്രകാരം പ്രത്യേക പരിഗണന അർഹിക്കുന്ന 21 വിഭാഗം ആളുകളുണ്ട്. ഇവർക്ക് പ്രത്യേക പരിഗണന ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനായി എസ്.സി.ഇ.ആർ.ടി. -യുടെ നേതൃത്വത്തിൽ രണ്ട് പഠനങ്ങൾ നടത്തിയിട്ടുണ്ട്, അതിൽ ഒന്ന്, “ കേരളത്തിലെ പൊതുവിദ്യാലയങ്ങളിലെ ഭിന്നശേഷി കുട്ടികളുടെ ഉൾചേർച്ചാ വിദ്യാഭ്യാസം മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള വഴികാണിക്കൽ പഠനം ” എന്നതും മറ്റൊന്ന്, “ കേരളത്തിലെ സവിശേഷ

വിദ്യാലയങ്ങളിലെ ഡിജിറ്റൽ പഠന സാധ്യത ” എന്നതാണ്. ഇന്ന് സംസ്ഥാനത്ത് നിലവിലുള്ള 15435 -ഓളം സ്കൂളുകളിലായി പഠിക്കുന്ന കുട്ടികളിൽ ഏകദേശം 127000 -ഓളം കുട്ടികൾ ഭിന്നശേഷി വിഭാഗത്തിൽപ്പെടുന്നുണ്ട്. ഇവരെ പഠിപ്പിക്കുന്നതിനായി അധ്യാപകർക്കുവേണ്ടി ഇപ്രാവശ്യം പ്രത്യേക ക്യാമ്പ് സംഘടിപ്പിക്കാൻ തയ്യാറായിട്ടുണ്ട്. 10 വർഷത്തിനുശേഷം ആദ്യമായാണ് ഇത്തരമൊരു ക്യാമ്പ് നടത്തുന്നത്. ഇവരുടെ ക്ഷേമത്തിനായി ഗവൺമെന്റ് ധാരാളം ഇടപെടലുകൾ നടത്തുന്നുണ്ട്. പ്രസ്തുത വിഭാഗത്തിന് എസ്.എസ്.എൽ.സി. പരീക്ഷയ്ക്ക് 25 ശതമാനം ഗ്രേസ് മാർക്ക് നൽകാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. അടുത്ത വർഷം മുതൽ ഹയർ സെക്കണ്ടറി വിദ്യാർത്ഥികൾക്കുൾക്കൂടി 25 ശതമാനം ഗ്രേസ് മാർക്ക് നൽകുമെന്ന കാര്യം സഭയെ അറിയിക്കുകയാണ്.

ശ്രീ. അനൂപ് ജേക്കബ്: സർ, ബി.ആർ.സികളുടെ നേതൃത്വത്തിലുള്ള റിസോഴ്സ് സെന്ററുകളിൽ ഭിന്നശേഷിക്കാർക്കായി വിവിധതരത്തിലുള്ള തൊഴിലുകൾ നൽകുന്നതിനെക്കുറിച്ച് അങ്ങിവിടെ സൂചിപ്പിച്ചു, അങ്ങനെ നൽകുന്നതിൽ കൂടുതലും ഫിസിയോ തെറാപ്പി, സ്പീച്ച് തെറാപ്പി എന്നിവയാണ്. അതോടൊപ്പം ഇത്തരം സെന്ററുകളിലൂടെ ഒക്കുപേഷൻ

തൊഴിലില്ലാത്തവർക്കും ലഭ്യമാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ? ഇത്തരം കുട്ടികൾ പഠനത്തിൽ നേരിടുന്ന വെല്ലുവിളികൾ മറികടക്കാൻ സഹായിക്കുക, സ്റ്റോർട്ട്സിൽ താല്പര്യമുള്ളവരെ അതിനോട് താദാത്മ്യപ്പെടുത്തുക എന്നിവയിലൂടെ അവരുടെ ജീവിത ഗുണനിലവാരം ഉയർത്തുന്നതിന് ഒക്കപേഷൻ തൊഴിലിന് സഹായകമാകും. അതുകൊണ്ടുതന്നെ എല്ലാ സ്കൂളുകളിലും ഒക്കപേഷൻ തൊഴിലിന് സേവനം ലഭ്യമാക്കാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. വി. ശിവൻകുട്ടി: സർ, എല്ലാ വിദ്യാലയങ്ങളിലും ഇപ്പോൾത്തന്നെ ഒക്കപേഷൻ തൊഴിലിന് സേവനം ലഭ്യമാക്കുന്നുണ്ട്, പ്രസ്തുത കാര്യം കുറച്ചുകൂടി വിപുലമാക്കുന്നതിനെക്കുറിച്ച് ആലോചിക്കാം. എസ്.എസ്.കെ (സമഗ്ര ശിക്ഷാ കേരള) -യുടെ ആഭിമുഖ്യത്തിൽ വളരെ വിപുലവും ആധുനികവുമായ രീതിയിലുള്ള റിസോഴ്സ് സെന്ററുകൾ പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ടെന്ന കാര്യം ഞാൻ അങ്ങയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുകയാണ്. ഇപ്പോൾത്തന്നെ ഇത്തരം കുട്ടികളുടെ വീടുകളിലെത്തി സഹായിക്കുന്ന സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. റിസോഴ്സ് സെന്ററുകളിൽ എത്തിച്ചേരാൻ സാധിക്കാത്ത കുട്ടികൾക്ക് സഹായ ഉപകരണങ്ങൾ എത്തിച്ചുനൽകുകയും

വീട്ടിൽത്തന്നെ ചികിത്സ ഉറപ്പുവരുത്തുകയും പഠനസഹായത്തിനായുള്ള സംവിധാനങ്ങൾ ഏർപ്പെടുത്തുകയും ചെയ്യുന്നുണ്ട്. കേരളത്തിൽ നിലവിലുള്ള 168 ബി.ആർ.സി.കൾ (ബ്ലോക്ക് റിസോഴ്സ് സെന്ററുകൾ) കേന്ദ്രീകരിച്ചുകൊണ്ട് നല്ലരീതിയിലുള്ള പ്രവർത്തനം നടത്തുന്നുണ്ട്. ശരാശരി 30-50 വിദ്യാർത്ഥികൾ ബി.ആർ.സി.കളിൽ പഠിക്കുന്നുണ്ട്. സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് ഈ വർഷത്തെ ബഡ്ജറ്റിൽത്തന്നെ മോഡൽ ഇൻക്യൂസീവ് പ്രോജക്ട് നടപ്പിലാക്കുന്നതിനായി 5 കോടി രൂപ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ പാങ്ങപ്പാറയിൽ സ്ഥിതിചെയ്യുന്ന സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റിന്റെതന്നെ കേന്ദ്രമായ സി. എച്ച്. മുഹമ്മദ്കോയ മെമ്മോറിയൽ സ്റ്റേറ്റ് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് ഫോർ മെന്റലി ചാലഞ്ചഡ്-ൽ 70 സ്പെഷ്യൽ സ്കൂൾ കുട്ടികളും വൊക്കേഷണൽ ട്രെയിനിംഗിനായി 60 കുട്ടികളും പഠിക്കുന്നുണ്ട്. ഈ സ്കൂളിനായി 7.5 കോടി രൂപ ബഡ്ജറ്റിൽ വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത സ്ഥാപനം ദേശീയ നിലവാരത്തിൽ അറിയപ്പെടുന്ന ഒരു കേന്ദ്രമാക്കി ഉയർത്തുന്നതിനെ സംബന്ധിച്ച് ഗവൺമെന്റ് ആലോചിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്.

ശ്രീ. പി. ജെ. ജോസഫ് ചുമതലപ്പെടുത്തിയതുപ്രകാരം (ശ്രീ. കെ. ബാബു, (തുപ്പൂണിത്തുറ)): സർ, ഭിന്നശേഷിക്കാരായ കുട്ടികളെ സാധാരണ

സൂട്ടുകളിലേയ്ക്ക് തന്ത്രപൂർവ്വം പിടിച്ചുകൊണ്ടുപോയി എണ്ണം തികയ്ക്കുന്ന സ്ഥിതിവിശേഷമുണ്ടെന്നതിനാൽ അങ്ങനെയുള്ള കുട്ടികൾക്ക് കൃത്യമായ പരിശീലനം ലഭിക്കുന്നില്ല. ഭിന്നശേഷിക്കാരായ കുട്ടികൾക്ക് സാധാരണ സൂട്ടുകളിൽ ശരിയായ രീതിയിലുള്ള പരിശീലനം ലഭ്യമാകുന്നുണ്ടെന്ന് ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. വി. ശിവൻകുട്ടി: സർ, ഓരോ ഭിന്നശേഷി വിദ്യാർത്ഥിയുടെയും ഭിന്നശേഷിയുടെ ശതമാനത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ മാത്രമേ കാര്യങ്ങൾ തീരുമാനിക്കാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ. ഭിന്നശേഷിയുള്ള കുട്ടികളെ സാധാരണ സൂട്ടിൽച്ചേർത്ത് മറ്റ് കുട്ടികളോടൊപ്പം ഇരുത്തി പഠിപ്പിച്ച് അവരെ ഉയർത്തിക്കൊണ്ടുവരികയെന്നതാണ് ഗവൺമെന്റ് നിലപാട്. അതിനകഴിയാത്ത കുട്ടികളെയാണ് പ്രത്യേക പരിഗണന കൊടുത്തുകൊണ്ട് പ്രത്യേക കേന്ദ്രങ്ങളിൽ പഠിപ്പിക്കുന്നത്. ബലംപ്രയോഗിച്ച് നിർബന്ധപൂർവ്വം കുട്ടികളെ സാധാരണ സൂട്ടിലേയ്ക്ക് കൊണ്ടുപോകുന്ന കാര്യം ഗവൺമെന്റിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടില്ല.

ശ്രീ. എം. വിജിൻ: സർ, ഭിന്നശേഷി വിദ്യാർത്ഥികളുടെ വിദ്യാഭ്യാസ പുരോഗതിക്കും ശാരീരിക-മാനസിക ആരോഗ്യം ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനും

മികവാർന്ന ഇടപെടലുകൾ നടത്തുന്ന സർക്കാരിനെ ഞാൻ അഭിനന്ദിക്കുകയാണ്. റിസോഴ്സ് സെന്ററുകളെക്കുറിച്ച് ബഹുമാനപ്പെട്ട വകുപ്പുമന്ത്രി ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചു, ഇത്തരം സെന്ററുകളിൽനിന്ന് ഭിന്നശേഷി വിഭാഗത്തിൽപ്പെട്ട വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് ലഭ്യമാകുന്ന പ്രത്യേക സേവനങ്ങൾ എന്തൊക്കെയാണ്?

ശ്രീ. വി. ശിവൻകുട്ടി: സർ, ഞാൻ നേരത്തെ പറഞ്ഞതുപോലെതന്നെ, റിസോഴ്സ് സെന്ററുകളിൽ പ്രത്യേക പരിഗണന ആവശ്യമുള്ള കുട്ടികൾക്കായി അധിക പിന്തുണാ സംവിധാനം ഒരുക്കുന്നതിനായി സ്പെഷ്യൽ എഡ്യൂക്കേറ്റർമാരുടെ സേവനം ലഭ്യമാക്കുന്നുണ്ട്. സെന്ററുകളിൽ എത്തുന്ന ഓരോ കുട്ടിക്കും വ്യക്തിഗത പിന്തുണ നൽകിവരുന്നതിനോടൊപ്പം പഠനം കൂടുതൽ മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിനായി അനുയോജ്യമായ ടീച്ചിംഗ്/ ലേണിംഗ് മാന്വൽ പ്രസ്തുത കേന്ദ്രങ്ങളിൽ ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. അക്കാദമിക പിന്തുണയ്ക്കുപുറമേ ആവശ്യക്കാരായ കുട്ടികൾക്ക് തെരാപ്പി സേവനങ്ങൾ, കൗൺസിലിംഗ്, രക്ഷിതാക്കൾക്കുള്ള ബോധവൽക്കരണ പരിപാടികൾ തുടങ്ങിയവ നടത്തിവരുന്നു.

ശ്രീ. നജീബ് കാന്തപുരം: സർ, ഇപ്പോൾ പ്ലസ് വൺ-ന്റെ അഡ്മിഷൻ

നടക്കുന്ന സമയമാണല്ലോ, ബഹുമാനപ്പെട്ട വകുപ്പുമന്ത്രി ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ ഇരുപത്തിയൊന്ന് വിഭാഗങ്ങളിലായി ധാരാളം ഭിന്നശേഷി വിദ്യാർത്ഥികൾ സംസ്ഥാനത്തുണ്ട്. ടൈപ്പ് വൺ പ്രമേഹ ബാധിതരായ കുട്ടികൾ ഉൾപ്പെടെയുള്ള ഇത്തരം വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് അവരുടെ വീടിനസമീപത്തുള്ള സ്കൂളുകളിൽതന്നെ പ്ലസ് വൺ അഡ്മിഷൻ ഉറപ്പുവരുത്താൻ പ്രത്യേക ശ്രദ്ധചെലുത്തുമോ?

ശ്രീ. വി. ശിവൻകുട്ടി: സർ, പ്ലസ് വൺ അഡ്മിഷനുള്ള മാനദണ്ഡത്തിൽ മെറിറ്റ് ക്വാട്ടയും സ്പോർട്സ് ക്വാട്ടയുമാണ് നിലവിലുള്ളത്. മറ്റൊരു സംവരണത്തെ സംബന്ധിച്ചുള്ള കാര്യങ്ങൾ ഇപ്പോൾ ഗവൺമെന്റിന്റെ പരിഗണനയിലില്ല.

ശ്രീ. വി. ആർ. സുനിൽ കുമാർ: സർ, ബി.ആർ.സി.കളിൽ എത്തുന്ന വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് ആവശ്യമായ കൗൺസിലിംഗും ചികിത്സയും നൽകുന്നതിനായി ബി.ആർ.സി. തലത്തിൽ ക്ലിനിക്കൽ സൈക്കോളജിസ്റ്റുകളെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ടോ?

ശ്രീ. വി. ശിവൻകുട്ടി: സർ, ബി. ആർ. സി. കളുടെ കാര്യം ഞാൻ നേരത്തെ സൂചിപ്പിച്ചുകഴിഞ്ഞു, അവിടെ എല്ലാ സംവിധാനങ്ങളും

ഉറപ്പാക്കിയിട്ടുണ്ട്.

ശ്രീ. ജോബ് മൈക്കിൾ: സർ, സംസ്ഥാനത്തെ വിവിധ ജില്ലകളിലായി പ്രവർത്തിക്കുന്ന ഭിന്നശേഷി വിദ്യാർത്ഥികൾ പഠിക്കുന്ന സ്പെഷ്യൽ സ്കൂളുകൾക്ക് നൽകുന്ന ഗ്രാന്റിനത്തിൽ കുടിശ്ശികയുണ്ടോ; ഉണ്ടെങ്കിൽ അത് നൽകുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. വി. ശിവൻകുട്ടി: സർ, നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് അൺ എയ്ഡഡ് മേഖലയിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്നതും എൻ.ജി.ഒ.കൾ നടത്തുന്നതുമായ നാനൂറിൽപ്പരം സ്പെഷ്യൽ സ്കൂളുകളുണ്ട്. അവയ്ക്കായി കഴിഞ്ഞ പ്രാവശ്യം 15 കോടി രൂപ നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഈ പ്രാവശ്യം 40 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി ഈ പദ്ധതിക്ക് ലഭ്യമായിട്ടുണ്ട്. പണം നൽകുന്ന കാര്യത്തിൽ അല്പം കാലതാമസം സംഭവിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രധാന ബി.ആർ.സി.കൾക്ക് കീഴിൽവരുന്നതും എയ്ഡഡ്/അൺഎയ്ഡഡ് മേഖലയിൽ വരുന്നതുമായ ഇത്തരം സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് എം.എൽ.എ.മാരുടെ ആസ്തിവികസന ഫണ്ടിൽനിന്നും മറ്റ് ഫണ്ടുകളിൽനിന്നും തുക നൽകുന്നതിന് തയ്യാറാകണം. എം.എൽ.എ.മാർക്ക് ലഭ്യമാകുന്ന പണം മുഴുവനും പാലത്തിനും റോഡിനും മാത്രമായി ഉപയോഗിക്കുന്ന രീതിമാറ്റി ഇത്തരം കാര്യങ്ങൾക്കു

പരിഗണിക്കുന്ന ഒരു സമീപനം ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗങ്ങൾ സ്വീകരിക്കണമെന്നുകൂടി അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

ശ്രീ. സി. എച്ച്. കുഞ്ഞമ്പു: സർ, ഭിന്നശേഷി വിഭാഗത്തിൽ ഉൾപ്പെടുന്ന കുട്ടികളുടെ അക്കാദമിക നിലവാരംകൂടി ഉയരേണ്ടതുണ്ട്. അക്കാര്യത്തിൽ ഗവൺമെന്റ് പ്രത്യേകമായി സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ എന്താക്കെയാണ്.

ശ്രീ. വി. ശിവൻകുട്ടി: സർ, ഭിന്നശേഷി വിദ്യാർത്ഥികളുടെ അക്കാദമിക നിലവാരം ഉയർത്തുന്നതിനായി സ്കൂളുകളിൽ സ്പെഷ്യൽ എഡ്യൂക്കേറ്റേഴ്സ് പാഠഭാഗങ്ങൾ, ബോധനപ്രക്രിയ, പഠനോപകരണങ്ങൾ, മൂല്യനിർണ്ണയം എന്നീ കാര്യങ്ങളിൽ പ്രത്യേക പരിഗണന അർഹിക്കുന്ന കുട്ടികൾക്ക് അനുയോജ്യമാക്കുന്നതിനായി അധ്യാപകരെ സഹായിക്കുന്നു. ഒന്നുമുതൽ പത്തുവരെ ക്ലാസുകളിലെ മുഴുവൻ പാഠഭാഗങ്ങളും വിവിധ കാറ്റഗറികൾക്ക് അനുയോജ്യമായ വിധത്തിൽ വീഡിയോ പാഠങ്ങളാക്കി വിനിമയം ചെയ്തുവരുന്നു. മറുപടിയുടെ ബാക്കിഭാഗം മേശപ്പുറത്ത് വയ്ക്കുകയാണ്.+

(ചോദ്യോത്തരവേള അവസാനിച്ചു.)

+ ഉത്തരത്തിന്റെ ബാക്കിഭാഗം അനുബന്ധമായിച്ചേർക്കുന്നു.