ധനകാര്യം

2022-23 സാമ്പത്തിക വർഷത്തേയ്ക്കുള്ള ബഡ്ജറ്റിലെ ധനാഭ്യർത്ഥനകളിന്മേലുള്ള ചർച്ചയും വോട്ടെടുപ്പും

ധനാഭ്യർത്ഥന നമ്പർ IX – വാഹന നികുതികൾ
ധനാഭ്യർത്ഥന നമ്പർ XXXIII - മത്സ്യബന്ധനം
ധനാഭ്യർത്ഥന നമ്പർ XLI - ഗതാഗതം

ഗതാഗതവകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ആന്റണി രാജു): സർ, വാഹന നികുതികൾ എന്ന IX-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെയും, ഗതാഗതം എന്ന XLI-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെയും പേരിൽ കാര്യവിവരപ്പട്ടികയിൽ സൂചിപ്പിച്ചിട്ടുള്ള ലിസ്റ്റിൽ പ്രസ്തുത ധനാഭ്യർത്ഥനകൾക്കുനേരെ 7-ാം കോളത്തിൽ യഥാക്രമം കാണിച്ചിട്ടുള്ള തുകകൾ 2022-23 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിലെ ചെലവുകൾ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനായി അനുവദിക്കണമെന്ന പ്രമേയം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

മത്സ്യബന്ധനം, സാംസ്കാരികം, യുവജനക്ഷേമ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. സജി ചെറിയാൻ): സർ, മത്സ്യബന്ധനം എന്ന XXXIII-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ കാര്യവിവരപ്പട്ടികയിൽ സൂചിപ്പിച്ചിട്ടുള്ള ലിസ്റ്റിൽ പ്രസ്തുത ധനാഭ്യർത്ഥനക്കുനേരെ 7-ാം കോളത്തിൽ കാണിച്ചിട്ടുള്ള

തുക 2022-23 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിലെ ചെലവുകൾ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനായി അനുവദിക്കണമെന്ന പ്രമേയം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ധനാഭ്യർത്ഥന നമ്പർ	ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേര്	ബഡ്ജറ്റ് എസ്റ്റിമേറ്റ് 2022-2023				
		18.03.2022-ന് സഭയുടെ വോട്ടിന് സമർപ്പിച്ച ധനാഭ്യർത്ഥന തുക		സഭയുടെ വോട്ടിന് സമർപ്പിക്കുന്ന ധനാഭ്യർത്ഥന തുക		
		റവന്യൂ (രൂപ)	മൂലധനം (രൂപ)	റവന്യൂ (രൂപ)	മൂലധനം (രൂപ)	ആകെ (രൂപ)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
IX	വാഹനനികുതികൾ	72,57,81,000	--	145,15,61,000	--	145,15,61,000
XXXIII	മത്സ്യബന്ധനം	139,14,81,000	69,49,00,000	278,29,61,000	138,98,00,000	417,27,61,000
XLI	ഗതാഗതം	28,89,46,000	494,94,98,000	57,78,92,000	989,89,95,000	1047,68,87,000

പട്ടികജാതി, പട്ടികവർഗ്ഗ, പിന്നാക്ക വിഭാഗ ക്ഷേമവും ദേവസ്വം പാർലമെന്ററികാര്യവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. രാധാകൃഷ്ണൻ): പ്രമേയങ്ങളെ പിന്താങ്ങുന്നു.

മി. ഡെപ്യൂട്ടി സ്പീക്കർ: പ്രമേയങ്ങൾ അവതരിപ്പിച്ചിരിക്കുന്നു.

ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. എൻ. ബാലഗോപാൽ): സർ, വാഹന നികുതികൾ എന്ന IX-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയേയും മത്സ്യബന്ധനം എന്ന XXXIII-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയേയും ഗതാഗതം എന്ന XLI-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയേയും സംബന്ധിക്കുന്ന സബ്ജക്ട്

കമ്മിറ്റികളുടെ റിപ്പോർട്ടിലെ ശിപാർശകളിന്മേൽ ചട്ടം 236 (3) പ്രകാരമുള്ള പ്രസ്താവന ഞാൻ മേശപ്പുറത്ത് വയ്ക്കുന്നു.

മി. ഡെപ്യൂട്ടി സ്പീക്കർ: മൂന്ന് ധനാഭ്യർത്ഥനകളെയും സംബന്ധിച്ച് ഒന്നിച്ച് ചർച്ച നടത്താവുന്നതാണ്.

ഇനി പറയുന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപങ്ങൾ അവതരിപ്പിക്കാവുന്നതാണ്.

ധനാഭ്യർത്ഥന നമ്പർ IX വാഹന നികുതികൾ

നയനിരാകരണത്തിനുള്ള വെട്ടിക്കുറയ്ക്കൽ ആവശ്യപ്പെടുന്ന ഉപക്ഷേപങ്ങൾ

ശ്രീ. അൻവർ സാദത്ത്: സർ, വാഹന നികുതികൾ എന്ന IX-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 145,15,61,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവു ചെയ്യേണ്ടതാണ്. (റോഡ് സുരക്ഷാ പ്രവർത്തനങ്ങൾ കാര്യക്ഷമമാക്കാതെ വാഹനനികുതി ഉയർത്തിയതായി പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. കെ. ബാബു (തൃപ്പൂണിത്തുറ): സർ, വാഹന നികുതികൾ എന്ന IX-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 145,15,61,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവു ചെയ്യേണ്ടതാണ്. (വാഹന

നികുതി ഉയർത്തിയിട്ടും വാഹന അപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുന്നതിന് ഫലപ്രദമായ നടപടി സ്വീകരിക്കാത്തതായി പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. റോജി എം. ജോൺ: സർ, വാഹന നികുതികൾ എന്ന IX-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 145,15,61,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവു ചെയ്യേണ്ടതാണ്. (ഇരുചക്രവാഹനങ്ങളുടെ നികുതി ഉയർത്തിയതായി പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ: സർ, വാഹന നികുതികൾ എന്ന IX-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 145,15,61,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവു ചെയ്യേണ്ടതാണ്. (സംസ്ഥാനത്ത് രണ്ട് ലക്ഷം രൂപ വരെ വിലയുള്ള ഇരുചക്ര വാഹനങ്ങളുടെ വാഹനനികുതി ഉയർത്തിയതായി പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം സംബന്ധിച്ച് ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീമതി കെ. കെ. രമ: സർ, വാഹന നികുതികൾ എന്ന IX-ാം നമ്പർ

ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 145,15,61,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവു ചെയ്യേണ്ടതാണ് (പ്രളയവും കോവിഡും ദുരിതത്തിലാക്കിയ സാഹചര്യത്തിലും ബൈക്കുകൾ ഉൾപ്പെടെയുള്ള വാഹനങ്ങളുടെ നികുതി വർദ്ധിപ്പിച്ചതായും പഴയ വാഹനങ്ങൾക്ക് ഹരിത നികുതി ഏർപ്പെടുത്തുകയും ചെയ്തതായി പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. കുറുക്കോളി മൊയ്തീൻ: സർ, വാഹന നികുതികൾ എന്ന IX-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 145,15,61,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവു ചെയ്യേണ്ടതാണ്(വാഹന രജിസ്ട്രേഷൻ, അനുബന്ധസേവനങ്ങൾ എന്നിവയ്ക്ക് ഏർപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്ന സംവിധാനം ഫലപ്രദമല്ലെന്ന് പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

പ്രൊഫ. ആബിദ് ഹുസൈൻ തങ്ങൾ: സർ, വാഹന നികുതികൾ എന്ന IX-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 145,15,61,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവു ചെയ്യേണ്ടതാണ്

(സംസ്ഥാനത്ത് ഭാരത് രജിസ്ട്രേഷൻ പ്രകാരം വാഹനങ്ങൾ രജിസ്റ്റർ ചെയ്യാനുള്ള സൗകര്യം ലഭ്യമാക്കാത്തതായി പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. ടി. വി. ഇബ്രാഹിം: സർ, വാഹന നികുതികൾ എന്ന IX-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 145,15,61,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവു ചെയ്യേണ്ടതാണ് (സംസ്ഥാനത്തെ ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഓഫീസുകളുടെ പ്രവർത്തനം കാര്യക്ഷമമാക്കുന്നതിനും അഴിമതി വിമുക്തമാക്കുന്നതിനും നടപടി സ്വീകരിക്കാത്തതായി പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. എൻ. എ. നെല്ലിക്കുന്ന്: സർ, വാഹന നികുതികൾ എന്ന IX-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 145,15,61,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവു ചെയ്യേണ്ടതാണ് (വാഹനങ്ങളുടെ അമിതവേഗം നിയന്ത്രിക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കാത്തതായി പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. കെ. പി. എ. മജീദ്: സർ, വാഹന നികുതികൾ എന്ന IX-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 145,15,61,000 രൂപ ഒരു

രൂപയായി കുറവു ചെയ്യേണ്ടതാണ് (മോട്ടോർ വാഹന ചെക്ക് പോസ്റ്റുകളിലെ അഴിമതിയും കൈക്കൂലിയും അവസാനിപ്പിക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കാത്തതായി പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. നജീബ് കാന്തപുരം: സർ, വാഹന നികുതികൾ എന്ന IX-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 145,15,61,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവു ചെയ്യേണ്ടതാണ് (മോട്ടോർ വാഹന ചെക്ക് പോസ്റ്റുകൾ കാലാനുസൃതമായി നവീകരിക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കാത്തതായി പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. എ. കെ. എം. അഷ്റഫ്: സർ, വാഹന നികുതികൾ എന്ന IX-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 145,15,61,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവു ചെയ്യേണ്ടതാണ് (മദ്യപിച്ച് വാഹനം ഓടിക്കുന്നത് തടയാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കാത്തതായി പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ഡോ. എം. കെ. മുനീർ: സർ, വാഹന നികുതികൾ എന്ന IX-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 145,15,61,000 രൂപ ഒരു

രൂപയായി കുറവു ചെയ്യേണ്ടതാണ് (കോൺട്രാക്റ്റ് ക്യാര്യേജ് നികുതി അടച്ച ശേഷം സ്റ്റേജ് കാര്യേജ് ആയി സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതു തടയാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കാത്തതായി പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്)എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. മഞ്ഞളാംകുഴി അലി: സർ, വാഹന നികുതികൾ എന്ന IX-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 145,15,61,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവു ചെയ്യേണ്ടതാണ് (സംസ്ഥാനത്ത് ഹരിത വാഹനങ്ങൾ പ്രോത്സാഹിപ്പിയ്ക്കുന്നതിന് മതിയായ ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകൾ സജ്ജമാക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കാത്തതായി പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. പി. അബ്ദുൽ ഹമീദ്: സർ, വാഹന നികുതികൾ എന്ന IX-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 145,15,61,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവു ചെയ്യേണ്ടതാണ് (സേഫ് കേരള പദ്ധതി സംസ്ഥാനത്ത് കാര്യക്ഷമമായി മോണിറ്റർ ചെയ്യുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാത്തതായി പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

സൂചക വെട്ടിക്കുറയ്ക്കൽ ആവശ്യപ്പെടുന്ന ഉപക്ഷേപങ്ങൾ

സർ, വാഹന നികുതികൾ എന്ന IX-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 145,15,61,000 രൂപയിൽ നിന്ന് നൂറ് രൂപ കുറവു ചെയ്യേണ്ടതാണ് (പൊതുവായി ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം താഴെപ്പറയുന്ന ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗങ്ങൾ അവതരിപ്പിച്ചു.

1. ശ്രീമതി ഉമ തോമസ്
2. ശ്രീ. സി. ആർ. മഹേഷ്
3. ശ്രീ. ഐ.സി. ബാലകൃഷ്ണൻ
4. ശ്രീ. സജീവ് ജോസഫ്
5. ശ്രീ. സനീഷ് കുമാർ ജോസഫ്
6. ഡോ. മാത്യു കുഴൽനാടൻ

ധനാഭ്യർത്ഥന നമ്പർ XXXIII മത്സ്യബന്ധനം

നയനിരാകരണത്തിനുള്ള വെട്ടിക്കുറയ്ക്കൽ ആവശ്യപ്പെടുന്ന ഉപക്ഷേപങ്ങൾ

ശ്രീ. ടി. വി. ഇബ്രാഹിം: സർ, മത്സ്യബന്ധനം എന്ന XXXIII -ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 417,27,61,000

രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവു ചെയ്യേണ്ടതാണ്. (മണ്ണെണ്ണയുടെ വിലവർദ്ധനവ് കാരണം മത്സ്യതൊഴിലാളികൾ നേരിടുന്ന ബുദ്ധിമുട്ട് പരിഹരിക്കുന്നതിന് മത്സ്യഫെഡ് മുഖേന മണ്ണെണ്ണ വിലകുറച്ച് വിതരണം ചെയ്യണമെന്ന വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. കുറുക്കോളി മൊയ്തീൻ: സർ, മത്സ്യബന്ധനം എന്ന XXXIII -ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 417,27,61,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവു ചെയ്യേണ്ടതാണ്.(മത്സ്യബന്ധന ബോട്ടുകളുടെ ഉപയോഗത്തിനുള്ള പെട്രോളിയം ഇന്ധനങ്ങൾ സബ്സിഡി നിരക്കിൽ ലഭ്യമാക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കാത്തതായി പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. നജീബ് കാന്തപുരം: സർ, മത്സ്യബന്ധനം എന്ന XXXIII -ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 417,27,61,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവു ചെയ്യേണ്ടതാണ്.(കാലാവസ്ഥ വ്യതിയാനവും മത്സ്യത്തിന്റെ ലഭ്യതക്കുറവുംമൂലം പരമ്പരാഗത മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ അനുഭവിക്കുന്ന ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ പരിഹരിക്കുന്നതിന് നടപടി

സ്വീകരിക്കാത്തതായി പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

<u>ശ്രീ. മഞ്ഞളാംകുഴി അലി</u>: സർ, മത്സ്യബന്ധനം എന്ന XXXIII -ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 417,27,61,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവു ചെയ്യേണ്ടതാണ്.(അന്യ സംസ്ഥാനങ്ങളിൽ നിന്നുവരുന്നതുൾപ്പെടെ കോൾഡ് സ്റ്റോറേജ് സംവിധാനമില്ലാത്ത വാഹനങ്ങളിൽ പഴകിയതും കേടായതുമായ മത്സ്യം വിപണനം നടത്തുന്നുവെന്ന് പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

<u>ശ്രീ. എ. കെ. എം. അഷ്റഫ്</u>: സർ, മത്സ്യബന്ധനം എന്ന XXXIII -ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 417,27,61,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവു ചെയ്യേണ്ടതാണ്. (മത്സ്യഫെഡ് ആരംഭിച്ച മൊബൈൽ മീൻ വിപണന സംവിധാനമായ അന്തിപ്പച്ചയിലെ ക്രമക്കേടുകൾ കണ്ടെത്തി നടപടി സ്വീകരിക്കാത്തതായി പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ഡോ. എം. കെ മുനീർ: സർ, മത്സ്യബന്ധനം എന്ന XXXIII -ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 417,27,61,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവു ചെയ്യേണ്ടതാണ്.(പരമ്പരാഗത മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ യാനങ്ങൾക്ക് സബ്സിഡി നിരക്കിൽ ആവശ്യമായ മണ്ണെണ്ണ ലഭ്യമാക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കാത്തതായി പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്)എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. കെ. പി. എ. മജീദ്: സർ, മത്സ്യബന്ധനം എന്ന XXXIII -ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 417,27,61,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവു ചെയ്യേണ്ടതാണ്.(മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിച്ച് അവരുടെ പിന്നോക്കാവസ്ഥ പരിഹരിക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കാത്തതായി പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ഡോ. മാത്യു കുഴൽനാടൻ: സർ, മത്സ്യബന്ധനം എന്ന XXXIII -ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 417,27,61,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവു ചെയ്യേണ്ടതാണ്.(അശാസ്ത്രീയമായ മീൻപിടിത്തം മൂലം കേരള തീരത്തെ മത്സ്യസമ്പത്തിൽ ശോഷണം ഉണ്ടായിരിക്കുന്നുവെന്നും

മത്സ്യസമ്പത്ത് സംരക്ഷിക്കുന്നതിന് ഫലപ്രദമായ പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിക്കുന്നില്ലായെന്നും പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. അൻവർ സാദത്ത്: സർ, മത്സ്യബന്ധനം എന്ന XXXIII -ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 417,27,61,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവു ചെയ്യേണ്ടതാണ്.(അന്തിപ്പച്ച പദ്ധതിയിൽ അഴിമതിയുണ്ടെന്നും മത്സ്യസംഭരണം, വില്പന എന്നിവയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് മത്സ്യഫെഡിൽ നടന്നുവെന്നു പറയപ്പെടുന്ന ക്രമക്കേടുകൾ സംബന്ധിച്ച് സമഗ്ര അന്വേഷണം നടത്താൻ തയ്യാറാകുന്നില്ലായെന്നും പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. റോജി എം. ജോൺ: സർ, മത്സ്യബന്ധനം എന്ന XXXIII -ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 417,27,61,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവു ചെയ്യേണ്ടതാണ്.(തീരദേശ റോഡുകളുടെ നിലവാരമുയർത്താൻ സർക്കാർ നടപടി സ്വീകരിക്കാത്തതായി പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ

അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

<u>ശ്രീ. ഐ. സി. ബാലകൃഷ്ണൻ</u>: സർ, മത്സ്യബന്ധനം എന്ന XXXIII-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 417,27,61,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവു ചെയ്യേണ്ടതാണ്. (യന്ത്രവൽകൃത ബോട്ടുകൾ ട്രോളിംഗ് നിരോധനം ലംഘിക്കുന്നില്ല എന്നുറപ്പാക്കാൻ കാര്യക്ഷമമായ സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്താത്തതായി പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

<u>ശ്രീ. സി. ആർ. മഹേഷ്</u>: സർ, മത്സ്യബന്ധനം എന്ന XXXIII -ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 417,27,61,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവു ചെയ്യേണ്ടതാണ്. (അന്തിപ്പച്ച പ്രോജക്ടുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് മത്സ്യഫെഡിൽ അഴിമതി നടന്നുവെന്ന് പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

<u>ശ്രീ. കെ. ബാബു (തൃപ്പൂണിത്തുറ)</u>: സർ, മത്സ്യബന്ധനം എന്ന XXXIII-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 417,27,61,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവു ചെയ്യേണ്ടതാണ്.(മണ്ണെണ്ണ ദൗർലഭ്യംമൂലം മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ നേരിടുന്ന ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ

പരിഹരിക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കാത്തതായി പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീമതി കെ. കെ. രമ: സർ, മത്സ്യബന്ധനം എന്ന XXXIII -ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 417,27,61,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവു ചെയ്യേണ്ടതാണ്.(മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ ഉപയോഗത്തിനായി നൽകുന്ന മണ്ണെണ്ണയുടെ വില വർദ്ധിപ്പിച്ച സാഹചര്യത്തിൽ വിലകുറയ്ക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാത്തതായി പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ: സർ, മത്സ്യബന്ധനം എന്ന XXXIII -ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 417,27,61,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവു ചെയ്യേണ്ടതാണ്. (മണ്ണെണ്ണ വില ഉയരുന്നതും, ദൗർലഭ്യവും കാരണം മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ പ്രതിസന്ധി നേരിടുന്നുവെന്നും മത്സ്യഫെഡ് മുഖേന കുറഞ്ഞ വിലയ്ക്ക് മണ്ണെണ്ണ വിതരണം ചെയ്യാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നില്ലെന്നും പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്)എന്ന

ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. സനീഷ്കുമാർ ജോസഫ്: സർ, മത്സ്യബന്ധനം എന്ന XXXIII -ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 417,27,61,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവു ചെയ്യേണ്ടതാണ്. (ട്രോളിംഗ് നിരോധന കാലത്ത് വറുതിയിലാകുന്ന മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളെ സഹായിക്കാൻ ഫലപ്രദമായ പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കാത്തതായി പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്)എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. സജീവ് ജോസഫ്: സർ, മത്സ്യബന്ധനം എന്ന XXXIII -ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 417,27,61,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവു ചെയ്യേണ്ടതാണ്.(ട്രോളിംഗ് നിരോധനകാലത്ത് വിദേശ ട്രോളറുകൾ കേരളതീരത്ത് മത്സ്യബന്ധനം നടത്തുന്നുവെന്ന് പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. എൻ. എ. നെല്ലിക്കുന്ന്: സർ, മത്സ്യബന്ധനം എന്ന XXXIII-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 417,27,61,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവു ചെയ്യേണ്ടതാണ്. (ഭവനരഹിതരായ എല്ലാ

മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്കും പുനർഗേഹം പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി വീട് നിർമ്മിച്ച് നൽകാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കാത്തതായി പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്)എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. പി. അബ്ദുൽ ഹമീദ്: സർ, മത്സ്യബന്ധനം എന്ന XXXIII -ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 417,27,61,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവു ചെയ്യേണ്ടതാണ്.(കടലിൽ അപകടത്തിൽ മരിച്ച മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ ബന്ധുക്കൾക്ക് ആനുകൂല്യങ്ങൾ നൽകുന്നതിൽ കാലതാമസം നേരിടുന്നതായി പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

പ്രൊഫ. ആബിദ് ഹുസൈൻ തങ്ങൾ: സർ, മത്സ്യബന്ധനം എന്ന XXXIII -ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 417,27,61,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവു ചെയ്യേണ്ടതാണ്. (മത്സ്യഫെഡിന്റെ അന്തിപ്പച്ചയിൽ സാമ്പത്തിക ക്രമക്കേട് നടന്നുവെന്ന് പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്)എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

<u>ശ്രീമതി ഉമ തോമസ്</u>: സർ, മത്സ്യബന്ധനം എന്ന XXXIII -ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 417,27,61,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവു ചെയ്യേണ്ടതാണ്. (മത്സ്യവിപണന സംസ്കരണ മേഖലകളിൽ തൊഴിലെടുക്കുന്ന സ്ത്രീതൊഴിലാളികളുടെ പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കുന്നതിനും മത്സ്യവിപണന മാർക്കറ്റുകൾ സ്ത്രീസൗഹൃദമാക്കുന്നതിനും നടപടി സ്വീകരിക്കേണ്ടത് സംബന്ധിച്ച് ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ധനാഭ്യർത്ഥന നമ്പർ XLI ഗതാഗതം

<u>നയനിരാകരണത്തിനുള്ള വെട്ടിക്കുറയ്ക്കൽ ആവശ്യപ്പെടുന്ന ഉപക്ഷേപങ്ങൾ</u>

<u>ശ്രീ. ഐ. സി. ബാലകൃഷ്ണൻ</u>: സർ, ഗതാഗതം എന്ന XLI -ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 1047,68,87,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവു ചെയ്യേണ്ടതാണ്. (കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി ജീവനക്കാർക്ക് യഥാസമയം ശമ്പളം വിതരണം ചെയ്യുവാൻ സാധിക്കാത്തതായി പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്)എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

<u>ശ്രീ. സജീവ് ജോസഫ്</u>: സർ, ഗതാഗതം എന്ന XLI -ാം നമ്പർ

ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 1047,68,87,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവു ചെയ്യേണ്ടതാണ്. (കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ജീവനക്കാർക്ക് ശമ്പളം എല്ലാ മാസവും 5-ാം തീയതിക്കുമുമ്പ് വിതരണം ചെയ്യണമെന്ന ഹൈക്കോടതി നിർദ്ദേശം പാലിക്കുന്നതിൽ പരാജയപ്പെട്ടതായി പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്)എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

<u>ശ്രീമതി കെ. കെ. രമ</u>: സർ, ഗതാഗതം എന്ന XLI -ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 1047,68,87,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവു ചെയ്യേണ്ടതാണ്. (കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. യിലെ ജീവനക്കാർക്ക് യഥാസമയം ശമ്പളം വിതരണം ചെയ്യാതെ ദുരിതത്തിലാക്കിയതായി പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

<u>ശ്രീ. ടി. വി. ഇബ്രാഹിം</u>: സർ, ഗതാഗതം എന്ന XLI -ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 1047,68,87,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവു ചെയ്യേണ്ടതാണ്. (നിലവിലുള്ള സർവ്വീസുകൾ

വെട്ടിക്കുറച്ചതായും ലാഭകരമായ സർവ്വീസുകളെ പുതിയ കമ്പനിക്ക് കീഴിലാക്കിയതായും ജീവനക്കാർക്ക് യഥാസമയം വേതനം നൽകാത്തതായും അത് മൂലം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യെ തകർക്കുന്ന നയം സ്വീകരിക്കുന്നതായും പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

<u>ശ്രീ. എ. പി. അനിൽകുമാർ</u>: സർ, ഗതാഗതം എന്ന XLI -ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 1047,68,87,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവു ചെയ്യേണ്ടതാണ്. (സർവ്വീസ് വൈവിധ്യവത്കരണത്തിലൂടെയും ടിക്കറ്റിതര വരുമാനങ്ങൾ വർദ്ധിപ്പിക്കാനുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങളിലൂടെയും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. യെ ലാഭത്തിലാക്കുവാൻ സർക്കാർ നടപടി സ്വീകരിക്കാത്തതായി പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

<u>ശ്രീ. എൻ. എ. നെല്ലിക്കുന്ന്</u>: സർ, ഗതാഗതം എന്ന XLI -ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള

1047,68,87,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവു ചെയ്യേണ്ടതാണ്. (കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ ടിക്കറ്റിതര വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കാത്തതായി പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

പ്രൊഫ. ആബിദ് ഹുസൈൻ തങ്ങൾ: സർ, ഗതാഗതം എന്ന XLI -ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 1047,68,87,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവു ചെയ്യേണ്ടതാണ്. (കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. യെ ലാഭകരമാക്കുന്നതിലും ടിക്കറ്റ്-ടിക്കറ്റിതര വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിലും പരാജയപ്പെട്ടതായി പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. മഞ്ഞളാംകുഴി അലി: സർ, ഗതാഗതം എന്ന XLI -ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 1047,68,87,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവു ചെയ്യേണ്ടതാണ്. (കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. വർക്ക് ഷോപ്പുകളുടെ പ്രവർത്തനം ശരിയായ രീതിയിൽ നടത്തിക്കൊണ്ടു

പോകുന്നതിൽ പരാജയപ്പെട്ടതായി പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്)എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. എ. കെ. എം. അഷ്റഫ്: സർ, ഗതാഗതം എന്ന XLI -ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 1047,68,87,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവു ചെയ്യേണ്ടതാണ്. (കെ.എസ്.ആർ.ടി.സിയുടെ വാണിജ്യ സമുച്ചയങ്ങളിലെ അഴിമതിയും ക്രമക്കേടുകളും തടയാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കാത്തതായി പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്)എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. നജീബ് കാന്തപുരം: സർ, ഗതാഗതം എന്ന XLI -ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 1047,68,87,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവു ചെയ്യേണ്ടതാണ്. (കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി കൂടുതൽ അന്തർ സംസ്ഥാന സർവ്വീസുകൾ ആരംഭിക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കാത്തതായി പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്)എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ഡോ. എം. കെ. മുനീർ: സർ, ഗതാഗതം എന്ന XLI -ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 1047,68,87,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവു ചെയ്യേണ്ടതാണ്. (കെ.എസ്.ആർ.ടി.സിയുടെ വിവിധ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തികളിൽ ഉണ്ടായതായി പറയപ്പെടുന്ന അഴിമതികൾ അന്വേഷിച്ച് നടപടി സ്വീകരിക്കാത്ത വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്)എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. സി. ആർ. മഹേഷ്: സർ, ഗതാഗതം എന്ന XLI -ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 1047,68,87,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവു ചെയ്യേണ്ടതാണ്. (കെ-സ്വിഫ്റ്റ് എന്ന കമ്പനി രൂപീകരിച്ചതിലൂടെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ തകർച്ചയ്ക്ക് വഴിയൊരുക്കുന്നതായി പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്)എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. അൻവർ സാദത്ത്: സർ, ഗതാഗതം എന്ന XLI -ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 1047,68,87,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവു ചെയ്യേണ്ടതാണ്. (കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ

തനതു വരുമാനം ഉയർത്തുന്നതിനും കാലാനുസൃതമായി ഷെഡ്യൂളുകൾ പരിഷ്ക്കരിക്കുന്നതിനും ജീവനക്കാരുടെ വിഭവശേഷി ഫലപ്രദമായി വിനിയോഗിക്കുന്നതിനും നടപടി സ്വീകരിക്കാത്തതായി പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്)എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ: സർ, ഗതാഗതം എന്ന XLI -ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 1047,68,87,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവു ചെയ്യേണ്ടതാണ്. (സിൽവർ ലൈൻ പദ്ധതിക്കുവേണ്ടി പൊതുഗതാഗത സംവിധാനമായ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യെ തകർക്കുന്ന സമീപനം സ്വീകരിക്കുന്നതായി പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്)എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. കെ. ബാബു (തൃപ്പൂണിത്തുറ): സർ, ഗതാഗതം എന്ന XLI -ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 1047,68,87,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവു ചെയ്യേണ്ടതാണ്.

(കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യെ തകർത്തുകൊണ്ട് സിൽവർലൈൻ പോലുള്ള പദ്ധതികൾക്ക് പ്രാധാന്യം നൽകുന്നതായി പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. റോജി എം. ജോൺ: സർ, ഗതാഗതം എന്ന XLI -ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 1047,68,87,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവു ചെയ്യേണ്ടതാണ്. (കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഷെഡ്യൂളുകളുടെ ഡ്യൂട്ടി പാറ്റേൺ ഏകീകരിക്കുന്നതിനും ഷെഡ്യൂളുകൾ ശാസ്ത്രീയമായി പരിഷ്കരിച്ച് ജീവനക്കാരുടെ വിഭവശേഷി പൂർണ്ണമായി ഉപയോഗപ്പെടുത്തുന്നതിനും നടപടി സ്വീകരിക്കാത്തതായി പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്)എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീമതി ഉമ തോമസ്: സർ, ഗതാഗതം എന്ന XLI -ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 1047,68,87,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവു ചെയ്യേണ്ടതാണ്. (പൊതുഗതാഗത സംവിധാനമെന്ന നിലയിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യെ കടക്കെണിയിൽ നിന്നും രക്ഷിച്ച്

നിലനിർത്തുന്നതിനായി സർക്കാർ പ്രത്യേക ധനസഹായം അനുവദിയ്ക്കാൻ തയ്യാറാകാത്തതായി പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ഡോ. മാത്യു കുഴൽനാടൻ: സർ, ഗതാഗതം എന്ന XLI -ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 1047,68,87,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവു ചെയ്യേണ്ടതാണ്. (ലോക്ഡൗൺ നിയന്ത്രണങ്ങളെ തുടർന്ന് നിർത്തി വച്ച സർവ്വീസുകൾ പൂർണ്ണമായും പുനരാരംഭിച്ചുകൊണ്ട് സർവ്വീസ് വൈവിധ്യവത്ക്കരണത്തിലൂടെയും മാനേജ്മെന്റിലെ പ്രൊഫഷണൽ സമീപനത്തിലൂടെയും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യെ പുനരുജ്ജീവിപ്പിക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കേണ്ടത് ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്)എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. സനീഷ്കുമാർ ജോസഫ്: സർ, ഗതാഗതം എന്ന XLI -ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 1047,68,87,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവു ചെയ്യേണ്ടതാണ്.

(കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ പുനരുദ്ധാരണത്തിനായുള്ള സുശീൽഖന്ന റിപ്പോർട്ടിലെ ശിപാർശകൾ നടപ്പിലാക്കാത്തതായി പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്)എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

<u>ശ്രീ. കെ. പി. എ. മജീദ്</u>: സർ, ഗതാഗതം എന്ന XLI -ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 1047,68,87,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവു ചെയ്യേണ്ടതാണ്. (ഇന്ധന ചെലവ് കുറയ്ക്കുന്നതിനും അന്തരീക്ഷ മലിനീകരണം തടയുന്നതിനും കൂടുതൽ ഇലക്ട്രിക് വാഹനങ്ങൾ നിരത്തിലിറക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കാത്തതായി പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്)എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

<u>ശ്രീ. കുറുക്കോളി മൊയ്തീൻ</u>: സർ, ഗതാഗതം എന്ന XLI -ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 1047,68,87,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവു ചെയ്യേണ്ടതാണ്. (പൊതുഗതാഗത സൗകര്യങ്ങൾ വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കാത്തതായി പറയപ്പെടുന്ന

വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. പി. അബ്ദുൽ ഹമീദ്: സർ, ഗതാഗതം എന്ന XLI -ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 1047,68,87,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവു ചെയ്യേണ്ടതാണ്. (കൂടിയാലോചനകൾ നടത്താതെ കൂടിയ തുകയ്ക്ക് അനെർട്ടിൽ നിന്നും വാടകയ്ക്ക് ഇലക്ട്രിക് കാറുകൾ എടുത്തതായി പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം ചർച്ചചെയ്യുന്നതിന്)എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ചർച്ച

ശ്രീ. പി. പി. ചിത്തരഞ്ജൻ: സർ, ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ ഞാൻ പിന്തുണയ്ക്കുകയാണ്. ഈ ചർച്ചയിൽ പങ്കെടുത്തുകൊണ്ട് ഞാൻ സംസാരിക്കുന്ന പ്രധാനപ്പെട്ട വിഷയം 'മത്സ്യബന്ധനം' ആയതിനാൽ കവി ആലങ്കോട് ലീലാകൃഷ്ണന്റെ കവിതയിലെ നാലുവരികൾ ഉദ്ധരിക്കാൻ ഞാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്.

“ നനഞ്ഞ തീരമാണെനിക്കു ജീവിതം

നിറഞ്ഞ കണ്ണുനീർ പുളിപ്പുവറ്റാത്ത,

കറുത്ത ജീവനിൽ പിടഞ്ഞുനിൽക്കിലും,

എടുത്തതൊക്കെയും തിരിച്ചുനൽകുന്ന-

വെളുത്ത ജന്മമാണെനിക്കു സാഗരം."

മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടേതുമാത്രമല്ല, അദ്ധ്വാനിക്കുന്ന ജനവിഭാഗത്തിന്റെ കണ്ണുനീരിൽ കുതിർന്ന സ്വപ്നങ്ങളെ സാക്ഷാത്കരിച്ച സ്നേഹസാഗരമാണ് ഈ സർക്കാർ. ദൈനംദിനം ശോഷിക്കുന്ന കടൽസമ്പത്ത്, കാലാവസ്ഥാ കെടുതികൾ, ഉയർന്ന മീൻപിടുത്തച്ചെലവ് തുടങ്ങിയ കാരണങ്ങളാൽ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ വരുമാനത്തിൽ വലിയതോതിൽ കുറവ് സംഭവിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുമ്പോൾ നമ്മുടെ രാജ്യത്തെ മത്സ്യോത്പാദനത്തിലും കുറവ് സംഭവിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. 1995-96 കാലയളവിൽ കേരളത്തിലെ മത്സ്യോത്പാദനം 26 ശതമാനം ഉണ്ടായിരുന്നത് ഇപ്പോൾ 12.5 ശതമാനമായി കുറഞ്ഞിരിക്കുന്നു. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ ജീവിതം വലിയ പ്രയാസത്തെ അഭിമുഖീകരിക്കുകയാണ്. മാത്രമല്ല, ട്രോളിംഗിനുള്ള അനുമതി കേന്ദ്രഗവൺമെന്റ് വളരെയധികം ഉദാരമാക്കിയിരിക്കുന്നത് പ്രസ്തുത സാഹചര്യത്തെ കൂടുതൽ മൂർച്ഛിപ്പിക്കുകയാണ്. മണ്ണെണ്ണയുടെ വില

കേന്ദ്രസർക്കാർ അടിക്കടി വർദ്ധിപ്പിക്കുന്ന പ്രശ്നത്തെക്കുറിച്ച് നേരത്തെ ഇവിടെ ചർച്ച ചെയ്യുകയും ബഹുമാനപ്പെട്ട വകുപ്പുമന്ത്രി മറുപടി പറയുകയും ചെയ്തതിനാൽ ഞാൻ അതിന്റെ വിശദാംശങ്ങളിലേയ്ക്ക് പോകുന്നില്ല. യഥാർത്ഥത്തിൽ മണ്ണെണ്ണ വിഹിതം വെട്ടിക്കുറച്ചതോടൊപ്പം മത്സ്യത്തൊഴിലാളിയുടെ പഞ്ഞമാസ സമ്പാദ്യ സമാശ്വാസ പദ്ധതി വിഹിതവും കേന്ദ്രം നാലുവർഷമായി നൽകുന്നില്ല, ഈ തുക പൂർണ്ണമായും നൽകുന്നത് സംസ്ഥാനമാണ്. പ്രസ്തുത തുക 2700 രൂപയിൽനിന്നും 4500 രൂപയായി വർദ്ധിപ്പിച്ച നടപടിയെ സ്വാഗതം ചെയ്യുമ്പോൾത്തന്നെ മണ്ണെണ്ണയുടെ വില അടിക്കടി വർദ്ധിപ്പിക്കുക, തീരസംരക്ഷണത്തിനുള്ള തുക നൽകാതിരിക്കുക, ഹാർബറുകളുടെ പുനരുദ്ധാരണത്തിന് തുക അനുവദിക്കാതിരിക്കുക, സമ്പാദ്യ സമാശ്വാസ പദ്ധതി അട്ടിമറിക്കുക തുടങ്ങിയ കേന്ദ്രനയങ്ങൾക്കെതിരെ ബഹുമാനപ്പെട്ട കെ. പി. എ. മജീദ് ഇവിടെ സംസാരിക്കുകയും ബഹുമാനപ്പെട്ട വകുപ്പുമന്ത്രി മറുപടി പറയുകയും ചെയ്തു. ഭരണ-പ്രതിപക്ഷാംഗങ്ങൾ യോജിച്ചുനിന്നുകൊണ്ട് പ്രസ്തുത വിഷയങ്ങൾ കേന്ദ്രഗവൺമെന്റിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്താനാവശ്യമായ കാര്യങ്ങൾ ചെയ്യേണ്ടതാണ്. പക്ഷേ ഇത്തരം പ്രയാസങ്ങളുടെ നടുവിലും

ആവശ്യമായ ഇടപെടലുകൾ നടത്തുന്ന കേരളത്തിലെ ഇടതുപക്ഷ ഗവൺമെന്റിനെയും ബഹുമാനപ്പെട്ട മത്സ്യബന്ധന വകുപ്പുമന്ത്രിയെയും ഞാൻ പ്രത്യേകം അഭിനന്ദിക്കുകയാണ്. ശ്രദ്ധയിൽവരുന്ന ഓരോ വിഷയങ്ങളെയും കൃത്യതയോടെ വീക്ഷിക്കുന്നതിനും തൊഴിലാളികൾക്ക് ആത്മവിശ്വാസം പകരുന്നതിനും അങ്ങ് നടത്തുന്ന ഇടപെടലുകളെ ഞാൻ സ്വാഗതം ചെയ്യുന്നു. ബഹുമാനപ്പെട്ട മുൻപ്രതിപക്ഷനേതാവ് രമേശ് ചെന്നിത്തലയുടെയും ശ്രീ. സി. ആർ. മഹേഷിന്റെയും മണ്ഡലങ്ങളിലുൾപ്പെട്ട നാല് മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ അപകടത്തിൽ മരണപ്പെട്ടപ്പോൾ, അതിൽ ഒരാൾക്കുമാത്രമെ ക്ഷേമനിധി ഉണ്ടായിരുന്നുള്ളുവെങ്കിലും മരണപ്പെട്ടവരുടെ കുടുംബങ്ങൾക്ക് 5 ലക്ഷം രൂപവീതം കൊടുക്കുമെന്ന തീരുമാനമെടുത്തത് യഥാർത്ഥത്തിൽ വളരെയധികം സ്വാഗതാർഹമാണ്. കാലാവസ്ഥ പ്രശ്നങ്ങളാൽ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് കടലിൽപ്പോകാൻ കഴിയാത്ത സാഹചര്യം വന്നപ്പോൾ ഏകദേശം 47 കോടി 84 ലക്ഷം രൂപ ചെലവഴിച്ച്, ചരിത്രത്തിലാദ്യമായി ഒരു കുടുംബത്തിന് 3000 രൂപവീതം നൽകാൻ തയ്യാറായി. മത്സ്യത്തൊഴിലാളി പിടിച്ചുകൊണ്ടുവരുന്ന മത്സ്യത്തിന് ന്യായവില ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനും ഇടനിലക്കാരുടെ ചൂഷണത്തിൽനിന്നും

അവരെ രക്ഷിക്കുന്നതിനുമായി 'മത്സ്യലേലവും വിപണനവും ഗുണനിലവാര പരിപാലനവും നിയമം' പാസ്സാക്കുന്നതിനായി തീരുമാനമെടുത്തതും മത്സ്യത്തൊഴിലാളി വനിതകളുടെ വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള സാഫ് പദ്ധതി (Society for Assistance to Fisherwomen (SAF)) ആവിഷ്കരിച്ചത്, മത്സ്യഫെഡ് അടക്കമുള്ള സ്ഥാപനങ്ങളെ ഉപയോഗിച്ചുകൊണ്ട് പുതിയ തൊഴിൽ സാദ്ധ്യതകൾ സൃഷ്ടിക്കുന്നതിനായി സ്വീകരിച്ച ഇടപെടൽ, മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ മക്കളുടെ ഉന്നതവിദ്യാഭ്യാസത്തിനായുള്ള ഇടപെടൽ തുടങ്ങിയ നടപടികളെല്ലാം പ്രശംസനീയമാണ്. ഡസൻ കണക്കിനുവരുന്ന മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ കുട്ടികൾ ഇന്ന് ഡോക്ടർമാരായി മാറിക്കഴിഞ്ഞുവെന്ന കാര്യം അഭിമാനത്തോടെ പറയാൻ കഴിയും. ബാങ്കിംഗ് മേഖലയിലും സിവിൽ സർവ്വീസ് രംഗത്തും എത്തിപ്പെടുന്നതിനുള്ള പരിശീലനവും പി.എസ്.സി. പരീക്ഷകൾക്കുള്ള പരിശീലനവും മറ്റ് അനുബന്ധ സൗകര്യങ്ങളും ഒരുക്കിക്കൊടുത്തുകൊണ്ടാണ് ഈ ഗവൺമെന്റ് മുന്നോട്ടുപോകുന്നത്. കടൽക്ഷോഭം വരുമ്പോൾ കയറിക്കിടക്കാൻ ഒരു കിടപ്പാടമില്ലാതെ, കടൽകയറിയ ആ ചെറ്റക്കുടിൽനിന്നും ഏതെങ്കിലും ദുരിതാശ്വാസ

ക്യാമ്പിൽപോയി കിടക്കേണ്ടിവന്നിരുന്ന, വർഷങ്ങളോളം അത്തരം ക്യാമ്പുകളിൽ താമസിക്കാൻ വിധിക്കപ്പെട്ടിരുന്ന പാവപ്പെട്ട മത്സ്യത്തൊഴിലാളിക്ക് 'പുനർഗേഹം' പദ്ധതിയിലൂടെ 10 ലക്ഷം രൂപ നൽകാൻ കഴിഞ്ഞു, അത്തരം കാര്യങ്ങളുടെ വിശദാംശങ്ങളിലേയ്ക്ക് ഞാൻ പോകുന്നില്ല. കടലിന്റെ തീരത്ത് താമസിക്കുന്ന മത്സ്യത്തൊഴിലാളി മാറത്തടിച്ച് നിലവിളിക്കുന്ന കാഴ്ചയുണ്ടാകാതിരിക്കാൻ ഈ ഗവൺമെന്റെടുത്ത തീരുമാനത്തെ ആർക്കാണ് എതിർക്കാൻ കഴിയുക? 'പുനർഗേഹം' പദ്ധതിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഉയർന്നുവന്ന തടസ്സങ്ങൾ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടപ്പോൾ അവയോരോന്നും പ്രത്യേകമായി പരിഹരിക്കാൻ സ്വീകരിച്ച നടപടി പ്രശംസനീയമാണ്. 50 മീറ്റർ ദൂരപരിധിക്കുള്ളിലുള്ളവരെ മാറ്റിതാമസിപ്പിക്കുമ്പോൾ, അഞ്ച് സെന്റ് ഭൂമിയോ വലിയ വീടോ സ്വന്തമായുള്ള വ്യക്തതികൾക്ക് ലഭ്യമാകുന്ന നഷ്ടപരിഹാരത്തുക വർദ്ധിപ്പിക്കാനുള്ള സാധ്യത ആലോചിക്കണമെന്ന കാര്യംകൂടി ഈ സന്ദർഭത്തിൽ അങ്ങയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുകയാണ്. എനിക്കുശേഷം സംസാരിക്കുന്നവർ ഇതുസംബന്ധിച്ച വിശദാംശങ്ങൾ പറയുമെന്ന് വിശ്വസിക്കുകയാണ്. മത്സ്യത്തൊഴിലാളി മേഖല ഇന്നുനേരിടുന്ന

ഗുരുതരമായ പ്രശ്നം അവരുടെ വരുമാനത്തിലുള്ള കുറവും ഈ മേഖലയെ സംബന്ധിച്ച കേന്ദ്ര നയങ്ങളുമാണ്. സംസ്ഥാനത്തിന്റെ പരിധിയിൽനിന്നുകൊണ്ട് ചെയ്യാൻകഴിയുന്ന ഒട്ടനവധി കാര്യങ്ങൾ ചെയ്തുകൊണ്ട് നാം മുന്നോട്ടുപോകുകയാണ്. മാലിന്യങ്ങളിൽനിന്ന് നമ്മുടെ കടലിനെയും കായലിനെയും സംരക്ഷിക്കുന്നതിനായി രൂപംകൊടുത്ത മാതൃകാപദ്ധതിയടക്കമുള്ള കാര്യങ്ങൾ ചൂണ്ടിക്കാണിക്കാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്.

ഗതാഗതരംഗവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ചിലകാര്യങ്ങൾ പറയാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്. രാജ്യത്താകെ മോട്ടോർ വ്യവസായ രംഗത്ത് 5 കോടി ജനങ്ങൾ തൊഴിലെടുക്കുന്നുണ്ട്. പ്രസ്തുത രംഗം കടുത്ത പ്രതിസന്ധിയിലൂടെ കടന്നുപൊയ്ക്കോണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട വകുപ്പുമന്ത്രി ഇന്നത്തെ ചോദ്യോത്തരവേളയിൽ കുറേയേറെ ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഉത്തരം പറയുകയുണ്ടായി, ഞാൻ അതിന്റെ വിശദാംശങ്ങളിലേയ്ക്ക് പോകുന്നില്ല. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യെ രക്ഷിക്കാനായി അങ്ങ് നടത്തുന്ന പരിശ്രമങ്ങളെ സ്വാഗതം ചെയ്യുമ്പോൾത്തന്നെ ട്രേഡ് യൂണിയൻ സംഘടനകളെ വിശ്വാസത്തിലെടുത്തുകൊണ്ട് വിഷയങ്ങൾ കൈകാര്യം ചെയ്യുന്നതിന്

തയ്യാറാകണമെന്ന അഭ്യർത്ഥനകൂടി മുന്നോട്ടുവയ്ക്കുകയാണ്. ഈ ഗവൺമെന്റ് വരുമ്പോൾ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ കടബാദ്ധ്യത 3200 കോടി രൂപയായിരുന്നു, ഇതിന്റെ പലിശയും മുതലുമായി ഒരു മാസം 3 കോടി രൂപ തിരിച്ചടയ്ക്കണമായിരുന്നു. ഈ വിഷയത്തിൽ ഒരു പരിഹാരമെന്നനിലയിൽ ഗവൺമെന്റുതന്നെ ജാമ്യംനിന്നുകൊണ്ട് പ്രതിമാസ തിരിച്ചടവ് 98 ലക്ഷംരൂപയാക്കി കുറയ്ക്കുന്നതിനും അതിനായി ദിവസേനയുള്ള കളക്ഷനിൽനിന്നും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്കുതന്നെ തുക തിരിച്ചടയ്ക്കാൻ കഴിയുന്ന നിലയിലേയ്ക്ക് കാര്യങ്ങൾ കൊണ്ടുവരുന്നതിനുമായി നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചത് ഒരിക്കലും മറക്കാൻ കഴിയില്ല. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് ഈ ഗവൺമെന്റ് മാസം 30 കോടി രൂപ അധികധനസഹായം നൽകുന്നുണ്ട്. കൂടാതെ ശമ്പളം നൽകുന്നതിനായി പ്രതിമാസം 30 കോടി രൂപ വേറെയും നൽകുന്നുണ്ട്. ഈ നിലയിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യെ സംരക്ഷിക്കാൻ നടത്തുന്ന നീക്കങ്ങളെ വളരെ അഭിമാനത്തോടെ അംഗീകരിക്കുകയാണ്. എന്നാൽ ഇതിനെ തകർക്കുന്ന തരത്തിൽ കേന്ദ്രഗവൺമെന്റിന്റെ ഇന്ധനവില വർദ്ധനവും ഇൻഷ്വറൻസ് പ്രീമിയത്തിലെ വർദ്ധനവും നികുതി വർദ്ധനവും ചേസിസിന്റെയും സ്പെയർപാർട്സുകളുടെയും വില

വർദ്ധനവുമെല്ലാം ഈ വ്യവസായത്തെ തകർക്കുകയാണ്. കേരളത്തിൽ നേരത്തേ അൻപതിനായിരത്തോളം പ്രൈവറ്റ് ബസുകൾ ഉണ്ടായിരുന്നെങ്കിൽ ഇന്നത് ഏഴായിരം ബസുകളായി കുറഞ്ഞിരിക്കുകയാണ്. ലാഭകരമായിരുന്നെങ്കിൽ ആരെങ്കിലും ആ വ്യവസായം നിർത്തുമോ? അതായത്, പ്രതിസന്ധി നിറഞ്ഞ ഘട്ടത്തിലും കാര്യങ്ങൾ ഇത്രയും കൃത്യതയോടെ നടത്തിക്കൊണ്ടുപോകാനാണ് ഗവൺമെന്റ് പരിശ്രമിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്, പ്രസ്തുത കാര്യങ്ങളിൽ ഞാൻ ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രിയെയും അനുമോദിക്കാൻ തയ്യാറാകുകയാണ്. ഈ സന്ദർഭത്തിൽ ഒരു കാര്യംകൂടി പറയുകയാണ്, ഇന്നത്തെ പത്രത്തിൽ കെ.പി.സി.സി. പ്രസിഡന്റിന്റെ ഒരു ഫേസ്ബുക്ക് പോസ്റ്റ് വായിക്കാനിടയായി, അക്കാര്യം ഇവിടെ സൂചിപ്പിക്കാതെ പോകുന്നത് ശരിയല്ല. അദ്ദേഹത്തിന്റെ ഫേസ്ബുക്ക് പോസ്റ്റ് നിങ്ങളിൽപലരും വായിച്ചുകാണും. അദ്ദേഹത്തിൽനിന്നും നമ്മൾ മറ്റൊന്നും പ്രതീക്ഷിച്ചിട്ടുകാര്യമില്ല. 'നമ്പ്രേത്തിൽനിന്നും നന്മ പ്രതീക്ഷിക്കാൻ കഴിയുമോ? ', ഒരിക്കലും പ്രതീക്ഷിക്കാൻ കഴിയില്ല. അദ്ദേഹം കേരളത്തിലെ ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിക്കെതിരായി എന്തെല്ലാം നിലയിൽ തരംതാണ

ആക്ഷേപങ്ങളും ആരോപണങ്ങളുമാണ് ഉന്നയിക്കുന്നത്; ഇതാണോ ഒരു പാർട്ടിയുടെ അദ്ധ്യക്ഷന്റെ വാക്കുകൾ? ഈ മുഖ്യമന്ത്രിയോടൊപ്പം സഭയിൽ ഇരിക്കുന്നവരെക്കുറിച്ച് ഞാൻ ദുഃഖിക്കുന്നുവെന്ന് അദ്ദേഹം പറയുന്നു. അപ്പുറത്തിരിക്കുന്നവർക്കും അത്തരത്തിലുള്ള ദുഃഖമുണ്ടോ? ഉണ്ടെങ്കിൽ അത് അറിഞ്ഞാൽ കൊള്ളാം. ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ എന്ന മുഖ്യമന്ത്രി ഇനിയും നാല് വർഷംകൂടി കേരളം ഭരിക്കും, ഇടതുപക്ഷ ജനാധിപത്യ മുന്നണി വളരെ കൃത്യതയോടെ മുന്നോട്ടുപോകുകതന്നെ ചെയ്യും. ആർക്കെങ്കിലും അതിൽ നാണക്കേടുണ്ടെങ്കിൽ അവർ രാജിവച്ചാൽ ഞങ്ങൾക്ക് ഞങ്ങളുടെ എണ്ണം കുറച്ചുകൂടി വർദ്ധിപ്പിക്കാൻ സാധിക്കും, അതിനുള്ള അവസരമുണ്ടാക്കിത്തരണമെന്ന് ഞാൻ വിനീതമായി അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്, അപേക്ഷിക്കുകയാണ്. ജനങ്ങൾക്ക് ജനാധിപത്യം അർത്ഥവത്താകുന്നത് എപ്പോഴാണ്? അങ്ങനെവരുന്നത് സാധാരണ ജനങ്ങളുടെ പ്രശ്നങ്ങൾക്ക് മുൻഗണനന നൽകുമ്പോഴാണ്, പ്രശ്നങ്ങൾ ഏറ്റെടുത്ത് പരിഹരിക്കുമ്പോഴാണ്. അത്തരത്തിലുള്ള ഒരു സർക്കാരാണ് ശ്രീ. പിണറായി വിജയന്റെ സർക്കാർ. നിങ്ങൾ വിഷമിച്ചിട്ട് കാര്യമില്ല, ഈ സർക്കാരിന് ഒരു നായകനുണ്ട്. എന്നാൽ നിങ്ങൾക്ക് ഒരു നായകനെ

ചൂണ്ടിക്കാണിക്കാൻ പറ്റുമോ?

[അദ്ധ്യക്ഷവേദിയിൽ പാനൽ ഓഫ് ചെയർമാൻ
ശ്രീ. കെ. ഡി. പ്രസേനൻ]

ഞങ്ങൾക്കൊരു നായകനുണ്ട്, അത് സഖാവ് പിണറായി വിജയനാണ്. അദ്ദേഹം കേരളം നെഞ്ചിലേറ്റിയ ജനനേതാവാണ്. സമരങ്ങളുടെയും സംഘാടനത്തിന്റെയും രംഗങ്ങളിലൂടെ വളർന്ന് അതുല്യനാണെന്ന് തെളിയിച്ച നേതാവാണ് സഖാവ് പിണറായി വിജയൻ. വികസനം സംബന്ധിച്ച വിശാലമായ കാഴ്ചപ്പാടും ഭരണനിർവ്വഹണത്തിലെ മികവും ചേർന്ന് നവകേരള സൃഷ്ടിക്കായി കേരളം കാത്തുകരുതിവച്ച നേതാവാണ് കേരളത്തിന്റെ ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി സഖാവ് പിണറായി വിജയനെന്ന് അഭിമാനത്തോടെ ഞങ്ങൾ പറയുന്നു. ഇവിടെ ഒന്നും നടക്കില്ല, ആരുവന്നാലും ഒന്നുംനടക്കില്ല എന്ന പഴമൊഴി മാറിയില്ലേ; ഇവിടെ എല്ലാം നടക്കും. യു.ഡി.എഫ്. എഴുതിത്തള്ളിയ പദ്ധതികൾ, അതൊക്കെ പറയാൻ ധാരാളം സമയംവേണം. ദേശീയപാത വികസനത്തിന്റെ കാര്യം മാത്രം എടുത്താൽമതി, ശ്രീ. പിണറായി വിജയനെന്ന ഇച്ഛാശാക്തിയുള്ള ഭരണാധികാരിയുടെ കരുത്തെന്താണെന്നും കഴിവെന്താണെന്നും

മനസ്സിലാക്കാൻ. കർമ്മകുശലനായ മുഖ്യമന്ത്രിയും അദ്ദേഹത്തിന്റെ നേതൃശേഷിയുടെ തെളിവും കേരളത്തെ വളർച്ചയിൽനിന്നും വളർച്ചയിലേയ്ക്ക് നയിക്കുകയാണ്. അതിൽ അസൂയപ്പെട്ടിട്ട് കാര്യമില്ല. പ്രതിസന്ധിയുടെ കാലഘട്ടങ്ങളിൽ കേരളത്തിലെ ഓരോ കുടുംബത്തിനും സ്നേഹം പകർന്നുനൽകിയ മനുഷ്യസ്നേഹിയായ സഖാവ് പിണറായി വിജയന്റെ നേതൃത്വം ഓരോ മലയാളിയും ആഗ്രഹിക്കുന്നുവെന്നതിന്റെ തെളിവാണ് രണ്ടാം ഗവൺമെന്റിനെ ഇത്രവലിയ ഭൂരിപക്ഷത്തോടുകൂടി നയിക്കുവാൻ സഖാവ് പിണറായി വിജയന് അവസരം ലഭിച്ചത്. അദ്ദേഹത്തെ നിങ്ങൾ വല്ലാതെ ഭയപ്പെടുകയാണ്. ജനാധിപത്യപരമായ മാർഗ്ഗത്തിലൂടെ അധികാരം തിരിച്ചുപിടിക്കാനാകില്ലെന്ന് നിങ്ങൾ കരുതുകയാണ്. അതുകൊണ്ട് കേരളത്തിലെ ഉന്നതരായ കോൺഗ്രസ് നേതാക്കന്മാരുടെ ക്രിമിനൽ ബുദ്ധിയിൽ വിരിയിച്ചെടുത്ത ഒരാശയമാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിക്കെതിരായുള്ള വ്യക്തിപരമായ അധിക്ഷേപങ്ങളെന്ന കാര്യത്തിൽ യാതൊരു സംശയവുമില്ല. നിങ്ങൾക്ക് ഏതെങ്കിലും ഒരു വിഷയത്തിൽ പോസിറ്റീവ് നിലപാടോ സമീപനമോ ഉണ്ടോ; നിങ്ങളെവിടെ നിൽക്കുകയാണ്; കുറ്റം പറഞ്ഞിട്ട് കാര്യമില്ല. ഞങ്ങളുടെ മുഖ്യശത്രു

ബി.ജെ.പി. എന്നുള്ളതല്ല, ബി.ജെ.പി.-യോടൊപ്പം കേരളത്തിലെ സി.പി.ഐ.(എം) ആണെന്നാണ് ശ്രീ. രാഹുൽഗാന്ധി കഴിഞ്ഞ ദിവസം പറഞ്ഞത്. ഇത് അദ്ദേഹം സ്വമേധയാ പറഞ്ഞതാണെന്ന് ഞാൻ കരുതുന്നില്ല. അദ്ദേഹത്തിന് എഴുതികൊടുത്തത് വായിച്ചതായിരിക്കാം. പക്ഷെ ഇതെല്ലാം ഈ നാട്ടിലെ ജനങ്ങൾ കാണുന്നുണ്ടെന്ന് നിങ്ങൾ മനസ്സിലാക്കണം. അതുപോലെ ഇവിടെ ലോക കേരള സഭ സംഘടിപ്പിച്ചപ്പോൾ എന്തുനിലപാടാണ് നിങ്ങളെടുത്തത്; പെട്ടിയും തൂക്കി ആഴ്ചതോറും മറ്റ് രാജ്യങ്ങളിലേയ്ക്ക് പോകുന്നവരല്ലേ നിങ്ങൾ; എന്നിട്ട് അവിടെനിന്നുവന്ന പ്രവാസികളുടെ ഭക്ഷണത്തിന്റെയും താമസത്തിന്റെയും പേര് പറഞ്ഞ് നിങ്ങൾ അവരെ ആക്ഷേപിക്കാനല്ലേ നോക്കിയത്; അവരല്ലേ നമ്മുടെ കരുത്ത്; നമ്മുടെ നാട്ടിലെ പ്രതിസന്ധി ഘട്ടങ്ങളിൽ നമ്മളെ കയ്യയച്ച് സഹായിച്ചവരല്ലേ അവർ; അങ്ങനെയുള്ള പ്രവാസികളെ ആക്ഷേപിക്കുന്നത് ശരിയായിരുന്നോ; നിങ്ങളെ രാഷ്ട്രീയമായി വിശ്വസിക്കുന്നവർപോലും നിങ്ങളെടുത്ത ആ നിലപാടിനെ പരസ്യമായി വിമർശിക്കേണ്ടി വന്നില്ലേ; ഏത് കാര്യത്തിനാണ് നിങ്ങൾക്ക് ആത്മാർത്ഥതയുള്ളത്? നിങ്ങളെ കൈവെള്ളയിൽകൊണ്ട് നടക്കുന്ന

പ്രവാസികളുടെ കാര്യത്തിൽ നിങ്ങളെടുത്ത നിലപാട് കേരളത്തിലെ ജനങ്ങൾ ഒരിക്കലും മറക്കുന്നതല്ല. നമ്മുടെ നാട്ടിലുണ്ടായ പ്രളയത്തിന്റെ പേര് പറഞ്ഞ് കഷ്ടപ്പെടുന്നവർക്കുവേണ്ടി ബക്കിങ്ഹാമിലും ഷാർജയിലുമൊക്കെ പോയി 500 പൗണ്ട് വീതം വാങ്ങിക്കൊണ്ടുവന്നത് ഓർക്കുന്നുണ്ടല്ലോ; അക്കാര്യം ഓർത്തിരുന്നുവെങ്കിൽ നിങ്ങൾക്ക് അവരോട് ഈ ക്രൂരത കാണിക്കാൻ കഴിയില്ലായെന്നുള്ളത് ഞാൻ ഓർമ്മപ്പെടുത്തുകയാണ്. ഇന്നിപ്പോൾ നിങ്ങളുടെ നിലവാരം എവിടെയെത്തി നിൽക്കുന്നു? സംഘപരിവാറിന്റെ ചട്ടുകമായ ഒരുകള്ളക്കടത്തുകാരി വനിത മൊഴി മാറ്റിമാറ്റിപറയുമ്പോൾ അതിൽ വീണുപോകുന്നവരായി നിങ്ങൾ അധ:പതിക്കുകയല്ലേ; കേരളത്തെ വർഗ്ഗീയമായി വേർതിരിക്കാൻ നടക്കുന്നവരുടെയും ന്യൂനപക്ഷങ്ങളെ ഉന്മൂലനം ചെയ്യാൻ നടക്കുന്നവരുടെയും കയ്യിലേയ്ക്ക് യു.ഡി.എഫ്.-ന് പോകാൻ കഴിയുമോ? അത് ശ്രീ. പി. കെ. കുഞ്ഞാലിക്കുട്ടി സാഹിബെങ്കിലും, മുസ്ലീംലീഗിന്റെ അംഗങ്ങളെങ്കിലും ആലോചിക്കണം. കോൺഗ്രസ്സിനെക്കുറിച്ച് പറഞ്ഞിട്ട് കാര്യമില്ല, കാരണം ആ പ്രസ്ഥാനത്തെ നയിക്കുന്ന പ്രസിഡന്റ് ആ നിലയിലായതുകൊണ്ട് പറഞ്ഞിട്ട് കാര്യമില്ല. ലോകത്തിന് മാതൃകയാണ് ഈ സർക്കാർ. പ്രകടന

പത്രികയിൽ പറഞ്ഞ എല്ലാ വാഗ്ദാനങ്ങളും നിറവേറ്റിക്കഴിഞ്ഞു.

മി. ചെയർമാൻ: അങ്ങയുടെ സമയം കഴിഞ്ഞു. അവസാനിപ്പിക്കണം.

ശ്രീ. പി. പി. ചിത്തരഞ്ജൻ: സർ, ഒരു പ്രോഗ്രസ് കാർഡ് പുറത്തിറക്കി ഈ ഗവൺമെന്റ് മുന്നോട്ടുപോകുകയാണ്. ഒരു കാര്യംകൂടി പറഞ്ഞ് അവസാനിപ്പിക്കാം. ഇവിടെയൊരു മത്സരമുണ്ട്, ഇപ്പോഴത്തെ പ്രതിപക്ഷ നേതാവിന് പതിനാറാം കേരള നിയമസഭയിലും പ്രതിപക്ഷ നേതാവ് തന്നെയാകാനുള്ള മത്സരമാണ്. ഇടതുപക്ഷ സർക്കാരിനെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം ജനങ്ങൾക്ക് കൊടുത്ത വാഗ്ദാനം ഓരോന്നായി നിറവേറ്റുകയാണ്. കേരളത്തിന്റെ വികസനം തകർക്കാനാണ് ഇവിടെ പ്രതിപക്ഷം ശ്രമിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ഈ നാടിനുവേണ്ടി എന്നും എപ്പോഴും സഖാവ് പിണറായി വിജയൻ മുന്നിട്ടിറങ്ങിയിട്ടുണ്ട്. കേരളം വിറങ്ങലിച്ച് നിന്നപ്പോൾ അദ്ദേഹം ജാഗ്രതയോടുകൂടി ഈ സർക്കാർ സംവിധാനത്തെ ചലിപ്പിച്ച്, ജനങ്ങൾക്ക് ആത്മവിശ്വാസം പകർന്ന് സർക്കാരിനെ ശാസ്ത്രീയമായി മുന്നോട്ടുനയിച്ചു. അതൊക്കെകൊണ്ടാണ് കേരളത്തിലെ ജനത അദ്ദേഹത്തെ ക്യാപ്റ്റനാക്കാൻ തയ്യാറായത്. അദ്ദേഹം

കേരളത്തിന്റെ ക്യാപ്റ്റനായി വന്നത് ഒരു സുപ്രഭാതത്തിലല്ല. കേരളത്തിലെ ജനതയെ കൈപിടിച്ച് ഉയർത്തിക്കൊണ്ട്, ദുരന്ത മുഖങ്ങളിൽ നെഞ്ച് നിവർത്തിനിന്നുകൊണ്ട് ആത്മധൈര്യം പകർന്നതുകൊണ്ടാണ് അദ്ദേഹത്തെ ക്യാപ്റ്റനാക്കിയത്. അതുകൊണ്ട് അതിൽ കോൺഗ്രസും യു.ഡി.എഫ്.-ഉം അസൂയപ്പെട്ടിട്ട് കാര്യമില്ല. സഖാവ് പിണറായി വിജയൻ കേരളത്തിലെ മുന്നണി സർക്കാരിനെ മുന്നോട്ടുനയിക്കുന്നുവെന്ന് മാത്രമല്ല ഇനിയും 25 വർഷക്കാലം കേരളത്തെ മുന്നോട്ടുനയിക്കാനുള്ള സമഗ്രമായ പദ്ധതിയാണ് ഇടതുപക്ഷ ജനാധിപത്യമുന്നണി സർക്കാർ ആവിഷ്കരിക്കുന്നത്. ..(മൈക്ക് ഓഫ്)... ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ ഒരിക്കൽക്കൂടി അനുകൂലിച്ചുകൊണ്ട് നിർത്തുന്നു.

<u>ശ്രീ. സി. ആർ. മഹേഷ്:</u> സർ, ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ ഞാൻ എതിർക്കുകയാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട പി. പി. ചിത്തരഞ്ജൻ മത്സ്യമേഖലയിൽനിന്ന് വരുന്ന ഒരംഗമാണ്. അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കുറച്ചുകാര്യങ്ങൾ പറഞ്ഞെങ്കിലും അദ്ദേഹം അധികസമയം വിനിയോഗിച്ചത് മറ്റ് കാര്യങ്ങൾ പറയുന്നതിനുവേണ്ടിയാണ്. അതും അദ്ദേഹംതന്നെ സഭയുടെ അന്തസ്സിനെക്കുറിച്ച് പറയുമ്പോൾ സത്യത്തിൽ അത്ഭുതം തോന്നുകയാണ്.

ഇവിടെ സംസാരിക്കുന്നവരെല്ലാം ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയെ മണിയടിക്കുന്നു. പക്ഷെ ഇതൊരു കൂട്ടമണിയടിയാക്കിമാറ്റരുത് ഈ നിയമസഭയെ എന്ന് പറയാനാഗ്രഹിക്കുകയാണ്. ജനാധിപത്യം കൂടുതൽ സുന്ദരമാകുന്നത് പ്രതിപക്ഷംകൂടി ചേരുമ്പോഴാണ്. പക്ഷെ ഇവിടെ ജനാധിപത്യത്തിൽ നിങ്ങൾക്ക് ലഭിച്ച ഭൂരിപക്ഷത്തെ ഉപയോഗപ്പെടുത്തികൊണ്ട് പ്രതിപക്ഷ ശബ്ദങ്ങളെ ഇല്ലാതാക്കി എന്നുപറയുമ്പോൾ ജനാധിപത്യത്തെതന്നെ കശാപ്പുചെയ്യാൻ ജനാധിപത്യത്തെ ഉപയോഗിക്കുന്ന ഒരു തന്ത്രവും കീഴ്വഴക്കവുമാണ് ഈ നിയമസഭയിൽ കാണുന്നത്. സർക്കാരിന് മംഗളപത്രം എഴുതുന്ന പണിയാണ് പ്രതിപക്ഷത്തിനും പ്രതിപക്ഷ നേതാവിനുമെന്ന് ഭരണപക്ഷം കരുതുന്നത് തെറ്റാണ്. നേരത്തെ ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല നിങ്ങൾക്ക് വളരെ മോശക്കാരനായിരുന്നു. കാരണം ഒന്നാം പിണറായി സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് നടന്ന ഒരുപാട് അഴിമതികൾ, അതിന്റെ കഥകൾ അദ്ദേഹം തെളിവ് സഹിതം നിയമസഭയ്ക്ക് അകത്തും പുറത്തും കോടതിയിലും കൊണ്ടുവന്നിട്ടുണ്ട്. അതിലൊക്കെ അദ്ദേഹം വിജയിക്കുന്നതായി കാലം തെളിയിക്കുകയും ചെയ്തു. അതുകൊണ്ട് അദ്ദേഹം മോശക്കാരനായി.

ഇപ്പോഴത്തെ പ്രതിപക്ഷ നേതാവ് ശ്രീ. വി. ഡി. സതീശനും നിങ്ങൾക്ക് മോശക്കാരനാണ്. കാരണം അദ്ദേഹവും മലയാളികൾക്ക് മനസ്സിലാകുന്ന ഭാഷയിൽ ജനകീയ വിഷയങ്ങൾ ഈ നിയമസഭയ്ക്കകത്തുംപുറത്തും മനോഹരമായി അവതരിപ്പിക്കുന്നുയെന്നതുകൊണ്ടാണ് അദ്ദേഹം പ്രസംഗിക്കുമ്പോൾ അത് തടസ്സപ്പെടുത്തുകയും ആക്ഷേപിക്കുകയും മോശക്കാരനാക്കുകയുമൊക്കെ ചെയ്യുന്നത്. അതുകൊണ്ടുതന്നെ നിങ്ങൾ പ്രതിപക്ഷ നേതാവിനെ എത്രത്തോളം മോശക്കാരനായി കാണുന്നുവോ കേരള സമൂഹം അദ്ദേഹത്തെ അത്രയേറെ സ്വീകരിക്കുന്നു എന്നുള്ളതാണ് നിങ്ങളെ ഏറെ അസ്വസ്ഥരാക്കുന്നുവെന്നുള്ള കാര്യത്തിൽ യാതൊരു തർക്കവുമില്ല. അതുകൊണ്ട് ഭരണപക്ഷത്തിന്റെ സർട്ടിഫിക്കറ്റ് ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രതിപക്ഷ നേതാവിന് ആവശ്യമില്ല. കേരളത്തിലെ ജനലക്ഷങ്ങളുടെ സർട്ടിഫിക്കറ്റ് പ്രതിപക്ഷ നേതാവ് ശ്രീ. വി. ഡി. സതീശനുണ്ടെന്ന് ഈ അവസരത്തിൽ വ്യക്തമാക്കാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്. നിയമസഭയിലെ ഭരണപക്ഷ അംഗങ്ങളുടെ പ്രസംഗങ്ങളും അവരുടെ ആക്രോശവും മുദ്രാവാക്യം വിളികളും ബഹുമാനപ്പെട്ട സ്പീക്കർ പറഞ്ഞതുപോലെ പലപ്പോഴുമുണ്ടാകുന്ന അശരീരിയും നോക്കികാണുമ്പോൾ

എനിക്ക് ഓർമ്മ വരുന്നത്, ഇരുതലമൂരി എന്നൊരു ജീവിയെയാണ്. കാരണം ആ ജീവിയുടെ തലയേതാണ് വാലേതാണെന്നറിയാൻ വലിയ ബുദ്ധിമുട്ടാണ്. കാരണം ലോകത്തിന്റെ വിവിധ കോണുകളിൽനിന്ന് ഈ സഭയെ നോക്കുമ്പോൾ ഇവിടെ ഭരണപക്ഷം ആരാണ്, പ്രതിപക്ഷം ആരാണെന്ന് തിരിച്ചറിയാൻ സാധിക്കില്ല. സഭയുടെ കീഴ്വഴക്കങ്ങളിൽ മുൻകാല ചരിത്രത്തിൽ ഇല്ലാത്തപോലെ മന്ത്രിമാർ എരിതീയിൽ എണ്ണയൊഴിച്ച് സഭാനടപടികൾ പലപ്പോഴും പ്രക്ഷുബ്ധമാകുന്ന അന്തരീക്ഷത്തിൽ അവർതന്നെ മുദ്രാവാക്യം വിളിക്കുന്നതിനും കലുഷിതമാക്കുന്നതിനുംവേണ്ടിയുള്ള ശ്രമങ്ങൾക്ക് നേതൃത്വം പകരുന്നു. ഇത് ശരിയാണോയെന്ന് നിങ്ങൾതന്നെ ആലോചിക്കണം. മത്സ്യമേഖലയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വിഷയമാണ് ഇവിടെ ചർച്ച ചെയ്യുന്നത്. ഈ സഭ കൂടുമ്പോൾതന്നെ അവിടെ തീരദേശമേഖല വറുതിയിലും കഷ്ടപ്പാടിലും സങ്കടത്തിലുമാണ് കഴിയുന്നത്. അവർ രൂക്ഷമായ കടലാക്രമണം നേരിടുകയാണ്. വരും ദിവസങ്ങളിൽ അത് കൂടുതൽ രൂക്ഷമാകുമെന്ന് കാലാവസ്ഥാ മുന്നറിയിപ്പുകാർ പറയുന്നുണ്ട്. എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലമായ ആലപ്പാടിൽ 18 കിലോമീറ്ററോളമുള്ള പ്രദേശം തീരപ്രദേശമാണ്. അത്

ഖനനം നടക്കുന്ന ഒരു പ്രദേശമാണ്. അവിടെ ഖനനം നട<u>ത്തു</u>ന്നത് പൊതുമേഖലാസ്ഥാപനമാണ്. ഞാൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട വ്യവസായ വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ അറിവിലേയ്ക്കുകൂടി പറയുകയാണ്, പൊതുമേഖലാസ്ഥാപനം ഖനനം നട<u>ത്തു</u>ന്നുവെന്നുള്ളതുകൊണ്ട് ഖനനം ഖനനമല്ലാതാകുന്നില്ല. ഇന്ത്യയുടെ ഭൂപടത്തിൽ കേരളം ഒരു പൊട്ടുപോലെയാണെങ്കിൽ കേരളത്തിൽ ആലപ്പാട് എന്നുപറയുന്ന പ്രദേശം മണ്ണുപോലെയായിരിക്കുകയാണ്. കടലും കായലും ഏത് നിമിഷവും ഒന്നിക്കുന്ന അപകടകരമായ സാഹചര്യം ആലപ്പാടുണ്ട്. കാരണം അത് ഖനന പ്രദേശമാണ്. അവിടെ കടൽഭിത്തി നിർമ്മാണമുൾപ്പെടെയുള്ള മെയിന്റനൻസ് പണികൾക്ക് അടിയന്തരമായി സർക്കാർ പണം അനുവദിക്കാറുണ്ടെങ്കിലും പാറയുടെ അഭാവമാണെന്നും പാറ കിട്ടാനില്ലെന്നുമാണ് പറയുന്നത്. എന്നാൽ സ്വകാര്യവ്യക്തികൾ അംബരചുംബികളായ മണിമാളികകൾ കെട്ടിപ്പൊക്കാനും അവരുടെ സ്വകാര്യ ആവശ്യങ്ങൾക്കുവേണ്ടി ഹനുമാൻ മരുത്വാമല ചുമന്നുകൊണ്ടുപോകുന്നതുപോലെ കിഴക്കുനിന്നും വാഹനത്തിൽ പാറ പടിഞ്ഞാറോട്ടു കൊണ്ടുപോകുന്നത് കടലുകയറി വീടും റോഡും

ആരാധനാലയങ്ങളും തകർന്നുപോയ മത്സ്യമേഖലയിൽ താമസിക്കുന്ന പാവപ്പെട്ടവർ കണ്ണീരോടുകൂടി കണ്ടുകൊണ്ടിരിക്കുന്നൊരു യാഥാർത്ഥ്യമാണ്. അതുകൊണ്ട് ബഹുമാനപ്പെട്ട ഫിഷറീസ് വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ വകുപ്പല്ലെങ്കിൽകൂടി അങ്ങുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുനിൽക്കുന്ന മേഖലയായതുകൊണ്ട് ഇവർ അനുഭവിക്കുന്ന സങ്കടത്തിന് അറുതി വരുത്താൻ റവന്യൂ വകുപ്പുമന്ത്രിയുമായി ചേർന്നുകൊണ്ട് അടിയന്തരമായി ഈ വിഷയത്തിന് പരിഹാരം കാണണം. അടിയന്തരമായി പാറ ലഭ്യമാക്കി കടൽ ഭിത്തി നിർമ്മിക്കണം. ഇല്ലെങ്കിൽ വലിയ ജനകീയ പ്രക്ഷോഭം തീരദേശമേഖലയിലുണ്ടാകുമെന്നുള്ള കാര്യത്തിൽ സംശയമില്ല.

മണ്ണെണ്ണയുടെയും ഡീസലിന്റെയും കാര്യം ഇവിടെ പറഞ്ഞു. ശരിയാണ്, കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് യാതൊരു മര്യാദയും മനുഷ്യത്വവുമില്ലാതെയാണ് ഇന്ധനവില വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നത്. അതിനെതിരെ സംയുക്തമായി എല്ലാ സമരങ്ങൾക്കും എല്ലാ പ്രക്ഷോഭങ്ങൾക്കും എല്ലാ നീക്കങ്ങൾക്കും ഈ അവസരത്തിൽ പിന്തുണ നൽകുകയാണ്.

മറ്റൊരു പ്രധാനപ്പെട്ട വിഷയം, സുനാമി കോളനികളിൽ ജീവിക്കുന്നവരുടെ നരകയാതനയെ സംബന്ധിച്ചാണ്. കേരളത്തിൽ

സുനാമിയുണ്ടായിട്ട് 16 വർഷമായി. ആലപ്പാട് നൂറുകണക്കിനാളുകളാണ് അന്ന് മരിച്ചത്. ഇന്ന് അവരുടെ ഉറ്റവരും ബന്ധുക്കളുമാണ് അവിടെ ജീവിക്കുന്നത്. അവരുടെ ജീവിതം പുഴുവരിച്ച ജീവിതങ്ങളായി മാറിയിരിക്കുകയാണ്. അന്ന് അടിയന്തരമായി നിർമ്മിക്കപ്പെട്ട വീടുകളായതുകൊണ്ട് യാതൊരു സുരക്ഷാക്രമീകരണങ്ങളും നടത്താതെ വളരെ പെട്ടെന്ന് നിർമ്മിച്ചതാണ്. ചതുപ്പുനിലങ്ങളിലാണ് അവ നിർമ്മിച്ചത്. ചെറിയ മഴ പെയ്താൽപോലും സുനാമി കോളനികളിൽ വെള്ളം കെട്ടുകയും അവിടെ കൃമീകരിക്കുകയുമാണ്. അതുമൂലം കുട്ടികൾക്ക് അസുഖം വരികയാണ്. ഏതുനിമിഷവും ഈ വീടുകൾ ഇടിഞ്ഞുവീഴുന്നതാണ്. കട്ടള, ജനാല തുടങ്ങിയവയെല്ലാം അടർന്നുതാഴെ വീഴുകയാണ്. രക്ഷകർത്താക്കൾ കുട്ടികളുടെ സുരക്ഷിതത്വവും മരണഭയവുമോർത്ത് അവരെ ബന്ധുവീടുകളിൽ മാറ്റി താമസിപ്പിച്ചിരിക്കുകയാണ്. ഈ വിഷയം ഞാൻ പല തവണ നിയമസഭയിൽ പറഞ്ഞതാണ്. റവന്യൂ വകുപ്പിനാണ് ഇതിന് കൂടുതൽ ഉത്തരവാദിത്വമുള്ളത്. പക്ഷെ ഫിഷറീസ് വകുപ്പുമന്ത്രിയെ തീരദേശമേഖല വളരെ പ്രതീക്ഷയോടുകൂടിയാണ് നോക്കുന്നത്. അദ്ദേഹത്തിന്റെ പല

പരിഷ്കാരങ്ങളെയും പലപ്പോഴും അഭിനന്ദിക്കുകയും ചെയ്യുന്നുണ്ട്. അതിന് മടിക്കുന്നില്ല. അതുകൊണ്ട് ആയിരക്കണക്കിന് മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ നരകജീവിതം നയിക്കുന്ന കേരളത്തിലെ സുനാമി കോളനികളുടെ നവീകരണത്തിനുവേണ്ടി ബഹുമാനപ്പെട്ട ഫിഷറീസ് വകുപ്പുമന്ത്രി മുൻകയ്യെടുക്കണമെന്ന് വിനയത്തോടുകൂടി അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. രണ്ട് നയമാണുള്ളത്. പഞ്ചായത്തുകളും ജില്ലാ പഞ്ചായത്തും ബ്ലോക്ക് പഞ്ചായത്തും സംസ്ഥാന സർക്കാരും ഗ്രാമപ്രദേശങ്ങളിലുള്ള മറ്റ് വീടുകളുടെ മെയിന്റനൻസിന് പണം അനുവദിക്കുന്നുണ്ട്. എന്നാൽ 16 വർഷമായി സുനാമി കോളനികളിൽ ജീവിച്ചിരിക്കുന്ന രക്തസാക്ഷികളായ പാവപ്പെട്ട മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്കുവേണ്ടി പത്തുപൈസപോലും അനുവദിച്ചിട്ടില്ലായെന്നുള്ളത് സങ്കടകരമായ യാഥാർത്ഥ്യമാണ്. മറ്റ് ഒരുപാട് വിഷയങ്ങൾ മത്സ്യമേഖലയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പറയാനുണ്ട്. മത്സ്യബന്ധനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട നിയമങ്ങൾ കൊണ്ടുവന്നപ്പോൾ ഹാർബറുകളെ നവീകരിക്കുമെന്ന് പറഞ്ഞു.

മി. ചെയർമാൻ: യെസ് .... അങ്ങ് അവസാനിപ്പിക്കണം.

ശ്രീ. സി. ആർ. മഹേഷ്: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി കരുനാഗപ്പള്ളി

ആലപ്പാട്, അഴീക്കൽ ഹാർബർ സന്ദർശിച്ചതാണ്. അത് ഹൈടെക്ക് ആക്കി നവീകരിക്കാൻവേണ്ടിയുള്ള പദ്ധതികൾ പ്രഖ്യാപിച്ചതാണ്. ആ പ്രവർത്തനങ്ങൾ വേഗത്തിലാക്കാൻ അങ്ങ് ഇടപെടണമെന്നുകൂടി ഈ അവസരത്തിൽ അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യെക്കുറിച്ച് ഗതാഗതവകുപ്പുമന്ത്രിയോട് വിനീതമായി അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്, അങ്ങ് ഗ്രാമവണ്ടി പ്രഖ്യാപിച്ചു. എന്നാൽ കേരളത്തിലെവിടെയെങ്കിലും ആ ഗ്രാമവണ്ടി ഓടിയതായി അറിയാമോ? ഉണ്ടെങ്കിൽ എത്ര വണ്ടികളാണ് ഓടുന്നത്? എവിടെയും ഇല്ലെന്നാണ് ഞാൻ മനസ്സിലാക്കുന്നത്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ദീർഘദൂര സർവ്വീസുകളൊക്കെ നഷ്ടത്തിലാണ്. പക്ഷെ റോഡിലൂടെ പോകുമ്പോൾ ഗ്രാമപ്രദേശങ്ങളിലും പട്ടണങ്ങളിലുമൊക്കെ ബസ്സ്റ്റാന്റുകളിലിരിക്കുന്ന ദൈന്യതയാർന്ന മനുഷ്യരൂപങ്ങളെ അങ്ങ് കാണണം. ഈ സമയമില്ലാ സമയത്ത് എല്ലാവർക്കും രണ്ടും മൂന്നും വാഹനങ്ങളുള്ള ഈ കാലഘട്ടത്തിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യെ മാത്രം പ്രതീക്ഷിച്ചിരിക്കുന്നവർ ആരാണ്?

മി. ചെയർമാൻ: അങ്ങ് കൺക്ലൂഡ് ചെയ്യൂ.

ശ്രീ. സി. ആർ. മഹേഷ്: സർ, അവർ സമൂഹത്തിലെ ഏറ്റവും

പാവങ്ങളും പട്ടിണിക്കാരുമാണ്. ജീവിതത്തിൽ യാത്ര ചെയ്യാൻ വേറൊരു മാർഗ്ഗവുമില്ലാത്തവരാണ്. അതിൽ കൂടുതലും അസുഖ ബാധിതരായിട്ടുള്ളവരാണ്. അവർ യാത്ര ചെയ്യുന്ന ദീർഘദൂര സർവ്വീസുകൾ, ഉദാഹരണത്തിന് കരുനാഗപ്പള്ളിയിൽനിന്നും തിരുവനന്തപുരം മെഡിക്കൽകോളേജ്, ആർ.സി.സി., ശ്രീ ചിത്തിരതിരുനാൾ ആശുപത്രി, വണ്ടാനം മെഡിക്കൽകോളേജ് എന്നിവിടങ്ങളിലേയ്ക്ക് ആഴ്ചയിൽ രണ്ടും മൂന്നും തവണ പോകുന്ന പാവപ്പെട്ട രോഗികൾക്ക് യാത്രാചെയ്യാനുള്ള സൗകര്യം മനുഷ്യത്വപരമായൊരുക്കണം. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിലെ എത്ര സർവ്വീസ് വെട്ടിക്കുറച്ചാലും ശരി, പാവപ്പെട്ട രോഗികൾ പോകുന്ന ഈ ബസ് സർവ്വീസുകൾ നിലനിർത്തുകയോ പുനരാവിഷ്കരിക്കുകയോ ചെയ്യണം.

ശ്രീ. ഇ. ടി. ടൈസൺ മാസ്റ്റർ: സർ, വാഹന നികുതി, ഗതാഗതം, മത്സ്യബന്ധനം എന്നീ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ ഞാൻ പിന്താങ്ങുകയാണ്.

പ്രിയപ്പെട്ട പ്രതിപക്ഷം ഇപ്പോൾ വലിയ കോലാഹലത്തിലാണ്. ഇപ്പോൾ നിങ്ങൾ ബഹളങ്ങളുടെയും വിവാദങ്ങളുടെയും നടുവിലും നടുത്തളത്തിലുമാണ്. കാതലായ വിമർശനങ്ങളും ജനകീയപ്രശ്നങ്ങളും ഉന്നയിക്കേണ്ട നിയമസഭയെ അതല്ലാത്ത രൂപത്തിൽ എങ്ങനെ

കലുഷിതമാക്കാൻ കഴിയുമെന്നുമാത്രം ആലോചിക്കുകയാണ്. ഭരണപക്ഷത്തുള്ളത് ഇരുതലമൂരിയാണെന്ന് എനിക്ക് മുമ്പ് സംസാരിച്ച കരുനാഗപ്പള്ളിയിലെ മെമ്പർ പറഞ്ഞു. എല്ലാത്തരത്തിലുള്ള വിമർശനങ്ങളും പറയുന്നു. വികസനത്തിലെല്ലാം തിരിഞ്ഞ സമീപനമാണ് അവർ കാണിക്കുന്നത്. എന്നാൽ ഭരണപക്ഷം അതെല്ലാം കേട്ടിരുന്നുകൊള്ളണമെന്ന സമീപനവും ഇക്കാര്യത്തിൽ അവർ സ്വീകരിക്കുകയാണ്. ഇതെങ്ങനെയാണ് ഒത്തുപോകുന്നതെന്നതാണ് എന്റെ സംശയം. 2021-ലെ നിയമസഭാ തെരഞ്ഞെടുപ്പിന്റെ പരാജയത്തിൽ പതറിപ്പോയശേഷം ആകെ കിട്ടിയ പിടിവള്ളിയാണ് തൃക്കാക്കര നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ വിജയം. 'തൃക്കാക്കരമാനിയ' ബാധിച്ചതുപോലെയാണ് ഇപ്പോൾ പ്രതിപക്ഷം. ഇന്ന് രാവിലെ കൊണ്ടുവന്ന അടിയന്തരപ്രമേയത്തിന്റെ വിഷയം ആവിക്കൽതോട് മാലിന്യ സംസ്കരണ പ്ലാന്റ് സംബന്ധിച്ചാണ്. പിന്നീട് തൃക്കാക്കരയിൽനിന്ന് പ്ലാന്റിലേയ്ക്ക് നോക്കാനാണ് പറഞ്ഞത്. തൃക്കാക്കരയിൽനിന്ന് എന്തിനാണ് പ്ലാന്റിലേയ്ക്ക് നോക്കുന്നത്? അതായത് എന്തുപറഞ്ഞാലും തൃക്കാക്കര; ഒരുപ്രാവശ്യം ജയിച്ചു. ജയിച്ചതുസംബന്ധിച്ച് കൃത്യമായി നോക്കി ഏതെങ്കിലും

അർത്ഥത്തിൽ എന്തെങ്കിലും മാറ്റങ്ങൾ വന്നിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ അത് ഗവൺമെന്റ് തലത്തിലും പാർട്ടി തലത്തിലും കൃത്യമായ പരിശോധന നടത്തി അതിനനുസരിച്ചുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ച് മുന്നോട്ടുപോകാൻ തീരുമാനിക്കപ്പെട്ട ഒരു പ്രസ്ഥാനമാണ് എൽ.ഡി.എഫ്. അതുകൊണ്ട് ഒരു വിഷമവും വിചാരിക്കേണ്ടതില്ല. ഇത് ആളുകൾ ഏതെങ്കിലും അർത്ഥത്തിൽ സൂചന നൽകുന്നതുപോലെയോ ഒരു കുട്ടിയെ പിതാവ് തലോടുന്നതുപോലെയുള്ള റിസൾട്ടായിമാത്രം അതിനെ കാണും. തീർച്ചയായും അതിനുള്ള പരിഹാരമുണ്ടാക്കും. ഈ നിയമസഭാ സമ്മേളനം തുടങ്ങിയതിന്റെ അഞ്ചാം ദിവസമാണിന്ന്. ഇതുവരെ നാടിന്റെ വികസനപ്രവർത്തനങ്ങളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വിഷയം നിയമസഭയിൽ പ്രതിപക്ഷം ഉന്നയിച്ചോയെന്ന് നോക്കണം. കാതലായൊരു വിഷയം നിയമസഭയിൽ ഉന്നയിക്കാൻ അവർക്ക് കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ടോയെന്ന് ആത്മപരിശോധന നടത്തണമെന്നാണ് എനിക്ക് അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്. 2022-ൽ മേയ് 19-ാം തീയതി സർക്കാർ ജനസമക്ഷമൊരു പ്രോഗ്രസ്സ് റിപ്പോർട്ട് അവതരിപ്പിച്ചു. ആ റിപ്പോർട്ടിൽ എൽ.ഡി.എഫ്. പ്രകടനപത്രികയിൽ പറഞ്ഞ 900 വാഗ്ദാനങ്ങളിൽ ഏകദേശം 758-ഓളം

വാഗ്ദാനങ്ങൾ അതിന്റെ ആരംഭദിശയിലായിരിക്കുകയാണ്. ഇത് നിങ്ങൾക്ക് സഹിക്കാൻ കഴിയുന്നതല്ലല്ലോ; ഒരു വർഷംകൊണ്ടുതന്നെ ഇത്രയും പ്രോജക്ടുകൾ മുമ്പോട്ടുകൊണ്ടുപോകാൻ സാധിച്ചിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ വരും ദിവസങ്ങളിൽ അത് മുഴുവൻ പൂർത്തീകരിക്കാൻ സാധിക്കുന്നതാണ്. ആ പൂർത്തീകരണമെല്ലാം ജനം വളരെ ഗൗരവപ്പെട്ട അർത്ഥത്തിലെടുക്കുമെന്ന് നമുക്കറിയാം. അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങളെല്ലാം നോക്കുന്ന ഈ ഗവൺമെന്റ് ലൈഫ് പദ്ധതി, പൊതുവിദ്യാഭ്യാസം, പൊതുജനാരോഗ്യം, പ്രകൃതി എന്നിവയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഇനിയും ഉയർന്ന പദ്ധതികളുണ്ടെങ്കിൽ അതെല്ലാം നടപ്പാക്കാൻ ശ്രമിക്കുമ്പോൾ കോലാഹലമുണ്ടാക്കി അവ നടപ്പാക്കാതെ പോകണം. അങ്ങനെ ഈ പ്രോജക്ടുകളില്ലാതെ പോയാൽ എങ്ങനെ നേട്ടമുണ്ടാക്കാൻ സാധിക്കും; അടുത്ത പ്രാവശ്യം എങ്ങനെ ഭരണത്തിൽ കയറാമെന്നൊക്കെയാകും ചിന്തിക്കുന്നത്. ഇടതുപക്ഷത്തിനെ വെട്ടിച്ച് അപ്പുറത്തേയ്ക്കുപോകാൻ കേരളത്തിലെ ജനങ്ങൾ ഇവരെ അനുവദിക്കില്ലെന്ന് ആവർത്തിച്ചുറപ്പിക്കുന്ന രീതിയിലാണ് നാട്ടിൽ കാര്യങ്ങൾ പോകുന്നതെന്ന് സൂചിപ്പിക്കുകയാണ്. മുഖ്യമന്ത്രിയാകാമെന്നുള്ള സ്വപ്നം നേരത്തേയുണ്ടായിരുന്നു, ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തലയിൽ നിന്ന് അത്

തട്ടിപ്പറിച്ച് ശ്രീ. വി. ഡി. സതീശൻ കൊണ്ടുപോയി. അതുകൊണ്ട് പ്രതിപക്ഷ ധർമ്മം നിർവ്വഹിക്കാൻ സാധിക്കുന്ന തരത്തിലുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ സംഘടിപ്പിക്കണം. സംഘ് പരിവാർ മെനഞ്ഞ കഥകളിലെ ചീട്ടുകൊട്ടാരങ്ങൾ തകർന്നടിയുന്നതുപോലെ തകർന്നു പോകുന്നതല്ല ചങ്കുറപ്പുള്ള കമ്മ്യൂണിസ്റ്റുകാരന്റെ ജീവിതമെന്ന് സവിനയം ഈ സഭയിൽ പറയാൻ ഞാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്. അതുകൊണ്ട് ശ്രീ. വി. ഡി. സതീശൻ അടക്കമുള്ള പ്രതിപക്ഷ നേതാക്കന്മാർ ഒന്ന് ശ്രദ്ധിക്കണം. " അമ്പ് കുമ്പളത്ത്, വില്ല് ചേപ്പാട്ട്, എയ്യുന്ന നായ ഹരിപ്പാട്ട് " എന്ന പഴഞ്ചൊല്ല് നിങ്ങളെക്കുറിച്ചാണോ പറഞ്ഞതെന്ന് എനിക്ക് സംശയമുണ്ട്. ഇതെല്ലാം പല വിഭാഗങ്ങളിലായി മാറിമറിഞ്ഞുപോകുന്ന സ്ഥിതി നമുക്ക് കാണാൻ സാധിക്കും. തൃക്കാക്കരയിൽ 20-20 എന്ന് പറയുന്ന ആർ.എസ്.എസ്.-ഉം മറ്റ് പല കക്ഷികളുമായുള്ള കൂട്ടുകെട്ട് കേരളത്തിൽ മുഴുവൻ വ്യാപിപ്പിക്കാൻ സാധിക്കുമോയെന്നുള്ള ആലോചനയൊക്കെ അപ്പുറത്തുണ്ടാകും. പക്ഷേ ഇത് കേരളമായതുകൊണ്ട് ഇടതുപക്ഷ ജനാധിപത്യ മുന്നണിക്ക് കഴിഞ്ഞ പ്രാവശ്യം നേടിയ വോട്ടിനേക്കാൾ കൂടുതൽ വോട്ട് ഇപ്രാവശ്യം ലഭിച്ചുവെന്നുള്ളത് നമ്മൾ ചിന്തിക്കേണ്ട

കാര്യമാണ്. തീർച്ചയായും അടുത്ത തെരഞ്ഞെടുപ്പിൽ ഞങ്ങൾ ബാറ്റുകൊണ്ട് മറുപടി പറയുമെന്നുതന്നെയാണ് സൂചിപ്പിക്കാനുള്ളത്.

വയനാടിനെ സംബന്ധിച്ച് എല്ലാ പത്ര-ദൃശ്യ മാധ്യമങ്ങളിലും വലിയ വാർത്തകളാണ് വരുന്നത്. ശ്രീ. രാഹുൽ ഗാന്ധിയുടെ ഓഫീസുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഗാന്ധിജിയുടെ ഫോട്ടോ ഉൾപ്പെടെ തകർത്ത സംഭവത്തെപ്പറ്റി നാട്ടിലാകെ പറയുന്നുണ്ട്. എനിക്ക് ഒന്നേ കൂട്ടിച്ചേർക്കാനുള്ളൂ. ഒരിക്കലും കോൺഗ്രസുകാർ ഗാന്ധിജിയുടെ ഫോട്ടോ കരുതിക്കൂട്ടി തല്ലിതകർത്തതാകാൻ വഴിയില്ല. ചിലപ്പോൾ ഫോട്ടോയിലുള്ള ആൾ ആരാണെന്നറിയാതെ തല്ലിതകർത്തതായിരിക്കും. ഗാന്ധിജിയെപ്പോലും മറന്നുപോകുന്ന, ഗാന്ധിജി ആരാണെന്നുപോലും അറിയാത്ത, നേതാക്കന്മാരുടെയും അണികളുടെയും എണ്ണം ആ പാർട്ടിയിൽ വർദ്ധിച്ചുവരുന്നുവെന്നുള്ള കാര്യം തീർച്ചയായും അവർ ഓർക്കേണ്ടതുണ്ട്. ഈ സന്ദർഭത്തിലും അതീവ ഗൗരവമായ ചില പ്രശ്നങ്ങൾ കേന്ദ്രഗവൺമെന്റും നമ്മുടെ സംസ്ഥാനവുമായും ബന്ധപ്പെട്ടുവരുന്നുണ്ട്.

ഒരു സ്ഥിരം തൊഴിൽ എന്ന ഇന്ത്യയിലെ യുവാക്കളുടെ സ്വപ്നം തകർത്തെറിഞ്ഞ 'അഗ്നിപഥ്' സേനാ വിഷയത്തിൽ രാജ്യം ഇന്നും

കത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ആ സന്ദർഭത്തിൽ ഇവിടത്തെ പണിയെന്താണ്? ഇവർ ബിരിയാണി ചെമ്പിൽ കമഴ്ന്ന് കിടക്കുകയാണ്. സംഘ് പരിവാർ ഫ്രെയിം ചെയ്ത സ്വർണ്ണക്കടത്ത് കഥയാണിതെന്ന് ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട നേതാക്കന്മാർക്കുപോലും തിരിച്ചറിയാൻ സാധിക്കുന്നില്ല. ചില ആളുകൾ അർത്ഥഗർഭമായ മൗനം പാലിക്കുന്നുണ്ട്. സർവ്വശ്രീ രമേശ് ചെന്നിത്തല, തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ തുടങ്ങിയ ചിലർ ഇതുസംബന്ധിച്ച് അധികം പറയുന്നില്ല. എന്നാൽ ചില മാധ്യമങ്ങളുൾപ്പെടെ പറയുന്നത് അരി ആഹാരം കഴിക്കുന്നവർപോലും അത്ഭുതപ്പെടുന്ന കാര്യമാണെന്നാണ്. കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ അധീനതയിലുള്ള വിമാനത്താവളത്തിലൂടെ ആരാണ് സ്വർണ്ണം കടത്തിയത്; ആർക്കാണ് സ്വർണ്ണം അയച്ചത്; പിടിക്കപ്പെട്ടപ്പോൾ ആരെയാണ് ആദ്യം സഹായത്തിന് വിളിച്ചത്; അത് അറിയണ്ടേ; പ്രതി പുറത്തിറങ്ങിയപ്പോൾ ജോലികൊടുത്തതാരാണ്? ഈ വക സംശയങ്ങൾ ഇ.ഡി.-ക്ക് ഇല്ല, ബി.ജെ.പി.-ക്ക് ഇല്ലാത്തതുകൊണ്ട് യു.ഡി.എഫ്.-നുമില്ല. ഇത്തരം കാര്യങ്ങളിൽ ശ്രദ്ധ പതിപ്പിക്കേണ്ടതിനുപകരം വീട്ടിലിരിക്കുന്ന ആളുകളെ ഉൾപ്പെടെ നിയമസഭയിലേയ്ക്ക് വലിച്ചിഴയ്ക്കുകയാണ്. പാഞ്ചാലിയെ പണ്ട്

ദുശാസനൻ വസ്ത്രാക്ഷേപം ചെയ്യുന്നതുപോലുള്ള പണി നടത്തുകയാണ്. അതിനായി ഏതുതരത്തിലുള്ള രീതിയും അവലംബിക്കുമെന്ന് ഇവർ തുടരെത്തുടരെ കാണിക്കുകയാണ്. ഇവർക്ക് മാധ്യമങ്ങളിൽ വാർത്ത വരുന്നതാണ് പ്രധാനം. അങ്ങനെയൊരു പ്രശ്നമുണ്ടെങ്കിൽ, അതിന്റെ സത്യാവസ്ഥയിലേയ്ക്ക് കാര്യങ്ങൾ കൃത്യമായി കൊണ്ടുപോകാൻ ശ്രദ്ധിക്കുന്നുണ്ടോയെന്നുള്ളതാണ് പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യം.

ഗതാഗത നയത്തിൽ ഗുണപരമായ പല മാറ്റങ്ങളും സംഭവിച്ച ഒരു വർഷമാണ് കടന്നുപോകുന്നത്. ഇലക്ട്രിക് ത്രീ വീലർ, ഇലക്ട്രിക് ഫോർ വീലർ, ഒറ്റത്തവണ നികുതി അഞ്ച് ശതമാനമാക്കി കുറച്ചത്. മറ്റുള്ളവയ്ക്ക് ഇരുപത്തിയൊന്ന് ശതമാനമുള്ളപ്പോൾ ഇവയ്ക്ക് അഞ്ച് ശതമാനമാക്കി കുറച്ചത് നല്ലൊരു നയ പരിപാടിയാണ്. 'ഇ-വാഹനം', 'വാഹൻ സാരഥി' എന്നീ ഓൺലൈൻ സംവിധാനങ്ങളെല്ലാം ജനങ്ങൾക്ക് ഗുണകരമാണ്. അതുപോലെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ പുതിയ സംരംഭമായ കെ-സ്വിഫ്റ്റ് പദ്ധതി, കോർപ്പറേഷനെ സ്വയംപര്യാപ്ത സ്ഥാപനമാക്കാനുള്ള സംരംഭം, നേരത്തെ ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ മണ്ണെണ്ണ വില വർദ്ധനവ് ഉൾപ്പെടെയുള്ള വലിയ കാര്യങ്ങൾക്ക് ഇപ്പോഴെങ്കിലും ശക്തമായ

പ്രതിഷേധം സംഘടിപ്പിക്കാൻ സാധിക്കുന്ന ഒരു സംസ്ഥാനമായി കേരളം രൂപപ്പെട്ടുവരുന്നത് വലിയ കാര്യമാണ്. തീരദേശ മേഖലയുടെ അൻപത് മീറ്ററിനുള്ളിൽ താമസിക്കുന്ന മത്സ്യത്തൊഴിലാളി കുടുംബങ്ങളാണ് പുനർഗേഹം പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുന്നത്. അത് നൂറ് മീറ്ററിലേയ്ക്ക് വ്യാപിപ്പിക്കാൻ സാധിക്കുമോയെന്ന കാര്യം പരിശോധിക്കേണ്ടതുണ്ട്. ചെറു മീനുകളെ പോലും പിടിക്കാൻ സാധിക്കുന്ന വൻകിട യാനങ്ങൾക്കും കപ്പലുകൾക്കും അനുമതി നൽകുന്ന കേന്ദ്രസർക്കാരിന്റെ നയം സംബന്ധിച്ച് നമുക്ക് എന്തുചെയ്യാൻ സാധിക്കുമെന്ന് ആലോചിക്കേണ്ടതുണ്ട്. തന്നെക്കാൾ വളർന്ന കണ്ണനെ, മകനാണെങ്കിലും കൊല്ലുമെന്ന പെരുന്തച്ചൻ സമീപനം സ്വീകരിക്കുന്ന കേന്ദ്രസർക്കാരിനോട് ഒരുമിച്ച് മറുപടി പറയേണ്ട സമയമാകുന്നു.

<u>മി. ചെയർമാൻ</u>: യെസ്... പ്ലീസ് കൺക്ലൂഡ്.

<u>ശ്രീ. ഇ. ടി. ടൈസൺ മാസ്റ്റർ</u>: സർ, അതുകൊണ്ട് ഒരു കാര്യംകൂടി പറഞ്ഞ് ഞാൻ അവസാനിപ്പിക്കാം. കയ്പമംഗലം പ്രദേശത്ത് കടൽ ഭിത്തിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കടൽത്തീരം സംരക്ഷിക്കാൻ അതിന്റെ ടെട്രോപാഡ് ഉൾപ്പെടെയുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങളിൽ എത്രയും വേഗം നടപടി

സ്വീകരിക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്. ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ പിന്താങ്ങിക്കൊണ്ട് ഞാൻ നിർത്തുന്നു.

ശ്രീ. പി. അബ്ദുൽ ഹമീദ്: സർ, ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ ഞാൻ എതിർക്കുകയാണ്. ഇന്ന് രാവിലെ ഇവിടെ ശ്രീ. കെ. പി. എ. മജീദ് അവതരിപ്പിച്ച ശ്രദ്ധ ക്ഷണിക്കൽ വിഷയം ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുള്ളതായിരുന്നു. ഇന്ധന വിലയ്ക്ക് കാരണം കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ ഉത്തരവാദിത്തക്കുറവുകൊണ്ട് സംഭവിച്ചതാണെന്നും സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റിന് അതിൽ യാതൊരു പങ്കുമില്ലെന്നുമുള്ളതരത്തിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി അതിന് മറുപടി പറഞ്ഞ് ഒഴിയുകയാണ് ചെയ്തത്. തീരദേശത്ത് മത്സ്യബന്ധന മേഖലയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ അനുഭവിക്കുന്ന സങ്കീർണ്ണമായ പ്രശ്നങ്ങളിൽ വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ടതാണ് ഇന്ധനവിലയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വിഷയം. ഇരുപത്തിയഞ്ച് രൂപ സബ്സിഡി നിരക്കിൽ മണ്ണെണ്ണ നൽകാമെന്ന് തെരഞ്ഞെടുപ്പ് സമയത്ത് എൽ.ഡി.എഫ്. പ്രകടന പത്രികയിൽ പറഞ്ഞ കാര്യം അങ്ങയുടെ ഓർമ്മയിലുണ്ടാകുമെന്ന് ഞാൻ കരുതുകയാണ്. 600 കി.മീ. വരുന്ന തീരദേശമേഖയിൽ അധിവസിക്കുന്ന പാവങ്ങളിൽ

പാവങ്ങളായ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ അനുഭവിക്കുന്ന ദുരിതങ്ങളും പ്രയാസങ്ങളും വിവരാണാതീതമാണ്. ഈ വിഷയവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ടി മേഖലയിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന പതിനൊന്ന് സംഘടനകൾ കക്ഷി രാഷ്ട്രീയത്തിനതീതമായി ഒരു ദിവസത്തെ സമരം നടത്തുകയുണ്ടായി. ഈ പതിനൊന്ന് സംഘടനകളും ഈ മേഖലയിലെ അടിയന്തരപ്രാധാന്യമുള്ള വിഷയങ്ങൾ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുകയുണ്ടായി. അതിനുശേഷം മത്സ്യത്തൊഴിലാളി ഫെഡറേഷൻ (എസ്.ടി.യു.) പ്രസിഡന്റ് ശ്രീ. ഉമ്മർ ഒട്ടുമ്മലിന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ 2022 മേയ് 27 മുതൽ ജൂൺ 1-ാം തീയതി വരെ ഒരു സമരജാഥ സംഘടിപ്പിക്കുകയുണ്ടായി. നിയമസഭാ മാർച്ചോടുകൂടിയാണ് ആ ജാഥ അവസാനിച്ചത്. അതിനുശേഷം ഈ വിഷയവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് അവർ അനുഭവിക്കുന്ന പ്രയാസങ്ങൾ, ദാരിദ്ര്യം, കെടുതികൾ, കഷ്ടപ്പാട് തുടങ്ങി സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് അടിയന്തരമായി ഇടപെടേണ്ട കാര്യങ്ങളെ സംബന്ധിച്ച് യൂണിയൻ നേതാക്കന്മാർ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുകയുണ്ടായി. അക്കാര്യത്തിൽ ഇതുവരെ ഒരു തീരുമാനവുമുണ്ടായിട്ടില്ല. എനിക്ക് ഈ സന്ദർഭത്തിൽ പറയാനുള്ളത്, ടി മേഖല അഭിമുഖീകരിക്കുന്ന വിഷയങ്ങളെ

സംബന്ധിച്ചാണ്. പതിനൊന്ന് സംഘടനകൾ ഒരുമിച്ച് നടത്തിയ സമരവും മത്സ്യത്തൊഴിലാളി ഫെഡറേഷൻ (എസ്.ടി.യു.) നടത്തിയ മറ്റൊരു സമരവും. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി യൂണിയൻ നേതാക്കളുമായി ഇക്കാര്യത്തിൽ ചർച്ച നടത്തണം. അങ്ങനെ സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് ചെയ്യേണ്ട കുറച്ച് കാര്യങ്ങളുണ്ട്. അതുകൂടി ചെയ്യാൻ മുന്നോട്ട് വരണമെന്നാണ് എനിക്ക് ആമുഖമായി ആവശ്യപ്പെടാനുള്ളത്. മത്സ്യബന്ധന മേഖലയേയും മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളേയും സഹായിക്കേണ്ട സ്ഥാപനമായ മത്സ്യഫെഡിൽനിന്നും നാറുന്ന അഴിമതി കഥകളാണ് പുറത്ത് വരുന്നത്. മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളിൽനിന്നും സംഭരിക്കുന്ന മത്സ്യം വിൽക്കുന്നതിന്റെ മറവിൽ ഫിഷറീസ് വകുപ്പിൽ നടക്കുന്ന തട്ടിപ്പിനെക്കുറിച്ച് സമഗ്ര അന്വേഷണം നടത്തി കുറ്റവാളികളെ നിയമത്തിന്റെ മുന്നിൽ കൊണ്ടുവരണം. കോടികളുടെ തട്ടിപ്പ് രണ്ട് ജീവനക്കാരുടെ മാത്രം തലയിൽ കെട്ടിവച്ച് കുറ്റവാളികളെ രക്ഷിക്കാനുള്ള ശ്രമമാണ് ഇപ്പോൾ നടക്കുന്നത്. കൊല്ലം ജില്ലയിലെ തട്ടിപ്പ് മാത്രമാണ് ഇപ്പോൾ പുറത്തുവന്നിരിക്കുന്നത്. സമാനമായ തട്ടിപ്പുകൾ പല ജില്ലകളിലും നടന്നിട്ടുണ്ടെന്നാണ് വിവരം ലഭിച്ചത്. ഇതിനെക്കുറിച്ച് സമഗ്രമായ അന്വേഷണം വേണമെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട

പ്രതിപക്ഷനേതാവും ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. ഫിഷറീസ് ഡയറക്ടറേറ്റിൽ വകുപ്പുമന്ത്രി നടത്തിയ മിന്നൽ പരിശോധനയുടെ വാർത്തകൾ പുറത്തുവന്നതും ഗൗരവമേറിയ വിഷയമാണ്. ഭാവിയിൽ ഇത്തരം സംഭവങ്ങൾ ആവർത്തിക്കാതിരിക്കാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണം. ട്രോളിംഗ് നിരോധനവും കാലാവസ്ഥാവ്യതിയാനങ്ങളുടെ മുന്നറിയിപ്പും കാരണം കടലിൽ പോകാനാകാതെ മത്സ്യത്തൊഴിലാളി കുടുംബങ്ങൾ പട്ടിണി കിടക്കുമ്പോൾ അവരുടെ പേരിൽ തട്ടിപ്പുകൾ നടത്തുന്നത് മനുഷ്യത്വരഹിതമാണ്. മത്സ്യഫെഡിൽ വ്യാപകമായ പിൻവാതിൽ നിയമനങ്ങളാണ് നടക്കുന്നത്. മത്സ്യഫെഡിലെ കോടിക്കണക്കിന് രൂപയുടെ ഇടപാടുകൾ കൈകാര്യം ചെയ്യുന്നതും ഇത്തരത്തിൽ പിൻവാതിൽ നിയമനം വാങ്ങി ജോലിയിൽ പ്രവേശിച്ചവരാണ്. മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളിൽനിന്നും സംഭരിച്ചുവെന്നവ്യാജേന അയൽ സംസ്ഥാനങ്ങളിൽനിന്നും മീൻ എത്തിക്കുന്നത് കടുത്ത വഞ്ചനയാണ്. മന്ത്രിയായതിനുശേഷം എന്റെ നിയമസഭാമണ്ഡലത്തിലെ തീരദേശ മേഖലകൾ അങ്ങ് സന്ദർശിക്കുകയുണ്ടായി. കടലുണ്ടി നഗരം, ആനങ്ങാടി, പരപ്പാൽ തുടങ്ങിയ പ്രദേശങ്ങൾ സന്ദർശിക്കുന്ന സമയത്ത് ജില്ലാ കളക്ടർ

അടക്കമുള്ള ഉദ്യോഗസ്ഥർ, എം.എൽ.എ. എന്നുള്ള നിലയ്ക്ക് ഞാനും ജനപ്രതിനിധികളുമെല്ലാം അങ്ങയുടെ കൂടെയുണ്ടായിരുന്നു. അന്ന് അങ്ങ് അടിയന്തരപ്രാധാന്യത്തോടുകൂടി ചെയ്യുമെന്ന് പറഞ്ഞ കാര്യങ്ങളൊന്നും ഈ സമയംവരെ ചെയ്തിട്ടില്ലെന്നുള്ളത് വളരെ വേദനയോടുകൂടി അറിയിക്കാൻ ഞാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്. പരപ്പാൽ ബീച്ചിൽ തീരശോഷണവും കടലാക്രമണവുംമൂലം പതിനഞ്ചോളം വീടുകാർക്ക് ജീവിക്കാൻ സാധിക്കാത്ത സാഹചര്യമാണ്. അവിടെ ഗതാഗതമാർഗ്ഗവും ശുദ്ധജല സംവിധാനവുമില്ല. ഇലക്ട്രിസിറ്റി ലൈനടക്കം താൽകാലിക സംവിധാനമാണ് ഏർപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നത്. ഈ പ്രശ്നം കഴിഞ്ഞ ആറ് വർഷം നിരന്തരമായി അധികൃതരുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയിട്ടും പരിഹാരമുണ്ടായിട്ടില്ല. പുലിമുട്ട് നിർമ്മാണമാണ് പ്രായോഗിക മാർഗ്ഗമെന്ന് വിദഗ്ദ്ധ സമിതി അഭിപ്രായപ്പെട്ടിരുന്നു. സാധ്യതാപഠനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ഫയൽ വർഷങ്ങളായി തീർപ്പാകാതെ കിടക്കുകയാണ്. അതുപോലെ കടലുണ്ടി നഗരത്തിലെ ബോട്ട്ജെട്ടിയിൽ പ്രളയാനന്തരം മണ്ണും ചെളിയും മണലും കെട്ടിക്കിടന്ന് കടലും പുഴയും സംഗമിക്കുന്ന അഴിമുഖത്ത് വള്ളങ്ങളും ബോട്ടുകളും കരയ്ക്കടുപ്പിക്കാൻ സാധിക്കാത്ത സ്ഥിതിയാണ്.

യുദ്ധകാലാടിസ്ഥാനത്തിൽ തീരുമാനമുണ്ടാകുമെന്നാണ് അങ്ങ് അന്ന് അവിടെവച്ച് പറഞ്ഞത്. പക്ഷെ ഇതുവരെ ഒരു നടപടിയുമുണ്ടായിട്ടില്ല. ഇപ്പോഴും ബോട്ടുകളും വള്ളങ്ങളും ജെട്ടിയിലടുപ്പിക്കാൻ സാധിക്കാത്ത തരത്തിൽ മണ്ണും ചെളിയും മണലും കുന്നുകൂടി കിടക്കുകയാണ്. അതുപോലെ ആനങ്ങാടി ഫിഷ് ലാന്റിംഗ് സെന്റർ നവീകരിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി മിനി ഹാർബർ അടക്കമുള്ള സൗകര്യങ്ങളൊരുക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ പ്രൊപ്പോസൽ തയ്യാറാക്കാൻ ഉദ്യോഗസ്ഥരോട് അന്ന് അങ്ങ് പറഞ്ഞിരുന്നതാണ്, അതിനും ഒരു നടപടിയുമെടുത്തിട്ടില്ല. ആനങ്ങാടിയിൽ കടൽഭിത്തിയില്ലാത്തതിനാൽ നിരവധി വീടുകൾ തകർച്ചാഭീഷണിയിലാണ്. ഇത് പരിഹരിക്കാൻ ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കി സർക്കാരിൽ സമർപ്പിച്ചെങ്കിലും നടപടി വൈകുകയാണ്. അതുകൊണ്ട് നിയോജകമണ്ഡലവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ഈ വിഷയത്തിൽ അങ്ങ് പ്രത്യേക താൽപ്പര്യമെടുത്ത് ഇത് നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് ഞാൻ ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്. ഇവിടെ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുണ്ടെന്ന് കരുതിയാണ് ഇതെല്ലാം ഞാൻ പറഞ്ഞത്.

<u>മി. ചെയർമാൻ</u>: ഇവിടെ നാല് മന്ത്രിമാരുണ്ട്. സീറ്റിലില്ലാത്ത

മന്ത്രിമാർ അവരെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. അങ്ങ് കൺക്ലൂഡ് ചെയ്യണം.

<u>ശ്രീ. പി. അബ്ദുൽ ഹമീദ്</u>: സർ, കൺക്ലൂഡ് ചെയ്യാം. ഗതാഗത വകുപ്പുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പറയുകയാണെങ്കിൽ, 2016-ൽ ആദ്യ പിണറായി സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വരുന്ന സമയത്ത് ഏകദേശം 42000 തൊഴിലാളികൾ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിലുണ്ടായിരുന്നു. ഇപ്പോൾ അത് 26000 ആയി ചുരുങ്ങി. 42000 തൊഴിലാളികളുള്ളതുകൊണ്ടാണ് കേരളത്തിലെ ഏറ്റവും വലിയ പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനമെന്ന് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യെ അറിയപ്പെടാൻ കാരണം. കഴിഞ്ഞ ഒരു വർഷത്തെ അനുഭവംകൊണ്ട് ഈ വകുപ്പ് പൂർണ്ണ പരാജയമാണെന്ന് കേരളം ഭരിക്കുന്ന രണ്ടാമത്തെ കക്ഷിയുടെ ട്രേഡ് യൂണിയൻ നേതാവ് പരാമർശം നടത്തിയിട്ടുള്ളകാര്യം ശ്രദ്ധയിൽകൊണ്ടുവരാൻ ഞാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്. കോഴിക്കോട് വിമാനത്താവളവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വിഷയമാണ് അവസാനമായി എനിക്ക് പറയാനുള്ളത്. ദിവസവും പതിനെട്ടോളം സർവ്വീസുകളും ഗൾഫ് രാജ്യങ്ങളിലേയ്ക്ക് ഒട്ടനവധി സർവ്വീസുകളുമുള്ള സംസ്ഥാനത്തെ ഏക പൊതുമേഖലാ എയർപോർട്ടായ കരിപ്പൂരിൽനിന്ന്

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ് സർവ്വീസ് നിലവിലില്ല. കരിപ്പൂർ വിമാനത്താവളത്തിൽ ദിവസവും വരുന്ന ആയിരക്കണക്കിന് ആളുകളിൽ തൊണ്ണൂറ് ശതമാനവും സാധാരണക്കാരാണ്. അവർക്ക് എയർപോർട്ടിൽനിന്നും കോഴിക്കോട്, മലപ്പുറം, വയനാട്, പാലക്കാട്, തൃശ്ശൂർ തുടങ്ങിയ ജില്ലകളിലെ വിവിധ സ്ഥലങ്ങളിലേയ്ക്ക് യാത്ര ചെയ്യാൻ ബസ് സർവ്വീസില്ല. ഇത്തരത്തിൽ സാധാരണക്കാരായ യാത്രക്കാർക്ക് വിമാന ഷെഡ്യൂൾ അനുസരിച്ച് ഉപകാരപ്രദമായ ബസ് സർവ്വീസുകൾ ആരംഭിക്കാൻ നടപടിയുണ്ടാകണം. ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ ഒരിക്കൽക്കൂടി എതിർ<u>ത്തു</u>കൊണ്ട് ഞാൻ നിർ<u>ത്തു</u>ന്നു.

<u>ശ്രീ. പി. പി. സുമോദ്</u>: സർ, ഇവിടെ അവതരിപ്പിച്ച വാഹന നികുതികൾ, മത്സ്യബന്ധനം, ഗതാഗതം എന്നീ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ ഞാൻ പിന്തുണയ്ക്കുന്നു. 2021 മാർച്ച് 1-ന് നടത്തിയ കണക്കനുസരിച്ച് 1,40,00,000 വാഹനങ്ങൾ കേരളത്തിൽ രജിസ്റ്റർ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഇന്ത്യയിൽ ഏറ്റവും കൂടുതൽ വാഹനങ്ങളുള്ള സംസ്ഥാനമെന്ന നിലയിൽ വാഹനങ്ങളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട രജിസ്ട്രേഷനായാലും ഡ്രൈവിംഗ് ലൈസൻസായാലും പെർമിറ്റ് ഉൾപ്പെടെയുള്ള കാര്യങ്ങളായാലും നേടിയെടുക്കുന്നതിന് ഓൺലൈൻ

സംവിധാനം വളരെ കാര്യക്ഷമമായി ഒരു വർഷത്തിനകം കേരളത്തിൽ നടപ്പിലാക്കി. പതിനഞ്ച് ലക്ഷം പേർക്കാണ് അതിന്റെ ഗുണം ലഭിച്ചത്. ഇന്ത്യയിൽ ആദ്യമായി Online learner's licence testing platform അതായത് വീട്ടിലിരുന്ന് ടെസ്റ്റിന് ഹാജരാകാമെന്നുള്ള നൂതന നടപടികളുൾപ്പെടെ ഗതാഗത വകുപ്പ് കേരളത്തിൽ നടപ്പിലാക്കി. ഇപ്പോൾ അത് ഇന്ത്യാ ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. നിലവിലെ ഡ്രൈവിംഗ് ലൈസൻസുകൾ ലാമിനേറ്റഡ് പ്ലാസ്റ്റിക്ക് കടലാസ് രൂപത്തിലാണ്, പലപ്പോഴും അവ കാലഹരണപ്പെട്ട് നശിച്ചുപോകുന്ന സ്ഥിതിയുണ്ട്. അതിന്റെ പ്രിന്റിംഗ് മാറ്റി സ്മാർട്ട് കാർഡ് അല്ലെങ്കിൽ പി.വി.സി. കാർഡാക്കാൻ ആവശ്യമായ നടപടികൾ ഗതാഗത വകുപ്പ് സ്വീകരിക്കണം. എന്റെ അസംബ്ലി മണ്ഡലമായ തരൂരിലെ വടക്കാഞ്ചേരിയിലെ പന്നിയങ്കര ടോൾ പ്ലാസയിലുള്ള ഒരു പ്രശ്നം പറയാം. പാലക്കാട് ടൗണിൽനിന്നും തൃശ്ശൂർ ടൗണിലേയ്ക്ക് യാത്ര ചെയ്യുന്ന ഏതാണ്ട് നൂറ്റിനാൽപ്പതോളം വരുന്ന പ്രൈവറ്റ് ബസ്സുകൾ, പാലക്കാട്, ആലത്തൂർ, തരൂർ അസംബ്ലി മണ്ഡലങ്ങൾ, തൃശ്ശൂർ ജില്ലയിലെ ഒല്ലൂർ അസംബ്ലി മണ്ഡലം ഉൾപ്പെടെയുള്ള മണ്ഡലങ്ങളും തൊട്ടപ്പുറത്ത് നെന്മാറ അസംബ്ലി മണ്ഡലത്തിൽനിന്ന് ഉൾപ്പെടെ ധാരാളം

പ്രൈവറ്റ് ബസ്സുകൾ പൊതുഗതാഗത സംവിധാനമെന്ന രൂപത്തിൽ ഈ റൂട്ടിൽ യാത്ര ചെയ്യുന്നു. എന്നാൽ അവിടെയുള്ള കെ.എം.സി. എന്ന കരാർ കമ്പനി ഇത്തരം ബസ്സുകളിൽനിന്ന് ഒരു മാസം 25,000/- രൂപ കൊള്ളയടിക്കുന്ന സമീപനം കഴിഞ്ഞ അഞ്ച് മാസക്കാലമായി ഈ ടോൾ പ്ലാസയിലുണ്ട്. കൊള്ളക്കാരെപ്പോലെ വേലികെട്ടി വലിയ രൂപത്തിലുള്ള ചൂഷണമാണ് ഈ കരാർ കമ്പനി നടത്തുന്നത്. പലപ്പോഴും ഈ ബസ്സിനെ ആശ്രയിക്കുന്ന രോഗികൾ, വിദ്യാർത്ഥികൾ ഉൾപ്പെടെയുള്ള ആളുകൾക്ക് പ്രയാസകരമായ സാഹചര്യമുണ്ടാകുന്നു. ബസ് ജീവനക്കാരുടെ നേതൃത്വത്തിൽ ഒരു മാസക്കാലം അവിടെ സമരം നടത്തി. ഈ വിഷയത്തിൽ അടിയന്തരമായി ഇടപെടണം. ഇത് കേന്ദ്ര സർക്കാരുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വിഷയമാണ്. കേന്ദ്ര സർക്കാരാണ് ടോൾ പിരിക്കാൻ കെ.എം.സി. എന്ന കരാർ കമ്പനിയെ ഏൽപ്പിച്ചിട്ടുള്ളത്. കോവിഡ് സാഹചര്യത്തിനുശേഷം ബസ് ഗതാഗതം പഴയതുപോലെയാകുന്നതേയുള്ളു. വേണ്ടത്ര യാത്രക്കാരില്ലാത്തതും ഡീസലിന്റെ വില വർദ്ധനവുൾപ്പെടെയുള്ള പ്രശ്നങ്ങളുമുണ്ട്. എന്നാൽ വാളയാർ ടോൾ പ്ലാസയിലും തൃശ്ശൂർ ജില്ലയിലെ പാലിയേക്കര ടോൾ പ്ലാസയിലും ഇത്ര ഭീമമായ ടോൾ പിരിവില്ല. ഈ

വിഷയത്തിൽ അടിയന്തരമായി ഇടപെടാൻ ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി മുൻകൈയെടുക്കണമെന്നാണ് ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പറയാനുള്ളത്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. സ്വിഫ്റ്റ് പദ്ധതിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ബസ്സുകൾ സർവ്വീസ് നടത്തുന്നത് പലപ്പോഴും സ്വകാര്യ സർവ്വീസുകൾ കുത്തകയായിവച്ചിരിക്കുന്ന റൂട്ടുകളിലൂടെയാണ്. കഴിഞ്ഞ വിഷുക്കാലത്ത് സ്വകാര്യ ബസ്സുകൾ ചെന്നൈയിലേയ്ക്കും ബാംഗ്ലൂരിലേയ്ക്കുമെല്ലാം പോകുന്നതിനും വരുന്നതിനും 2,800/- രൂപയാണ് (മൂന്നിരട്ടി ചൂഷണമാണ്) ഈടാക്കിയിരുന്നത്. അത്തരം സ്ഥലങ്ങളിലേയ്ക്കെല്ലാം കെ-സ്വിഫ്റ്റിൽ 1,264/- രൂപയ്ക്ക് പോയ്‌വരാൻ സാധിക്കുന്ന രൂപത്തിലേയ്ക്ക് കേരളത്തിലെ കുടുംബങ്ങളുടെ യാത്രാ സൗകര്യം, കിടന്നുറങ്ങാൻ സാധിക്കുന്ന രീതിയിൽ സജ്ജീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതിലുപരി സ്വകാര്യ ബസ് മുതലാളിമാരുടെ ചൂഷണത്തിന് ഒരു ബദൽ എന്ന നിലയിൽ കെ-സ്വിഫ്റ്റ് പദ്ധതി മാറിയിട്ടുണ്ട്. തീർച്ചയായും അതിന്റെ മറ്റുകാര്യങ്ങളെല്ലാം വരുമ്പോൾ അത് പൊതുഗതാഗതത്തിന് ഗുണകരമായി മാറുമെന്ന കാര്യത്തിൽ യാതൊരു തർക്കവുമില്ല. 2021 നവംബർ മാസം മുതൽ വിവിധ ടൂറിസ്റ്റ് കേന്ദ്രങ്ങളിലേയ്ക്ക് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. വിനോദയാത്ര എന്ന നിലയിൽ വളരെ ഫലപ്രദമായ

പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കി. 'ആനവണ്ടിയിലെ വിനോദയാത്ര' എന്നതിലൂടെ ചാലക്കുടിയിൽനിന്ന് മലക്കപ്പാറയിലേയ്ക്കും മലപ്പുറത്തുനിന്ന് മൂന്നാറിലേയ്ക്കും എന്നിങ്ങനെ കേരളത്തിലെ പതിമൂന്നോളം ഡിപ്പോകളിൽനിന്ന് ടൂറിസ്റ്റ് കേന്ദ്രങ്ങളിലേയ്ക്ക് യാത്രാ സർവ്വീസ് നടപ്പിലാക്കിയതുവഴി വലിയ വരുമാനത്തിലേയ്ക്ക് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യെ മാറ്റിയെടുക്കാൻ സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതോടൊപ്പം, 'ഷോപ്പ് ഓൺ വീൽസ്' എന്ന പദ്ധതിയിലൂടെ പഴക്കം ചെന്ന കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ്സുകളെ രൂപമാറ്റം വരുത്തി വാണിജ്യ സ്ഥാപനങ്ങളാക്കി മാറ്റിയിട്ടുണ്ട്. പലസ്ഥലങ്ങളിലും ഭക്ഷണ സാധനങ്ങൾ ഉൾപ്പെടെയുള്ളവ വിൽപ്പന നടത്തുന്ന കേന്ദ്രങ്ങളാക്കി അതിനെ മാറ്റിയിട്ടുണ്ട്. വൈക്കത്ത് കെ.ടി.ഡി.സി.-യുടെകൂടി അഭിമുഖ്യത്തിൽ രണ്ട് നിലകളിലുള്ള റെസ്റ്റോറന്റാണ് പ്രവർത്തിക്കുന്നത്. പാലക്കാട് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിൽ മിൽമയുടെ ഭക്ഷണപദാർത്ഥങ്ങൾ യാത്രക്കാർ കഴിക്കുകയും വാങ്ങുകയും ചെയ്യുന്ന രൂപത്തിലേയ്ക്ക് ആ പദ്ധതി മാറുന്ന സ്ഥിതിയാണ് പൊതുവേ കാണാൻ സാധിക്കുന്നത്. കേരളത്തിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. 'ഫീഡർ സർവ്വീസ്' ഫലപ്രദമായി ആരംഭിച്ചു. അതായത്, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. യാത്രക്കാർക്ക് യാത്രാ കണക്ടിവിറ്റി ഒരു

പ്രധാനപ്പെട്ട പ്രശ്നമാണ്. ഒരു ടൗണിൽ ഇറങ്ങിയാൽ പിന്നീട് പോകേണ്ടത് മൂന്നോ നാലോ കിലോമീറ്റർ ഉൾപ്രദേശത്തേയ്ക്കാണ്. അത്തരം കേന്ദ്രങ്ങളിലേയ്ക്ക് ഓട്ടോറിക്ഷക്കാരെപ്പോലുള്ള ആളുകളുമായി ചേർന്നുകൊണ്ട് കണക്ടിവിറ്റി ലഭ്യമാക്കാൻ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. തയ്യാറാകണം. അതിന് ആവശ്യമായ പദ്ധതികൾ നടപ്പിൽവരുത്തുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുകയാണ്.

മത്സ്യമേഖലയുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുകൊണ്ട് 'സുഭിക്ഷ കേരളം' പദ്ധതിയിലൂടെ കേരളത്തിലെ തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങൾ മുഖേന 2078 കോടി രൂപയുടെ മത്സ്യകൃഷി പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കിവരുന്നത് അഭിമാനകരമായ കാര്യമാണ്. 448 പഞ്ചായത്തുകളിലായി 10774 കുളങ്ങളിൽ മത്സ്യകൃഷി ആരംഭിച്ചു. കടലില്ലാത്ത ഒരു ജില്ലയാണ് പാലക്കാട്. ഈ ജില്ലയിലെ ബഹുഭൂരിപക്ഷം വരുന്ന മണ്ഡലങ്ങളിൽ ടി പദ്ധതി ഫലപ്രദമായി നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്. 'എവിടെയെല്ലാം ജലാശയം അവിടെയെല്ലാം മത്സ്യകൃഷി' എന്ന ജനകീയ ക്യാമ്പയിന് 2021 ജൂലൈ 10-ഓടുകൂടി കേരളത്തിൽ തുടക്കം കുറിച്ചു. 2025-ഓടുകൂടി മത്സ്യോല്പാദനം ഇരട്ടിയാക്കുകയെന്നതാണ് ഇതിലൂടെ ലക്ഷ്യമിടുന്നത്. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് മത്സ്യഫെഡുകൾ മുഖേന സഹകരണ ബാങ്കുകൾക്ക് കീഴിൽ ഫ്രാഞ്ചൈസി

മാർട്ടുകൾ ആരംഭിച്ചത് ഫലപ്രദമാക്കണം. പാലക്കാട് ജില്ലയിലെ സഹകരണ ബാങ്കുകളിലെ ഇത്തരം ഫ്രാഞ്ചൈസികളിലൂടെ വിഷരഹിതമായ മത്സ്യങ്ങളുടെ ലഭ്യതയുൾപ്പെടെ ഫലപ്രദമായി കൊണ്ടുവരാൻ സാധിക്കണം. കേരളത്തിൽ രണ്ടാം പിണറായി സർക്കാർ ചരിത്രപരമായ കടമ നിറവേറ്റി പ്രയാണം തുടർന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. 1957-ലും 1967-ലുമെല്ലാം ഇടതുപക്ഷ ഗവൺമെന്റ് കേരളത്തിൽ ഭരിച്ചു. 1987-നുശേഷം പലഘട്ടങ്ങളിൽ അഞ്ച് വർഷം എൽ.ഡി.എഫ്. അഞ്ച് വർഷം യു.ഡി.എഫ്. എന്ന രൂപത്തിലായിരുന്നു കേരളത്തിലെ ഭരണം. എന്നാൽ 2016-ൽ ഒന്നാം പിണറായി സർക്കാർ കേരളത്തിൽ നടപ്പിലാക്കിയ ജനക്ഷേമകരമായ പദ്ധതികളിലൂടെ എങ്ങനെയാണ് നവകേരളം കേരളത്തിൽ നിർമ്മിക്കേണ്ടതെന്ന് കഴിഞ്ഞ അഞ്ചുവർഷക്കാലം കേരളത്തിന് കാണിച്ചുകൊടുത്തു. 2025-ഓടുകൂടി ആറ് വരി പാത കേരളത്തിൽ യാഥാർത്ഥ്യമാകുകയാണ്. ഇങ്ങനെ എല്ലാ മേഖലയിലും അനസ്യൂതമായ മാറ്റങ്ങൾ നടപ്പിലാക്കുന്ന ഗവൺമെന്റിനെ കേരളത്തിൽ കാണാൻ സാധിക്കും. ഒന്നാം പിണറായി സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് 680000 കുട്ടികൾ പൊതുവിദ്യാഭ്യാസ മണ്ഡലത്തിലൂടെ ഒന്നാം ക്ലാസിലേയ്ക്ക്

പുതിയതായി എത്തിച്ചേർന്നു. കേരളത്തിലെ 45000-ത്തോളം വരുന്ന ക്ലാസ് മുറികളെ ഹൈടെക് ആക്കി. രണ്ടാം പിണറായി സർക്കാർ വിദ്യാഭ്യാസ മേഖലയിൽ ലക്ഷ്യമിടുന്നത് പത്ത് ലക്ഷം വിദ്യാർത്ഥികളെ കേരളത്തിന്റെ പൊതുവിദ്യാഭ്യാസ മണ്ഡലത്തിലേയ്ക്ക് കൊണ്ടുവരികയെന്നതാണ്. ഇങ്ങനെ എല്ലാ മേഖലയിലുമുണ്ട്. ലൈഫ് പദ്ധതിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പാർപ്പിട മേഖലയിൽ പത്ത് വർഷത്തിനുള്ളിൽ അഞ്ച് ലക്ഷം വീടുകൾ നൽകാനാവശ്യമായ പ്രവർത്തനങ്ങളിലേയ്ക്ക് ഗവൺമെന്റ് പോവുകയാണ്.

അതോടൊപ്പം, നോളജ് ഇക്കോണമി മിഷൻ കേരളത്തിൽ ഫലപ്രദമായി നടപ്പിലാക്കുന്നു, എല്ലാവരും കൃഷിയിലേയ്ക്ക് എന്ന പദ്ധതി കേരളത്തിൽ നടപ്പിലാക്കുന്നു. അങ്ങനെ ഒട്ടേറെ ബൃഹത്ത് പദ്ധതികൾ കേരളത്തിൽ ഫലപ്രദമായി നടപ്പിലാക്കിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. പി.എസ്.സി. മുഖേന പരമാവധി ഉദ്യോഗാർത്ഥികൾക്ക് ജോലി ഉറപ്പുവരുത്താനാവശ്യമായ നടപടിക്രമങ്ങൾ നടപ്പിലാക്കുകയും 165000 ആളുകൾക്ക് ജോലി നൽകുകയും ചെയ്തു. ആ ക്രമീകരണങ്ങളും അതിന്റെ വേഗത കൂട്ടുന്നതോടൊപ്പം അതിനപ്പുറത്തേയ്ക്ക് കേരളത്തിലെ വീടുകളിലുള്ള

അഭ്യസ്തവിദ്യരായ വീട്ടമ്മമാർ, ചെറുപ്പക്കാർ ഉൾപ്പെടെയുള്ള ആളുകൾക്ക് നോളജ് ഇക്കോണമി മിഷൻ മുഖാന്തരം കെ-ഡിസ്കുമായി സംയോജിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് ഫലപ്രദമായി ജോലികൾ നൽകാനാവശ്യമായ പ്ലാറ്റ്ഫോമിലേയ്ക്കും വിപ്ലകരമായ രീതിയിലേയ്ക്കും കേരളത്തിലെ ഗവൺമെന്റ് മാറികൊണ്ടിരിക്കുന്ന കാഴ്ച കാണാൻ സാധിക്കും. എങ്ങനെയാണോ നവകേരളം കെട്ടിപ്പടുക്കേണ്ടത് അതിനനുസരിച്ചുള്ള തീരുമാനങ്ങളിലേയ്ക്കും പ്രവർത്തനങ്ങളിലേയ്ക്കുമെല്ലാം പടിപടിയായി മുന്നേറിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന സർക്കാരിനെ ദുർബ്ബലപ്പെടുത്താനുള്ള ശ്രമങ്ങളാണ് കഴിഞ്ഞ ഒരു വർഷകാലമായി യു.ഡി.എഫ്. വിശിഷ്യാ കോൺഗ്രസ് കേരളത്തിൽ നടപ്പിലാക്കിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. നേമം നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ ദുർബലനായ ബി.ജെ.പി. സ്ഥാനാർത്ഥിയെ നിർത്തി 2016-ൽ നിയമസഭയ്ക്ക് ഒരു എം.എൽ.എ.-യെ സംഭാവന ചെയ്തത് കോൺഗ്രസ്സാണ്. ഇപ്പോൾ സഭയിൽ ബി.ജെ.പി.-യുടെ എം.എൽ.എ. ഇല്ല. എന്നാൽ ബി.ജെ.പി.-യുടെ ശബ്ദം സഭയ്ക്കകത്ത് കൊണ്ടുവരുന്നതിനാവശ്യമായ തീരുമാനങ്ങൾ വളരെ കൃത്യമായി യു.ഡി.എഫ്. നടത്തുകയാണ്. രാഷ്ട്രീയത്തിൽ അറിവും തിരിച്ചറിവും ആവശ്യമാണ്. ഇപ്പോൾ കേരളത്തിനകത്ത്

ഉണ്ടാക്കിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന എല്ലാ വിവാദങ്ങളുടെയും പിന്നിൽ ബി.ജെ.പി. ആണ്. ബി.ജെ.പി.-യുടെ കയ്യിലെ കളിപ്പാവയായ സ്വപ്ന സുരേഷ് പറയുന്നതുകേട്ട് നിയമസഭയ്ക്കകത്തും പുറത്തും കേരളത്തിന്റെ ക്രമസമാധാന അന്തരീക്ഷം തകർക്കാൻവേണ്ടിയുള്ള ശ്രമങ്ങളാണ് നടത്തികൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. എച്ച്.ആർ.ഡി.എസ്. എന്നുപറയുന്ന അട്ടപ്പാടിയിലെ എൻ.ജി.ഒ.-യിൽ വലിയ ശമ്പളം വാങ്ങുന്ന ഒരു സ്ത്രീയാണ് സ്വപ്ന സുരേഷ്. അട്ടപ്പാടിയിലെ ഷോളയൂർ പഞ്ചായത്തിൽ 192-ഓളം വീടുകൾ എച്ച്.ആർ.ഡി.എസ്. നിർമ്മിച്ചു. പാവപ്പെട്ട ആദിവാസികൾക്ക് കിടന്നുറങ്ങാൻ എന്ന പേരിലാണ് ആ വീടുകൾ നിർമ്മിച്ചത്. എന്നാൽ ആ വീടുകൾ വേണ്ടത്ര വാസയോഗ്യമല്ലാത്തതിനാൽ ആദിവാസി കുടുംബങ്ങൾ ആ വീടുകളിലേയ്ക്ക് പോയിട്ടില്ല. വന്യമൃഗങ്ങൾ വന്നാൽ തകർന്നുപോകുന്ന രൂപത്തിലേയ്ക്കുള്ള തട്ടിക്കൂട്ട് വീടുകളെ സംബന്ധിച്ച് കളക്ടർക്ക് ഉൾപ്പെടെ പരാതി പാലക്കാട് ജില്ലയിൽ നിലനിൽക്കുകയാണ്. അങ്ങനെ ആർ.എസ്.എസ്.-മായി ബന്ധമുള്ള ഏജൻസിയുടെ കളിപ്പാവയായ ഒരു സ്ത്രീക്കുവേണ്ടി സഭയ്ക്കകത്തും പുറത്തുമെല്ലാം കോലാഹലങ്ങളും ബി.ജെ.പി.-യെ സഹായിക്കുന്ന നിലപാടെടുക്കുന്ന സാഹചര്യവും മനസ്സിലാക്കാൻ

സാധിക്കും. ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയെ വിമാനത്തിൽവച്ച് അപായപ്പെടുത്താൻ ശ്രമിക്കുന്നു. അത് തടഞ്ഞ എൽ.ഡി.എഫ്.-ന്റെ കൺവീനർ സഖാവ് ഇ. പി. ജയരാജനെ അക്രമിയായി ചിത്രീകരിക്കുന്നു. മുഖ്യമന്ത്രിയെ അപായപ്പെടുത്താൻ വന്നാൽ കടലമിഠായി കൊടുത്ത് സ്വീകരിക്കണമോ? ആ നിലയിലേയ്ക്ക് കേരളത്തിലെ ക്രമസമാധാന അന്തരീക്ഷത്തെ തകർക്കുകയാണ്. കേരളത്തിലെ ഏറ്റവും വലിയ രാഷ്ട്രീയ പാർട്ടിയായ സി.പി.ഐ.(എം.)-ന്റെ സംസ്ഥാന കമ്മിറ്റി ഓഫീസ് ആക്രമിക്കാൻ ഗൂഢാലോചന നടത്തി ആവശ്യമായ തീരുമാനത്തിലേയ്ക്ക് കേരളത്തിലെ യു.ഡി.എഫ്.-ഉം കോൺഗ്രസ്സും മാറുന്ന സാഹചര്യമുണ്ടായി.

മി. ചെയർമാൻ: കൺക്ലൂഡ് ചെയ്യൂ............

ശ്രീ. പി. പി. സുമോദ്: ഇങ്ങനെയുള്ള വല്ലാത്ത നിലയിലേയ്ക്ക് ഇവിടത്തെ ക്രമസമാധാന അന്തരീക്ഷത്തെ തകർക്കാനും അക്രമങ്ങളെ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കാനും ആവശ്യമായ സമീപനങ്ങളാണ് യു.ഡി.എഫ്.-ന്റെയും കോൺഗ്രസ്സിന്റെയും ഭാഗത്തുനിന്നുണ്ടാകുന്നത്. ഇതെല്ലാം പൊതുജനം വളരെ കൃത്യമായും തിരിച്ചറിയും. ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ ഒരിക്കൽക്കൂടി പിന്തുണച്ചുകൊണ്ട് ഞാൻ എന്റെ വാക്കുകൾ നിർത്തുന്നു.

ചീഫ് വിപ്പ് (ഡോ. എൻ. ജയരാജ്): സർ, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിൽ കയറി അഞ്ചാമത്തെ ഗിയർ മാറിക്കഴിയുമ്പോൾതന്നെ ഇറങ്ങേണ്ട സാഹചര്യമുള്ളതുകൊണ്ടും ബഹുമാനപ്പെട്ട മത്സ്യബന്ധന വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ വകുപ്പിൽ ഒരുപാട് ചാകര നടക്കുന്നുണ്ടെങ്കിലും അങ്ങോട്ട് കടന്നുചെല്ലാൻ സാധിക്കാത്ത അവസ്ഥയായതുകൊണ്ടും എന്റെ പ്രസംഗം ഗതാഗത വകുപ്പിൽ മാത്രമായി അവസാനിപ്പിക്കേണ്ട സാഹചര്യമാണ് നിലനിൽക്കുന്നത്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യെക്കുറിച്ച് പറയുമ്പോൾ എന്റെ ഓർമ്മയിൽ വരുന്നത് ബഹുമാനപ്പെട്ട ശ്രീ. എം. മുകേഷ് എം.എൽ.എ. ആണ്. അദ്ദേഹം ഇപ്പോൾ ഇവിടെ ഇല്ല. തോപ്പിൽ ഭാസിയുടെ രചനയിൽ മലയാളത്തിലെ ഒരു പത്രപ്രവർത്തകൻകൂടിയായിരുന്ന ശ്രീ. പി. ശ്രീകുമാർ സംവിധാനം ചെയ്ത ഒരു ചലച്ചിത്രമാണ് 'കയ്യും തലയും പുറത്തിടരുത്'. ഒരുപക്ഷേ അത് ഒരുപാട് ആളുകൾ കണ്ട ഒരു സിനിമയായിരിക്കും. ഒരു കാലത്ത് അത് നാടകമായിരുന്നു പിന്നീടാണ് ചലച്ചിത്രമാക്കിയത്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യെക്കുറിച്ച് പറയുമ്പോഴൊക്കെ ആ സിനിമയാണ് ഓർമ്മയിൽ വരുന്നത്. കാരണം, കെടുകാര്യസ്ഥതകൊണ്ടും താൽപ്പര്യക്കുറവുകൊണ്ടും നിലപാടുകൾകൊണ്ടും പലപ്പോഴും നല്ലൊരു

പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനത്തെ എങ്ങനെയാണ് ഇല്ലാതാക്കാൻ കഴിയുന്നതെന്നുള്ളതിന്റെ ഉദാഹരണം വളരെ കൃത്യമായി അവതരിപ്പിച്ചിട്ടുള്ള, സാമൂഹിക-രാഷ്ട്രീയ സിനിമയുടെ സാദ്ധ്യതകളെ നന്നായി ഉപയോഗിച്ച ഒരു ചിത്രമായിരുന്നു. ആ കഥയിലേയ്ക്ക് പോകാനുള്ള സമയക്കുറവുകൊണ്ടാണ് പറയാത്തത്. എങ്കിലും കാണാത്തവർ ആ ചിത്രം തീർച്ചയായും കാണണം. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഇന്നത്തെ അവസ്ഥയിലേയ്ക്ക് എത്തിച്ചേർന്നതിന് ഒരുപാട് ഘടകങ്ങൾക്ക് പങ്കുണ്ട്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുമായി, ഗതാഗത വകുപ്പുമായി ബന്ധപ്പെട്ട കാര്യങ്ങൾ പറയുമ്പോൾ, ഇതിൽ വലിയൊരു ആത്മബന്ധം കേരള കോൺഗ്രസ്സുകാർക്കുണ്ട്. കാരണം കേരള കോൺഗ്രസ് ഏത് കാലത്തൊക്കെ അധികാരത്തിൽ വന്നിട്ടുണ്ടോ, അന്നൊക്കെ കേരള കോൺഗ്രസ്സിന്റെ സ്ഥിരം വകുപ്പായിരുന്നു ഗതാഗത വകുപ്പ്. കെ. എം. ജോർജ്ജ് മുതൽ എന്റെ അച്ഛൻ ഉൾപ്പെടെയുള്ളവർ, ആർ.ബാലകൃഷ്ണപിള്ള, ശ്രീ. കെ. ബി. ഗണേഷ് കുമാർ ഉൾപ്പെടെ ഒരുപാട് അംഗങ്ങൾ. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. എപ്പോഴും കേരള കോൺഗ്രസ്സിന്റെ സ്വന്തമാണ്. ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി, ഒരു പാർട്ടിയിലെ പല ഘടകമാണ് ഞങ്ങളെങ്കിലും,

ചങ്ങമ്പുഴ പറഞ്ഞതുപോലെ, 'ഇരുമെയ്യാണെങ്കിലും നമ്മളൊറ്റക്കരളല്ലേ' എന്നുപറയുന്ന ഒരവസ്ഥയുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് ഈയവസരത്തിൽ അങ്ങയുടെ വകുപ്പിൽ നടക്കുന്ന നല്ല പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് എല്ലാവിധ ആശംസകളും അറിയിക്കുകയാണ്. കെ-സ്വിഫ്റ്റിനെക്കുറിച്ച് പറഞ്ഞു, മാറ്റങ്ങൾ ഉണ്ടാകണം. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഒരു പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനമെന്ന നിലയിൽ നിലനിൽക്കേണ്ടത് വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യമാണ്. ചുമരുണ്ടെങ്കിൽ മാത്രമേ ചിത്രം വരയ്ക്കാൻ കഴിയൂ. അതുപോലെ എന്ത് എതിർപ്പുണ്ടെങ്കിലും പുതിയ ആശയങ്ങൾ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിൽ കൊണ്ടുവരിക. ഇന്നത്തെ അനുഭവങ്ങളുടെ വെളിച്ചത്തിൽ പുതിയ കാഴ്ചപ്പാടുകളോടെ മുമ്പോട്ടുപോകുക. പ്രൊഫഷണലിസം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ ഭാഗമായി മാറിക്കഴിഞ്ഞു. അത് വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യമാണ്. അതോടൊപ്പം ഞാൻ ഓർക്കുന്നു, ആരും പറയാതെ പോയൊരു കാര്യമുണ്ട്. അത് പറയാതിരിക്കുന്നത് ശരിയല്ല. ഈ പ്രതിസന്ധിക്കിടയിലും ഇന്ധനക്ഷമതയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കേന്ദ്ര പെട്രോളിയം കൺസർവേഷൻ റിസർച്ച് അസോസിയേഷന്റെ ഒരംഗീകാരം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് നേടാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. എല്ലാകാര്യങ്ങളും കുറ്റപ്പെടുത്തിപ്പറയുമ്പോൾ, ഇലക്ട്രിക്ക്

വാഹനങ്ങളിലേയ്ക്കുള്ള മാറ്റത്തിന് തുടക്കമിടാനും പ്രതിസന്ധിക്കിടയിൽപ്പോലും പതിമൂന്നര കോടി രൂപ ചെലവഴിച്ച് ശമ്പളപരിഷ്കരണം നടപ്പാക്കാൻ കഴിഞ്ഞതോടൊപ്പം കാര്യക്ഷമമായ ഒരു പ്രൊഫഷണൽ മാനേജ്മെന്റ് ഈ രംഗത്ത് കൊണ്ടുവരാൻ സാധിച്ചത് അഭിനന്ദനാർഹമാണ്. ടിക്കറ്റിതര വരുമാനത്തിന്റെ കാര്യത്തിൽ പതിമൂന്ന് കോടി രൂപയോളം നേടാൻ കഴിഞ്ഞു. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിൽ ധാരാളം നല്ല മാറ്റങ്ങൾ ഉണ്ടാകുന്നുണ്ട്. ആ പ്രൊഫഷണൽ മാനേജ്മെന്റിനെ ഏറ്റവും ഭംഗിയായി മുമ്പോട്ടുകൊണ്ടുപോകുവാൻ കഴിയുകയെന്നതാണ് പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യം. കേന്ദ്രഗവൺമെന്റിന്റെ നയമാണെങ്കിലും മറ്റേത് നയമാണെങ്കിലും എന്തുവന്നാലും ഇല മുള്ളേൽ വീണാലും മുള്ള് ഇലയിൽ വീണാലും ഇലയ്ക്കാണ് കേടെന്ന് പറഞ്ഞതുപോലെ, അതിന്റെയെല്ലാം പാപഭാരം, ബൾക്ക് പർച്ചേസ് ഉൾപ്പെടെയുള്ള കാര്യങ്ങളിൽ അനുഭവിക്കേണ്ടിവരുന്നത് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്കാണ്. അതുകൊണ്ടുതന്നെ നമ്മുടെയെല്ലാം നല്ലൊരു ഇടപെടൽ ഈ കാര്യത്തിലുണ്ടാകണം. സമയം കഴിഞ്ഞതുകൊണ്ട് ഞാൻ ഒരു കാര്യംകൂടി പറഞ്ഞുകൊണ്ട് അവസാനിപ്പിക്കുകയാണ്. എന്റെ അച്ഛന്റെ കാലത്ത് ആരംഭിച്ചതാണ് പൊൻകുന്നം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. സബ്

ഡിപ്പോ. അതൊരു ഓപ്പറേറ്റീവ് സെന്ററായി മാറ്റാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുവെന്നുള്ള വാർത്തകൾ കേൾക്കുന്നുണ്ട്. ഏതായാലും അച്ഛനായി ഉണ്ടാക്കിയത് മകനായി നശിപ്പിച്ചുവെന്ന പരാതി എന്റെ പേരിൽ ഒരിക്കലും ഉണ്ടാകാൻ ഇടയാകാതെ പൊൻകുന്നം സ്റ്റേഷനെ ഓപ്പറേറ്റീവ് സ്റ്റേഷൻ മാത്രമായി ഒതുക്കാതെ അതിന്റെ കൂടുതൽ വികസനത്തിന് അങ്ങയുടെ പങ്കുണ്ടാകണമെന്നുകൂടി സൂചിപ്പിക്കാൻ ഞാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്. ക്രിയാത്മകമായ ധാരാളം നിലപാടുകളുമായി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. മുന്നോട്ടുപോകുകയാണ്. കേരളത്തിന്റെ പൊതുഗതാഗതത്തെ ശാക്തീകരിക്കുന്ന പ്രവർത്തനങ്ങളിൽ ഇനിയും മുമ്പോട്ടുപോകാൻ കഴിയട്ടെ. മറ്റിതര വകുപ്പുകളെക്കുറിച്ച് ഒരു കാര്യംകൂടി സൂചിപ്പിക്കാനുണ്ട്. കഴിഞ്ഞ ദിവസം ഒരു ടൂറിസ്റ്റ് ബസിൽ പൂത്തിരി കത്തിച്ചു എന്നൊരു വാർത്ത കണ്ടു. അത്തരം പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ കാര്യത്തിൽ ഗതാഗത വകുപ്പ് വളരെ കൃത്യമായൊരു ഇടപെടൽ നടത്തണം. നമ്മുടെ നാട്ടിൽ പുതിയ ബൈക്കുകൾ കടന്നുവരുന്നു, ഒരുപാട് അപകടങ്ങൾ ഉണ്ടാകുന്നു, യുവാക്കളുടെ മരണം ഉണ്ടാകുന്നു അതുകൊണ്ട് മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിന്റെ കർശനമായ പരിശോധനകൾ ഈ രംഗത്ത് കൂടുതൽ ഉണ്ടാകണം.

ഉണ്ടാകുന്നുണ്ടെന്ന് എനിക്കറിയാം. ഇത്തരം അനാവശ്യ പ്രവണതകളെ മുളയിലേ നുള്ളിക്കളയുകയെന്നത് വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യമാണ്. ഒരിക്കൽക്കൂടി ഈ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് എല്ലാവിധ അഭിനന്ദനങ്ങളും അർപ്പിച്ചുകൊണ്ട് ഞാൻ ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ പിന്താങ്ങുന്നു.

ശ്രീമതി കെ. കെ. രമ: സർ, ഞാൻ ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ എതിർക്കുകയാണ്. ആഘോഷിക്കപ്പെടുന്ന കേരള മോഡൽ വികസനത്തിന്റെ പുറമ്പോക്കുകളിലേയ്ക്ക് വലിച്ചെറിയപ്പെടുന്ന വിഭാഗമാണ് ദളിതരെയും ആദിവാസികളെയുംപോലെ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളും. വികസനത്തിന്റെ നേട്ടങ്ങളൊന്നും അരിച്ചിറങ്ങാത്തവിധം വേർതിരിക്കപ്പെട്ട ഒരു ജനതയാണ് മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ. കൊടുങ്കാറ്റോ, കടൽക്ഷോഭമോ, മറ്റ് പ്രകൃതി ദുരന്തങ്ങളോ ഉണ്ടാകുമ്പോൾ മാത്രം ചർച്ചയിലേയ്ക്ക് ഇടംനേടുന്ന ഒരു വിഭാഗം. ഇവരുടെ ജീവിതനിലവാരം മൗലികമായി മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള ഒരു അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങളും ഈ വിഭാഗങ്ങളെ തേടിയെത്താറില്ല. പട്ടിണിയും ദുരിതങ്ങളുമായി കഴിയുന്ന മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് കടലിലെ മത്സ്യലഭ്യതയും തീരെക്കുറവായിരിക്കുന്നു. അങ്ങനെ ദുരിതപൂർണ്ണമായ ജീവിതം നയിക്കുന്ന

സമയത്താണ് മണ്ണെണ്ണയുടെ വില വർദ്ധനകൂടി വന്നത്. അത് സംബന്ധിച്ച് നേരത്തെ ഇവിടെ ചർച്ച ചെയ്തുകഴിഞ്ഞു. അതിൽ കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ നിലപാടും അങ്ങേയറ്റം പ്രതിഷേധാർഹമാണ്. യോജിച്ച പ്രക്ഷോഭം ഇക്കാര്യത്തിൽ ആവശ്യമാണ്. അതോടൊപ്പം പറയാനുള്ളത്, മണ്ണെണ്ണയുടെ സബ്സിഡിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ടിട്ടുള്ളതാണ്. ഒരു ലിറ്റർ മണ്ണെണ്ണയ്ക്ക് 48 രൂപ വിലയുള്ള സമയത്ത് 25 രൂപയായിരുന്നു സബ്സിഡി. 136 രൂപ വിലയുള്ളപ്പോഴും 25 രൂപയാണ് സബ്സിഡി. സബ്സിഡികൂട്ടി ഇവരെ രക്ഷിക്കുന്ന ഒരു മാർഗ്ഗത്തിലേയ്ക്ക് സർക്കാർ എത്തണമെന്നാണ് എനിക്ക് അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്. കടലിൽ പോകുന്നവർ അപകടത്തിൽപ്പെടുമ്പോഴും ഹൃദയസ്തംഭനംമൂലമുള്ള അസുഖങ്ങളുണ്ടാകുന്ന സമയത്തും അവർക്ക് യഥാസമയം ചികിത്സ ലഭിക്കാതെ പോകുന്നത് മരണത്തിനിടയാക്കുകയാണ്. അതുകൊണ്ട് ഹാർബ്ബറുകളിൽ ഡോക്ടർമാരുടെ സേവനവും പ്രാഥമികമായ ചികിത്സ ലഭ്യമാക്കുന്നതിനുള്ള സൗകര്യങ്ങളും ഉണ്ടാകണം. അങ്ങനെയാകുമ്പോൾ മരണനിരക്ക് കുറയ്ക്കാൻ കഴിയും. ആവർത്തിച്ചുവരുന്ന പ്രകൃതിക്ഷോഭങ്ങളുടെ ദിവസങ്ങൾ, തീരത്ത് പട്ടിണിയാണ്. കടലിൽ പോകുന്നതിൽനിന്ന് വിലക്കുന്ന ദിവസങ്ങളിലെല്ലാം

ഓരോ മത്സ്യത്തൊഴിലാളിക്കും സർക്കാർ നിശ്ചയിച്ച മിനിമം കൂലി ലഭ്യമാക്കണം. അവർക്ക് മാത്രമല്ല, സ്ത്രീകൾ ഉൾപ്പെടെയുള്ള മത്സ്യവിതരണ തൊഴിലാളികൾക്കുംകൂടി ഇത് ലഭ്യമാക്കണം. കടലിൽപ്പോയാൽ മാത്രം അടുപ്പ് പുകയുന്ന 60-ഉം 70-ഉം വയസ്സുകഴിഞ്ഞ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ ജീവിതാവസ്ഥ വളരെ ദുഷ്കരമാണ്. 60 വയസ്സ് കഴിഞ്ഞ് പെൻഷൻ ലഭിക്കുന്നവർ, കടലിൽവച്ച് മരണമടഞ്ഞാൽ ഒരാനുകൂല്യവും ലഭിക്കുന്നില്ലെന്നുള്ളതും വളരെ ക്രൂരമാണ്. ഇക്കാര്യവും പുനഃപരിശോധിക്കേണ്ടതാണ്. കടൽക്ഷോഭത്തിൽ വീടും ഉപജീവന മാർഗ്ഗവും നഷ്ടപ്പെട്ട മനുഷ്യർ കഴിഞ്ഞ നാലഞ്ചുവർഷമായി ക്യാമ്പുകളിൽ കഴിയുകയാണ്. ഈ നിയമസഭാ ഹാളിന്റെ ആറോ ഏഴോ കിലോ മീറ്ററിനപ്പുറത്തുപോലും ഇത്തരത്തിലുള്ള ക്യാമ്പുകൾ പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ട്. പത്ത് ചതുരശ്രയടി വിസ്തീർണ്ണമുള്ള ഒരു സ്ഥലത്ത് അഞ്ചും ആറും ആളുകളുള്ള കുടുംബങ്ങൾ താമസിക്കുകയാണ്. മാരകമായ രോഗസാദ്ധ്യതയുള്ള പൊട്ടിപ്പൊളിഞ്ഞ ആസ്ബറ്റോസ് ഷീറ്റിനടിയിൽ മഴയിലും വെയിലിലും രോഗത്തിലും ദുരിതത്തിലും കൊതുകിന്റെയും ക്ഷുദ്രജീവികളുടെയും ഉപദ്രവങ്ങൾ സഹിച്ചും ജീവിക്കുന്നത് ഈ നാട്ടിലെ പൗരന്മാർ തന്നെയാണ്.

തീരദേശത്തിന്റെ ദുരിതപൂർണ്ണമായ കാഴ്ചയാണിത്. അച്ഛനും അമ്മയും മക്കളും വെവ്വേറെ വീടുകളിൽ അവരുടെ ഔദാര്യത്തിൽ കഴിയുന്ന സാഹചര്യമുണ്ട്. പ്രളയദുരിതത്തിന്റെ കാലഘട്ടത്തിൽ കേരളത്തിലെ സൈനികരെന്ന് വാഴ്ത്തപ്പെട്ടവരാണ് ഇങ്ങനെ കഴിയുന്നതെന്ന് നാം ഓർക്കണം. ക്യാമ്പുകളിൽ കഴിയുന്ന മുതിർന്ന ആളുകൾക്ക് 60 രൂപയും കുട്ടികൾക്ക് 30 രൂപയുമാണ് ചെലവിന് കണക്കാക്കിയിരുന്നത്. ഇത് മതിയായ തുകയല്ല. അത് 150-ഉം 90-ഉം രൂപയാക്കി ഉയർത്തണമെന്നാണ് അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്. അതുപോലെ ക്യാമ്പുകളിൽ കഴിയുന്ന ആളുകളെ വാസയോഗ്യമായ സ്ഥലത്തേയ്ക്ക് മാറ്റിപ്പാർപ്പിക്കാൻ കഴിയണം. പുനർഗേഹം പദ്ധതിയിൽ തൊഴിലാളികൾക്ക് മാന്യമായി വീട് വയ്ക്കാനാവശ്യമായ തുക നൽകണം. വികസന ആവശ്യത്തിന് ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുമ്പോഴുണ്ടാകുന്ന വ്യവസ്ഥകൾ കടൽക്ഷോഭത്തിൽ വീടും സ്ഥലവും നഷ്ടപ്പെട്ടവർക്കുകൂടി ബാധകമാക്കണം. അതുപോലെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ കാര്യവുംകൂടി സൂചിപ്പിക്കാനുണ്ട്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. കെടുകാര്യസ്ഥതയുടെ കൂത്തരങ്ങായി മാറിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. കേന്ദ്ര സർക്കാർ സൗജന്യമായി അനുവദിച്ച ജൻറം ഉൾപ്പെടെയുള്ള ബസുകൾ വിവിധ ഡിപ്പോകളിൽ കിടന്ന്

തുരുമ്പുപിടിച്ച് നശിക്കുകയാണ്. ജൻറം ലോക്കൽ ബസുകൾ ആക്രിയായി കണക്കാക്കി പൊളിച്ചു നീക്കാനുള്ള നടപടികളും സ്വീകരിക്കുന്നുണ്ടെന്ന് മനസ്സിലാക്കുകയാണ്. യാഡുകളിൽ തുരുമ്പുപിടിച്ച് കിടക്കുന്ന പഴഞ്ചൻ വാഹനങ്ങളെ ക്ലാസ് മുറികളാക്കാൻ വേണ്ടിയുള്ള വിചിത്രമായ ആശയങ്ങളുമായി മുന്നോട്ടുപോയതും ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. പലഭാഗങ്ങളിലും ഇതിനെതിരെയുള്ള എതിർപ്പ് ഉയർന്നുവന്നപ്പോൾ താൽക്കാലികമായി അത് അവസാനിപ്പിച്ചതും മനസ്സിലാക്കുന്നു. കണ്ടക്ടർ ഡ്രൈവർ അനുപാതം കൃത്യമല്ലാത്തതുകൊണ്ടും ജീവനക്കാർ കൃത്യമായി ഡ്യൂട്ടിക്കെത്താത്തതിനാലും ഡിപ്പോകളിൽ മതിയായ ജീവനക്കാരില്ലാത്തതിനാൽ ദിവസേന 500 സർവ്വീസുകൾ നടത്താൻ കഴിയാതെ പോകുന്നുവെന്നത് അമ്പരപ്പിക്കുന്നതാണ്. അതുപോലെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ കണ്ണായ സ്ഥലങ്ങളിൽ നിർമ്മിച്ച പല ഷോപ്പിംഗ് കോംപ്ലക്സുകളും മാർക്കറ്റിംഗ് കാഴ്ചപ്പാടോടുകൂടിയല്ല നിർമ്മിച്ചിട്ടുള്ളത്.

<u>മി. ചെയർമാൻ</u>: യെസ്... കൺക്ലൂഡ് ചെയ്യൂ... സമയമായി.

<u>ശ്രീമതി കെ. കെ. രമ</u>: സർ, കെട്ടിടങ്ങൾ പലതും ഒഴിഞ്ഞു കിടക്കുകയോ ഉപയോഗ്യ ശൂന്യമായി പോകുകയോ ചെയ്യുകയാണ്. ഒരു

ബസ് ഓടിക്കാൻ ശരാശരി ഇരുപതിനായിരം രൂപ ചെലവ് കണക്കാക്കുമ്പോൾ വരവായി ലഭിക്കുന്നത് പതിനാറായിരം രൂപയാണ്. നാലായിരം രൂപ നഷ്ടത്തിലാണ് പല ബസുകളും ഓടിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. കടുത്ത പ്രതിസന്ധിയോടെ മുന്നോട്ട് പൊയ്ക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ മുഖ്യ വരുമാന മാർഗ്ഗമായിരുന്ന സ്വിഫ്റ്റ് ബസിനെ സംബന്ധിച്ച് നേരത്തെ ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചു..... കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. അധികൃതരുടെ കെടുകാര്യസ്ഥതയും നടപടികളുമൊക്കെ കാണുമ്പോൾ കെ-റെയിലിൽ കയറാൻ ആളുകളെ കൂട്ടുന്നൊരു സംഘടിത ശ്രമത്തിന്റെ ഭാഗമായാണോയെന്ന് ജനങ്ങൾ സംശയിച്ചാൽ അവരെ തെറ്റുപറയാൻ കഴിയില്ല.

മി. ചെയർമാൻ: യെസ്... കൺക്ലൂഡ് ചെയ്യൂ...

ശ്രീമതി കെ. കെ. രമ: സർ, സാധാരണക്കാർ കോവിഡും ലോക്ഡൗണും രണ്ട് പ്രളയങ്ങളും പേമാരിയും അതിജീവിച്ച് ജീവിതം കൂട്ടിമുട്ടിക്കാൻ ബുദ്ധിമുട്ടുമ്പോൾ, സംസ്ഥാന സർക്കാർ സാധാരണക്കാരുടെ വാഹനമായ ബൈക്കിനുവരെ നികുതി കൂട്ടിയും പഴയ വാഹനങ്ങൾക്ക്

ഹരിത നികുതി ഏർപ്പെടുത്തിയും ജനങ്ങളെ കൂടുതൽ ശ്വാസം മുട്ടിക്കുകയാണ്. കോടികൾ മുടക്കി മുക്കിന് മുക്കിന് ക്യാമറകൾ സ്ഥാപിച്ച് പിഴ ഈടാക്കുന്നതിന് പുറമെയാണിത്. ഇതുപോലെ ദുരിത പൂർണ്ണമായ ജീവിതത്തിലൂടെയാണ് കേരളത്തിലെ ജനങ്ങൾ കടന്നുപോകുന്നത്. ജനങ്ങളുടെ കഷ്ടപ്പാടുകൾ കാണാത്ത ഗവൺമെന്റിന്റെ ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ ഞാൻ ശക്തമായി എതിർക്കുകയാണ്.

ശ്രീ. എൻ. കെ. അക്ബർ: സർ, ഞാൻ ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ പിന്തുണയ്ക്കുകയാണ്. ഇന്നലെയും ഇന്നുമൊക്കെയായി കേരളം ശ്രീലങ്കയുടെ അവസ്ഥയിലേക്ക് പോകുന്നുവെന്ന രീതിയിൽ കേരളത്തിന്റെ സാമ്പത്തിക സ്ഥിതി തുലനം ചെയ്യാൻവേണ്ടി ഇവിടെ പ്രതിപക്ഷം ശ്രമിക്കുന്നു. എന്നാൽ ഇന്ത്യൻ രൂപയുടെ മൂല്യം ഡോളറിന് 69 രൂപയിലേയ്ക്ക് കൂപ്പ് കുത്തിയിട്ടും ഇന്ത്യൻ സമ്പദ് വ്യവസ്ഥയുടെ തകർച്ചയെ സംബന്ധിച്ച് ഒരക്ഷരം പറയാൻ ഇവർക്ക് സാധിക്കുന്നില്ല. മോദി പ്രണയം ഇവരെ എന്തുമാത്രം അധഃപതിപ്പിച്ചിരിക്കുന്നുവെന്നാണ് നാം കാണേണ്ടത്. ശ്രീ. നരേന്ദ്ര മോദിയോടുള്ള പ്രണയം മരം ചുറ്റലിൽനിന്നും അതിന്റെ തീവ്രതയിലേയ്ക്കെത്തിയെന്നതിന്റെ ലക്ഷണമാണിത്. ഇന്നലെ

മഹാരാഷ്ട്രയിൽ നടന്ന അവിശ്വാസപ്രമേയ ചർച്ചയിൽ ശ്രീ. അശോക് ശങ്കരറാവു ചവാൻ ഉൾപ്പെടെയുള്ള 11 കോൺഗ്രസ് എം.എൽ.എ.-മാർ അവിടെ ഹാജരാകുകപോലും ചെയ്തില്ല. മാത്രമല്ല, കോൺഗ്രസ്സിന്റെ എം.എൽ.എ.മാർക്ക് വിപ്പ് പോലും നൽകിയില്ലെന്ന് പറയുമ്പോൾ ഈ മോദി പ്രണയം കോൺഗ്രസിനെ എവിടെ എത്തിച്ചുവെന്ന് നമുക്ക് മനസ്സിലാക്കാൻ കഴിയും.

കേന്ദ്ര സർക്കാർ കേരളമുൾപ്പെടെയുള്ള സംസ്ഥാനങ്ങളുടെ ജി.എസ്.ടി. വിഹിതം നിർത്തിയിരിക്കുകയാണ്. ഏതാണ്ട് 19,891 കോടി രൂപയാണ് നമുക്ക് റവന്യൂ കമ്മി ഗ്രാന്റിനത്തിൽ ലഭിച്ചുവന്നിരുന്നത്. അത് പടിപടിയായി കുറഞ്ഞ് അടുത്ത വർഷമാകുമ്പോൾ 4,749 കോടി രൂപയിലേയ്ക്ക് കുറയുകയാണ്. ഇതിനെ സംബന്ധിച്ച് പ്രതിപക്ഷത്തിനൊന്നും പറയാനില്ല. ഏതാണ്ട് 15000 കോടി രൂപ നമുക്ക് കേന്ദ്ര ഗ്രാന്റിനത്തിൽ കുറയുകയാണ്. കേന്ദ്രാവിഷ്കൃത വിഹിതവും ഈ ഇനത്തിൽ കുറഞ്ഞുപോകുകയാണ്. കേരളത്തെ ഒരു രീതിയിൽ രാഷ്ട്രീയ ഗൂഢാലോചനയിലൂടെ ഞെരുക്കുകയും മറ്റൊരു രീതിയിൽ സാമ്പത്തികമായി ഞെരുക്കുകയും ചെയ്യുകയാണ്. ഇതിനെ സംബന്ധിച്ചൊന്നും പണ്ഡിത ശിരോമണികളായ പ്രതിപക്ഷം

പറയുന്നില്ലെന്ന സങ്കടം ഞാൻ ഇവിടെ പങ്കുവയ്ക്കുകയാണ്.

കേരളത്തിലെ എൽ.ഡി.എഫ്. സർക്കാർ മത്സ്യമേഖലയിൽ വളരെ ശ്രദ്ധേയമായ ഇടപെടലാണ് നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളെ ഇടനിലക്കാരുടെ ചൂഷണത്തിൽനിന്നും ഒഴിവാക്കാനായി, മത്സ്യത്തിന് ന്യായമായ വില ലഭിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി മത്സ്യസഹകരണ സംഘങ്ങളെ ഉപയോഗിച്ച് അതിനുവേണ്ടിയുള്ള ശ്രമങ്ങൾ നടത്തി. ഇടനിലക്കാരുടെ ചൂഷണം അവസാനിപ്പിച്ച് മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളെ സംരക്ഷിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള ഏറ്റവും ശ്രദ്ധേയമായ പദ്ധതി. രാജ്യത്ത് ഏറ്റവും മികച്ച കടലോര അർദ്ധസർക്കാർ സ്ഥാപനത്തിനുള്ള ദേശീയ പുരസ്കാരം മത്സ്യഫെഡ്ഡിനാണ് ലഭിച്ചത്. ഇവിടെ ശ്രീ. പി. അബ്ദുൽ ഹമീദ് സംസാരിക്കുമ്പോൾ മത്സ്യഫെഡ്ഡിലെ ചില പ്രശ്നങ്ങളെക്കുറിച്ച് സൂചിപ്പിക്കുകയുണ്ടായി. ആ ഉദ്യോഗസ്ഥർക്കെതിരെ കർശന നടപടി സർക്കാർ സ്വീകരിച്ചു. മത്സ്യഫെഡ് എന്നുപറഞ്ഞാൽ മത്സ്യസഹകരണ സംഘങ്ങളുടെ ഒരു അപ്പെക്സ് ബോഡിയാണ്. അതിലെ ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ ചെയ്തികൾക്കെതിരായി നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു. സർക്കാർ അതിന്മേലുള്ള അന്വേഷണവും നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. എന്നാൽ

മത്സ്യഫെഡ്ഡുതന്നെ പാടില്ലെന്ന രീതിയിൽ പ്രചരണം നടത്തുന്നത് ഫെഡ്ഡിനെ തകർത്ത് ചില മത്സ്യമുതലാളിമാരുടെ താൽപ്പര്യം സംരക്ഷിക്കുന്ന സ്ഥിതിയിലേയ്ക്കെത്തിക്കും. അതുകൊണ്ട് അക്കാര്യത്തിൽ സർക്കാർ ജാഗ്രത പാലിക്കണമെന്നാണ് എനിക്ക് സൂചിപ്പിക്കാനുള്ളത്. മത്സ്യഫെഡ്ഡിന്റെ ഒൻപത് സംഭരണ കേന്ദ്രങ്ങൾ, 140 മണ്ഡലങ്ങളിലെ ഫിഷ് ബൂത്തുകൾ, 52 നിയോജകമണ്ഡലങ്ങളിലെ ഫിഷ് മാർട്ട് എന്നിവ ശ്രദ്ധേയമായ കാൽവയ്പ്പുകളാണ്. അതുപോലെ തീരദേശ വികസന കോർപ്പറേഷന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ ആധുനികവും ഏറ്റവും ശുചിത്വ പൂർണ്ണവുമായ മത്സ്യ മാർക്കറ്റുകൾ എന്നത് ശ്രദ്ധേയമായ നടപടിയാണ്. ഉണക്ക, പച്ച മത്സ്യങ്ങൾക്കുവേണ്ടി പ്രത്യേക സ്റ്റാളുകൾ, മത്സ്യം കഴുകി വൃത്തിയാക്കുന്നതിനുള്ള സിങ്കുകൾ, മലിന ജലം പൂർണ്ണമായും ഒഴുകുന്നതിനുള്ള ഡ്രെയിനേജ്, തൊഴിലാളികൾക്കുള്ള വിശ്രമമുറി എന്നിങ്ങനെ മത്സ്യ മേഖലയിൽ വളരെ ശ്രദ്ധേയമായ ചുവട് വയ്പുകളാണ് നടത്തുന്നത്. സംസ്ഥാനത്തെ തിരഞ്ഞെടുത്ത 51 മത്സ്യ മാർക്കറ്റുകൾ ആധുനികവൽക്കരിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി 20.57 കോടി രൂപ കിഫ്ബി ഫണ്ട് ലഭ്യമായിട്ടുണ്ട്. അതുപോലെ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ വീടുകൾ എന്ന

നിലയിൽ ഇന്ത്യക്ക് മാതൃകയായ 'പുനർഗേഹം പദ്ധതി'. ഒരു വീടിന് പത്ത് ലക്ഷം രൂപ കണക്കാക്കിയുള്ള വളരെ ശ്രദ്ധേയമായ പദ്ധതിയാണ്. കടൽക്ഷോഭങ്ങളുണ്ടാകുന്നുണ്ടെങ്കിലും മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ വീട് നഷ്ടപ്പെടുന്ന പഴയകാല കഥകൾക്ക് അറുതി വന്നിരിക്കുന്നു. ആ മേഖലയിൽ നമ്മുടെ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയും ഗവൺമെന്റും നടത്തുന്ന ഏറ്റവും ആത്മാർത്ഥവും ശ്രദ്ധേയവുമായ നടപടികൾക്ക് പ്രതിപക്ഷത്തിന്റെതന്നെ കയ്യടി നേടുന്നു എന്നത് തികച്ചും അഭിനന്ദനാർഹമായ കാര്യങ്ങളാണെന്ന് ഈ സന്ദർഭത്തിൽ സൂചിപ്പിക്കുകയാണ്. മത്സ്യത്തൊഴിലാളി മേഖലയിലെ വളരെ ഗൗരവമായിട്ടുള്ള പ്രശ്നം നമ്മളിവിടെ ചർച്ച ചെയ്തു. മത്സ്യമേഖലയിൽ ആഗോളപരമായി ചലനങ്ങളുണ്ടായിരിക്കുകയാണ്. ജൂൺ 12-ാം തീയതി മുതൽ 17-ാം തീയതി വരെ ജനീവയിൽ വച്ചുചേർന്ന സമ്മേളനം മത്സ്യമേഖലയിലെ സബ്സിഡി പൂർണ്ണമായും എടുത്തുകളഞ്ഞിരിക്കുന്നു. സബ്സിഡി നിർത്താനായി കേന്ദ്ര വാണിജ്യ വകുപ്പുമന്ത്രി ശ്രീ. പീയുഷ് ഗോയൽ തന്നെ കയ്യടിച്ചുകൊടുത്തിരിക്കുകയാണ്. യഥാർത്ഥത്തിൽ പത്ത് ശതമാനം വരുന്ന ഈ മേഖലയിലുള്ള അമിത ചൂഷണം. ഇതിന്റെ കാരണക്കാർ നരസിംഹറാവു സർക്കാറാണ്. 1990- കളിൽ നരസിംഹറാവു

നടപ്പിലാക്കിയ അടക്കക്കൊല്ലി വലകളുടെയും അതുപോലെയുള്ള വമ്പൻ കപ്പലുകളുടെയും വരവോടുകൂടിയാണ് മത്സ്യബന്ധനം ഒരു വ്യവസായമാക്കി മാറ്റി കുത്തകകളെ ആകർഷിക്കുന്ന തരത്തിലേയ്ക്ക് വന്നത്. ഇതിനിപ്പോൾ ശിക്ഷിക്കപ്പെടുന്നത് നിരപരാധികളായ പാവപ്പെട്ട മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളും അവരുടെ യാനങ്ങളടക്കമുള്ള സംവിധാനങ്ങളുമാണ്. 130 മീറ്റർ നീളമുള്ള കപ്പലുകൾ ഉപയോഗിച്ച് കടലിന്റെ ആവാസ വ്യവസ്ഥയെ തകർത്ത്, ആധുനിക സംസ്കരണ സംവിധാനങ്ങളും ശീതീകരണ സംവിധാനവും ഈ കപ്പലുകളിലുണ്ട്. ഈ രീതിയാണ് കടലിനെയും അതിന്റെ മത്സ്യസമ്പത്തിനെയും തകർത്തതെന്നിരിക്കെ, ചെറിയ ബോട്ടുകളും വള്ളങ്ങളും ഉപയോഗിച്ചുള്ള മത്സ്യബന്ധനം തടയുന്ന സംവിധാനമാണ് ഇപ്പോൾ കേന്ദ്ര സർക്കാർ സ്വീകരിച്ചിരിക്കുന്നത്. ഇത് ഏറ്റവും പ്രശ്നമായി മാറിയിരിക്കുന്നു. കേരള സർക്കാർ മണ്ണെണ്ണയ്ക്ക് ലിറ്ററിന് 25 രൂപ സബ്സിഡി നൽകി പാവപ്പെട്ട തൊഴിലാളികളെ രക്ഷിച്ചിരുന്നതാണ്. ഇപ്പോൾ അത് 102 രൂപയായി വർദ്ധിപ്പിച്ചിരിക്കുകയാണ്. 48 രൂപയുണ്ടായിരുന്നതായി ബഹുമാനപ്പെട്ട വടകര അംഗം പറഞ്ഞു. 48 രൂപ എന്നത് 25 രൂപയായി. കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് പടിപടിയായി ഉയർത്തിയാൽ

ഈ സാമ്പത്തിക തകർച്ചയിൽ എത്രമാത്രം കേരളത്തിന് നൽകാൻ കഴിയും. യുക്തിരഹിതമായ ആക്ഷേപങ്ങൾ അന്ധമായ മാർക്സിസ്റ്റ് വിരോധംകൊണ്ട് ഛർദ്ദിച്ചുകളയുന്ന നടപടി അവസാനിപ്പിക്കണമെന്നാണ് എനിക്ക് പറയാനുള്ളത്. ഒരുമാസം 2160000 ലിറ്റർ മണ്ണെണ്ണ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ യാനങ്ങൾക്കാവശ്യമാണ്. അത് കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് വെട്ടിക്കുറച്ചിരിക്കുന്നു. 43383 യാനങ്ങളും (പരമ്പരാഗത മോട്ടോർ ഘടിപ്പിച്ച ചെറുകിട മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങൾ) 6433 യന്ത്രവൽക്കൃത ബോട്ടുകളും 11 ആഴക്കടൽ മത്സ്യബന്ധന ബോട്ടുകളും മാത്രമാണ് കേരളത്തിലുള്ളത്. എന്നുപറഞ്ഞാൽ മഹാഭൂരിഭാഗവും പാവപ്പെട്ട മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളാണ്. അവരുടെ കഞ്ഞികുടി മുട്ടിക്കുന്നൊരു സമീപനം കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിച്ചിരിക്കുന്നു. ഇതിനെതിരായി ശക്തമായ പ്രതികരണം ഉയർന്നുവരേണ്ടതുണ്ട്. ചാവക്കാട്-മുനക്കക്കടവ് ഫിഷ് ലാൻഡിംഗ് സെന്റർ ഹാർബറായി ഉയർത്താനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് ഞാൻ ഈ സന്ദർഭത്തിൽ പറയുകയാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി അവിടം സന്ദർശിച്ചതാണ്.

കേരളത്തിലെ കോൺഗ്രസ്സിന്റെ തകർച്ചയെപ്പോലെ തകർന്നൊരു

സ്ഥാപനമാണ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.. അതിനെ രക്ഷപ്പെടുത്തുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള ശക്തമായ നടപടികൾ സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റിന്റെയും ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെയും നേതൃത്വത്തിൽ നടന്നിട്ടുണ്ട്. ടിക്കറ്റിതര വരുമാനം 11 കോടി രൂപയിലെത്തിയതാണ് അതിൽ ഏറ്റവും പ്രധാനം. 11 വർഷമായി നടപ്പിലാക്കാൻ കഴിയാതിരുന്ന ശമ്പള പരിഷ്ക്കരണം നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് 15 കോടി രൂപ പ്രതിമാസം അധികചെലവ് വരുത്തിക്കൊണ്ടാണെങ്കിലും ആ ശമ്പള പരിഷ്ക്കരണത്തിനുവേണ്ടി മുന്നോട്ടുവന്ന ഗവൺമെന്റിനെ പ്രത്യേകം അഭിനന്ദിക്കുകയാണ്. ഒരു വർഷത്തിൽ 2000 കോടി രൂപ സംസ്ഥാന സർക്കാർ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് അനുവദിച്ചുകൊണ്ടാണ് ഈ ശ്രദ്ധേയമായ നടപടി സ്വീകരിച്ചത്. ആദ്യമായാണ് കേരളത്തിൽ വാട്ടർ ടാക്സി ആരംഭിച്ചത്. കായൽ സൗന്ദര്യം ആസ്വദിക്കാൻ സാധിക്കുന്ന രീതിയിൽ സീ-അഷ്ടമുടി ബോട്ട് സർവ്വീസ് ഈ കാലയളവിൽ നടത്താൻവേണ്ടി കഴിഞ്ഞു. ഇന്ത്യയിൽ ആദ്യമായി ഒരു ഓൺലൈൻ ലേണേഴ്സ് ലൈസൻസ് ടെസ്റ്റ് പ്ലാറ്റ്ഫോം സജ്ജമാക്കി. ഇതിലൂടെ എട്ട് ലക്ഷത്തോളം അപേക്ഷകർക്ക് ഓഫീസിൽ വരാതെ, അവരുടെ യാത്ര

ഒഴിവാക്കിക്കൊണ്ട്.... അത് നടപ്പിലാക്കാൻ ഏറ്റവും ശ്രദ്ധേയമായ നടപടി സ്വീകരിക്കാൻ സാധിച്ചു. കേരളത്തിൽ റോഡപകടങ്ങൾ കുറയുകയാണ്. അതിനുവേണ്ടി ബ്ലാക്ക് സ്പോട്ട് മാപ്പിംഗ് നടപ്പിലാക്കി. ഇലക്ട്രിക് ആട്ടോറിക്ഷകൾക്ക് ആദ്യത്തെ അഞ്ചുവർഷം നികുതി പൂർണ്ണമായും ഒഴിവാക്കാൻ കഴിഞ്ഞു. സിറ്റി സർക്കുലർ സർവ്വീസുകൾ നടപ്പിലാക്കാൻ കഴിഞ്ഞു. മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളായ സ്ത്രീകളുടെ ആയാസരഹിതമായ യാത്രയ്ക്കുവേണ്ടി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യും ഫിഷറീസ് വകുപ്പും ചേർന്ന് സമുദ്ര സർവ്വീസ് നടപ്പിലാക്കി. കേരളത്തിലെ മുഴുവൻ സ്ത്രീകളും ഇന്ന് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രിയെ ബഹുമാനിക്കുന്നു. കാരണം 1960-ലെ സിവിൽ സർവ്വീസ് ചട്ടം 93(e) അനുസരിച്ച് സ്ത്രീധനം കൊടുക്കാനും വാങ്ങാനും പാടില്ലാത്തതാണ്. എന്നാൽ ഇവിടെ ഒരു മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾ ഇൻസ്പെക്ടർ, അദ്ദേഹത്തിന്റെ ഭാര്യയെ സ്ത്രീധനത്തിന്റെ പേരിൽ പീഡിപ്പിച്ചു. വിസ്മയ എന്ന ആ പെൺകുട്ടി കൊല്ലപ്പെടുന്ന സ്ഥിതിയുണ്ടായി. ആ ഉദ്യോഗസ്ഥനെ രാജ്യത്താദ്യമായി സർവ്വീസിൽനിന്നും പിരിച്ചുവിട്ട ഒറ്റക്കാരണം മതി ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയും ഈ ഗവൺമെന്റും ചരിത്രത്തിന്റെ ഭാഗമാകാൻ. സ്ത്രീകളുടെ സംരക്ഷണത്തിനൊപ്പം നിന്നവരാരാണെന്ന് ചരിത്രം

രേഖപ്പെടുത്തുന്ന നടപടിയാണെന്ന കാര്യത്തിൽ യാതൊരു മാറ്റവുമില്ല. ഷാജ് കിരണിനെപ്പോലെത്തന്നെ ഒരു കിരൺ കുമാറിനെയാണ് ഈ ഗവൺമെന്റ് പിരിച്ചുവിട്ടതെന്ന കാര്യം കൂടി ഞാൻ ഈ സന്ദർഭത്തിൽ ഓർമ്മപ്പെടുത്തുകയാണ്. ഗുരുവായൂർ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഡിപ്പോയുടെ വികസനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് എം.എൽ.എ. ഫണ്ടിൽനിന്നും ഞാൻ 75 ലക്ഷം രൂപ കൊടുത്തിരുന്നു. അടുത്തവർഷവും കൊടുക്കാൻ സന്നദ്ധനായിട്ടുണ്ട്. അതിന്റെ നടപടികൾ എവിടെയും എത്തിയിട്ടില്ല. ഗുരുവായൂർ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ ഡിപ്പോ വികസനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ചില കാര്യങ്ങൾ ശ്രദ്ധേയമായി നടത്തണമെന്നുകൂടി ഈ സന്ദർഭത്തിൽ ഞാൻ പറയുകയാണ്. ആർ.ടി.ഒ. ഓഫീസുകൾ കാര്യക്ഷമമാക്കണം. അതിലെ ഇടനിലക്കാരെയും കമ്മീഷൻ ഏജന്റുമാരെയും ഒഴിവാക്കുന്നതിനുള്ള കുറേ നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. അത് കുറച്ചുകൂടി കടുത്ത രീതിയിൽ സ്വീകരിക്കണമെന്ന് പറയുകയാണ്. കഴിഞ്ഞദിവസം ഇവിടത്തെ എം.എൽ.എ.-മാർ എല്ലാവരുംകൂടി വയനാട്ടിൽ പോയി. ടൂർ പോയതല്ല. 'വയനാട് എം.പി.-യെ സ്വീകരിക്കാൻ വയനാട്ടിലേയ്ക്ക് നിങ്ങൾ എവിടെയെങ്കിലും കേട്ടിട്ടുണ്ടോ, സ്വന്തം അച്ഛൻ പണിയെല്ലാം കഴിഞ്ഞ്

വരുമ്പോൾ 'അച്ഛാ സ്വാഗതം' എന്ന് ഏതെങ്കിലും മക്കൾ പറയുമോ? ഇവിടെ വയനാട് എം.പി.-യെ സ്വീകരിക്കാൻ വയനാട്ടിലേയ്ക്ക് കോൺഗ്രസ്സിന്റെ എം.എൽ.എ.-മാർ. ഇതിലും വലിയ വിരോധാഭാസമെന്താണ്. നാല് ലക്ഷത്തിൽ ചില്വാനം വോട്ടിന് നാട്ടിലെ ആളുകൾ ജയിപ്പിച്ച ഒരാളല്ലേ. യഥാർത്ഥത്തിൽ അവിടത്തെ ജനങ്ങളോട് കാണിച്ച നീതി നിഷേധത്തിന്റെ ഒരു ഭാഗമായി, കോൺഗ്രസ്സിലെ ശ്രീ. ഷാഫി പറമ്പിൽ ഉൾപ്പെടെയുള്ള ആളുകൾ കറുത്ത കുപ്പായവുമിട്ട് സ്വീകരിക്കാൻ, പ്രതിഷേധത്തിന്റെ ഭാഗമായി പോകേണ്ടത് വയനാട്ടിലേയ്ക്കല്ലേ; കോൺഗ്രസ് ഇപ്പോൾ ഏതാണ്ട് ആ നിലയിലേയ്ക്ക് എത്തിയിരിക്കുകയാണെന്ന കാര്യമാണ് എനിക്ക് അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പറയാനുള്ളത്. അതുപോലെ ഇവിടെ കോൺഗ്രസ്സിന്റെ ആളുകൾ... ഇപ്പോൾ സ്വപ്ന മറ്റ് കഥകളൊക്കെ പറയുന്നുണ്ട്. ഈ ഗവൺമെന്റിനെ രാഷ്ട്രീയമായി നേരിടാൻ കോൺഗ്രസ്സിന്റെ കയ്യിൽ, യു.ഡി.എഫ്.-ന്റെ കയ്യിൽ ആയുധങ്ങളില്ലാതെയായിരിക്കുന്നു. അതുകൊണ്ട് ഇപ്പോൾ അവർ സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളൊരു മാർഗ്ഗം ഇവിടെ രാമായണത്തിലെ 'മന്ദര' എന്ന കഥാപാത്രത്തെപ്പോലെ, മന്ദര കൈകേകിയെ ഉപയോഗപ്പെടുത്തി ശ്രീരാമന്റെ ഭരണം കളഞ്ഞതുപോലെ

ശ്രീ. പിണറായി വിജയന്റെ ഭരണം നഷ്ടപ്പെടുത്താൻ ചില അഭിനവ മന്ദരമാരെ ഉപയോഗിക്കുന്ന സമീപനമാണ് കോൺഗ്രസ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്. എന്നാൽ ശ്രീരാമചന്ദ്രനല്ല ശ്രീ. പിണറായി വിജനെന്നുള്ള കാര്യമെങ്കിലും പ്രതിപക്ഷം ഓർക്കുന്നത് നന്നായിരിക്കുമെന്നാണ് എനിക്ക് ഈ സന്ദർഭത്തിൽ പറയാനുള്ളത്. ഈ ഗവൺമെന്റ് വളരെ ഇച്ഛാശക്തിയോടെ ചർച്ചയ്ക്ക് സന്നദ്ധമായി അടിയന്തരപ്രമേയം ചർച്ച ചെയ്തു. അടിയന്തരപ്രമേയം ചർച്ച കഴിഞ്ഞപ്പോൾ പ്രതിപക്ഷനേതാവ് പറഞ്ഞത് സി.ബി.ഐ.-ക്ക് വിടുമെന്നാണ്. എന്നുമുതലാണ് പ്രതിപക്ഷനേതാവിന് സി.ബി.ഐ. പ്രേമം? ശ്രീ. പി. ചിദംബരത്തെ മതിൽചാടി പിടിച്ചതാണ് സി.ബി.ഐ., ചിദംബരത്തിന്റെ മകൻ ശ്രീ. കാർത്തി ചിദംബരത്തെ പിടിച്ചത് സി.ബി.ഐ.; സി.ബി.ഐ. അല്ല അതിന്റെ വല്യപ്പനായ എൻ.ഐ.എ.-യോ ആരെവേണമെങ്കിലും കൊണ്ടുവന്നോ എന്നുപറഞ്ഞ് കേരളത്തിന്റെ ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി കേന്ദ്രത്തിന്, പ്രധാനമന്ത്രിക്ക് കത്തെഴുതി. അന്വേഷണം നടത്തിയിട്ട് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ രോമകൂപത്തിനെ പിടിക്കാൻ കഴിയാത്തവർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ മകളെ, ഭാര്യയെ, കുടുംബാംഗങ്ങളെ പുലഭ്യം പറയാനും പത്രസമ്മേളനം നടത്താനുമുള്ള

ശ്രമമാണ് നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ഞാൻ കൂടുതൽ കാര്യങ്ങളിലേയ്ക്ക് പോകുന്നില്ല. ഈ ധനകാര്യ സ്റ്റേറ്റ്മെന്റിനെ ഞാൻ പിന്തുണയ്ക്കുന്നു.

ശ്രീമതി ഉമ തോമസ്: സർ, ഞാൻ ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ എതിർക്കുകയാണ്. അപ്രതീക്ഷിതമായൊരു നിയോഗമാണ് ഒട്ടനവധി മഹാരഥന്മാർ ഭരണനൈപുണ്യംകൊണ്ട് വിസ്മയപ്പെടുത്തിയ ജനാധിപത്യത്തിന്റെ ശ്രീകോവിലിൽ ഒരംഗമായി പ്രവർത്തിക്കാൻ ലഭിച്ച ഈ അവസരമെന്ന് ഞാൻ കരുതുന്നു. ഈ അവസരം നൽകിയ എന്റെ തൃക്കാക്കര ജനതയ്ക്കും ഇതിനായി പ്രവർത്തിച്ച എന്റെ എല്ലാ പ്രിയപ്പെട്ടവർക്കും നന്ദി പറഞ്ഞുകൊണ്ട് തുടങ്ങട്ടെ.

ജനങ്ങൾക്ക് മെച്ചപ്പെട്ട പൊതുഗതാഗത സംവിധാനം ഒരുക്കേണ്ടത് സർക്കാരിന്റെ ബാദ്ധ്യതയാണ്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യെ ഒരു ലാഭമുണ്ടാക്കുന്ന സ്ഥാപനമെന്നതിനേക്കാൾ ഇതൊരു അത്യാവശ്യ സർവ്വീസായിക്കണ്ട് അത് നിലനിർത്തുകയെന്നതായിരിക്കണം ഒരു സർക്കാരിന്റെ കർത്തവ്യം. എന്നാൽ ഈ സേവനമേഖലയെ നിരുത്സാഹപ്പെടുത്തുന്നതും പൊതുഗതാഗതച്ചുമതലയിൽനിന്നും ഒഴിവാക്കാനുമുള്ള ശ്രമമാണ് സർക്കാരിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നുമുണ്ടാകുന്നത്

എന്നത് ഖേദകരമാണ്. സംസ്ഥാനത്തെ പൊതുഗതാഗതം നിലനിർത്തുന്നതിനും മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിനും ഒരു ഗതാഗതനയം രൂപീകരിച്ച് നടപ്പിലാക്കാൻ സർക്കാർ തയ്യാറാകണം. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ജീവനക്കാർക്ക് ശമ്പളം ഒരു മരീചികയാണ്. അത് എന്ന്, എപ്പോൾ, ആർക്കെല്ലാം കിട്ടുമെന്നത് പ്രവചിക്കാൻപോലും സാദ്ധ്യമല്ലാത്ത സ്ഥിതിയാണുള്ളത്. ജോലി ചെയ്താൽ അതിന് വേതനം ലഭിക്കണമെന്നത് ഏതൊരു പൗരന്റെയും അവകാശമാണ്. ഈ വേതനത്തിനായി സത്യാഗ്രഹം നടത്തേണ്ടിവരുന്നതും കോടതിയെ സമീപിക്കേണ്ടിവരുന്നതും വിരോധാഭാസമാണ്. ദീർഘദൂര യാത്രയ്ക്ക് സഹായകരമെന്ന പേരിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. തുടങ്ങിയ സംവിധാനമാണ് കെ-സ്വിഫ്റ്റ്. കെ-സ്വിഫ്റ്റിന്റെ രൂപീകരണം സംബന്ധിച്ച് സർക്കാർ പുറപ്പെടുവിച്ച ഉത്തരവുതന്നെ സ്വകാര്യവൽക്കരണത്തിന് മുൻതൂക്കം നൽകുന്നതാണ്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ സർവ്വീസുകൾ ജനങ്ങൾക്ക് ഉപകാരപ്രദമായ രീതിയിൽ പുനഃക്രമീകരിക്കുകയാണെങ്കിൽ കൂടുതൽ വരുമാനം ലഭിക്കുകയും സാധാരണക്കാർക്ക് പ്രയോജനകരമാകുകയും ചെയ്യും. തൃക്കാക്കര മണ്ഡലത്തിലെ ചില പ്രശ്നങ്ങൾ ഞാൻ ചൂണ്ടിക്കാട്ടാം.

ഇൻഫോപാർക്കിൽനിന്നും രാത്രി 9.00 മണി കഴിഞ്ഞാൽ എറണാകുളത്തേയ്ക്ക് സർവ്വീസില്ല. നൈറ്റ് ഷിഫ്റ്റ് കഴിഞ്ഞിറങ്ങുന്ന ജീവനക്കാർക്ക് ഇത് വളരെ ബുദ്ധിമുട്ട് ഉണ്ടാക്കുന്നുണ്ട്. ആയതിനാൽ ഇൻഫോ പാർക്കിൽനിന്നും എറണാകുളത്തേയ്ക്ക് 9.00 മണിക്ക് ശേഷവും ഇടവേളകളിലായി സർവ്വീസ് നടത്തേണ്ടതാണ്. അതുപോലെ തൃപ്പൂണിത്തുറ-എരൂർ-അറക്കക്കടവ് വഴി വെണ്ണലയ്ക്കും പാലാരിവട്ടം ബൈപാസ് വഴി ഇടപ്പള്ളി-വരാപ്പുഴ റൂട്ടുകളിൽ സർക്കുലർ സർവ്വീസ് ആരംഭിക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കണം. തുതിയൂർ മേഖലയിൽ 6 ബസ് നിലവിലുണ്ടായിരുന്നത് ഇപ്പോൾ 2 ബസ് മാത്രമാണുള്ളത്. സാധാരണക്കാരായ ജനങ്ങൾക്ക് ഇത് വളരെ ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ടാക്കുന്നുണ്ട്. ആയതിനാൽ ഈ മേഖലയിൽ കൂടുതൽ സർവ്വീസുകൾ ആരംഭിക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കണം. കൊച്ചി മെട്രോയുടെ രണ്ടാംഘട്ടം പാലാരിവട്ടം മുതൽ ഇൻഫോപാർക്കുവരെയുള്ള പ്രവൃത്തികൾ അടിയന്തരമായി പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കണം. ഇത് പൂർത്തീകരിക്കുമ്പോൾ ഒരു പ്രദേശത്തെ ഗതാഗത പ്രശ്നങ്ങൾക്കൊരു പരിഹാരമാകും. കൊച്ചി വാട്ടർ മെട്രോയുടെ പണി പൂർത്തിയാക്കി അടിയന്തരമായി

പ്രാവർത്തികമാക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കണം. മത്സ്യബന്ധന മേഖലയെ സംബന്ധിച്ച് വളരെയധികം യാതനകൾ അനുഭവിക്കുന്ന വിഭാഗമാണ് മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ. പ്രകൃതിക്ഷോഭവും കടലാക്രമണവുംമൂലം വീടും സ്ഥലവും മത്സ്യബന്ധന ഉപകരണങ്ങളും നഷ്ടപ്പെട്ടവർക്ക് ആവശ്യമായ സഹായം യഥാസമയം ലഭ്യമാക്കുന്നില്ല. 'കുനിന്മേൽ കുരു' എന്നതുപോലെ ദൈനംദിനം ഉയരുന്ന മണ്ണെണ്ണ വില വർദ്ധനവിൽ സർക്കാർ സബ്സിഡി നൽകാൻ തയ്യാറാകണം. തൃക്കാക്കരയുടെ സൗഭാഗ്യമാണ് ഉപതെരഞ്ഞെടുപ്പെന്ന് ചിലരെങ്കിലും കുത്തിനോവിച്ചിട്ടുണ്ടെങ്കിലും എന്റെ ജീവിതത്തിലെ കറുത്ത അദ്ധ്യായമാണ് ഈ ഉപതെരഞ്ഞെടുപ്പും വിജയവുമെല്ലാം. എങ്കിലും, പി. ടി. തോമസ് ഉയർത്തിപ്പിടിച്ച ജനപക്ഷ രാഷ്ട്രീയം പിന്തുടർന്ന് പ്രവർത്തിക്കാൻ ഞാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്. പി. ടി. തോമസ് തുടങ്ങിവച്ചതും പാതിവഴിയിലാക്കിയതുമായ ഒട്ടനവധി ജനഹിതപരമായ വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾ പൂർത്തീകരിക്കുകയും തൃക്കാക്കരയിലെ സമഗ്ര വികസനത്തിന് രാഷ്ട്രീയമോ മതസാമുദായിക വർഗ്ഗവർണ്ണ വ്യത്യാസമോ കൂടാതെ നൂറുശതമാനം ആത്മാർത്ഥതയോടെ പ്രവർത്തനനിരതയാകുക

എന്നതാണ് എന്റെ ലക്ഷ്യം. തൃക്കാക്കരയുടെ സമഗ്രവികസനമെന്ന പി. ടി. തോമസിന്റെയും അദ്ദേഹത്തിന്റെ പിന്തുടർച്ചക്കാരിയെന്ന നിലയിൽ എന്റെയും ലക്ഷ്യപൂർത്തീകരണത്തിന് കേരള സർക്കാരിന്റെ എല്ലാ പിന്തുണയും ഉറപ്പാക്കാൻ കഴിയുമെന്ന് ഞാൻ വിശ്വസിക്കുന്നു. കാരണം, ഉപതെരഞ്ഞെടുപ്പ് സമയത്ത് എണ്ണയിട്ട യന്ത്രംപോലെ കേരളത്തിന്റെ മുഖ്യമന്ത്രിയും 20 മന്ത്രിമാരും മറ്റ് ഭരണ സംവിധാനങ്ങളും അരയും തലയും മുറുക്കി തൃക്കാക്കരയിലെ ജനങ്ങൾ അഭിമുഖീകരിക്കുന്ന പ്രശ്നങ്ങൾ ഒന്നൊന്നായി മനസ്സിലാക്കുകയും പഠിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. കേരളത്തിലെ ഹൈടെക് മണ്ഡലങ്ങളിലൊന്നായ തൃക്കാക്കരയിലെ ഗതാഗതക്കുരുക്ക്, ശുദ്ധജലക്ഷാമം, ടെക്കികൾ ഉൾപ്പെടെയുള്ള യുവാക്കൾ നേരിടുന്ന പ്രശ്നങ്ങൾ, ചമ്പക്കര മാർക്കറ്റുപോലെ മത്സ്യവിപണന രംഗത്തെ പ്രശ്നങ്ങൾ, മാലിന്യ നിർമ്മാർജ്ജനം, ആരോഗ്യരംഗത്തെ വെല്ലുവിളികൾ, വിദ്യാഭ്യാസം, ടൂറിസം, പുനരധിവാസം, വെള്ളക്കെട്ട് തുടങ്ങിയ അതാത് മണ്ഡലങ്ങളിലെ നിരവധി പ്രശ്നങ്ങൾ ബന്ധപ്പെട്ട വകുപ്പുമന്ത്രിമാർ ഉപതെരഞ്ഞെടുപ്പ് സമയത്ത് ജനങ്ങളിൽനിന്ന് നേരിട്ട് മനസ്സിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്. കേവലം തെരഞ്ഞെടുപ്പ് വിജയം ലക്ഷ്യമിട്ടിട്ടുള്ള ഗിമ്മിക്ക് മാത്രമല്ല ഈ വാഗ്ദാനങ്ങളെന്ന്

തുടർന്നുള്ള കാലയളവിൽ എൽ.ഡി.എഫ്. സർക്കാരിന് ജനങ്ങളെ ബോധ്യപ്പെടുത്താനുള്ള അവസരം കൂടിയാണിതെന്ന് ഞാൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയേയും മന്ത്രിമാരെയും ഓർമ്മിപ്പിക്കുകയാണ്. തൃക്കാക്കരയിലെ മിന്നുന്ന ഭൂരിപക്ഷം കണക്കിലെ കസർത്തുകൾ നിരത്തി ഇതൊരു വിജയമേയല്ലെന്ന് സമർത്ഥിക്കാൻ കഴിഞ്ഞ സഭാ ദിനങ്ങളിൽ ഭരണപക്ഷത്തിലെ ചില ആളുകളുടെ ഇടപെടലിലൂടെ കാണാൻ സാധിച്ചു. ഞാൻ ഒന്നു പറയട്ടേ, ഒരു മതഭ്രാന്തന്മാരുടെയും വോട്ടല്ല, ഒരു അരാഷ്ട്രീയ വാദികളുടെയും വോട്ടല്ല, മറിച്ച് തന്റെ തട്ടകത്തിലെ ജനങ്ങളെ ജീവനുതുല്യം സ്നേഹിച്ച ഉറക്കത്തിൽപോലും അവരുടെ പ്രശ്നങ്ങളെ ജാഗ്രതയോടെ കണ്ട തൃക്കാക്കര ജനതയുടെ മനസ്സിന്റെ അകത്തളങ്ങളിൽ ഇടംനേടിയ ഞങ്ങളുടെ പ്രസ്ഥാനത്തിന്റെ പി. ടി. തോമസ് എന്ന ഉത്തരവാദിത്വപ്പെട്ട ജനനായകന്റെ പ്രവൃത്തികളുടെ ഫലമാണ് പ്രതിപക്ഷത്തിന്റെ വിജയം. ഇത് സഹതാപത്തിന്റേതല്ല, മറിച്ച് സത്പ്രവർത്തനത്തിന് ജനങ്ങളുടെ സമ്മാനം തന്നെയാണ്. 2022 മെയ് 31-ന് ഉപതെരഞ്ഞെടുപ്പ് ദിവസം 35 ലക്ഷം രൂപ മുടക്കി ആറേഴ് ഇംഗ്ലീഷ്/മലയാളം പത്രങ്ങളിലായി വന്ന പരസ്യമുണ്ട് (പത്രം ഉയർത്തിക്കാട്ടി). അതിൽ '**ഉറപ്പാകു**ന്ന വികസനം' (Committed to

Development) സംബന്ധിച്ച കാര്യങ്ങൾ പറയുന്നുണ്ട്. അത് ഞാനിവിടെ ഓർമ്മയ്ക്കായി കൊണ്ടുവന്നിട്ടുണ്ട്. ഇതെല്ലാം എനിക്ക് നടത്തിതന്നാൽ മാത്രം **മതിയാകും.** പൊതുഗതാഗത സംവിധാനത്തെപ്പോലും തകർത്തുകൊണ്ട് ജനദ്രോഹപരവും പരിസ്ഥിതിയെ തകർക്കുന്നതും സംസ്ഥാനത്തെ പ്രതിസന്ധിയിലേയ്ക്ക് തള്ളിവിടുന്നതുമായ സിൽവർ ലൈൻ പദ്ധതിയുമായി മുന്നോട്ടുപോകുന്ന ഈ സർക്കാരിന്റെ വികലമായ നയങ്ങളോട് വിയോജിപ്പ് രേഖപ്പെടുത്തികൊണ്ട് ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനയെ ഞാൻ ഒരിക്കൽകൂടി ശക്തമായി എതിർത്തുകൊണ്ട് അവസാനിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീമതി കാനത്തിൽ ജമീല: സർ, സഭയിൽ അവതരിപ്പിച്ചിട്ടുള്ള ധനാഭ്യർത്ഥനയെ ഞാൻ സർവ്വാത്മനാ പിന്തുണയ്ക്കുകയാണ്. മത്സ്യബന്ധനത്തിനായി വീട്ടിൽനിന്നും ഇറങ്ങി പോകുന്ന തങ്ങളുടെ ഉറ്റവർ ആരായിരുന്നാലും നിശ്ചിത ദിവസം കഴിഞ്ഞിട്ടും തിരിച്ച് എത്താതെയാകുമ്പോൾ ലക്ഷദ്വീപിലെ സ്ത്രീകൾ കണ്ണീരലകളുമായി കടലോരത്ത് ചെന്ന് കടലമ്മയെനോക്കി പാടുന്ന ഒരു പാട്ടുണ്ട്. 'കാറ്റുവിളിപ്പാട്ട്' എന്നാണ് അതിനെ പറയാറുള്ളത്. കടലിന്റെ അഗാധതയിൽ എവിടെയോ അകപ്പെട്ടുപോയ പായ്കപ്പലിനെ

കരയ്ക്കടുപ്പിക്കുമെന്ന് വിലപിച്ചുകൊണ്ടുള്ള സ്ത്രീകളുടെ പാട്ടും കരച്ചിലും കേട്ടുകൊണ്ട് കടലമ്മ കാറ്റിനെവിട്ട് പായ്കപ്പലിനെ കരയിലേയ്ക്ക് അടുപ്പിക്കുമെന്നുള്ളത് പാവപ്പെട്ടവരുടെ ഒരു വിശ്വാസമാണ്. വിശ്വാസം ശരിയായാലും തെറ്റായാലും കാറ്റിന്റെ ഗതിയനുസരിച്ച് ചലിക്കുന്ന പായ്കപ്പൽ കരയ്ക്കടുക്കുന്നുവെന്നത് യാഥാർത്ഥ്യമാണ്. ഇത് ഇവിടെയുള്ളതല്ല, ലക്ഷദ്വീപിന്റെ ഒരു കഥയാണ്. കേരളത്തിൽ ഇതുപോലെയാണോ; കേരളത്തിലെ തീരദേശവാസികൾ ദുരിതക്കയത്തിൽ മുങ്ങിത്താഴുന്ന ഏത് അവസരമാണെങ്കിലും അവിടെയെല്ലാം ഇടതുപക്ഷ സർക്കാരും ബഹുമാന്യനായ മുഖ്യമന്ത്രിയും കാറ്റുവിളിപ്പാട്ടുമില്ലാതെ അവരെ ആശ്വാസത്തിന്റെ തെളിനീരുമായി സാന്ത്വന സ്പർശനം പകരുന്ന സ്ഥിതിയാണ് കഴിഞ്ഞ ഭരണത്തിലും ഈ ഭരണത്തിലും കണ്ടിട്ടുള്ളത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ അവിടെ എല്ലാ ഭാഗങ്ങളിലും എത്തിക്കൊണ്ടാണ് അവർക്ക് ആശ്വാസമേകിയിട്ടുള്ളത്. ഓഖി ദുരന്തത്തിന്റെയും പ്രളയത്തിന്റെയും പശ്ചാത്തലത്തിൽ ദുരിത ബാധിത ഭൂമിയിൽ അദ്ദേഹത്തിന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ നടത്തിയ പ്രവർത്തനം ഇടതുപക്ഷ മുന്നണി സർക്കാരാണെന്ന് ഓർമ്മിപ്പിച്ചിട്ടുള്ള അനുഭവമാണ്

നമുക്കെല്ലാവർക്കുമുള്ളത്. ഈ അനുഭവങ്ങളുടെ ഉല്പന്നമാണ് കടലോരവാസികളുടെകൂടി പിന്തുണയോടെ എൽ.ഡി.എഫ്. സർക്കാരിന് തുടർഭരണം ലഭിച്ചതെന്നുള്ളത് നാം തിരിച്ചറിയുകയാണ്. കടലാക്രമണത്തിൽ ഭൂമിയും വീടും നഷ്ടപ്പെട്ടവർക്ക് 10 ലക്ഷം രൂപ ധനസഹായമായി അനുവദിച്ചതും 192 പേർക്ക് മുട്ടത്തറയിൽ ഫ്ലാറ്റ് നിർമ്മിച്ചുനൽകിയതും ഈ സർക്കാരാണ്. പുനരധിവസിപ്പിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയാണത്. പ്രതിപക്ഷം ഒന്നും ചെയ്തിട്ടില്ലെന്ന് പറയുമ്പോഴും ഈ പാവപ്പെട്ട ജനവിഭാഗങ്ങൾ ഇന്നും കഷ്ടപ്പാടാണെന്ന് പറയുമ്പോഴും ആറ് വർഷത്തിനുമുമ്പുള്ള ഒരു സ്ഥിതി പരിശോധിക്കേണ്ടതാണ്. ഓഖി ദുരന്തത്തിൽ മരണപ്പെട്ടവർക്കും കാണാതായവർക്കും സമാനതകളില്ലാതെ പുനരധിവാസത്തിനാണ് 20 ലക്ഷം രൂപ കുടുംബാംഗങ്ങൾക്ക് ധനസഹായമായി നൽകിയിട്ടുള്ളത്. 'പുനർഗേഹം' പദ്ധതിയിൽ രജിസ്ട്രേഷൻ ഒഴിവാക്കി കൊടുത്തത് 60,000 രൂപ അധികം കൊടുക്കുന്നതിന്റെ ഫലമായാണ് ഗുണഭോക്താക്കൾക്ക് ഇപ്പോൾ ലഭിച്ചിട്ടുള്ളത്. അതൊരു ആശ്വാസമാണ്. കുടിലുകളിലെ വാസവും തോരാത്ത കണ്ണീരും കടലോര മേഖലയിലെ തോരാത്ത കണ്ണീരും കടലോര

മേഖലയിലുള്ള ജീവിതസാഹചര്യവുമെല്ലാം വിധിയാണെന്ന് കരുതി സമാധാനിക്കുന്ന നിലയാണുള്ളത്. ഇവർക്ക് ആശ്വാസം പകർന്നുകൊണ്ട് എല്ലാ രീതിയിലും അവരോടൊപ്പം നിൽക്കുന്ന സ്ഥിതിയാണുള്ളത്. തീരദേശത്തെ വേലിയേറ്റ രേഖയിൽനിന്ന് 50 മീറ്റർ പരിധിക്കുള്ളിൽ താമസിക്കുന്നവർ ആശങ്കയുടെ മുനകളിലാണ് കഴിയുന്നത്. ഏത് സമയത്തും തങ്ങൾ ഇരിക്കുന്ന കുടിലും സമ്പാദ്യവും കടലെടുക്കുമെന്നുള്ള ഭീതിയിലാണ് അവർ കഴിഞ്ഞിട്ടുള്ളത്. ദുഷ്കരമായിട്ടുള്ള ഈ സ്ഥലത്തുനിന്നും മാറി താമസിക്കണമെന്ന് ആഗ്രഹമുണ്ടെങ്കിൽപ്പോലും കഴിയാതിരുന്ന ഒരു കാലമുണ്ടായിരുന്നു. ആ പാവങ്ങൾ എവിടെ പോകാനാണെന്നുള്ള ഒരു ചിന്തയിൽ, മറ്റൊരു ഭൂമിയില്ലാത്തവർ, പുതുതായി ഭൂമി വാങ്ങാനും വീട് വയ്ക്കാനും കഴിവില്ലാത്തവർ, അവസരം ലഭിച്ചാൽ മാറി താമസിക്കാൻ സന്നദ്ധത അറിയിച്ചുകൊണ്ട് കാത്തിരിക്കുന്നവർ ഒന്നുരണ്ട് പേരല്ല. 18685 പേരാണ് ഇപ്പോൾ അപേക്ഷ നൽകിയിട്ടുള്ളത്. അവരിൽ 3187 പേർക്ക് ഭൂമി കണ്ടെത്തുകയും 1265 വ്യക്തിഗത ഭവനങ്ങളുടെ നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിച്ച് കൈമാറിയിട്ടുണ്ട്. കൊല്ലം ജില്ലയിൽ ക്യൂ.എസ്.എസ്. കോളനിയിൽ 114 ഭവനങ്ങളുടെ നിർമ്മാണമാണ് അന്തിമഘട്ടത്തിലായിട്ടുള്ളത്. ഞങ്ങളുടെ

ജില്ലയിൽ അഞ്ച് ഭവന സമുച്ചയത്തിനുവേണ്ടി ഭരണാനുമതി ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിന്റെ നടപടികൾ പൂർത്തീകരിച്ച് വളരെ വേഗത്തിൽ ബാക്കിയുള്ളത് തുടങ്ങണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ ഭവനങ്ങൾ പൂർത്തിയാക്കുന്നതോടോപ്പംതന്നെ അവരുടെ സ്വപ്നങ്ങളാണ് മഴവില്ലുപോലെ വർണ്ണാഭമായി വിടർന്നുനിൽക്കുന്നത്. അവരുടെ കണ്ണുകളിൽ തെളിയുന്ന സന്തോഷമാണ് ഈ സർക്കാരിന്റെ അഭിമാനവും നേട്ടവും. മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ വനിതാ ശാക്തീകരണ പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി 2021-22 വർഷം 150 സൂക്ഷ്മതൊഴിൽ സംരംഭങ്ങളും 400 ജോയിന്റ് ലയബിലിറ്റി ഗ്രൂപ്പുകളുമാണ് ആരംഭിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഓൺലൈൻ മാർക്കറ്റിംഗ് മുതൽ ചെറുകിട സംരംഭങ്ങൾ വരെയുള്ള വിവിധങ്ങളായ പദ്ധതികൾ ഏറ്റെടുത്തുകൊണ്ട് 'സാഫ് 'പദ്ധതി വനിതാ മുന്നേറ്റത്തിന്റെ മാതൃകയായി കഴിഞ്ഞു. മാതാപിതാക്കൾ മരണപ്പെട്ടുപോയ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ മക്കളെ ദത്തെടുക്കുന്ന പദ്ധതി പ്രകാരം 12 കുട്ടികളെയാണ് ദത്തെടുത്ത് പഠനം ഉറപ്പാക്കിയിട്ടുള്ളത്. മത്സ്യത്തൊഴിലാളി മേഖലയിലും സർക്കാരിന്റെ ജെൻഡർ പരിഗണനയാണ് ഇതിലൂടെ വന്നിട്ടുള്ളത്. അതിന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയെയും ഈ സർക്കാരിനെയും പ്രത്യേകം അഭിനന്ദിക്കാൻ ഈ സമയം

ഉപയോഗിക്കുകയാണ്. ഗതാഗത രംഗത്ത് വലിയ മുന്നേറ്റമാണ് ഈ സമയത്തുണ്ടായിട്ടുള്ളത്. പുതുമയാർന്ന വ്യത്യസ്തമായ സംവിധാനങ്ങൾ ഒരുക്കിക്കൊണ്ടാണ് ഗതാഗത വകുപ്പ് മുന്നോട്ടുപോയിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിലെ സ്വിഫ്റ്റ് സർവ്വീസ് ഇതിന് ഒരു ഉദാഹരണം മാത്രമാണ്. മത്സ്യവില്പനയിൽ ഏർപ്പെടുന്ന വനിതകൾക്ക് സൗജന്യയാത്രയൊരുക്കുന്നതിന് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുമായി ചേർന്ന് 'സമുദ്ര' എന്ന പദ്ധതിയാണ് ഈ ഗവൺമെന്റ് ആരംഭിച്ചിട്ടുള്ളത്. നേട്ടങ്ങളുടെ പട്ടിക ഒരുപാട് നീണ്ടുപോകുകയാണ്. ഒരു ദിവസം സമയം ഉണ്ടായാൽപ്പോലും അത് പറഞ്ഞ് തീർക്കാൻ സാധിക്കില്ലെന്നുള്ളതാണ് ഈ സർക്കാരിന്റെ നേട്ടങ്ങളുടെ സൂചിക. തീരദൈർഘ്യം ഏറ്റവും കൂടുതലുള്ള ഒരു മണ്ഡലമാണ് എന്റെ മണ്ഡലമായ കൊയിലാണ്ടി. എന്റെ മണ്ഡലത്തിന്റെ കാപ്പാട് പ്രദേശത്തെ റോഡുകളെല്ലാം തന്നെ കഴിഞ്ഞ കടലാക്രമണത്തിൽ തകർന്നുപോയിരിക്കുന്നു. റോഡിന്റെ ശോച്യാവസ്ഥ പരിഹരിക്കുവാൻ സർക്കാർ നടപടികൾ ആരംഭിക്കുകയും പഠനം നടത്താൻ ഏജൻസിയെ ഏൽപ്പിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. പുലിമുട്ട് അടക്കമുള്ള കാര്യങ്ങൾ എത്രയും വേഗത്തിലാക്കുവാൻ നടപടിയുണ്ടാകണമെന്ന് ഈ സാഹചര്യത്തിൽ

അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. സർക്കാർ മേഖലയിൽ ഇത്തരത്തിൽ എല്ലാ ക്ഷേമവും ഐശ്വര്യവും ലഭ്യമാക്കുന്ന രീതിയിലുള്ള പ്രവർത്തനമാണ് ആവിഷ്കരിച്ച് നടപ്പിലാക്കിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ദീർഘ വീക്ഷണത്തോടെ കേരളത്തിന്റെ ഭാവി കരുപ്പിടിപ്പിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ആത്മാർത്ഥമായി ശ്രമിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ് ഈ സർക്കാർ. എന്നാൽ ഇവിടത്തെ പ്രതിപക്ഷം എങ്ങനെയാണ് പ്രവർത്തിക്കുന്നത്? 'ക്ഷീരമുള്ളോരകിടിൻ ചുവട്ടിലും, ചോര തന്നെ കൊതുകിന് കൗതുകം' എന്ന് പറഞ്ഞ ഒരു വാക്യം ഇപ്പോൾ ഓർമ്മിക്കുകയാണ്. പ്രതിപക്ഷത്തിന്റെ ഈ കോലാഹലങ്ങൾ കാണുമ്പോൾ ഈ ചൊല്ല് നമുക്ക് ആവർത്തിക്കാതിരിക്കാൻ സാധിക്കില്ല. 36 തവണ സ്വർണ്ണം കടത്തിയെന്ന് സ്വയം വെളിപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള ഒരു പെരുംകള്ളിയായ, കള്ളക്കടത്തുകാരിയായ ഒരു സ്ത്രീ പറയുന്നത് രാവിലെയും ഉച്ചയ്ക്കും വൈകുന്നേരവും ഓരോ കാര്യങ്ങളായി പറഞ്ഞുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഈ എല്ലാ ഛർദ്ദിയും തൊണ്ടവിഴുങ്ങാതെ വിഴുങ്ങിക്കൊണ്ടാണ് ഈ സഭയിൽ വന്ന് വലിയ രീതിയിൽ ഇവർ ആക്രോശിക്കുന്നത്. ഈ പേക്കൂത്ത് കാണുമ്പോൾ സഹതാപമാണ് തോന്നുന്നത്. എന്ത് പ്രതിബദ്ധതയാണ് ഈ പ്രതിപക്ഷത്തിന്

ജനങ്ങളോടുള്ളത്? നമുക്ക് ഓർമ്മയില്ലേ, ഈ സർക്കാരിന്റെ തുടക്കത്തിൽ പ്രതിപക്ഷം എന്തായിരുന്നു പറഞ്ഞിട്ടുള്ളതെന്ന്. ഞങ്ങൾ ഇനിമുതൽ ഇത്രയും കാലംമുള്ളതുപോലെയല്ല, കഴിഞ്ഞ അഞ്ച് വർഷം പോലെയല്ലെന്നും ഞങ്ങൾ പുതിയ തീരുമാനങ്ങൾ എടുത്തുവന്നിരിക്കുകയാണെന്നും ഞങ്ങൾ പ്രതീകാത്മകമായ പ്രതിപക്ഷം ആയിരിക്കും എന്നാണ് ഇവർ പറഞ്ഞിട്ടുള്ളത്. മുമ്പിൽ ഇരുന്നയാളെ പിന്നിലേയ്ക്കുയിരുത്തിയാൽ പ്രതീകാത്മകമാകുമോ എന്നുള്ളതാണ് എനിക്ക് ചോദിക്കാനുള്ളത്. പഴയ വീഞ്ഞുതന്നെ പുതിയ കുപ്പിയിലാക്കിയതുകൊണ്ട് കാര്യമൊന്നുമില്ലല്ലോ? അനാവശ്യമായ വിവാദങ്ങൾ കുത്തിപ്പൊക്കിക്കൊണ്ട് അപസർപ്പക കഥകളെ വെല്ലുന്ന രീതിയിലേയ്ക്കുള്ള തിരക്കഥകളുമായി ഓരോ ദിവസവും വന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. രണ്ട് വർഷം ഇ.ഡി.-യും എൻ.ഐ.എ.-യും കസ്റ്റംസും അരിച്ചുപെറുക്കി അന്വേഷിച്ചതല്ലേ ഈ സ്വർണ്ണക്കടത്തിന്റെ കാര്യം. എന്നാൽ വീണ്ടും ഇത് ആവർത്തിക്കുകയാണ്. വിഷയ ദാരിദ്ര്യമാണ് ഇവരുടെ പ്രശ്നം. ഈ ഏജൻസികളോട് ഒരു പ്രാവശ്യമെങ്കിലും പ്രതിപക്ഷം ചോദിച്ചോ, 36 തവണ സ്വർണ്ണം കടത്തിയത് ആരാണ്; കൊടുത്തുവിട്ടത് ആരാണ്; ആർക്കുവേണ്ടിയാണ് സ്വർണ്ണം കൊണ്ടുവന്നിട്ടുള്ളതെന്ന്

ചോദിച്ചിട്ടുണ്ടോ? ചോദിക്കില്ല. കാരണം ഇവർക്ക് സത്യം അറിയേണ്ട. എപ്പോഴും സർക്കാരിനെ പുകമറയ്ക്കുള്ളിൽ നിർത്തി നാടിന്റെ സ്വപ്നപദ്ധതികളെ തകർക്കണമെന്നുള്ളതാണ് ഇവരുടെ ആഗ്രഹം. അല്ലെങ്കിൽ തങ്ങൾക്ക് ഒരിക്കലും ഭരണത്തിലെത്താനാവില്ലെന്ന ഭയം പ്രതിപക്ഷത്തിന്റെ സമനില തെറ്റിച്ചിരിക്കുകയാണ്. രാജ്യം കത്തിയെരിയുകയാണ്, സൈന്യത്തിൽപ്പോലും അഗ്നിവീരൻമാർ എന്ന പേരിൽ സംഘ് പരിവാരങ്ങളെ കുത്തിനിറയ്ക്കുന്ന രാജ്യമായിട്ട് മാറിയിരിക്കുകയാണ്. ഈ കോർപ്പറേറ്റ്വൽക്കരണത്തിന് ഉച്ചസ്ഥായിയാണിപ്പോൾ. നമ്മുടെ പ്രതിപക്ഷം ഇതിനെതിരായി എന്തെങ്കിലും പറയുന്നുണ്ടോയെന്നുള്ളതാണ്. ഉദയ്പൂർ കൊലപാതകികൾക്ക് ആർ.എസ്.എസ്.-മായിട്ടുള്ള ബന്ധം മതേതരവാദികളെ ഞെട്ടിപ്പിക്കുന്നതാണ്. ഇതിനെക്കുറിച്ചും ഒരക്ഷരവും പ്രതിപക്ഷത്തിന് പറയാനില്ലെന്നുള്ളതാണ്. ഇന്ത്യയിലെ മുഖ്യപ്രതിപക്ഷം എന്ന് അവകാശപ്പെടുന്ന ഈ കോൺഗ്രസ് എന്താണ് കാണിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്? ഇതൊന്നും ഇവർക്ക് ഇവിടെ ചർച്ചചെയ്യേണ്ട. ഇവർക്ക് ചർച്ച ചെയ്യേണ്ടത് ഇല്ലാത്ത നുണക്കഥകൾ പറഞ്ഞുകൊണ്ട്

കേരളത്തിൽ ഇന്നത്തെ സർക്കാർ നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന ഒരുപാട് വികസനങ്ങളെയില്ലാതെയാക്കുക എന്നുള്ളതാണ്. പ്രതിപക്ഷം ഈ ഗവൺമെന്റിനെ അട്ടിമറിക്കുക എന്നുള്ള ഒറ്റ അജണ്ടയുമായി പോകുകയാണ്. ബി.ജെ.പി.-യുടെ തിരക്കഥ ആടിതിമിർക്കുകയാണ് ഈ പ്രതിപക്ഷം. എൻ.ഐ.എ. രാജ്യദ്രോഹകുറ്റം ഉൾപ്പെടെ ചാർത്തി ജയിലിലടച്ച പ്രതി പുറത്തിറങ്ങിയാലുടൻ സംഘ് പരിവാർ നയിക്കുന്ന സ്ഥാപനത്തിൽ ചെല്ലും ചെലവും കൊടുത്തുകൊണ്ടാണ് പ്രതിഷ്ഠിച്ചത്. അത് എന്തിനാണെന്ന് അറിയാത്തവർ ആരാണ് കേരളത്തിലുള്ളത്? ഇന്നത്തെ ഈ തിരക്കഥ ഇവിടെകൊണ്ടുവന്ന് അലക്കുമ്പോൾ കേരളത്തിലെ അരി ഭക്ഷണം കഴിക്കുന്ന എല്ലാവർക്കും അറിയാം ഇത് എന്തിനുവേണ്ടിയുള്ളതാണെന്ന്. ബിരിയാണിച്ചെമ്പാണ് അവസാനം വന്നുപെട്ടിട്ടുള്ളത്. അതുകൊണ്ട് കുറെ ദിവസം ഇവിടെനിന്ന് വലിയ രീതിയിലുള്ള പ്രതിഷേധം രേഖപ്പെടുത്തി. ഒരിക്കലും അത് വേവാതെപോയ ബിരിയാണിയായി മാറി. ദം ആയിട്ടില്ല എന്നുള്ളതാണ് അതിന്റെ കാര്യം. സംഘ് പരിവാർ നടത്തിയിട്ടുള്ള കള്ളക്കടത്തിന്റെ ഉള്ളുകള്ളികൾ പുറത്തുകൊണ്ടുവരാതിരിക്കുവാൻ വേണ്ടി കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിനെയും അവരുടെ വർഗ്ഗീയ അജണ്ടകളെയും

നഖശിഖാന്തം എതിർക്കുന്ന ഇടതുപക്ഷത്തെയും ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയെയും ഇല്ലാതെയാക്കുക എന്നുള്ള ശ്രമമാണവർ നടത്തുന്നത്. ഈ ക്രിമിനൽ സംഘത്തെയാണ്, കോൺഗ്രസ് അതിന്റെ നിലനിൽപ്പിനായി, അവസാന അത്താണിയായി കൂട്ടുപിടിച്ചിരിക്കുന്നത്. സ്വന്തം പാർട്ടിയുടെ നേതൃത്വം ദേശീയ അന്വേഷണ ഏജൻസികളുടെ പിടിയിൽ അകപ്പെട്ട് ചക്രശ്വാസം വലിക്കുന്നതിന് ഇവർക്ക് ഒന്നും പറയാനില്ല. ശ്രീ. രാഹുൽ ഗാന്ധിയും അതുപോലെയുള്ള നേതാക്കൻമാർ എല്ലാംതന്നെ ഈ അന്വേഷണത്തിന് വിധേയമായിരിക്കുന്നു. ആ ഭാഗത്തെക്കുറിച്ച് ഇവർക്ക് ഒരക്ഷരം പറയാനില്ല. അതിനെതിരായി പ്രതികരിക്കണമെങ്കിൽ ഇവർ ഇപ്പോൾ കുടുങ്ങിനിൽക്കുന്നത് എവിടെയാണെന്നുള്ളതാണ്. പ്രതികരിക്കാൻ ഇവർക്ക് സാധിക്കാത്തവിധത്തിൽ കോൺഗ്രസ്, സംഘ് പരിവാർ ബന്ധത്തിൽ കുരുങ്ങികിടക്കുകയാണ്. അന്തമായ കമ്മ്യൂണിസ്റ്റ് വിരോധവും ഏതുവിധേനയും അധികാരത്തിലെത്തുകയെന്നുള്ള അത്യാഗ്രഹവുമാണ് പ്രതിപക്ഷ പാർട്ടികൾ ഇന്ന് നയിക്കുന്നത്. ഈ കൂട്ടുകെട്ട് ഇങ്ങനെയാണ് ഇവർ കൊണ്ടെത്തിച്ചിട്ടുള്ളത്. രാഷ്ട്രീയക്കാരുടെ മക്കളെപ്പോലെ, നമ്മൾക്കെല്ലാവർക്കും മക്കളുണ്ട്, നമ്മളെല്ലാവരും തന്നെ രാഷ്ട്രീയ

പ്രവർത്തകരാണ്, നമ്മുടെ കുടുംബത്തെ ഈ രീതിയിലുള്ള ചർച്ചയിലേയ്ക്ക് വലിച്ചിടുമ്പോൾ നമ്മൾ ഒരു കാര്യം ഓർക്കണം. ഒരു പക്ഷെ നമ്മുടെ മക്കളെല്ലാം നമ്മളെക്കാളും കഴിവുള്ളവരായിരിക്കും. സ്വന്തമായി ജോലിയും കാര്യങ്ങളെല്ലാം കൊണ്ടുപോകുന്നവരായിരിക്കും. അവരെയെല്ലാം വിവാദങ്ങളിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് അവരുടെ ജീവിതം തന്നെ മുരടിപ്പിക്കുക എന്നുള്ള രീതിയിലേയ്ക്കുപോകുമ്പോൾ അവനവനെപ്പറ്റികൂടി ഒന്ന് ഓർക്കേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. അനാവശ്യ വിവാദത്തിലേയ്ക്ക് ഇതെല്ലാം വലിച്ചിഴയ്ക്കുന്നത് ഇവർക്ക് വിഷയ ദാരിദ്ര്യം കൊണ്ടാണെന്നാണ് പറയുവാനുള്ളത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയെ അപായപ്പെടുത്തുവാൻ ഗുണ്ടകളെ അയച്ചില്ലേ; സാധാരണ റോഡിൽക്കൂടി പോകുമ്പോൾ ആർക്കെങ്കിലും ചെലവുകൊടുത്തുകൊണ്ട് ഒരു കരിങ്കൊടി കാണിക്കുന്ന രീതി കഴിഞ്ഞ ദിവസം ആവർത്തിച്ചു. എവിടെയും ക്ലച്ച് പിടിക്കാതെപോയിട്ടുള്ള ഒരു സ്ഥിതിയാണ്.

മി. ചെയർമാൻ: സമയം കഴിഞ്ഞു.

ശ്രീമതി കാനത്തിൽ ജമീല: സർ, ഒരു മിനിട്ടുകൂടി, പണ്ടും ഇതുപോലുള്ള കാര്യങ്ങൾ ചെയ്തതാണ്. നമുക്കത് അനുഭവമുണ്ട്.

ഗുണ്ടാത്തലവൻമാരെ ട്രെയിനിൽ വിട്ടുകൊണ്ട് സി.പി.ഐ.(എം)-ന്റെ നേതാവ് ശ്രീ. ഇ. പി. ജയരാജനെ അടക്കം വകവരുത്തുവാൻ വേണ്ടിയുള്ള കാര്യങ്ങൾ ചെയ്തിട്ടുള്ളവരാണ്. ഇതെല്ലാം തന്നെ ഇവിടെ നടക്കും. കാരണം ഗുണ്ടാത്തലവൻമാരായ ആളുകൾ പാർട്ടിയുടെ നേതാക്കൻമാരാണെങ്കിൽ ഈ രീതിയിൽതന്നെ നടക്കുകയുള്ളൂവെന്നുള്ളത് ഉറപ്പാണ്.

മി. ചെയർമാൻ: സഹകരിക്കണം, പ്രസംഗം അവസാനിപ്പിക്കണം.

ശ്രീമതി കാനത്തിൽ ജമീല: സർ, 1959 സ്വപ്നം കണ്ടിട്ടാണെങ്കിൽ വർഗ്ഗീയ വാദികളെ കൂട്ടുപിടിച്ച് കേരളത്തെ കലാപഭൂമിയാക്കുവാൻ വല്ലതും നടക്കുമോയെന്ന് പ്രതീക്ഷയിലാണെങ്കിൽ നിങ്ങൾക്ക് തെറ്റിയെന്നുള്ളതാണ് പ്രതിപക്ഷത്തോട് നമുക്ക് പറയുവാനുള്ളത്. കാലം ഒരുപാട് മാറി, അന്നത്തെ കാലമല്ല ഇന്ന്. കേരള ജനത തിരിച്ചറിയും എന്നുള്ളത് ഒരു സംശയവുമില്ല. ഈ ഗവൺമെന്റിനെ, ആ രീതിയിലാണ് കേരളത്തിലെ ജനങ്ങൾ ഇടതുപക്ഷത്തെയും നെഞ്ചിലേറ്റിയിട്ടുള്ളതെന്ന് മനസ്സിലാക്കുന്നത് നല്ലതാണ്. തൊടുത്തുവിട്ടത് ഓരോന്നും ബൂമറാങ്ങ് പോലെ തിരിച്ചടിക്കുന്ന ഒരു ദിനമായി മാറും. 41 എന്നുള്ളത് ആദ്യത്തെ നാല് ഒഴിവാക്കി അവസാനം ഒന്ന് വരെ എത്തുന്ന രീതിയിലേയ്ക്ക് ഈ കോൺഗ്രസ് എന്നുപറയുന്ന,

യു.ഡി.എഫ്. എന്നുപറയുന്ന പാർട്ടിയില്ലാതെയാകുന്ന രീതിലേയ്ക്കാണ് ഓരോ കാര്യങ്ങളും പോകുന്നത്. ഗുജറാത്ത് വംശഹത്യയിൽ സംഘ് പരിവാർ ചുട്ടുകൊന്നിട്ടുള്ള ....

മി. ചെയർമാൻ: ശ്രീമതി കാനത്തിൽ ജമീല, പ്രസംഗം അവസാനിപ്പിക്കണം.

ശ്രീമതി കാനത്തിൽ ജമീല: സർ, ഒരു മിനിട്ട്.

മി. ചെയർമാൻ: ഒരു മിനിട്ടില്ല. പ്രസംഗം അവസാനിപ്പിക്കണം.

ശ്രീമതി കാനത്തിൽ ജമീല: സർ, ഈ ഒരു കാര്യം കൂടി പറഞ്ഞ് അവസാനിപ്പിക്കുകയാണ്. വലിയ രീതിയിൽ വർഗ്ഗീയതയ്ക്ക് കൂട്ടുപിടിച്ചുകൊണ്ടാണ് ഇവർ പോകുന്നത്. എന്നാൽ ഇവിടെ സാമുദായിക പ്രസംഗം നടത്തുന്ന ലീഗുകാരോട് ഞങ്ങൾക്ക് ചോദിക്കാനുള്ളത്, ഇവരോടൊപ്പം കൂട്ടുനിൽക്കുകയാണോ എന്നുള്ളതാണ്. അതുകൊണ്ട് ഇതെല്ലാം തിരിച്ചറിഞ്ഞ് ഇനിയെങ്കിലും നന്നാവണമെന്ന് പ്രതിപക്ഷത്തോട് അപേക്ഷിച്ചുകൊണ്ട്, ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനയെ അങ്ങേയറ്റം ക്രിയാത്മകമായി പിന്തുണച്ചുകൊണ്ട് ഞാൻ എന്റെ വാക്കുകൾ അവസാനിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. തോമസ് കെ. തോമസ്: സർ, ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ ഞാൻ പിന്തുണയ്ക്കുകയാണ്. ഏറ്റവും പ്രിയങ്കരായ രണ്ട് മന്ത്രിമാരാണ് വാഹന നികുതികൾ, മത്സ്യബന്ധനം, ഗതാഗതം എന്നീ വകുപ്പുകൾ കൈകാര്യം ചെയ്യുന്നത്. കോവിഡ് മഹാമാരിയെയും പ്രകൃതി ദുരന്തങ്ങളെയും അതിജീവിച്ച് കേരളം നല്ലരീതിയിൽ മുന്നോട്ട് പൊയ്ക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ധാരാളം പ്രതിസന്ധികളിലൂടെയാണ് നാം കടന്നുപോകുന്നത്. ഒരു വികസന കുതിപ്പിലാണ് കേരളം പോകുന്നത്. എന്ത് കുറ്റം കണ്ടുപിടിക്കാമെന്നാണ് പ്രതിപക്ഷത്തുള്ളവർ ചിന്തിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ഞങ്ങൾ ചെയ്തിട്ടുള്ള നല്ല കാര്യങ്ങൾ അവരെ ബോധവൽക്കരിക്കാനാണ് ഭരണപക്ഷത്തുള്ളവർ ശ്രമിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ഇത് രണ്ടുകൂട്ടരും അങ്ങോട്ടുമിങ്ങോട്ടും അംഗീകരിക്കുന്നില്ലെന്നതാണ് ഏറ്റവും വലിയ പ്രയാസം. നല്ലകാര്യം ചെയ്താലും അത് മനസ്സിലാക്കാനുള്ള കഴിവ് പ്രതിപക്ഷത്തിനില്ല. അത് അംഗീകരിക്കാൻ അവർക്ക് ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ട്. നല്ലത് ചെയ്താൽ അത് നല്ലതാണെന്ന് പറയാനുള്ള മാനസികാവസ്ഥ പ്രതിപക്ഷത്തിനുണ്ടാകണമെന്ന അഭ്യർത്ഥനയാണ് എനിക്കുള്ളത്.

ഇവിടെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യെക്കുറിച്ച് വളരെ വാചാലമായി

എല്ലാവരും സംസാരിച്ചു. എസ്.ഡബ്ല്യൂ.ടി.ഡി. (സ്റ്റേറ്റ് വാട്ടർ ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ്) എന്നൊരു സംവിധാനമുണ്ട്. അതിനെക്കുറിച്ച് പറയുമ്പോൾ കുട്ടനാടിനെക്കുറിച്ച് പറഞ്ഞുവെന്ന് പറയുന്നതാണ് വലിയൊരു പ്രയാസം. വാട്ടർ ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഇല്ലെങ്കിൽ ഞങ്ങളെപ്പോലെയുള്ളവർക്ക് ജീവിക്കാൻ കഴിയില്ല. വാട്ടർ ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഡയറക്ടർ ശ്രീ. ഷാജി വി. നായർ ഇതിനകത്ത് കാണാൻ സാധ്യതയുണ്ട്. ഇതിന്റെ മാനേജിംഗ് ഡയറക്ടറായി വളരെ ശക്തനായ എ.ഡി.ജി.പി.-യാണ് ഇപ്പോൾ വന്നിട്ടുള്ളത്. വളരെ നല്ലരീതിയിൽ കാര്യങ്ങൾ മുന്നോട്ടുപോകുന്നുണ്ടെന്ന് ഞാൻ പൂർണ്ണമായും വിശ്വസിക്കുന്നു. ആലപ്പുഴ, കുട്ടനാട് പ്രദേശങ്ങളിൽ നൂറോളം തുരുത്തുകളുണ്ട്. അവിടേയ്ക്ക് പോകാനുള്ള ഏകമാർഗ്ഗം വാട്ടർ ട്രാൻസ്പോർട്ട് മാത്രമാണ്. അത് വളരെ നല്ലരീതിയിൽ നടത്തുന്നുണ്ട്. എപ്പോൾ വിളിച്ചാലും അതിന്റെ ഡി.ടി.ഒ. ആയാലും ആലപ്പുഴ ഓഫീസിലെ ശ്രീ. ഷാജി വി. നായർ ആയാലും 5 പേർക്കും 10 പേർക്കുമായി ബോട്ട് വിട്ടുനൽകിയിട്ടുള്ള അവസരങ്ങളുണ്ട്. അതൊന്നും വിസ്മരിച്ചുകൊണ്ടല്ല സംസാരിക്കുന്നത്. തീർച്ചയായും വളരെ നല്ലരീതിയിൽ കുറച്ചുകൂടി കാര്യക്ഷമമായ ബോട്ടുകളും അതിനുള്ള സംവിധാനങ്ങളുമുണ്ടാകണമെന്ന അഭ്യർത്ഥനയാണ്

ഞങ്ങൾക്കുള്ളത്.

ഞാൻ ശ്രീമതി ഉമ തോമസിനെപ്പോലെ പുതിയ ആളാണ്. നിങ്ങൾ ഇടയ്ക്കുകയറി എന്നെ കുഴപ്പിക്കല്ലേ? അവരുടെ പ്രസംഗം വളരെ ഗംഭീരമായിരുന്നു. ഞങ്ങളെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം തീർച്ചയായും അത് അംഗീകരിച്ചേ മതിയാകൂ. ഏത്തവാഴയുടെ ചുവട്ടിൽ പാളയംകോടൻ ഉണ്ടാകില്ലെന്ന് നമ്മുടെ നാട്ടിൽ പറയുന്നതുപോലെ പി. ടി. തോമസിന്റെ ഭാര്യയല്ലേ? ഒരു കാരണവശാലും മോശമാകാൻ സാദ്ധ്യതയില്ല. പി. ടി. തോമസ് മരിക്കുന്നതിന് മൂന്നുനാല് മാസങ്ങൾക്കുമുമ്പ് ആരാധ്യനായ മുഖ്യമന്ത്രി ഞങ്ങൾക്ക് ക്ലാസെടുത്ത സമയത്ത് പി. ടി. തോമസിനെപ്പോലെ ശക്തന്മാരായ ആളുകൾ മറുവശത്തുണ്ടെന്ന് ഓർത്തുകൊണ്ടുവേണം നിങ്ങൾ സംസാരിക്കാനെന്ന് പറഞ്ഞതാണ് എനിക്കിപ്പോൾ ഓർമ്മ വരുന്നത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയെ ഞങ്ങൾ എപ്പോഴും വില കല്പിക്കുന്നത് അല്ലെങ്കിൽ അദ്ദേഹത്തെ സപ്പോർട്ട് ചെയ്യുന്നത് ആ ഒരൊറ്റ വാക്കിലാണ്. അത്രയും ഉൾക്കൊള്ളാനൊരു മനസ്സുള്ള മുഖ്യമന്ത്രിയാണ് കേരള മുഖ്യമന്ത്രി എന്നുപറയാതിരിക്കാൻ കഴിയില്ല. ഈ വിഷയം ഇനിയും പറഞ്ഞുകഴിഞ്ഞാൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയെ ഞാൻ

പ്രകീർത്തിച്ചെന്നും പറഞ്ഞ് അതും പ്രശ്നമാക്കും. അതുകൊണ്ട് ആ വിഷയത്തിലേയ്ക്ക് ഞാൻ പോകുന്നില്ല.

വാട്ടർ ട്രാൻസ്പോർട്ട് വളരെ കാര്യക്ഷമമായി നടത്തണമെന്ന അപേക്ഷ ഞങ്ങൾക്കുണ്ട്. എടത്വയിൽ ഒരു ഡിപ്പോയുണ്ട്. അവിടെ കുറച്ച് മാറ്റങ്ങളൊക്കെ വരുത്തിയിട്ടുണ്ടെങ്കിലും അത് കുറേക്കൂടി കാര്യക്ഷമമാക്കണം. അവിടെനിന്നും പല സ്ഥലങ്ങളിലേയ്ക്കും ബസ് സർവ്വീസുണ്ടായിരുന്നത് അടുത്ത കാലങ്ങളിലായി നിർത്തലാക്കിയിട്ടുണ്ട്. അത് പുനഃസ്ഥാപിക്കണം. ആലപ്പുഴ-ചങ്ങനാശ്ശേരി (എ.സി.) റോഡിന്റെ വർക്ക് നടത്തുന്നതുകൊണ്ട് ധാരാളം പ്രതിസന്ധികളിൽക്കൂടിയാണ് ഞങ്ങൾ കടന്നുപോകുന്നത്. ഒരു വാഹനത്തിനുതന്നെ പോകാനുള്ള സ്ഥലമില്ല. വളരെയധികം ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ട്. അത് പരിഗണിച്ചുകൊണ്ട് പല സ്റ്റോപ്പുകളും നിർത്തലാക്കിയിട്ട് മങ്കൊമ്പ് വരെയും പിന്നീട് അവിടെനിന്നും വാഹനം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഇപ്പോൾ ആലപ്പുഴയിൽനിന്ന് ചങ്ങനാശ്ശേരി വരെ വാഹനം ഓടുന്നുണ്ട്. എന്നിരുന്നാലും കുറച്ചുകൂടി കാര്യക്ഷമമായ രീതിയിൽ കുട്ടനാട്ടിലെയും ആലപ്പുഴയിലെയും ആളുകളെ പരിഗണിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

അടുത്ത എന്റെ പ്രിയങ്കരനായ സഹോദരൻ ശ്രീ. സജി ചെറിയാനോട് പറയാനുള്ളത്, ഉൾനാടൻ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ ഏറ്റവുമധികമുള്ള സ്ഥലമാണ് ആലപ്പുഴ. അഞ്ച് എം.എൽ.എ.-മാരെയും രണ്ട് മന്ത്രിമാരെയും ഞാൻ പ്രത്യേകം എടുത്തുപറഞ്ഞു. മത്സ്യമില്ലാതെ എങ്ങനെയാണ് മത്സ്യം പിടിക്കുന്നത്. വേമ്പനാട് കായൽ മുഴുവൻ എക്കലും പോളയുംകൊണ്ട് നിറഞ്ഞുകിടക്കുന്നതിനാൽ മത്സ്യത്തിന് വളരാൻ വളരെ സാധ്യതക്കുറവുണ്ട്. കഴിഞ്ഞ പ്രാവശ്യം ഞാൻ ഇതുസംബന്ധിച്ച് ചോദ്യമുന്നയിച്ചപ്പോൾ രണ്ടുമൂന്ന് മന്ത്രിമാരുമായി ചേർന്ന് അതിനുള്ള സംവിധാനത്തിലേയ്ക്ക് പോകുന്നുണ്ടെന്ന് വളരെ വ്യക്തമായി അദ്ദേഹം പറഞ്ഞിരുന്നു. അത് വളരെ നല്ലകാര്യമാണ്. മത്സ്യമുണ്ടെങ്കിൽ മാത്രമെ പിടിക്കാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ. അതുകൊണ്ട് മത്സ്യങ്ങൾക്ക് വളരാനുള്ള സംവിധാനം അടിയന്തരമായി വേമ്പനാട് കായലിലുണ്ടാക്കിത്തരണം. അത് ഏറ്റവും പ്രയോജനകരമായ കാര്യമാണ്. അടുത്തത് മീൻ വിപണിയെക്കുറിച്ചാണ് പറയാനുള്ളത്. വെളുപ്പിന് നാലും അഞ്ചും മണിക്ക് മീൻ പിടിച്ചുകൊണ്ടുവന്ന് വിൽക്കാനുള്ള സംവിധാനമുണ്ടെങ്കിലും അത് സ്റ്റോർ ചെയ്യാനും മറ്റ് സ്ഥലങ്ങളിലേയ്ക്ക് കയറ്റി അയയ്ക്കാനുള്ള സംവിധാനമുണ്ടാകണം. 1984-ൽ കുവൈറ്റിലേയ്ക്ക്

ആദ്യമായി എയർ ഇന്ത്യ സർവ്വീസ് നടത്തിയപ്പോൾ ഇവിടെനിന്നും ജീവനുള്ള കരിമീനും വരാലുമൊക്കെ കൊണ്ടുപോയിട്ടുള്ള സന്ദർഭമുണ്ടായിട്ടുണ്ട്. അന്ന് ഇവിടെയിരിക്കുന്ന എം.എൽ.എ.-മാരിൽ എത്രപേരുണ്ടെന്ന് എനിക്കറിയില്ല. അതുപോലെ ഇവിടെയും ഒരു സംവിധാനമുണ്ടാക്കണം. പണ്ട് ചങ്ങനാശ്ശേരിയിൽ ജീവനുള്ള മത്സ്യം വിൽക്കുന്ന ഒരു മാർക്കറ്റുണ്ടായിരുന്നു. അത് കൂടുതൽ പ്രയോജനകരമാണ്. ഉൾനാടൻ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് ആ സംവിധാനം വളരെ നല്ലതാണ്. മത്സ്യം സ്റ്റോർ ചെയ്യാനും അത് വിൽക്കാനുമുള്ള ഒരു വിപണി ആവശ്യമാണ്. വാങ്ങാൻ ആളില്ലെങ്കിൽ വലിയ ബുദ്ധിമുട്ടാണ്. ഞങ്ങളുടെ പ്രദേശങ്ങളിലെ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ രാത്രി മുഴുവൻ മത്സ്യം പിടിക്കുകയും രാവിലെ കൊണ്ടുവന്ന് വിൽക്കുകയും ചെയ്യുന്ന സംവിധാനമാണുള്ളത്. അതിൽ കൊഞ്ചും വാളയും മറ്റെല്ലാ മത്സ്യങ്ങളുമുണ്ട്. ഇതൊക്കെ വിപണിയെ കീഴടക്കുന്നതും ധാരാളം വിറ്റഴിയുന്നതുമായ മത്സ്യങ്ങളാണ്. അതിനുള്ള സംവിധാനമുണ്ടാക്കേണ്ട ചുമതല ഫിഷറീസ് വകുപ്പുമന്ത്രിക്കുണ്ട്. തീർച്ചയായും അങ്ങയുടെ പ്രത്യേകമായൊരു താല്പര്യം ഈ വിഷയത്തിൽ കാണുമെന്ന് ഞാൻ പൂർണ്ണമായും വിശ്വസിക്കുകയാണ്. അതിനേക്കാളുപരി

ഓരോ പ്രദേശങ്ങളിലും മത്സ്യം സ്റ്റോർ ചെയ്യാനുള്ള സംവിധാനമുണ്ടാകണം. ഇവിടെ മത്സ്യഫെഡിനെക്കുറിച്ച് പറഞ്ഞു. കിഴക്കൻ പ്രദേശങ്ങളിലെ ആലപ്പുഴ-ചങ്ങനാശ്ശേരി റോഡിൽക്കൂടി പോകുമ്പോൾ മീൻ ആട്ടി ആളുകളെ വിളിക്കുന്ന സംവിധാനം നിങ്ങൾക്ക് കാണാൻ കഴിയും. അത് നല്ലൊരു വിപണിയാണ്. അതിനെ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കണം. ഒരു ദിവസം കഴിഞ്ഞാൽ മീൻ ചീഞ്ഞുപോകും. ഇങ്ങനെയുള്ള ഏരിയകളിൽ മീൻ നല്ലരീതിയിൽ സ്റ്റോർ ചെയ്ത് ഫ്രഷായി കൊടുക്കാനുള്ള സംവിധാനമൊരുക്കേണ്ടത് ആവശ്യമാണ്. ഇങ്ങനെയുള്ള മൂന്നുനാല് പ്രശ്നങ്ങളാണ് ഞങ്ങളുടെ പ്രദേശത്തെ ആളുകൾ അനുഭവിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. അതിനൊരു ശാശ്വത പരിഹാരമുണ്ടാക്കണം.

ആരാധ്യനായ മന്ത്രി ശ്രീ. ആന്റണി രാജു എസ്.ഡബ്ല്യു.ടി.ഡി. കുറച്ചുകൂടി കാര്യക്ഷമമാക്കുകയും ആലപ്പുഴ-ചങ്ങനാശ്ശേരി റോഡിലെ പ്രശ്നം പരിഹരിക്കുകയും ആരാധ്യനായ മന്ത്രി ശ്രീ. സജി ചെറിയാൻ വളരെ വ്യക്തമായ രീതിയിൽ വേമ്പനാട് കായലിനെ നവീകരിച്ചുകൊണ്ട് മത്സ്യം വളരാനുള്ള സംവിധാനമൊരുക്കുകയും ചെയ്യണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിച്ചുകൊണ്ടും ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ ഒരിക്കൽക്കൂടി പിന്താങ്ങിക്കൊണ്ടും ഞാൻ

നിർത്തുന്നു.

ശ്രീ. എ. കെ. എം. അഷ്റഫ്: സർ, ഈ സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ വാഹന നികുതികൾ, മത്സ്യബന്ധനം, ഗതാഗതം എന്നീ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ ഞാൻ ശക്തിയുക്തം എതിർക്കുകയാണ്. മത്സ്യമേഖലയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ചർച്ചയാണ് ഇന്നിവിടെ നടക്കുന്നത്. 60 ശതമാനത്തോളം തീരദേശപ്രദേശമുള്ള ഒരു മണ്ഡലത്തിലെ സഭാംഗവും ഭാഷാ ന്യൂനപക്ഷ പ്രതിനിധിയുമാണ് ഞാൻ. എന്റെ നാട്ടിൽ കടലും കടലോരവും മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് ആശ്വാസം പകരുന്നതാണ്. ഡിഗ്രിക്ക് പഠിക്കുന്ന കാലത്ത് എന്റെ പാഠ്യപദ്ധതിയിലുണ്ടായിരുന്ന കർണ്ണാടകത്തിലെ ഏറ്റവും പ്രശസ്തനായ ദത്താത്രേയ രാമചന്ദ്ര ബെന്ദ്ര (Dattatreya Ramaachandra Bendre) യുടെ ഒരു കവിത ഞാനിവിടെ ഉച്ചരിക്കുകയാണ്.

" ഇദു ഉപ്പ് നീറ കടലല്ലൊ
ഇദു നമ്മ ഒടലല്ലെ
ഇതറ നെലയു
കണ്ണറളിദാഗ
കൺ ഹൊറളിദാഗ
ഹൊളയൂദു ഇദറ കളയു"

ഈ കവിത എന്റെ നാട്ടിലെയും കേരളത്തിലെയും മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്കുവേണ്ടി അവരുടെ പ്രയാസവും ദുരിതവും മത്സ്യം ലഭ്യമാകാത്ത അവസ്ഥയിലും കടലാക്രമണം അഭിമുഖീകരിക്കുന്ന സന്ദർഭത്തിലും ഈ സഭയിൽ ഞാൻ സമർപ്പിക്കുകയാണ്. മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഏറ്റവും ലൈവായി നിൽക്കുന്ന മണ്ണെണ്ണയുടെ വില വർദ്ധനയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വിഷയം ശ്രീ. കെ. പി. എ. മജീദ് ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കലിലൂടെ ഇവിടെ അവതരിപ്പിച്ചു. മറ്റ് പല അംഗങ്ങളും ഇക്കാര്യം സൂചിപ്പിച്ചു. മത്സ്യത്തൊഴിലാളി ബോട്ടുകളിലെ 80 ശതമാനം എഞ്ചിനുകളും മണ്ണെണ്ണയിലാണ് പ്രവർത്തിക്കുന്നത്. ഇതുകാരണം മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് കടലിൽ പോകാൻ ഉയർന്ന ചെലവ് വേണ്ടിവരുന്നതിനാൽ അവരുടെ വരുമാനം കുത്തനെ ഇടിയുന്നുണ്ട്. മണ്ണെണ്ണ വില വർദ്ധിപ്പിച്ച സാഹചര്യത്തിൽ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്കുള്ള സബ്സിഡിയും വർദ്ധിപ്പിക്കേണ്ട ആവശ്യമാണ് നമ്മുടെ മുമ്പിലുള്ളത്. അതോടൊപ്പം 60 വയസ്സ് കഴിഞ്ഞവരുടെ പേരിലുള്ള യാനങ്ങളുടെ രജിസ്ട്രേഷൻ പുതുക്കി നൽകാത്ത സ്ഥിതിയുണ്ട്. ഇത് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ഇടപെട്ട് പരിഹരിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു. നിരവധി

മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ വീടുകൾക്ക് കെട്ടിട നമ്പർ ലഭിക്കാതെ പ്രയാസപ്പെടുന്നുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ഇടപെട്ട് തീരദേശ പരിപാലന നിയമത്തിൽ ഇളവ് നൽകി പരമ്പരാഗത മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ ഈ വിഷയം പരിഹരിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു. മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്കായി സർക്കാർ നടപ്പാക്കി വരുന്ന 'സമ്പാദ്യ ആശ്വാസ' പദ്ധതിയിൽ കഴിഞ്ഞ സെപ്റ്റംബർ മുതൽ ഫെബ്രുവരി വരെ ഇരുന്നൂറ്റി അൻപത് രൂപ വീതം അടച്ച മത്സ്യത്തൊഴിലാളി കുടുംബങ്ങൾക്ക് മാർച്ച് മുതൽ മേയ് വരെയുള്ള 1500/- രൂപ വീതമുള്ള ആശ്വാസ തുക എത്രയും വേഗം ലഭ്യമാക്കണം. അതോടൊപ്പം കോവിഡ്കാല സമാശ്വാസമായി ഒരു വീടിന് മൂവായിരം രൂപ വീതമുള്ള ധനസഹായം, വീട്ടിലെ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ എണ്ണത്തിനനുസരിച്ച് വർദ്ധിപ്പിക്കണം. ഇപ്പോഴത്തെ മന്ത്രിസഭയുടെ തുടക്കത്തിൽത്തന്നെ ബഹുമാന്യനായ മത്സ്യബന്ധന വകുപ്പുമന്ത്രി മഞ്ചേശ്വരം മണ്ഡലത്തിലെ മഞ്ചേശ്വരം ഫിഷിംഗ് ഹാർബർ സന്ദർശിച്ചതാണ്. അത് നന്ദിയോടെ ഞാനിവിടെ ഓർക്കുകയാണ്. പ്രസ്തുത ഫിഷിംഗ് ഹാർബർ നാളിതുവരെയും പ്രവർത്തിപദത്തിലേയ്ക്കെത്തിയിട്ടില്ല. അതിനെ പ്രവർത്തിപദത്തിലേയ്ക്ക്

കൊണ്ടുവരാനായി ഹാർബർ മാനേജ്മെന്റ് സൊസൈറ്റി യാഥാർത്ഥ്യമാക്കാൻ ബഹുമാന്യനായ മന്ത്രി ഇടപെടണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. അതോടൊപ്പം ആ പ്രദേശത്തെ 17 കോടി രൂപയുടെ പാലം യാഥാർത്ഥ്യമായാൽ മാത്രമേ മഞ്ചേശ്വരം ഫിഷിംഗ് ഹാർബറിന്റെ പ്രയാസങ്ങളും പ്രശ്നങ്ങളും അകറ്റാൻ കഴിയൂ. ഇത് മന്ത്രിയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയ കാര്യമാണ്. പ്രസ്തുത പദ്ധതി ടെണ്ടറെടുത്ത കരാറുകാരൻ കോവിഡ് കാലത്ത് മരിച്ചുപോകുകയും വിലയിൽ വ്യത്യാസം വരികയും ചെയ്തു. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ഇടപെട്ട് 17 കോടി രൂപയുടെ പ്രസ്തുത പാലത്തിന്റെ കാര്യം പരിഗണിച്ചാൽ, മഞ്ചേശ്വരത്തെ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ സ്വപ്നമായ മഞ്ചേശ്വരം ഫിഷിംഗ് ഹാർബർ യാഥാർത്ഥ്യമാകും.

ഗതാഗതവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് സൂചിപ്പിക്കാനുള്ളത്, മഞ്ചേശ്വരത്തെ താലൂക്ക് നിലവിൽവന്ന് വർഷങ്ങൾ കഴിഞ്ഞു. മഞ്ചേശ്വരം സബ് ആർ.ടി. ഓഫീസ് സ്ഥാപിക്കണമെന്ന് നിരന്തരമായി ആവശ്യപ്പെട്ടു കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. 8 വർഷം കഴിഞ്ഞിട്ടും ആവശ്യം പൂവണിഞ്ഞിട്ടില്ല. ഒരു സമയത്ത് പത്രങ്ങളിലൊക്കെ കെ.എൽ. 85 എന്ന നമ്പർ പോലും

മഞ്ചേശ്വരത്തുകാർ പത്രങ്ങളിൽനിന്ന് വായിച്ചറിഞ്ഞു. മഞ്ചേശ്വരം ആർ.ടി. ഓഫീസ് യാഥാർത്ഥ്യമാക്കാൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി അടിയന്തരമായി ഇടപെടണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. അതോടൊപ്പം മംഗലാപുരം വിമാനത്താവളത്തിലേയ്ക്ക് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ് വേണമെന്ന ആവശ്യവും കേരളത്തിലെ അതിർത്തി ജില്ലയിലെ കുട്ടികൾക്ക് മംഗലാപുരത്തേയ്ക്ക് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ്സിൽ കൺസഷൻ അനുവദിക്കണമെന്ന ആവശ്യവും ചർച്ചയിൽ ഞാൻ ഉന്നയിക്കുകയാണ്.

എന്റെ മണ്ഡലവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ഒരു കൊലപാതകത്തിന്റെ വിഷയം ഇന്നലെ സഭയിൽ ചർച്ചയ്ക്ക് പരിഗണിച്ചു. ഞാനും ആ ചർച്ചയിൽ പങ്കെടുക്കാൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട സ്പീക്കർക്ക് കത്ത് നൽകിയതാണ്. പ്രവാസിയായ അബൂബക്കർ സിദ്ദിഖ് എന്ന ഒരു യുവ ബിസിനസ്സുകാരനെ അതിക്രൂരമായും പൈശാചികമായും കൊലപ്പെടുത്തിയ സംഭവം കേരളത്തിലെ മാധ്യമങ്ങളിൽ ചർച്ച ചെയ്തതാണ്. അബൂബക്കർ സിദ്ദിഖിന്റെ കൊലപാതകം നടന്നതിനുശേഷം, കഴിഞ്ഞ നിയമസഭാ സമ്മേളനം കഴിഞ്ഞ് വെള്ളിയാഴ്ച രാവിലെ ഞാനും എന്റെ പാർട്ടിയിലെ നേതാക്കന്മാരും ആ വീട് സന്ദർശിച്ചതാണ്. അബൂബക്കർ സിദ്ദിഖ് മാത്രമല്ല, ആ വീട്ടിൽ

അബൂബക്കർ സിദ്ദിഖിന്റെ ജ്യേഷ്ഠൻ അൻവർ, അൻവറിന്റെ സുഹൃത്ത് അമീർ, അൻസാരി അടക്കമുള്ള ആളുകളെ അതിക്രൂരമായി ക്വട്ടേഷൻ സംഘം ആക്രമിക്കുകയും അബൂബക്കർ സിദ്ദിഖ് കൊല ചെയ്യപ്പെടുകയുമുണ്ടായി. ഇവിടെ പോലീസ് സംവിധാനത്തെക്കുറിച്ച് ചോദ്യങ്ങൾ ഉയരുകയാണ്. രണ്ടുമൂന്ന് ദിവസം അബൂബക്കർ സിദ്ദിഖിന്റെ ജ്യേഷ്ഠൻ അൻവറിനെയും അൻവറിന്റെ സുഹൃത്ത് അൻസാരിയേയും കൊണ്ടുപോയി അതിക്രൂരമായി തലകീഴായി കെട്ടിത്തൂക്കി അക്രമിച്ചിട്ടുപോലും നമ്മുടെ പോലീസിന് അത് തിരിച്ചറിയാൻ കഴിഞ്ഞില്ലെന്നത് വളരെ വേദനാജനകമായ കാര്യമാണ്. ആ വീട് സന്ദർശിച്ച സമയത്ത് കണ്ട അബൂബക്കർ സിദ്ദിഖിന്റെ ഒൻപത് മാസം പ്രായമുള്ള ഖദീജത്ത് മെഹ്ദ എന്ന കുട്ടിയുടെ മുഖം ഇപ്പോഴും മാഞ്ഞുപോകുന്നില്ല. ബഹുമാന്യനായ എൻ. എ. നെല്ലിക്കുന്ന് ഉൾപ്പെടെ ഞങ്ങൾ 5 എം.എൽ.എ.മാർ, ശ്രീ. ഇ. ചന്ദ്രശേഖരന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ ഇന്നലെ ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയെ കണ്ട് കാസർഗോഡ് കൊലപാതകത്തിന്റെ യഥാർത്ഥ പ്രതികൾക്ക് ശിക്ഷ വാങ്ങിക്കൊടുക്കാൻ പഴുതുകളടച്ച അന്വേഷണം ആവശ്യപ്പെട്ടിരിക്കുകയാണ്. മഞ്ചേശ്വരത്ത് കാലങ്ങളായി മഞ്ചേശ്വരം - കുമ്പള പോലീസ് സ്റ്റേഷനുകൾക്കിടയിൽ

പൈവളിക - ഉപ്പള കേന്ദ്രീകൃതമായി പോലീസ് സ്റ്റേഷൻ എന്ന വിഷയം നിരന്തരമായി ആവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഒരുപക്ഷെ ആ പോലീസ് സ്റ്റേഷൻ യാഥാർത്ഥ്യമായാൽ ഇത്തരത്തിലുള്ള ഒരുപാട് ഗുണ്ടകളെയും ക്വട്ടേഷൻ സംഘങ്ങളെയും അമർച്ച ചെയ്ത്, എന്റെ നാട്ടിൽ അബൂബക്കർ സിദ്ദിഖിന്റെ കൊലപാതകം അവസാനത്തെ ഒരു കൊലപാതകമായി മാറ്റാൻ കഴിയും. 24 വില്ലേജുകളാണുള്ളത്, അതിർത്തിയിലേയ്ക്ക് കയറാൻ പതിനാറ് വഴികളുണ്ട്. കഴിഞ്ഞ ഒരു വർഷത്തിനുള്ളിൽ പേർവാട് വച്ച് കുഞ്ചത്തൂർ സ്കൂളിന്റെ പിറകിലുള്ള പ്രദേശങ്ങളിലൊക്കെ പട്ടാപ്പകൽ മോഷണം നടന്നു. പതിനെട്ട് മോഷണക്കേസുകളാണ് ആറ് മാസത്തിനിടയിൽ എന്റെ സ്റ്റേഷനിൽ റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തിട്ടുള്ളത്. കുറ്റവാളിയെ പിടിക്കാൻ കഴിയുന്നില്ല. അബൂബക്കർ സിദ്ദിഖിന്റെ യഥാർത്ഥ കൊലയാളികളെ പോലീസിന് പിടിക്കാൻ കഴിയുമോയെന്ന ചോദ്യം ഇപ്പോഴും എന്റെ നാട്ടുകാർ ഉയർത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഇനിയൊരു കൊലപാതകം മഞ്ചേശ്വരത്തുണ്ടാകരുത്, ഇനിയൊരു വിധവയും അനാഥക്കുഞ്ഞുങ്ങളും എന്റെ മണ്ഡലത്തിലുണ്ടാകരുതെന്നാണ് ഞാൻ ഈ സഭയിൽ

ആവശ്യപ്പെടുന്നത്. അബൂബക്കർ സിദ്ദിഖിന്റെ കൊലപാതകത്തിന്റെ യഥാർത്ഥ പ്രതികൾ ഗൾഫിൽ പോയെന്നാണ് പറയുന്നത്. അവരെ നിയമത്തിനുമുമ്പിൽ കൊണ്ടുവരുമെന്ന് ജില്ലയിലെ 5 എം.എൽ.എ.-മാർക്ക് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി വാഗ്ദാനം നല്കിയതാണ്. ഒരു സ്പെഷ്യൽ ടീമിനെ നിയോഗിച്ച് അന്വേഷണം നടത്തി യഥാർത്ഥ പ്രതികളെ നിയമത്തിനുമുമ്പിൽ കൊണ്ടുവന്ന് എന്റെ മണ്ഡലത്തിലെ ഇത്തരത്തിലുള്ള കൊലയാളി സംഘങ്ങളെ അമർച്ച ചെയ്യണമെന്ന് ഈ സന്ദർഭത്തിൽ ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്.

മി. ചെയർമാൻ: ദയവായി പ്രസംഗം അവസാനിപ്പിക്കണം.

ശ്രീ. എ. കെ. എം. അഷ്റഫ്: സർ, മഞ്ചേശ്വരം പോലീസ് സ്റ്റേഷൻ എന്നത് ഒരാവശ്യമാണ്. മുഴുവൻ വിവരങ്ങളും ഞങ്ങൾ ഇന്നലെ ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയോട് സംസാരിച്ചതാണ്. മഞ്ചേശ്വരം - കുമ്പള സ്റ്റേഷനുകൾക്കിടയിൽ പൈവളിക - ഉപ്പള കേന്ദ്രീകൃതമായി ഒരു സ്റ്റേഷൻ നിലവിൽ വന്നാൽ അത് വളരെ പ്രയോജനകരമാണ്. അതിർത്തിയായതിനാൽ ക്രിമിനലുകളെ പോലീസ് പിന്തുടരുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ അവർ മംഗലാപുരം, വിട്ട്ല, പുത്തൂർ എന്നീ

സ്ഥലങ്ങളിലേയ്ക്ക് കടക്കുന്നുണ്ട്. അവിടേയ്ക്ക് നമ്മുടെ പോലീസിന് പോകാൻ കഴിയാത്ത സാഹചര്യം വരുന്നുണ്ട്. മഞ്ചേശ്വരം മണ്ഡലത്തിലെ ഉപ്പള - പൈവളിക കേന്ദ്രീകരിച്ച് ഒരു പോലീസ് സ്റ്റേഷൻ യാഥാർത്ഥ്യമാക്കുന്നതിനുള്ള അഭ്യർത്ഥനയും അബൂബക്കർ സിദ്ദിഖിന്റെ പ്രതികളെ മുഴുവനും പഴുതുകളടച്ച് പിടികൂടണമെന്നും ആവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ട് ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ ഞാൻ എതിർക്കുകയാണ്.

<u>ശ്രീ. സി. സി. മുകുന്ദൻ</u>: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിമാർ അവതരിപ്പിച്ച ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ ഞാൻ പിന്തുണയ്ക്കുകയാണ്. കേരളത്തിലെ പരമ്പരാഗത മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ നമ്മുടെയെല്ലാം അഭിമാനമാണ്. കേരളത്തിന്റെ സൈന്യമാണ് മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ. കേരളത്തിൽ കഴിഞ്ഞ പ്രളയ കാലത്ത് അവർ ജനങ്ങൾക്കുവേണ്ടി, അവരുടെ ജീവൻ സംരക്ഷിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി മുന്നിൽനിന്നുതന്നെ പ്രവർത്തിച്ചു. എൽ.ഡി.എഫ്. സർക്കാർ നിരവധി ക്ഷേമപദ്ധതികൾ മത്സ്യബന്ധന മേഖലയിൽ നടപ്പാക്കുന്നുണ്ട്. വീട് വയ്ക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട കാര്യങ്ങളിലും കുട്ടികളുടെ വിദ്യാഭ്യാസ സംബന്ധമായ കാര്യങ്ങളിലും സർക്കാർ വളരെയധികം ശ്രദ്ധ ചെലുത്തുന്നുണ്ട്. മത്സ്യഫെഡ്വഴി പലിശരഹിത

വായ്പയായി 25 ലക്ഷം രൂപവരെ ഒരു വള്ളത്തിന് നൽകുന്നു. ഇത് മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് വലിയ ആശ്വാസമാണ്. മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ പെൺമക്കളുടെ വിവാഹത്തിന് 10000/- രൂപ സർക്കാർ നൽകിവരുന്നു. ജൂലൈ 30 വരെ ട്രോളിംഗ് നിരോധനമാണ്. ട്രോളിംഗ് നിരോധന കാലയളവിൽ തൊഴിലാളികൾക്കും മത്സ്യബന്ധന തൊഴിലാളികൾക്കും അനുവദിക്കുന്ന സൗജന്യ റേഷൻ വിതരണം ബഹുമാനപ്പെട്ട മത്സ്യബന്ധന വകുപ്പുമന്ത്രി ഉറപ്പുനൽകിയിട്ടുണ്ട്. എല്ലാ തീരദേശ ജില്ലകളിലും 24 മണിക്കൂറും പ്രവർത്തിക്കുന്ന കൺട്രോൾ റൂമുകൾ മേയ് 15 മുതൽ പ്രവർത്തനമാരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. അക്കാര്യങ്ങളൊക്കെ നല്ല രീതിയിൽ മുന്നോട്ടുപോകുകയാണ്. ഇതേസമയം കേന്ദ്രസർക്കാർ എന്താണ് ചെയ്യുന്നത്? 102/- രൂപയാണ് ഇപ്പോൾ മണ്ണെണ്ണയുടെ വില. 137/- രൂപയിലധികം തുക നൽകി മണ്ണെണ്ണ വാങ്ങി ഉപയോഗിക്കേണ്ട നിലയിലാണ് കാര്യങ്ങൾ. 30 ലിറ്റർ മണ്ണെണ്ണയ്ക്ക് ഒരു ലിറ്റർ ഓയിൽ വേണം. അതിന്റെ വില 280/- രൂപയാണ്. എഞ്ചിൻ പ്രവർത്തിക്കാൻ പെട്രോൾ വേണം. പെട്രോളിനും ദിവസംതോറും വില വർദ്ധിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ചെറുവള്ളങ്ങളിൽ മീൻപിടിച്ച് ജീവിക്കുന്നവരും പാവപ്പെട്ട തൊഴിലാളികളും

ഈ അവസ്ഥയിൽ എന്തുചെയ്യും? കേന്ദ്ര സർക്കാരിന് മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളെക്കുറിച്ച് യാതൊരുവിധ ചിന്തയുമില്ല. അവർ ദൈനംദിനം മണ്ണെണ്ണയുടെ വില വർദ്ധിപ്പിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. സർക്കാരിന്റെ കീഴിൽ രജിസ്റ്റർ ചെയ്ത 14481 മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങളുണ്ട്. യാനങ്ങളിൽ പണിയെടുക്കുന്ന പതിനായിരക്കണക്കിന് ആളുകൾ വലിയ ദുരിതത്തിലാണ്. കടലിൽ പോയി അധ്വാനിച്ചുകിട്ടുന്ന മീൻ വിറ്റാൽ മണ്ണെണ്ണയ്ക്കുപോലും പണം തികയാത്ത അവസ്ഥയാണ്. കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ ഇത്തരത്തിലുള്ള തെറ്റായ നയങ്ങൾ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ കടം പെരുകാൻ കാരണമാകുകയാണ്. മണ്ണെണ്ണ വില കുറയ്ക്കണമെന്നും മത്സ്യബന്ധന മേഖലയിലെ പ്രശ്നങ്ങളും കേന്ദ്ര സർക്കാരിനോട് പല തവണ സർക്കാർ സൂചിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. നാളിതുവരെയും മണ്ണെണ്ണ വില കുറയ്ക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച് യാതൊരു നടപടിയും കേന്ദ്ര സർക്കാർ സ്വീകരിച്ചിട്ടില്ല. മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെയിടയിൽനിന്ന് വലിയ രീതിയിലുള്ള പ്രതിഷേധം ഉയർന്നുവരികയാണ്. മണ്ണെണ്ണയ്ക്കുപകരം പെട്രോളോ ഡീസലോ ഉപയോഗിച്ചുകൂടേയെന്നാണ് കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ ചോദ്യം. അവർക്ക് പാവപ്പെട്ട തൊഴിലാളികളെക്കുറിച്ച് എന്തറിയാം;

മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ ജീവിത പ്രശ്നങ്ങൾ കേന്ദ്ര സർക്കാർ കണ്ടില്ലെന്ന് നടിക്കുകയാണ്. ചെറുവള്ളങ്ങളിൽ ഉപയോഗിക്കാൻ പറ്റുന്നതരം നല്ല ഡീസൽ എഞ്ചിനുകളില്ല. കുറേ വർഷങ്ങൾക്കുമുമ്പ് 100 കിലോഗ്രാം ഭാരമുള്ള ഡീസൽ എഞ്ചിനുകൾ പരീക്ഷിച്ചതാണ്. നിരവധി പ്രശ്നങ്ങൾ അതിനുണ്ടായിരുന്നു. ഒടുവിൽ ആരും അത് ഉപയോഗിക്കാതെയായി. കേന്ദ്ര സർക്കാരിനും അവരുടെ ഉദ്യോഗസ്ഥർക്കും ഇത്തരം കാര്യങ്ങളൊന്നും അറിയില്ല. മണ്ണെണ്ണ വില അടിയന്തരമായി കുറയ്ക്കണം. കേന്ദ്ര സബ്സിഡി നല്കണം. അതിനായി ഈ സഭയിലെ അംഗങ്ങൾ ഒറ്റക്കെട്ടായി നിലനില്ക്കണം. ഇപ്പോൾ ട്രോളിംഗ് നിരോധനകാലമാണ്. സർക്കാർ നല്ലനിലയിൽ കാര്യങ്ങൾ ചെയ്യുന്നുണ്ട്. പരമ്പരാഗത മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് ട്രോളിംഗ് നിരോധനസമയത്ത് ഇളവുകളുണ്ട്. എന്നാൽ ചില സ്ഥലങ്ങളിൽ ഒറ്റപ്പെട്ട ചില സംഭവങ്ങളുണ്ടാകുന്നുണ്ട്. പോലീസും ചില ഉദ്യോഗസ്ഥരും പരമ്പരാഗത മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളെ അനാവശ്യമായി ബുദ്ധിമുട്ടിക്കുന്നുണ്ട്; ആ നില ഒരിടത്തുമുണ്ടാകരുത്. അനുവദനീയമായ വലകൾ ഉപയോഗിച്ച് മീൻ പിടിക്കുന്ന പരമ്പരാഗത മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളെ ദ്രോഹിക്കരുത്. ഇക്കാര്യത്തിൽ ഫിഷറീസ്

വകുപ്പിന്റെ നല്ല ശ്രദ്ധയുണ്ടാകുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.

കാലാവസ്ഥാ വ്യതിയാനത്തെക്കുറിച്ചുകൂടി പറയാനുണ്ട്. കേന്ദ്ര കാലാവസ്ഥാ പ്രവചനം തെറ്റുന്ന സന്ദർഭങ്ങൾ ധാരാളമുണ്ടാകാറുണ്ട്. അപ്പോൾ ദുരിതമനുഭവിക്കുന്നത് മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളാണ്. കാലാവസ്ഥാ പ്രവചനം കൃത്യമല്ലാതാകുമ്പോൾ തൊഴിലാളികൾക്ക് കേരളത്തിലാകമാനം മത്സ്യബന്ധനത്തിന് പോകുവാൻ സാധിക്കാതെ വരുന്നു. കാലാവസ്ഥാ മുന്നറിയിപ്പിനെത്തുടർന്ന് മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് കടലിൽ പോകാൻ കഴിയാത്ത ദിവസങ്ങളിൽ സർക്കാർ നിശ്ചയിച്ച സാമ്പത്തികസഹായം ആ ദിവസങ്ങളിൽ നൽകണമെന്ന് പ്രഖ്യാപിച്ച നടപടി കൂടുതൽ കാര്യക്ഷമമാക്കണം. പാവപ്പെട്ട മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളെ സംരക്ഷിക്കുന്നതിനായി സർക്കാർ ചെയ്യുന്ന എല്ലാ നല്ല കാര്യങ്ങളുടെയും ഫലം ഇല്ലാതാക്കുന്ന പണിയാണ് ഇപ്പോൾ കേന്ദ്ര സർക്കാരും അവരുടെ കാലാവസ്ഥാ നിരീക്ഷകരും ചെയ്യുന്നത്. വൻകിടക്കാരെ മാത്രമാണ് കേന്ദ്രം സംരക്ഷിക്കുന്നത്. അതേസമയം കേരളം പരമ്പരാഗത മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്കൊപ്പമാണ്; അവരുടെ ക്ഷേമമാണ് സർക്കാരിന്റെ

ലക്ഷ്യം. മണ്ണെണ്ണ ക്വാട്ട വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന് സംസ്ഥാന സർക്കാർ കേന്ദ്ര സർക്കാരിനോട് ആവശ്യപ്പെടണം. മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ മക്കൾക്ക് ഉന്നതവിദ്യാഭ്യാസം ലഭിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ പുതിയ പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിച്ച് നടപ്പിലാക്കണം.

മത്സ്യബന്ധനത്തിനായി പുതിയ വല വാങ്ങുന്നതിന് ലോൺ കൃത്യസമയത്ത് പാസ്സാക്കുന്നുണ്ട്. എന്നാൽ വല കിട്ടുന്നതിന് കാലതാമസമുണ്ടാകുന്നുണ്ട്. ഗുണനിലവാരം ഉറപ്പാക്കി കൃത്യസമയത്ത് വല ലഭ്യമാക്കുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടികൾ വകുപ്പിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നുണ്ടാകണം. കടലിൽവച്ച് ഒരു മത്സ്യത്തൊഴിലാളി മരണപ്പെട്ടാൽ പോസ്റ്റ്മോർട്ടം നടപടി ഒഴിവാക്കി ക്ഷേമനിധി വിഹിതമായ 10 ലക്ഷം രൂപയും ഇൻഷ്വറൻസ് തുകയായ 10 ലക്ഷം രൂപയുംകൂടി ചേർത്ത് മരണപ്പെട്ട മത്സ്യത്തൊഴിലാളിയുടെ കുടുംബത്തിന് ലഭ്യമാക്കുവാനുള്ള നടപടി സർക്കാർ സ്വീകരിക്കണമെന്ന് ഈ സന്ദർഭത്തിൽ ഞാൻ സൂചിപ്പിക്കുന്നു. അതുപോലെ ചില കാര്യങ്ങൾ എന്റെ മണ്ഡലത്തിൽ നടപ്പാക്കുന്നതിനുവേണ്ടി, ട്രോളിംഗ് പ്രശ്നവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഇടയ്ക്കിടയ്ക്ക് പോലീസിന്റെ ഇടപെടലും പ്രശ്നങ്ങളുമുണ്ടാകുന്നു. കൂടാതെ,

മത്സ്യത്തൊഴിലാളിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ജീവിതത്തിൽ ശാശ്വതമായ പരിഹാരം കണ്ടെത്തുന്നതിന് മിനി ഹാർബർ പണിയുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കേണ്ടതാണ്. അതിനാവശ്യമായ നടപടികൾ സർക്കാരിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നുണ്ടാകുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിച്ചുകൊണ്ട് ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ ഒരിക്കൽക്കൂടി പിന്തുണച്ചുകൊണ്ട് ഞാൻ നിർത്തുന്നു.

ശ്രീ. വി. കെ. പ്രശാന്ത്: സർ, ഞാൻ ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ പിന്തുണയ്ക്കുകയാണ്. കേരളം മാതൃകാപരമായ നിരവധി പ്രവർത്തനങ്ങളാണ് കേരളത്തിന്റെ മത്സ്യമേഖലയിൽ നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. കാലാകാലങ്ങളായി വോട്ട് ബാങ്കായിട്ടാണ് തീരദേശത്തെ പലപ്പോഴും യു.ഡി.എഫ്. കണ്ടിരുന്നത്. ഇലക്ഷൻ വരുമ്പോഴെല്ലാം കേരളത്തിന്റെ പ്രമുഖനായ ഒരു നേതാവ് ഡൽഹിയിൽനിന്ന് ഇങ്ങോട്ടുവരും. അദ്ദേഹം തീരദേശത്തുകൂടി റോഡ് ഷോ നടത്തും. വരുന്നത് പഴയ പ്രതിരോധമന്ത്രിയായിരുന്ന ആളാണ്. അദ്ദേഹത്തെ ഉപയോഗിച്ചാണ് റോഡ് ഷോ നടത്താറുള്ളത്. ആ റോഡ് ഷോയോടുകൂടി തീരദേശത്തെ ആൾക്കാർ....., തൃക്കാക്കരയിൽ ഞങ്ങൾ വന്നപ്പോൾ നിങ്ങൾ ജാതിയും മതവും തിരിച്ചൊക്കെ വർത്തമാനം പറഞ്ഞല്ലോ; ഇവിടെ ശ്രീ. എ. കെ.

ആന്റണി അടക്കമുള്ള ആൾക്കാരെ തീരദേശത്ത് വിടുന്നതിന്റെ ഉദ്ദേശ്യമെന്താണ്? ഞാൻ ചോദിക്കുന്നത്, അത്തരം വോട്ട് ബാങ്ക് രാഷ്ട്രീയം, പ്രീണനരാഷ്ട്രീയം കാലാകാലങ്ങളിൽ നടത്തി വോട്ട് വാങ്ങിയിട്ടുള്ള ആൾക്കാരല്ലേ നിങ്ങൾ? തീരദേശമേഖലയിൽ..... (......ബഹളം....) ഞാൻ പ്രസംഗിക്കട്ടെ, നിങ്ങൾക്ക് എന്താണ് പറയാനുള്ളത്?

ശ്രീ. എം. വിൻസെന്റ്: സർ, പോയിന്റ് ഓഫ് ഓർഡർ...

മി. ചെയർമാൻ: പ്രസംഗത്തിനുശേഷം അനുവദിക്കാം.

ശ്രീ. വി. കെ. പ്രശാന്ത്: സർ, ഇവിടെ കാലാകാലങ്ങളിൽ തീരദേശമേഖലയെ വഞ്ചിക്കുന്ന നയസമീപനം സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ള പാർട്ടിയല്ലേ കോൺഗ്രസ്സും യു.ഡി.എഫ്.-ഉം? എൽ.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റ് വരുമ്പോഴാണ് എന്തെങ്കിലും വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾ അവിടെ നടത്താൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുള്ളത്. ഞാൻ ഇത് വെറുതെ പറഞ്ഞതല്ല. നേരത്തെ പറഞ്ഞ നേതാവടക്കം റോഡ് ഷോയും മറ്റ് കാര്യങ്ങളുമൊക്കെ നടത്തിയപ്പോഴും കേരളത്തിന്റെ തീരദേശ മേഖലകളിൽ ആരാണ് മുൻപിലുള്ളത്? രാഷ്ട്രീയമായി കേരളത്തിലെ തീരദേശമേഖലയിൽ എൽ.ഡി.എഫ്.-ന് മുൻതൂക്കം ലഭിച്ചിരിക്കുകയാണ്. അവിടെ ഭൂരിഭാഗം പഞ്ചായത്ത്

വാർഡുകളിലും നിയമസഭാ സീറ്റുകളിലും എൽ.ഡി.എഫ്. ജയിക്കുന്നു. തിരുവനന്തപുരം നഗരസഭയിലടക്കം വലിയ നിലയിലുള്ള വിജയമുണ്ടാകുന്നു. എന്നുപറഞ്ഞാൽ, യു.ഡി.എഫ്.-ന്റെ വഞ്ചനയും കാപട്യവും തീരദേശത്തെ ജനങ്ങൾ തിരിച്ചറിഞ്ഞിരിക്കുകയാണ്. അതിന്റെ ഭാഗമായാണ് മാറ്റം വന്നിരിക്കുന്നത്.

ഇവിടെ കോവിഡ്-19 മഹാമാരി വന്നപ്പോൾ കണ്ടല്ലോ; പട്ടിണിയിലായിപ്പോയ ജനങ്ങളെ സഹായിക്കാനാവശ്യമായ എല്ലാ പ്രവർത്തനങ്ങളും ഗവൺമെന്റ് നടത്തി. അതിന്റെ ഭാഗമായി വലിയ നിലയിലുള്ള മാറ്റം അവിടെയുണ്ടായി. വിദ്യാഭ്യാസ-ആരോഗ്യരംഗങ്ങളിൽ വലിയ പുരോഗതിയുണ്ടായി. പറയുക മാത്രമല്ല, ആ കാര്യങ്ങളെല്ലാം നടപ്പാക്കുന്ന ഗവൺമെന്റാണ് എൽ.ഡി.എഫ്. എന്ന് തീരദേശ ജനങ്ങൾ തിരിച്ചറിഞ്ഞിരിക്കുകയാണ്. അതിന്റെ ഭാഗമായാണ് രാഷ്ട്രീയമായി അവർ മാറി ചിന്തിക്കാൻ തയ്യാറായത്. അതിന്റെ ഭാഗമായാണ് ഇടതുപക്ഷത്തിന് തുടർഭരണം കിട്ടിയത്. അല്ലാതെ നിങ്ങൾ കാണുന്നതുപോലെയല്ല. പാവപ്പെട്ട ജനങ്ങൾക്കുവേണ്ടി കാര്യങ്ങൾ കൃത്യമായി നടത്തിയതിന്റെ ഭാഗമായിട്ടാണെന്ന് നമുക്കെല്ലാവർക്കുമറിയാം. പ്രളയകാലഘട്ടം വന്നപ്പോൾ,

ഞാൻ അന്ന് തിരുവനന്തപുരം നഗരസഭയുടെ മേയർ ആയിരുന്നു. അന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി ഒരു അർദ്ധരാത്രി എല്ലാവരെയും വിളിച്ച് എല്ലാവരും ഒരുമിച്ചിറങ്ങണമെന്നും വള്ളങ്ങളും ബോട്ടുകളും എത്തിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ ക്രമീകരണമൊരുക്കണമെന്നും പറഞ്ഞു. അന്ന് ഞങ്ങളൊക്കെ ഉറക്കമൊഴിഞ്ഞ് ആ കാര്യത്തിന്റെ പിറകിൽ നിൽക്കുകയാണ്. ഞാൻ ഓർമ്മിക്കുകയാണ്, പൂന്തുറയിലും വിഴിഞ്ഞത്തും വേളിയിലും മരിയനാട്ടിലുമൊക്കെ പാവപ്പെട്ട ചെറുപ്പക്കാർ അവരുടെ ജീവനോപാധിയായിട്ടുള്ള വള്ളങ്ങളും ബോട്ടുകളുമായി പ്രളയബാധിത മേഖലകളിലേയ്ക്ക് വരികയാണ്. ആ പ്രളയബാധിത മേഖലകളിൽ സേവനം ചെയ്ത് ആയിരക്കണക്കിനാളുകളെ രക്ഷിക്കാനുള്ള വലിയ മനസ്സ് ആ പാവപ്പെട്ട മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളും ചെറുപ്പക്കാരും കാണിച്ചുവെന്നത് നമുക്കെല്ലാവർക്കും അഭിമാനം നൽകുന്ന കാര്യമാണ്. മുഖ്യമന്ത്രി അത് അംഗീകരിച്ചതുകൊണ്ടാണ് 'കേരളത്തിന്റെ സേനയാണ് തീരദേശത്തിന്റെ ചെറുപ്പക്കാർ' എന്ന് പ്രഖ്യാപിക്കുന്ന നില കേരളത്തിലെ മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ ഭാഗത്തുനിന്നുണ്ടായത്. അദ്ദേഹം അവർക്ക് ഒരു ബിഗ് സല്യൂട്ട് കൊടുത്തു. കേരളത്തിലെ ജനങ്ങളുടെ ആദരവാണ് മുഖ്യമന്ത്രി ആ ചെറുപ്പക്കാർക്ക്

കൊടുത്തതെന്നുള്ളത് നിങ്ങൾ കാണണം. അതുമാത്രമല്ല, ആ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളെ ജനം ശ്രദ്ധിക്കാൻ തുടങ്ങി. അന്താരാഷ്ട്ര നിലയിൽ ആ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ സേവനത്തെയും അവരുടെ ധീരതയെയുമൊക്കെ മാനിക്കുന്ന നിലയിലേയ്ക്ക് ലോകംപോലും വന്നുവെന്നുള്ളത് വളരെ അഭിമാനകരമായ ഒരു കാര്യമാണ്.

അതോടൊപ്പംതന്നെ ഞാൻ ചില കാര്യങ്ങൾകൂടി പറയാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നു. ഇവിടെ നിരവധിപേർ പറഞ്ഞതാണ്, കേരളത്തിന്റെ രാഷ്ട്രീയരംഗത്ത് ഇത്രയും മലീമസമായ അന്തരീക്ഷം സൃഷ്ടിച്ചതാരാണ്; ഇവിടെ പ്രതിപക്ഷത്തിരിക്കുന്ന യു.ഡി.എഫ്. അല്ലേ? നിങ്ങൾ സരിതയുടെ കഥമുതൽ എന്നെക്കൊണ്ട് പറയിപ്പിക്കേണ്ട കാര്യമില്ല. ഈ കേരളത്തിന്റെ രാഷ്ട്രീയരംഗം മലീമസമാക്കുന്നതിൽ നിങ്ങൾ വഹിച്ച പങ്ക് വിസ്മരിക്കാൻ കഴിയാത്തതാണ്. ഇപ്പോൾ ഒരു സ്വപ്നയെയുംകൊണ്ട് നടക്കുകയാണ്. സരിതയെ വിട്ട് ഇപ്പോൾ സ്വപ്നയാണ് യു.ഡി.എഫ്.-ന്റെ വലിയ ഹരമായി നിൽക്കുന്നത്. ഇത് കേരളത്തിന്റെ രാഷ്ട്രീയരംഗത്തെ മലീമസമാക്കുകയല്ലേ ചെയ്യുന്നത്? ഒരു കള്ളക്കടത്തുകാരിയുടെ മൊഴിയെ മുൻനിർത്തിക്കൊണ്ട് വലിയ കലാപം അഴിച്ചുവിടുകയും അതിന്റെ ഭാഗമായി അക്രമങ്ങൾ

അഴിച്ചുവിടുകയുമാണ്. ആ അക്രമങ്ങളെ ന്യായീകരിക്കുന്ന ഒരു കാര്യംകൂടി വരികയാണ്. എന്റെ മുൻഗാമിയായിരുന്ന കെ.പി.സി.സി.-യുടെ മുൻ അദ്ധ്യക്ഷൻ, ശ്രീ. കെ. മുരളീധരൻ, ക്രമസമാധാനം പാലിക്കേണ്ട ഉത്തരവാദിത്വം ഞങ്ങൾക്കല്ല, അത് ഭരണകക്ഷിക്കാണ് എന്നാണ് പറഞ്ഞത്. എന്നുപറഞ്ഞാൽ നിങ്ങൾ അഴിഞ്ഞാടിക്കോ; എന്തുവേണമെങ്കിലും ചെയ്തോ എന്ന സമീപനമാണ്. വിമാനത്തിൽ ആക്രമണം നടത്തിയപ്പോൾ കെ.പി.സി.സി. പ്രസിഡന്റ് 'ഞങ്ങളുടെ കുട്ടികൾ' എന്നാണ് പറഞ്ഞത്. പ്രതിപക്ഷനേതാവാണെങ്കിൽ അതിന്റെ അപ്പുറമാണ്; ഞങ്ങൾ നനഞ്ഞല്ലോ; ഇനി കുളിച്ചുകയറാം. എന്നുപറഞ്ഞാൽ വിമാനത്താവളത്തിലടക്കം കാണിച്ചതിനെ ന്യായീകരിച്ചുകൊണ്ട് ഞാൻകൂടി അറിഞ്ഞുകൊണ്ട് ചെയ്തതാണെന്ന് പത്രസമ്മേളനത്തിലടക്കം ഒരുളുപ്പുമില്ലാതെ പറയുന്ന നിലയിലേയ്ക്ക് കേരളത്തിന്റെ പ്രതിപക്ഷനേതാവ് മാറിയില്ലേ? ഇന്നലെ മുഖ്യമന്ത്രി ആവർത്തിച്ച് ചോദിച്ചു നിങ്ങൾ എന്തേ അപലപിക്കാത്തതെന്ന്. ഞങ്ങളുടെ ഭാഗത്ത് തെറ്റുപറ്റിയാൽ ഞങ്ങൾ അതിനെ അപലപിക്കും; നടപടിയെടുക്കും. ഇപ്പോൾ എസ്.എഫ്.ഐ.-യുടെ ജില്ലാഘടകം പിരിച്ചുവിട്ടിരിക്കുന്നു. ഞങ്ങളൊക്കെ വളരെ

അതിശയത്തോടുകൂടിയാണ് അത് കേട്ടത്. ഞാൻ എസ്.എഫ്.ഐ.-യുടെ മുൻ ഭാരവാഹിയായിരുന്ന ആളാണ്. ഒരു ജില്ലാഘടകത്തെ പിരിച്ചുവിട്ടുകൊണ്ട് മാതൃകാപരമായ തീരുമാനം എസ്.എഫ്.ഐ.-യുടെ സ്റ്റേറ്റ് കമ്മിറ്റി എടുത്തിരിക്കുകയാണ്. അതിനെ നിങ്ങൾ അഭിനന്ദിക്കണ്ടേ? അവർ ചെയ്തത് തെറ്റാണെന്ന് പാർട്ടിയുടെ സമുന്നതരായ നേതാക്കന്മാർ, മുഖ്യമന്ത്രിയടക്കം പറഞ്ഞ് ആ കമ്മിറ്റിയെ ശാസിക്കാനും തെറ്റുതിരുത്താനുമാവശ്യമായ നടപടിയുമായി മുന്നോട്ടുപോകുമ്പോൾ അതിനെക്കുറിച്ചുപോലും ഒരക്ഷരം മിണ്ടാൻ നിങ്ങൾ തയ്യാറായോ? തയ്യാറായില്ലെന്നുമാത്രമല്ല, കലാപങ്ങൾ അഴിച്ചുവിടുകയാണ്. ഇവിടെ ബി.ജെ.പി.-ക്ക് ഇടപെടാനുള്ള അവസരമുണ്ടാക്കാനാണ് ഈ കലാപം അഴിച്ചുവിടുന്നത്. കേരളത്തിൽ കലാപമാണ്, ക്രമസമാധാനം പോയി എന്നുപറഞ്ഞ് ബി.ജെ.പി.-ക്കാരെ ഇവിടേയ്ക്ക് സ്വാഗതം ചെയ്യാനുള്ള, കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ പിടിവള്ളി ഇങ്ങോട്ട് ഇടാനുള്ള പരിശ്രമം യു.ഡി.എഫ്.-ന്റെ ഭാഗമായി വരുന്നുവെന്നാണ് നാം കാണേണ്ടത്. ഈ കള്ളക്കടത്തുകാരുടെ ഇപ്പോഴുള്ള നേതാക്കന്മാർ ആരാണ്; ബി.ജെ.പി. അല്ലേ,; കേന്ദ്ര ഭരണകക്ഷിയുടെ പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ ഭാഗമായി ആ സ്ത്രീ നടത്തുന്ന

നാടകങ്ങൾക്ക് ഇന്ന് യു.ഡി.എഫ്.-ന്റെ വലിയ കുഴലൂത്ത് നടക്കുകയാണ്. യു.ഡി.എഫ്-ന്റെ ഭാഗമായി വലിയ സപ്പോർട്ട് നടക്കുകയാണ്. നമ്മൾ മനസ്സിലാക്കണം ഇപ്പോൾ ദക്ഷിണേന്ത്യ പിടിക്കാൻവേണ്ടി ബി.ജെ.പി.-യുടെ ശിബിരം നടക്കുകയാണ്. കോൺഗ്രസ് നടത്തിയ ശിബിരം പോലെയല്ല. 2025 ആകുന്നതോടുകൂടി ഇന്ത്യ മുഴുവൻ ആർ.എസ്.എസ്.-ന്റെ കൈപ്പിടിയിലേയ്ക്ക് കൊണ്ടുവരുന്നതിനാവശ്യമായ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തുകയാണ്. അതിൽ പ്രധാനമായും ലക്ഷ്യമിടുന്നത് കേരളമാണ്. അതിന് കാരണം, കേരളത്തിലാണ് ഇടതുപക്ഷമുള്ളത് എന്നതാണ്. ആ ഇടതുപക്ഷത്തെ ഇല്ലാതാക്കിയാൽമാത്രമേ തങ്ങളുടെ അജണ്ട ഇവിടെ വേരുറപ്പിക്കാൻ കഴിയുകയുള്ളൂവെന്ന് കൃത്യമായ ബോധ്യം ആർ.എസ്.എസ്.-നുണ്ട്. ആർ.എസ്.എസ്.-നെ നമുക്കെല്ലാവർക്കുമറിയാം. ബി.ജെ.പി.-യ്ക്ക് വലിയ സ്വാധീനം കേരളത്തിലില്ല എങ്കിൽപ്പോലും ഏറ്റവും കൂടുതൽ ശാഖകൾ കേരളത്തിലുള്ളത് ആർ.എസ്.എസ്.-നാണ്. നിങ്ങളല്ലേ അതിന് വളം വച്ചുകൊടുക്കുന്നത്. ഇന്ത്യയിൽ കോൺഗ്രസ് ഭരിച്ചിരുന്ന മറ്റ് സംസ്ഥാനങ്ങളിലെ അവസ്ഥയെന്താണ്; അവിടെയെല്ലാം ഇന്ന് ബി.ജെ.പി.-യുടെ കരങ്ങളിലേയ്ക്ക് നിങ്ങൾ കൊണ്ടുവച്ചു കൊടുത്തില്ലേ?

ഇവിടെയും സ്വപ്നയുടെ നാടകം കാണിച്ച് ബി.ജെ.പി. കളിക്കുമ്പോൾ അതിനൊപ്പംനിന്ന് നിങ്ങൾ കാണിക്കുന്നത് നിങ്ങളുടെ നാശത്തിനാണെന്നുകൂടിയാണ് ഞാൻ സൂചിപ്പിക്കുന്നത്. കാരണം ആ കാര്യങ്ങൾ വരുന്നത് യു.ഡി.എഫ്.-ന്റെ സ്ഥാനം ബി.ജെ.പി.-ക്ക് പിടിക്കാൻ വേണ്ടിയുള്ള പരിശ്രമങ്ങൾ നടക്കുകയാണ്. അത് മനസ്സിലാക്കാതെ നിങ്ങൾ ചില വേലത്തരങ്ങൾ കാണിക്കുന്നുവെന്ന് മാത്രമാണ് എനിക്ക് സൂചിപ്പിക്കാനുള്ളത്. പ്രത്യയശാസ്ത്രപരമായി ശത്രുക്കളായ ഇടതുപക്ഷത്തെ ഇല്ലാതാക്കുകയെന്നുള്ള ലക്ഷ്യം ആർ.എസ്.എസ്.-നും ബി.ജെ.പി.-ക്കുമുണ്ട് എന്നുള്ളത് നമുക്കെല്ലാവർക്കുമറിയാം. ഞാൻ ഒരു കാര്യം കൂടി സൂചിപ്പിക്കുകയാണ്, കഴിഞ്ഞ തെരഞ്ഞെടുപ്പുകാലത്ത് ബി.ജെ.പി.-യുടെ നേതാവ് പറഞ്ഞു ഞങ്ങൾക്ക് 30 സീറ്റ് കിട്ടിയാൽ ഭരണം പിടിക്കും. എങ്ങനെയാണ് 140 എം.എൽ.എ.-മാരുള്ള നമ്മുടെ കേരള നിയമസഭയിൽ 30 സീറ്റ് കിട്ടിയാൽ ബി.ജെ.പി. ഭരണം പിടിക്കുന്നത്; അവർ ആരെ കണ്ടുകൊണ്ടാണ് ഭരണം കിട്ടുമെന്ന് പറഞ്ഞത്; ഈ പ്രതിപക്ഷത്തിരിക്കുന്ന ബാക്കിയുള്ള യു.ഡി.എഫ്. എം.എൽ.എ.-മാരെ ചാക്കിട്ടുപിടിച്ച് ഭരണം പിടിക്കുമെന്നല്ലേ ബി.ജെ.പി.-യുടെ നേതാവ് പറഞ്ഞത്? അത്

അതിശയകരമായ കാര്യമല്ല. ഇന്ത്യയിലെ പല സംസ്ഥാനങ്ങളിലും അത്തരം കാര്യങ്ങൾ നടക്കുകയല്ലേ; കോൺഗ്രസ്സിന്റെ കൈപ്പത്തി ചിഹ്നത്തിൽ മത്സരിച്ച് ബി.ജെ.പി.-യുടെ പാളയത്തിലേയ്ക്ക് പോയ എത്രയോ അനുഭവങ്ങൾ നമ്മുടെ മുന്നിലുണ്ട്. അത് സാധാരണ ഏതെങ്കിലും എം.എൽ.എ. മാത്രമല്ല. ഞാൻ ഉദാഹരണങ്ങൾ പറയാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നില്ല. കോൺഗ്രസ്സിന്റെ വലിയ നേതാക്കന്മാർവരെ ബി.ജെ.പി.-യുടെ കൂടാരത്തിലേയ്ക്കുപോയത് നമുക്കെല്ലാവർക്കുമറിയാം. അതുകൂടി കണ്ടിട്ടാണ് പറഞ്ഞത്. ഈ നിലയിലാണ് മുപ്പത് സീറ്റ് കിട്ടിയാൽ മതിയെന്ന് പറയുന്ന സാഹചര്യമുണ്ടായത്. ഇത് ജനം നന്നായി മനസ്സിലാക്കി. കഴിഞ്ഞ അഞ്ചു വർഷക്കാലം ഈ സർക്കാരിനെയും ഗവൺമെന്റിനെയും കരിവാരിത്തേയ്ക്കാൻവേണ്ടി വലിയ പരിശ്രമംതന്നെ നടത്തി. എന്തെങ്കിലും ഫലം കണ്ടോ? ഈ പറഞ്ഞ സ്വപ്നയുടെ ആദ്യ എപ്പിസോഡ് ആ സമയങ്ങളിൽ ഉണ്ടായിരുന്നല്ലോ; എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് ഡയറക്ടറേറ്റും സി.ബി.ഐ.-യും കസ്റ്റംസും കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിലെ എല്ലാ ഏജൻസികളും ഇവിടെവന്ന് പരിശോധിച്ച് അതെല്ലാം മാധ്യമങ്ങളുടെ സഹായത്തോടുകൂടി നിങ്ങൾ ചർച്ച ചെയ്തു, തെരഞ്ഞെടുപ്പ് രംഗത്ത് ചർച്ച ചെയ്തു എന്തെങ്കിലും

ഗുണം നിങ്ങൾക്കുണ്ടായോ? ഗുണമുണ്ടായത് ഞങ്ങൾക്കാണ്. ഞങ്ങൾക്ക് 99 സീറ്റായി വർദ്ധിച്ച് ഈ കേരളത്തിൽ തുടർഭരണത്തിലേയ്ക്ക് വരാൻ കഴിഞ്ഞുവെന്നുള്ളതാണ്. നിങ്ങൾക്ക് അവിടെത്തന്നെ ഇരിക്കാനുള്ള യോഗവും ജനങ്ങൾ ഉണ്ടാക്കിത്തന്നു. അതാണ് അതിന്റെ ഭാഗമായി എനിക്ക് സൂചിപ്പിക്കാനുള്ളത്. ഇ.ഡി. കേസിൽ മുഖ്യമന്ത്രി രാജി വയ്ക്കണമെന്നാണ് ഇവിടെ ആവശ്യപ്പെട്ടത്. എന്നാൽ ഡൽഹിയിൽ ഞങ്ങളുടെ രാഹുൽ ഗാന്ധിയെ ചോദ്യം ചെയ്യുന്നത് നിർത്തി വയ്ക്കണമേ എന്നാവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ടാണ് എം.പി.-മാർ സമരം നടത്തിയത്. എന്ത് വിരോധാഭാസമാണിത്; നിങ്ങൾ ഒരു നിലപാടെടുക്കണ്ടേ? ഇവിടെ കേന്ദ്ര ഭരണകക്ഷിയായ ബി.ജെ.പി. പല സംസ്ഥാനങ്ങളിലും അവരുടെ ഇത്തരം ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റുകളെ ഉപയോഗിച്ച് അവിടുത്തെ ഭരണകക്ഷിയെയോ രാഷ്ട്രീയ പാർട്ടികളെയോ ഇല്ലാതാക്കാനുള്ള പരിശ്രമം നടത്തുകയാണ്. അക്കാര്യം കൃത്യമായി ഞങ്ങളുടെ പാർട്ടിയും ഞങ്ങളുടെ മുഖ്യമന്ത്രിയും അടക്കമുള്ള ആളുകൾ കൃത്യമായി പറഞ്ഞിട്ടുള്ളതാണ്. നിങ്ങൾ എന്തുകൊണ്ടാണ് അത് മനസ്സിലാക്കാത്തത്? കേരളത്തിൽ ഒരു നയം, കേന്ദ്രത്തിൽ വേറൊരു നയം എന്നുള്ള രീതിയാണ് നിങ്ങൾ സ്വീകരിക്കുന്നത്. രാഹുൽ ഗാന്ധിയെ

എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് ഡയറക്ടറേറ്റ് ചോദ്യം ചെയ്യാൻ വിളിച്ചപ്പോൾ നിങ്ങളെല്ലാവരും അവിടെപ്പോയി സമരം ചെയ്തു. ഞാൻ ചോദിക്കട്ടെ, ബി.ജെ.പി. ഗവൺമെന്റ് പെട്രോളിന്റെ വില വർദ്ധിപ്പിച്ചപ്പോൾ നിങ്ങൾ എവിടെപ്പോയിരുന്നു; നിങ്ങളാണല്ലോ രാജ്യത്തെ മുഖ്യ പ്രതിപക്ഷമായി ഇപ്പോഴുള്ളത്; നിങ്ങൾ എവിടെപ്പോയിരുന്നു; ഡീസലിന്റെയും മണ്ണെണ്ണയുടെയും പാചക വാതകത്തിന്റെയും മറ്റ് അവശ്യസാധനങ്ങളുടെയും വില വർദ്ധിപ്പിച്ചപ്പോൾ കോൺഗ്രസ് എവിടെ പോയിരുന്നു? ബി.ജെ.പി.-ക്കെതിരെ സമരം ചെയ്യാൻ, പാർലമെന്റിനകത്ത് ശബ്ദിക്കാൻ നിങ്ങളുടെ എം.പി.-മാരെയും നേതാക്കന്മാരെയും ആരെയും കണ്ടില്ലല്ലോ. പൗരത്വ നിയമ ഭേദഗതി അടക്കം വന്നപ്പോൾ നിങ്ങളുടെ പല എം.പി.-മാരും അവിടെ ഹാജരാകാതിരുന്നത് നമ്മളെല്ലാവരും ചർച്ച ചെയ്തതാണ്. അതൊന്നും വിശദമായി പറയാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നില്ല. പൗരത്വ നിയമ ഭേദഗതി അടക്കം ഈ നിലയിൽ പാസ്സാക്കിയെടുക്കാൻ അവർക്ക് സാധിച്ചില്ലേ? അതുമാത്രമല്ല ലേബർ കോഡുകൾ അടക്കമുള്ള എത്ര ബില്ലുകൾ നിങ്ങളുടെ സഹായത്തോടുകൂടി തന്നെയെന്ന് പറയാം, നിങ്ങൾ മിണ്ടാതെ ഇരുന്നുകൊടുത്ത് പാസ്സാക്കിയെടുക്കുന്ന സ്ഥിതി ആ പാർലമെന്റിനകത്ത്

വന്നുവെന്നുള്ളത് നമ്മൾ കാണാതെ ഇരുന്നുകൂട. ഇപ്പോൾ പട്ടാളത്തെയും കൈവച്ചിരിക്കുന്നു. ഇന്ത്യയുടെ സാമൂഹ്യസ്ഥിതിയും സാമൂഹ്യഘടനയുമൊന്നും മനസ്സിലാക്കാതെ നമ്മുടെ പട്ടാളത്തെപ്പോലും കൈപ്പിടിയിൽ ഒതുക്കാൻ ബി.ജെ.പി. ഗവൺമെന്റ് പരിശ്രമിക്കുകയാണ്, അഗ്നിവീരന്മാരെ സൃഷ്ടിക്കാൻ പോകുകയാണ്. നാലുവർഷത്തെ സേവനത്തിനുശേഷം ചെറുപ്പക്കാരെ അനാഥമാക്കി പറഞ്ഞുവിടാൻ പോകുകയാണ്. അവന് 30,000/- രൂപ സാലറി കൊടുക്കും അത് കഴിയുമ്പോൾ 11 ലക്ഷം രൂപ കൊടുത്ത് അവനെ പറഞ്ഞുവിടും. അങ്ങനെ പറഞ്ഞുവിടുന്ന പടയാളികളെ, പട്ടാളക്കാരെ ഞങ്ങളുടെ പാർട്ടി ഓഫീസിലെ കാവൽക്കാരാക്കി മാറ്റുമെന്നാണ് ബി.ജെ.പി.-യുടെ നേതാവ് പറഞ്ഞത്. അവിടെ ആരെങ്കിലും പ്രതിഷേധിക്കാൻ ഉണ്ടായിരുന്നോ; രാജ്യത്തെ ചെറുപ്പക്കാരുടെ ആ നേതൃത്വം ഏറ്റെടുത്ത് കൊണ്ടുവരാൻ നിങ്ങൾക്ക് സാധിച്ചോ? ഇവിടെ ഡി.വൈ.എഫ്.ഐ. അടക്കമുള്ള യുവജന സംഘടനകൾ ആ വിഷയമെടുത്ത് ഡൽഹിയിലും കേരളത്തിലുമടക്കം ഞങ്ങൾക്ക് സ്വാധീനമുള്ള മുഴുവൻ സ്ഥലങ്ങളിലും ജനങ്ങളെ പങ്കെടുപ്പിച്ചുകൊണ്ട് മുന്നോട്ടുവരാൻ തയ്യാറായി. കോൺഗ്രസ് എവിടെപ്പോയി? നിങ്ങൾ മറുപടി പറയണ്ടേ. ഇത്തരം

കാര്യങ്ങളിൽ നിങ്ങളുടെ മൗനമാണ് നിങ്ങളുടെ വിനാശത്തിന് കാരണമായിട്ടുള്ളതെന്നുകൂടി നിങ്ങൾ കാണണം. അതുപോലെ കർഷകരുടെ സമരം വന്നല്ലോ; എവിടെപ്പോയിരുന്നു കോൺഗ്രസ്; ചൈനയിൽ പോയിരുന്നോ? നിങ്ങൾ ചൈനയിൽ പോകുന്നത് നല്ലതാണ്. അവിടെപ്പോയി കമ്മ്യൂണിസം പഠിച്ച് ഇങ്ങോട്ടുവരാം. കർഷകരുടെ ഐതിഹാസിക സമരം വന്നപ്പോൾ, പൗരത്വ സമര വിഷയം വന്നപ്പോൾ, തൊഴിലാളികളുടെ ലേബർ കോഡിന്റെ വിഷയം വന്നപ്പോഴൊക്കെ നിങ്ങളുടെ ആളുകൾ സൈലന്റായിനിന്നു. ആകെ ഐ.എൻ.ടി.യു.സി. പോലെയുള്ള ചില തൊഴിലാളി സംഘടനകൾ ഞങ്ങളുമായി ചേർന്ന് സമരം നടത്താൻ തയ്യാറായിയെന്നുള്ളതൊഴിച്ചാൽ ബാക്കി എന്താണ് നടന്നിട്ടുള്ളത്? ഇത്തരം കാര്യങ്ങൾ നന്നായി മനസ്സിലാക്കാൻ തയ്യാറാകണമെന്നുള്ളതാണ് എനിക്ക് നിങ്ങളോട് സൂചിപ്പിക്കാനുള്ളത്.

പാർശ്വവൽക്കരിക്കപ്പെട്ട മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്കും മത്സ്യബന്ധന മേഖലയ്ക്കും തീരദേശത്തിനും ഏറെ പ്രയോജനപ്പെടുന്ന പദ്ധതികൾ നടപ്പാക്കിയ ഒരു ഗവൺമെന്റാണ് കേരളം ഭരിക്കുന്നത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ നേതൃത്വത്തിൽ ഏറ്റവും മികച്ച നിലയിലുള്ള ഇടപെടലുകൾ

നടത്താൻ സാധിച്ചു. കടൽസമ്പത്തിന്റെ സംരക്ഷണവും സുസ്ഥിര വികസനവും മത്സ്യത്തൊഴിലാളി കുടുംബങ്ങളുടെ അവകാശ സംരക്ഷണവും ശുദ്ധമായ മത്സ്യം ലഭിക്കാനുള്ള ഉപഭോക്താക്കളുടെ അവകാശവും തീരദേശത്തിന്റെ അടിസ്ഥാന വികസനവുമൊക്കെ കണ്ടുകൊണ്ടുള്ള ഒരു സംയോജിത പ്രവർത്തനമാണ് ഈ ഗവൺമെന്റ് നടത്തിയതെന്ന് നമുക്കെല്ലാവർക്കുമറിയാം. നേരത്തെ ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചു, ഒന്നാം പിണറായി ഗവൺമെന്റ് ഭരിക്കുമ്പോഴാണ് രാജ്യത്താദ്യമായി മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് പുനരധിവാസ പദ്ധതി നടപ്പാക്കിയത്. മുട്ടത്തറയിൽ ഞാൻകൂടി പങ്കെടുത്ത ചടങ്ങിലാണ് 192 കുടുംബങ്ങൾക്ക് വീടുവച്ചുകൊടുക്കാൻ സാധിച്ചത്. പലപ്പോഴും യു.ഡി.എഫ്. പറയും, അത് പറച്ചിൽ മാത്രമേയുള്ളൂവെന്നുള്ളത് നിങ്ങൾ കാണണം. നമ്മുടെ പ്രദേശത്ത് 2,450 കോടി രൂപയുടെ വിപുലമായ പദ്ധതികൾ, ഭൂമി കൊടുക്കുന്നതിനുള്ള പദ്ധതികൾ, നിരവധി പുനരുദ്ധാരണ പദ്ധതികൾ എന്നിവ കൊണ്ടുവന്നു. ഞാൻ അതിലേയ്ക്ക് വിശദമായി പോകുന്നില്ല. ഒരുപാടുപേർ ആ കാര്യങ്ങൾ സൂചിപ്പിച്ചു. തീരദേശത്തിന്റെ പ്രാദേശിക, സാമ്പത്തിക വികസനം ഉൾപ്പെടെയുള്ള കാര്യങ്ങൾക്ക് ഈ ഗവൺമെന്റ് നേതൃത്വം വഹിച്ചിട്ടുണ്ട്. 145-ലധികം വരുന്ന റോഡുകൾ നമ്മൾ

നിർമ്മിച്ചു. അതുപോലെ, കിഫ്ബി മുഖാന്തരം ഇരുപത് തീരദേശ സ്കൂളുകൾക്ക് പുതിയ കെട്ടിടം നിർമ്മിച്ചുകൊടുത്തു. ആരോഗ്യ സുരക്ഷയ്ക്ക് തീരാരോഗ്യം പദ്ധതി അടക്കമുള്ള കാര്യങ്ങൾ കൊണ്ടുവന്നു. മത്സ്യത്തൊഴിലാളി സ്ത്രീകൾക്ക് ആവശ്യംവേണ്ടുന്ന പദ്ധതികൾ കൊണ്ടുവന്നു. റിവോൾവിംഗ് ഫണ്ട്, സംരംഭക പദ്ധതി, ജോയിന്റ് ലയബിലിറ്റി ഗ്രൂപ്പ് ഇവയൊക്കെ നടപ്പിലാക്കി. ടൗട്ടേ ചുഴലിക്കാറ്റിന്റെയും ഓഖിയുടേയും സമയത്തെല്ലാം വളരെ കൃത്യമായി കാര്യങ്ങൾ ചെയ്യാൻ ഈ ഗവൺമെന്റിന് കഴിഞ്ഞുവെന്നുള്ളത് ഞാൻ ഈ അവസരത്തിൽ ചൂണ്ടിക്കാണിക്കുകയാണ്.

ഒന്നുരണ്ട് നിർദ്ദേശങ്ങൾകൂടി എനിക്ക് മുന്നോട്ടുവയ്ക്കാനുണ്ട്. എൽ.എസ്.ജി.ഡി. സംസ്ഥാനത്തെ തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങൾവഴി നിർബന്ധിത വകയിരുത്തലായി കുറേ പണം ചെലവഴിക്കുന്നുണ്ട്. ഫിഷറീസ് വകുപ്പുകൂടി ഇതേ പദ്ധതികൾ നടപ്പാക്കുകയാണ്. ഇത് ഡ്യൂപ്ലിക്കേഷന് വഴിയൊരുക്കുന്നുണ്ടോയെന്നുള്ള കാര്യം പരിശോധിക്കാൻ ഗവൺമെന്റ് തയ്യാറാകണം. അതിലിടപെട്ടാൽ കുറേയധികം ആളുകൾക്ക് കൃത്യമായി ആനുകൂല്യമെത്തിക്കാൻ നമുക്ക് സാധിക്കും. മറ്റൊന്ന്, ഈ

പദ്ധതികളുടെ അവലോകനവും സ്ക്രൂട്ടിനിയും നടത്തണമെന്ന നിർദ്ദേശവുംകൂടി ഞാൻ മുന്നോട്ടുവയ്ക്കുകയാണ്. നല്ല മത്സ്യം ലഭ്യമാക്കുകയെന്നുള്ളത് വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യമാണ്. ഇപ്പോൾ കേരളത്തിലേയ്ക്ക് അന്യസംസ്ഥാനങ്ങളിൽനിന്നടക്കം മായം ചേർത്ത മത്സ്യം വരുന്നുവെന്നുള്ളത് നമുക്കെല്ലാമറിയാവുന്ന കാര്യമാണ്. ഇപ്പോൾ ഭക്ഷ്യസുരക്ഷാ വകുപ്പ് വളരെയധികം കാര്യക്ഷമമായി ഇടപെടുന്നുണ്ട്. പക്ഷേ, അതുപോര, ഫിഷറീസ് വകുപ്പുംകൂടി ആ കാര്യത്തിൽ, ശുദ്ധമായ മത്സ്യം ലഭിക്കാനാവശ്യമായ ഇടപെടൽ നടത്തണമെന്നുകൂടി ഞാൻ സൂചിപ്പിക്കുകയാണ്. ഒപ്പംതന്നെ മത്സ്യക്കച്ചവടം നടത്തുന്ന സ്ത്രീകൾക്കുനേരെ നടക്കുന്ന പ്രശ്നങ്ങൾ, പലപ്പോഴും ഒറ്റപ്പെട്ട സംഭവങ്ങൾ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുന്നുണ്ട്. അവർക്ക് മാന്യമായി കച്ചവടം നടത്താൻ നല്ല ഷോപ്പുകൾ നിർമ്മിച്ചുകൊടുത്ത് അവരെ സംരക്ഷിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ പദ്ധതികൂടി ഗവൺമെന്റ് തയ്യാറാക്കണമെന്നുകൂടി ഞാൻ ഈ അവസരത്തിൽ സൂചിപ്പിക്കുകയാണ്.

ഗതാഗത വകുപ്പിൽ എന്റെ മണ്ഡലത്തിൽ പേരൂർക്കട, വികാസ് ഭവൻ ഡിപ്പോ അടക്കമുള്ള സംവിധാനങ്ങളുടെ ഭൂമി പ്രയോജനപ്പെടുത്താനുള്ള

പദ്ധതികൾക്കുകൂടി നേതൃത്വം നൽകണം. സിറ്റി സർക്കുലർ പദ്ധതിയുടെ റൂട്ടുകൾ പരിശോധിച്ച് ലാഭകരമാക്കി മാറ്റുന്നതിനുള്ള ഇടപെടലുണ്ടാകണം. അതുപോലെ, സ്കൂൾ വാഹനങ്ങളുടെ ടാക്സ് എല്ലാ എം.എൽ.എ.-മാർക്കും തലവേദനയാണ്. എല്ലാവരും ടാക്സ് അടയ്ക്കുവാൻവേണ്ടി എം.എൽ.എ. ഫണ്ടിൽനിന്നും നൽകാമോയെന്നാണ് ചോദിക്കുന്നത്, അതിനാവശ്യമായ ഇടപെടൽ ഗവൺമെന്റിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നുണ്ടാകണമെന്നുകൂടി സൂചിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ പിന്തുണച്ചുകൊണ്ട് എന്റെ വാക്കുകൾ ചുരുക്കുന്നു.

ശ്രീ. എം. വിൻസെന്റ്: സർ, മൂന്നുതവണ കേരളത്തിന്റെ മുഖ്യമന്ത്രിയും കേന്ദ്ര പ്രതിരോധമന്ത്രിയുമായിരുന്ന ഇന്ത്യയിലെ മതേതരത്വത്തിന്റെ ഏറ്റവും ഉന്നതനായ വക്താവായ ശ്രീ. എ. കെ. ആന്റണി കേരളത്തിൽ തെരഞ്ഞെടുപ്പ് പ്രചാരണം നടത്തുന്നത് വർഗ്ഗീയമായിട്ടാണെന്ന ധ്വനി വരുന്നതരത്തിൽ വട്ടിയൂർക്കാവ് അംഗം പറഞ്ഞ വാക്കുകൾ സഭാ രേഖകളിൽനിന്ന് നീക്കം ചെയ്യണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്.

മി. ചെയർമാൻ: അത് പരിശോധിക്കാം.+

ശ്രീ. എം. വിൻസെന്റ്: സർ, ഞാൻ ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ

+ ബഹുമാനപ്പെട്ട സഭാദ്ധ്യക്ഷന്റെ ഉത്തരവുപ്രകാരം (ഫയൽ നമ്പർ 12023/ഇ.ബി./2022/നി.സെ., തീയതി 05-07-2022) സഭാരേഖകളിൽ നിലനിർത്തി.

എതിർക്കുകയാണ്. എനിക്ക് മുമ്പ് സംസാരിച്ച ബഹുമാനപ്പെട്ട വട്ടിയൂർക്കാവ് അംഗത്തിന്റെ മണ്ഡലത്തിൽ തന്നെയുള്ള കേരളാ പ്രദേശ് കോൺഗ്രസ്സ് കമ്മിറ്റി ഓഫീസ് അദ്ദേഹത്തിന്റെ സഹപ്രവർത്തകർ ജാഥയായി വന്ന് അടിച്ചുതകർത്തപ്പോൾ അതിനെ അപലപിച്ച ഒരു സി.പി.ഐ.(എം.) നേതാവിന്റെ പേര് ഇവിടെ പറയാൻ സാധിക്കുമോ; എ.കെ.ജി. സെന്റർ ആക്രമിച്ചപ്പോൾ പ്രതിപക്ഷ നേതാവ് അപലപിച്ച മാതൃക നിങ്ങൾ സ്വീകരിക്കണമെന്നാണ് എനിക്ക് പറയാനുള്ളത്. ബി.ജെ.പി.ക്ക് 30 സീറ്റ് കിട്ടിയാൽ ബി.ജെ.പി. ഭരണം നേടുമെന്ന് ഒരു ബി.ജെ.പി. നേതാവ് പറഞ്ഞ വാക്ക് അദ്ദേഹം ഇവിടെ ഉദ്ധരിക്കുകയുണ്ടായി. ഇപ്പോൾ ഒരംഗം ജയിച്ചില്ലെങ്കിലും കേരളത്തിൽ ബി.ജെ.പി-ക്ക് ഭരണം കിട്ടിയതുപോലെ തന്നെയാണ്. അംഗീകൃത ട്രേഡ് യൂണിയനിന്റെ 300 ജീവനക്കാർക്ക് പ്രൊട്ടക്ഷൻ നൽകുന്നതാണ് ഏറ്റവും വലിയ പ്രതിസന്ധിയെന്ന് ഇന്ന് രാവിലെ ബഹുമാനപ്പെട്ട ട്രാൻസ്പോർട്ട് വകുപ്പുമന്ത്രി പറയുകയുണ്ടായി. പ്രൊട്ടക്ഷൻ നൽകുന്നതുകൊണ്ട് ഒരു രൂപയുടെ നഷ്ടം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.ക്ക് ഉണ്ടാകുന്നുണ്ടോ; അവർക്ക് ഒരു വർഷത്തെ ട്രാൻസ്ഫർ ഇല്ലന്നേയുള്ളൂ. അവർ അവരുടെ ജോലി മുഴുവനും അവിടെ

നിർവ്വഹിച്ചാലേ പറ്റൂ. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. സ്വിഫ്റ്റ് മറ്റ് റൂട്ടുകളിലേയ്ക്ക് ഓടിക്കുമെന്ന് പറഞ്ഞു. ഇപ്പോൾ ദീർഘദൂര സർവ്വീസുകൾ മാത്രമാണ് നടത്തുന്നത്. അപ്പോൾ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. എവിടെയാണ് ഓടിക്കാൻ പോകുന്നത്; 500 പുതിയ ബസ്സുകൾകൂടി ഇറക്കി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ്സുകൾ ഓടിക്കുന്ന സ്ഥലത്ത് ഓടിച്ചാൽ നിലവിലെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ്സുകൾ എവിടെയാണ് ഓടിക്കുന്നതെന്ന് നിങ്ങൾ പറയണം. 40000 ജീവനക്കാരുണ്ടായിരുന്ന കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിൽ ഇടതുപക്ഷം വന്നതിനുശേഷം 25000 ആയി കുറച്ചിട്ട് പ്രതിസന്ധി പരിഹരിക്കാൻ സാധിച്ചോ; 5000 ഷെഡ്യൂളുകൾ വേണം. 38 ലക്ഷം ഉണ്ടായിരുന്ന യാത്രക്കാർ ഇപ്പോൾ പതിനെട്ടും ഇരുപതും ലക്ഷമായെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി പറഞ്ഞല്ലോ; 5000 ഷെഡ്യൂളുകൾ ഉണ്ടായിരുന്നിടത്ത് 3000-3500 ഷെഡ്യൂളുകളിലേക്ക് കുറഞ്ഞാൽ എങ്ങനെയാണ് യാത്രക്കാരുടെ എണ്ണം കൂടുന്നത്; ഇത്രയും ഷെഡ്യൂളുകൾ കുറച്ചിട്ടും ജീവനക്കാർ ആത്മാർത്ഥതയോടുകൂടി പണിയെടുത്തിട്ടാണ് നിങ്ങൾ വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിച്ചതെന്ന് ഓർക്കണം. ആ ജീവനക്കാർക്ക് ശമ്പളംപോലും നേരെ കൊടുക്കാത്തതിന് എന്താണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിക്ക്

പറയാനുള്ളത്?

ചട്ടം 285 പ്രകാരം ഞാൻ മത്സ്യഫെഡിന്റെ അഴിമതി സംബന്ധിച്ച് എഴുതി തന്നിട്ടുണ്ട്. മത്സ്യം വാങ്ങുന്നതിലും വിൽക്കുന്നതിലും ഒരു സുതാര്യതയുമില്ല, വലിയ ക്രമക്കേടാണ് നടക്കുന്നത്. മത്സ്യഫെഡിൽ അഴിമതി ചീഞ്ഞ് നാറുകയാണ്. മുൻ ഫിഷറീസ് വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ ജില്ലയാണ് കൊല്ലം. ആ ജില്ലയിൽ അന്തിപച്ച വഴി ഒരു കോടി രൂപയുടെ അഴിമതിയാണ് നടന്നത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി അറിയാതെയാണോ ഇത് നടന്നത്; കൊല്ലം ജില്ലയിൽ മാത്രം നിൽക്കുന്നതല്ല. കേരളത്തിലെ എല്ലാ ജില്ലകളിലും ഈ അഴിമതിയുണ്ട്. ഇത് അന്വേഷിക്കാൻ മന്ത്രി തയ്യാറാകുമോ; തുറമുഖങ്ങളിൽ നിന്നും മീൻ വാങ്ങുന്നതിന്റെ പേരിലുള്ള കോടികളുടെ അഴിമതി കണ്ടെത്തിയിട്ടും അധികൃതർ അത് പൂഴ്ത്തിവച്ചിരിക്കുകയാണ്. വല ഉൾപ്പെടെയുള്ള മത്സ്യബന്ധന സാമഗ്രികൾ വിറ്റഴിച്ചതിന്റെ പേരിൽ നടത്തിയ കോടികളുടെ അഴിമതി സംബന്ധിച്ച വിജിലൻസിന്റെ അന്വേഷണം രാഷ്ട്രീയ സമ്മർദ്ദം കൊണ്ട് നിങ്ങൾ മരവിപ്പിച്ചിരിക്കുന്നു. ശക്തികുളങ്ങര, നീണ്ടകര തുറമുഖങ്ങളിൽ നിന്ന് മത്സ്യം

സംഭരിക്കുന്നതിനുപുറമേ സി.പി.ഐ. (എം.) നിയന്ത്രണത്തിലുള്ള സംഘത്തിന്റെ പ്രസിഡന്റും ഒരു ഉദ്യോഗസ്ഥനും ചേർന്ന് കോടികളുടെ മത്സ്യമാണ് നേരിട്ട് ഏജൻസികൾ വഴി വാങ്ങുന്നത്. വർഷങ്ങളായി നടത്തുന്ന ഈ തട്ടിപ്പ് ഇന്റേണൽ ഓഡിറ്റ് വിഭാഗം കണ്ടെത്തി നൽകിയ റിപ്പോർട്ട് ഇപ്പോൾ പൂഴ്ത്തിവച്ചിരിക്കുകയാണ്. ആ ഉദ്യോഗസ്ഥനെ സ്ഥലം മാറ്റിയത് മാത്രമാണ് അതിൽ എടുത്ത നടപടി. മത്സ്യഫെഡിന്റെ അമ്പലപ്പുഴയിലെ വ്യാസാ സ്റ്റോർ കേന്ദ്രീകരിച്ച് 2.33 കോടി രൂപയുടെ തട്ടിപ്പാണ് കണ്ടെത്തിയത്. എന്തെങ്കിലും നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ; സ്റ്റോറിലേക്ക് വരുന്ന വല സ്റ്റോക്കിൽ രേഖപ്പെടുത്താതെ ക്ലാപ്പനയിലെ ഒരു സ്ഥാപനത്തിലേക്ക് കടത്തി സി.ഐ.ടി.യു. അംഗമായ ഒരു സെയിൽസ്മാൻ 2018-19-ൽമാത്രം 65 ലക്ഷം രൂപയുടെ ക്രമക്കേട് നടത്തിയെന്ന് തെളിഞ്ഞിരിക്കുകയാണ്. എന്നിട്ടും വിരമിച്ച ആ ജീവനക്കാരെ വീണ്ടും നിയമിക്കാനാണ് മത്സ്യഫെഡ് തയ്യാറായിട്ടുള്ളത്. ഞാൻ മന്ത്രിയെ വെല്ലുവിളിക്കുകയാണ്, ഏതൊക്കെ ഏജൻസികളാണ് പുറത്തുനിന്ന് മത്സ്യം സംഭരിക്കുന്നത് എന്നതിന്റെ ലിസ്റ്റ് പുറത്തുവിടണം. ഒന്നുകിൽ സി.പി.ഐ. (എം). ബിനാമിമാർ അല്ലെങ്കിൽ സി.പി.ഐ. (എം.)-ന്റെ നേതാക്കന്മാർക്ക്

നേരിട്ട് ബന്ധമുള്ള ഏജൻസികൾ വഴിയാണ് മത്സ്യം കൊണ്ടുവരുന്നത്. വിപണി വിലയേക്കാൾ കൂടിയ വിലയ്ക്കാണ് ഇവർ മത്സ്യം വാങ്ങുന്നത്. കോടികളുടെ അഴിമതിയാണ് ഈ ഏജൻസികളും ഇവരും തമ്മിൽ നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ആറ് കൊല്ലം കൊണ്ട് കോടികളുടെ അഴിമതിയാണ് ഇവിടെ നടക്കുന്നത്. കോവിഡ് കാലത്ത് ലോക്ഡൗൺ ആയിരുന്നല്ലോ; ലോക്ഡൗൺ കാലത്ത് മത്സ്യബന്ധനത്തിന് പോകാൻ കഴിയില്ല. കോവിഡ് ട്രീറ്റ്മെന്റ് സെന്ററുകളിലേക്ക് മത്സ്യഫെഡ് മത്സ്യം വിതരണം ചെയ്തു. കോവിഡ് രോഗികൾക്ക് ചീഞ്ഞ മത്സ്യം നൽകിയ മത്സ്യഫെഡാണ്, ഭരണകൂടമാണ് ഇന്നിവിടെ ഇരിക്കുന്നത്. എവിടെ നിന്നാണ് ഈ മത്സ്യം വന്നത്; മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളാരും മത്സ്യബന്ധനത്തിന് പോകുന്നില്ല. കോവിഡ് രോഗികൾക്കുപോലും പഴകിയ ചീഞ്ഞ മത്സ്യം നൽകിയതിനെക്കുറിച്ചാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി അന്വേഷിക്കേണ്ടത്. നീണ്ടകര ഭാഗത്ത് അന്യസംസ്ഥാനങ്ങളിൽനിന്നും മീൻ സംഭരിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി നിങ്ങളുടെ ഏറ്റവും അടുത്തയാളുകൾ ഭീമാകാരമായ സംഭരണികൾ ഉണ്ടാക്കി വച്ചിരിക്കുന്നുവെന്ന കാര്യം നിങ്ങളുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടാത്തതല്ല. അതിനെക്കുറിച്ച് അന്വേഷിക്കാൻ

നിങ്ങൾ തയ്യാറാകണം. രജിസ്ട്രേഷനോ ലൈസൻസോ ഈ ഏജൻസികൾക്ക് ഇല്ല. വളരെ രസകരമായ ഓഡിറ്റാണ്. പ്രാഥമിക സംഘങ്ങളിൽ കൊടുക്കുന്ന മത്സ്യങ്ങളെക്കുറിച്ചുള്ള ഓഡിറ്റ് സഹകരണ വിഭാഗം നടത്തും. മത്സ്യഫെഡിന്റെ ഇന്റേണൽ വിഭാഗമാണ് മത്സ്യഫെഡിന്റെ ഓഡിറ്റ് നടത്തുന്നത്. 50 ലക്ഷം രൂപയുടെ മത്സ്യം ഒരു പ്രാഥമിക സംഘം മത്സ്യഫെഡിന് നൽകുന്നുവെന്ന് കരുതുക. പക്ഷെ മത്സ്യഫെഡ് അത് 70 ലക്ഷമോ ഒരു കോടിയുടേതോ ആക്കും. ബാക്കി മത്സ്യം മുഴുവൻ പുറത്തുനിന്ന് കൊണ്ടുവരും. ഞാൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയോട് ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്, പ്രാഥമിക സംഘത്തിന്റെ കണക്കുകളും മത്സ്യഫെഡിന്റെ കണക്കുകളും ഒരേ ഓഡിറ്റ് ഏജൻസിയെ കൊണ്ട് അന്വേഷിപ്പിക്കാൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി തയ്യാറായാൽ കോടികളുടെ അഴിമതിയായിരിക്കും പുറത്തുവരാൻ പോകുന്നത്. ഇവർ നിയമിച്ചിട്ടുള്ള താൽക്കാലിക ജീവനക്കാരെ വച്ചാണ് ഈ അഴിമതിയെല്ലാം നടത്തുന്നത്. ഇവിടെ ഡി.വൈ.എഫ്.ഐ. നേതാക്കന്മാരൊക്കെ ഉണ്ടല്ലോ; ഒരു പി.എസ്.സി. ജോലിക്കുവേണ്ടി ശയന പ്രദക്ഷിണം നടത്തി മുട്ടിലിഴഞ്ഞ് തൊഴിലില്ലാത്ത ചെറുപ്പക്കാർ സമരം ചെയ്യുമ്പോഴാണ് 350 പേരെ

താൽക്കാലികാടിസ്ഥാനത്തിൽ നിയമിച്ചത്. ഇവിടെ നിയമിച്ചിട്ടുള്ള ഈ 350 പേരിൽ ബഹുഭൂരിപക്ഷവും മത്സ്യകച്ചവടക്കാരായ ഏജൻസികളുടെയും സി.പി.ഐ. (എം)-ന്റെയും ആളുകളാണ്. ഇവരെ വച്ചിട്ടാണ് അഴിമതി നടത്തുന്നത്. തങ്ങൾക്ക് അഴിമതി നടത്താൻ പറ്റുന്ന രീതിയിൽ ആളുകളെ വച്ച് നടത്തുകയാണ്. കരിക്കാടി ചെമ്മീനും കടൽ ഞണ്ടുമൊക്കെ ബോട്ടിൽ പോയാണ് പിടിക്കേണ്ടത്. കോവിഡ് കാലത്ത് ബോട്ടൊന്നും ഇറങ്ങുന്നില്ല. കോവിഡ് കാലത്ത് ഈ മത്സ്യങ്ങളൊക്കെ എവിടെ നിന്നും കിട്ടി; ഇതെല്ലാം അന്യസംസ്ഥാനങ്ങളിൽ നിന്നാണ് വരുന്നത്. മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളെ ചൂഷണത്തിൽനിന്നും രക്ഷപ്പെടുത്തുന്നതിനുവേണ്ടി 1984-ൽ കെ. കരുണാകരൻ രൂപം നൽകിയ മത്സ്യഫെഡ് ഇന്ന് മത്സ്യ ഏജൻസികൾക്കും കച്ചവടക്കാർക്കും ഒത്താശ ചെയ്തുകൊണ്ട് കോടികളുടെ അഴിമതി നടത്തുന്ന സ്ഥാപനമായി മാറിയിരിക്കുകയാണ്. വ്യാസാ സ്റ്റോർ വഴി കേരളത്തിലുടനീളം 18 കോടി രൂപയുടെ അഴിമതിയാണ് ഇവിടെ നടത്തിയിരിക്കുന്നത്. പ്രാഥമിക സംഘത്തിൽ നിന്നെടുക്കുന്ന മത്സ്യത്തിന്റെ കണക്കും മത്സ്യഫെഡിൽ രേഖപ്പെടുത്തുന്ന കണക്കുകളും തമ്മിലുള്ള അന്തരത്തിലൂടെ, അവിടെ നടക്കുന്ന തട്ടിപ്പിലൂടെ 25 കോടി രൂപയുടെ

ക്രമക്കേടാണ് മത്സ്യഫെഡ് നടത്തിയിരിക്കുകയാണ്. അന്തിപച്ചയിൽ മാത്രം 10.50 കോടി രൂപയുടെ അഴിമതി. കേരളത്തിലുടനീളം 53.50 കോടി രൂപയുടെ അഴിമതിയാണ് ഈ ആറ് വർഷം കൊണ്ട് മത്സ്യഫെഡിൽ മാത്രം നടത്തിയിട്ടുള്ളത്. ഇതിനെക്കുറിച്ചൊരു സമഗ്രമായൊരു അന്വേഷണം നടത്തണം. നിങ്ങളുടെ മടിയിൽ കനമില്ലെന്ന് തെളിയിക്കാൻ നിങ്ങൾ അന്വേഷണം നടത്തണം. നിങ്ങൾക്ക് യാതൊരു പങ്കുമില്ലെങ്കിൽ ജുഡീഷ്യൽ അന്വേഷണം നടത്തി കുറ്റക്കാരെ കണ്ടെത്താനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്നാവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ട് ഞാൻ എന്റെ വാക്കുകൾ അവസാനിപ്പിക്കുന്നു.

ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ആന്റണി രാജു): സർ, ഗതാഗത വകുപ്പിന്റെ ധനാഭ്യർത്ഥനയിൽ പങ്കെടുത്തുകൊണ്ട് വിലയേറിയ നിർദ്ദേശങ്ങളിലും ക്രിയാത്മകമായ വിമർശനങ്ങളിലും അഭിപ്രായപ്രകടനം രേഖപ്പെടുത്തിയ ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗങ്ങൾക്ക് നന്ദി രേഖപ്പെടുത്തുകയാണ്. എല്ലാ ദിവസവും ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രതിപക്ഷ നേതാവിന്റ നേതൃത്വത്തിൽ ഇതുപോലെ നന്നായി പ്രവർത്തിച്ചാൽ നമ്മുടെ നിയമസഭ വളരെ ഭംഗിയായി തന്നെ പോകും. ഇന്ന് വളരെ ക്രിയാത്മകമായ സമീപനമാണ് പ്രതിപക്ഷത്തിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നും

ഉണ്ടായത്. അതിന് പ്രതിപക്ഷ നേതാവിനോട് പ്രത്യേകമായി നന്ദി രേഖപ്പെടുത്തുന്നു.

സംസ്ഥാന ഖജാനവിലേക്ക് വലിയ സംഭാവന നൽകുന്ന വകുപ്പാണ് ഗതാഗത വകുപ്പ്. പലപ്പോഴും ഗതാഗത വകുപ്പിന്റെ ഇങ്ങോട്ടുതരുന്ന കാര്യങ്ങൾക്കുമാത്രമേ കണക്ക് പറയാറുള്ളൂ. അങ്ങോട്ട് കൊടുക്കുന്ന കാര്യത്തെക്കുറിച്ച് പലപ്പോഴും പലരും കണക്ക് പറയാറില്ല. 2021-22 സാമ്പത്തിക വർഷം മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പ് മാത്രം 3982 കോടി രൂപയാണ് ഈ ഖജനാവിലേക്ക് വരുമാനം ഉണ്ടാക്കി കൊടുത്തത്. ലക്ഷ്യത്തെക്കാൾ 1.03 ശതമാനം അധികം. അങ്ങനെ നോക്കിയാൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യും വാട്ടർ ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റും മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പും ഒരുമിച്ച് എടുത്താൽ വലിയ ലാഭമുള്ളൊരു വകുപ്പാണ് ഗതാഗത വകുപ്പ്. അതുകൊണ്ട് ഈ വകുപ്പിനെക്കുറിച്ച് പറയുമ്പോൾ എപ്പോഴും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. എന്നുപറഞ്ഞ് നമ്മുടെ വകുപ്പിലെ കുറ്റങ്ങൾ മാത്രം കണ്ടെത്താൻ ശ്രമിക്കുന്നത് ശരിയല്ല.

ഇപ്പോൾ ഒരു പ്രധാന പ്രശ്നം ഉയർന്നുവന്നിട്ടുണ്ട്. നമ്മളെല്ലാം ഗൗരവമായി ആലോചിക്കേണ്ട വിഷയമാണ്. കേന്ദ്ര സർക്കാർ 26-08-

2021-ൽ പുറപ്പെടുവിച്ച BH സീരീസ് വാഹനങ്ങളുടെ രജിസ്ട്രേഷൻ സംബന്ധിച്ച ഒരു ഉത്തരവ് സംസ്ഥാനങ്ങളെ അടിച്ചേൽപ്പിക്കാൻ തുടങ്ങിയാൽ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ ഖജനാവിന് വലിയ പ്രതിസന്ധിയുണ്ടാക്കുന്നൊരു സംഗതിയായി മാറാൻ പോകുകയാണ്. അതിനെതിരെ സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് വിജിലന്റാണ്. ഭരണഘടനാ വിരുദ്ധമായ ഇത്തരം നീക്കങ്ങൾക്കെതിരെയുള്ള ഉത്തരവുകൾ നടപ്പിലാക്കണോ വേണ്ടയോയെന്നതിനെക്കുറിച്ച് ഗവൺമെന്റ് സജീവമായിട്ട് ആലോചിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഇത് ഗവൺമെന്റിനെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം സംസ്ഥാനത്തിന്റെ വരുമാനത്തിൽ ഗണ്യമായ കുറവുണ്ടാക്കുന്നതാണ്. 1,60,41,495 വാഹനങ്ങളാണ് കേരളത്തിൽ രജിസ്റ്റർ ചെയ്തിട്ടുള്ളത്. ആസൂത്രണ ബോർഡിന്റെ കണക്കുപ്രകാരം കേരളത്തിൽ 1000 പേർക്ക് 463 വാഹനങ്ങളാണുള്ളത്. ദേശീയ ശരാശരിപോലും 1000-ൽ 18 പേർക്കാണ് വാഹനങ്ങളുള്ളത്. അമേരിക്കയിൽ 1000 പേർക്ക് 507 വാഹനങ്ങളും ചൈനയിൽ 1000 പേർക്ക് 47 വാഹനങ്ങളുമാണുള്ളത്. ഇത് ആസൂത്രണ ബോർഡിന്റെ കണക്കാണ്. അങ്ങനെ നോക്കുമ്പോൾ ജനസംഖ്യയുടെ ഏതാണ്ട് പകുതിയോളം വരുന്ന വാഹനങ്ങളുള്ള ഒരു

സംസ്ഥാനമെന്ന നിലയ്ക്ക് ജനങ്ങളുടെ ദൈനംദിന ജീവിതവുമായി ഏറെ ബന്ധമുള്ള ഒരു വകുപ്പാണ് മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പ്. ഈ വകുപ്പിൽ സാധാരണ കേൾക്കുന്ന ഏജന്റുമാരുടെ ഇടപെടൽ സമ്പൂർണ്ണമായി ഒഴിവാക്കുന്നതിനും അഴിമതി കുറച്ചുകൊണ്ടുവരുന്നതിനുമായി വാഹന ഉടമകൾക്ക് യഥാസമയം സേവനങ്ങൾ നൽകാൻ വകുപ്പിന്റെ എല്ലാ ഓഫീസുകളിലും കമ്പ്യൂട്ടർവൽക്കരണം പൂർത്തിയാക്കിയത് ഈ വർഷമാണ്. പിണറായി സർക്കാരിന്റെ പ്രഖ്യാപിത നയമായ ഈസ് ഓഫ് ഡൂയിംഗ് ബിസിനസ്സിന്റെ ഭാഗമായി സേവനങ്ങൾ അനായാസം അതിവേഗം നൽകുകയെന്ന ലക്ഷ്യത്തോടുകൂടി സേവനങ്ങൾക്കായി കാര്യക്ഷമമായ സോഫ്റ്റ്‌വെയർ മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ് വികസിപ്പിച്ചുകഴിഞ്ഞു. ഡ്രൈവിംഗ് ലൈസൻസുമായി ബന്ധപ്പെട്ട എല്ലാ സേവനങ്ങളും വിരൽത്തുമ്പിൽത്തന്നെ ഇപ്പോൾ ലഭ്യമാകുകയാണ്. കഴിഞ്ഞ ഒരു വർഷം 15 ലക്ഷത്തിലധികം അപേക്ഷകളിലാണ് ആർ.ടി. ഓഫീസുകളിൽ നേരിട്ട് ഹാജരാകാതെ ഉപഭോക്താക്കൾക്ക് സേവനങ്ങൾ നൽകിയത്. ഓൺലൈൻ മോഡ് വഴി പ്രവാസി സമൂഹത്തിന് അന്താരാഷ്ട്ര ഡ്രൈവിംഗ് ലൈസൻസിൽ പെർമിറ്റ് നൽകുന്ന പദ്ധതി ഈ വർഷമാണ് നടപ്പിലാക്കിയത്. മുമ്പ്

വിദേശത്തുള്ളവർക്ക് പെർമിറ്റ് പുതുക്കാൻ ഇവിടെ വരേണ്ട ഒരവസ്ഥയുണ്ടായിരുന്നു. പുതിയ പെർമിറ്റുകൾ, സ്പെഷ്യൽ പെർമിറ്റുകൾ എന്നിവ നൽകുന്ന സംവിധാനവും പൂർണ്ണമായും ഓൺലൈൻ സംവിധാനത്തിലേയ്ക്ക് മാറ്റിക്കഴിഞ്ഞു. ഫിറ്റ്നസ് സർട്ടിഫിക്കറ്റ്, ലേണേഴ്സ് ലൈസൻസ് മുതലായവ നൽകുന്നതിനുള്ള ഓൺലൈൻ സേവന ഡെലിവറി സിസ്റ്റം നിലവിൽ വന്നുകഴിഞ്ഞു. ആധാർ അധിഷ്ഠിത ഫേസ്‌ലെസ്സ് സംവിധാനങ്ങൾ വഴി വാഹനങ്ങളുടെ ഉടമസ്ഥാവകാശം, മേൽവിലാസം, ഹൈപ്പോതിക്കേഷൻ തുടങ്ങിയ സേവനങ്ങൾക്കായി അപേക്ഷകർ ഇനി ഓഫീസുകളിൽ പോകേണ്ട കാര്യമില്ല. ഡ്രൈവിംഗ് ലൈസൻസ് പുതുക്കുന്നതിനുവേണ്ടി സമർപ്പിക്കേണ്ട മെഡിക്കൽ ഫിറ്റ്നസ് സർട്ടിഫിക്കറ്റ്, നേത്ര പരിശോധനാ സർട്ടിഫിക്കറ്റ് എന്നിവ വകുപ്പിൽ രജിസ്റ്റർ ചെയ്തിട്ടുള്ള ഡോക്ടർമാർക്ക് ഓൺലൈനിൽ സർട്ടിഫിക്കറ്റുകൾ അപ്‌ലോഡ് ചെയ്യാൻ അനുവാദം നൽകിയ ഇന്ത്യയിലെ ആദ്യ സംസ്ഥാനമായി കേരളം മാറി. ഇതുമൂലം ഡോക്ടർമാരുടെ വ്യാജ സീൽ നിർമ്മിച്ച് വ്യാജ സർട്ടിഫിക്കറ്റുകൾ സമർപ്പിക്കുന്നത് പൂർണ്ണമായും തടയാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ഇന്ത്യയിലാദ്യമായി ആയുർവേദ ഡോക്ടർമാരുടെ

സർട്ടിഫിക്കറ്റുകൾക്കുകൂടി അംഗീകാരം നൽകിക്കൊണ്ട് പിണറായി ഗവൺമെന്റ് ഈ വർഷം ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിക്കുകയുണ്ടായി. ഇവിടെ ശ്രീ. പി. പി. സുമോദ്, എം.എൽ.എ. പറഞ്ഞ ഒരു പ്രധാന കാര്യം, നിലവിലുള്ള ഡ്രൈവിംഗ് ലൈസൻസ്, ഇതുപോലെ ലാമിനേറ്റ് ചെയ്തൊരു ലൈസൻസ് കൊടുക്കുന്ന സംസ്ഥാനം ഇന്ത്യയിൽതന്നെ ഒരുപക്ഷേ ലോകത്തുതന്നെ വേറെയുണ്ടാകില്ല. നിലവിലുള്ള ലൈസൻസ് സ്മാർട്ട് ലൈസൻസ്സാക്കി മാറ്റാൻ 2014 മുതൽ കേരളം ശ്രമം നടത്തുകയാണ്. ഈ ശ്രമങ്ങളെ അട്ടിമറിക്കുന്ന വിധത്തിൽ നിയമക്കുരുക്കിലാക്കി, ബന്ധപ്പെട്ട ടെണ്ടറുകളിൽ പങ്കെടുത്ത ആളുകൾ ബഹുമാനപ്പെട്ട ഹൈക്കോടതിയിൽ കേസ് ഫയൽ ചെയ്ത്, അതിനെ അട്ടിമറിച്ച് ഇപ്പോൾ ഏതാണ്ട് ഫ്രീസ് ചെയ്തുവച്ചിരിക്കുന്ന അവസ്ഥയിലാണ്. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ രാജ്യാന്തര നിലവാരമുള്ള ഡ്രൈവിംഗ് ലൈസൻസ്, ഹോളോഗ്രാം പതിപ്പിച്ച എല്ലാ സെക്യൂരിറ്റി ഫീച്ചേഴ്സുമുള്ള സ്മാർട്ട് കാർഡ് ലൈസൻസിനെക്കാൾ ഭേദപ്പെട്ട elegant ഡ്രൈവിംഗ് ലൈസൻസ് കാർഡ് രണ്ടുമാസങ്ങൾക്കുള്ളിൽ കേരളത്തിൽ ആധുനിക സംവിധാനങ്ങളോടെ പുറത്തുവരികയാണ്.

ഇവിടെ ടോൾ പ്ലാസയുടെ കാര്യം സൂചിപ്പിക്കുകയുണ്ടായി. ടോൾ

പ്ലാസയുടെ നിയന്ത്രണം സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റിനല്ല; കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിനാണ്. കഴിഞ്ഞ രണ്ടുമാസങ്ങൾക്കുമുമ്പ് ഞാൻ കേന്ദ്രമന്ത്രി ശ്രീ. നിതിൻ ഗഡ്കരിയെ നേരിട്ട് കണ്ട് കേരളത്തിലെ ടോൾ പ്ലാസയിലുണ്ടാകുന്ന ചൂഷണം അവസാനിപ്പിക്കണമെന്ന് കാണിച്ച് നിവേദനം സമർപ്പിച്ചതിനെത്തുടർന്ന് ഇതുസംബന്ധിച്ച ഒരു പഠനം നടത്താൻ അദ്ദേഹം തയ്യാറാകുമെന്നാണ് അറിയിപ്പ് കിട്ടിയത്. സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റിന് ഇക്കാര്യത്തിൽ കാര്യമായി ഒന്നും ചെയ്യാൻ കഴിയില്ല.

കോവിഡ് മഹാമാരിക്കുശേഷം വിദ്യാർത്ഥികളുടെ യാത്രാസുരക്ഷ ഉറപ്പാക്കാൻ മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾ ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ് നടത്തിയ "വിദ്യാവാഹൻ" എന്ന പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി വിദ്യാഭ്യാസ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ വാഹനങ്ങൾ സ്കൂളുകളിൽ ചെന്ന് പരിശോധിക്കും. സാധാരണ ബസ്സുകൾ ആഫീസുകളിലേയ്ക്ക് പരിശോധനയ്ക്കായി കൊണ്ടുപോകുകയാണ് ചെയ്യുന്നത്. എന്നാൽ ഈ വർഷം ഉദ്യോഗസ്ഥർ സ്കൂളുകളിൽ നേരിട്ടെത്തി മോട്ടോർ വാഹനങ്ങൾ പരിശോധിച്ച് സർട്ടിഫിക്കറ്റുകൾ നൽകാനുള്ള തീരുമാനം ഈ ഗവൺമെന്റ് കൈക്കൊണ്ടു. പിണറായി സർക്കാരിന്റെ പ്രഖ്യാപിത പരിപാടിയായ ഫയൽ തീർപ്പാക്കൽ പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി, മോട്ടർ വാഹന

വകുപ്പിൽ കെട്ടിക്കിടക്കുന്ന ഫയലുകൾ തീർപ്പാക്കുന്നതിന് മന്ത്രിയുൾപ്പെടെയുള്ള ഉന്നത ഉദ്യോഗസ്ഥർ നേരിട്ട് പങ്കെടുക്കുന്ന "വാഹനീയം" അദാലത്തിന് ഈ സംസ്ഥാനം തുടക്കംകുറിച്ചു. കോട്ടയം, എറണാകുളം, ആലപ്പുഴ, കൊല്ലം, പത്തനംതിട്ട, തിരുവനന്തപുരം ജില്ലകളിൽ കെട്ടിക്കിടന്ന 3990 ഫയലുകളാണ് വാഹനീയം പദ്ധതിയിലൂടെ തീർപ്പാക്കിയത്. അവശേഷിക്കുന്ന 8 ജില്ലകളിലെ ഫയൽ തീർപ്പാക്കൽ പദ്ധതി ആഗസ്റ്റ് മാസം തന്നെ പൂർത്തിയാക്കുന്നതാണ്. കോവിഡ് മഹാമാരിയുടെ പശ്ചാത്തലത്തിൽ നമ്മുടെ സ്വകാര്യ വാഹന ഉടമകൾ നേരിട്ട പ്രയാസം വളരെ വലുതായിരുന്നു. ഇത് മനസ്സിലാക്കി കോൺട്രാക്ട്/സ്റ്റേജ് ക്യാരിയേജ് വാഹന ഉടമകൾക്ക് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ നിർദ്ദേശാനുസരണം രണ്ട് ക്വാർട്ടർ നികുതി പൂർണ്ണമായി ഒഴിവാക്കിക്കൊടുത്തത് ഈ സർക്കാരാണ്. വാഹന പെരുപ്പംമൂലം അപകടങ്ങൾ വർദ്ധിക്കാതിരിക്കാൻ വിവിധ എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് ഡ്രൈവുകളാണ് സംസ്ഥാനം നടത്തിയിരുന്നത്. ഞാൻ അതിന്റെ വിശദാംശങ്ങളിലേയ്ക്ക് കടക്കുന്നില്ല.

ആർട്ടിഫിഷ്യൽ ഇന്റലിജൻസ് (നിർമ്മിത ബുദ്ധി)-ന്റെ

സഹായത്തോടുകൂടിയ ആധുനിക ക്യാമറകൾ ഘടിപ്പിച്ചതിനെക്കുറിച്ച് ശ്രീമതി കെ. കെ. രമ ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചു. ആർട്ടിഫിഷ്യൽ ഇന്റലിജൻസ്, ഓട്ടോമേറ്റഡ് നമ്പർ പ്ലേറ്റ് റെക്കഗ്നിഷൻ എന്നീ അത്യാധുനിക സാങ്കേതിക വിദ്യയോടുകൂടിയ ക്യാമറകൾ, സ്പീഡ് റഡാറുകൾ തുടങ്ങിയവ സ്ഥാപിച്ച് എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് ശക്തമാക്കുന്നതിനായി 13 ജില്ലകളിലും കൺട്രോൾ റൂമുകൾ സജ്ജമാക്കി പരീക്ഷണാടിസ്ഥാനത്തിൽ പ്രവർത്തനം നടത്തിവരികയാണ്. സെപ്തംബർ മാസത്തോടുകൂടി പൂർണ്ണതോതിൽ ഇത് പ്രവർത്തനമാരംഭിക്കും. അതിനെപ്പോലും വിമർശിക്കുകയാണ്. എല്ലാം രാഷ്ട്രീയ കണ്ണുകളിലൂടെ കണ്ട് വിമർശിക്കുന്ന ഏർപ്പാട് നല്ലതാണോയെന്ന് പ്രതിപക്ഷം പരിശോധിക്കുന്നത് നല്ലതാണ്. വിമർശിക്കാൻ വേണ്ടി വിമർശിക്കരുത്. നല്ലതിനെ നല്ലതെന്ന് പറഞ്ഞില്ലെങ്കിലും അതിനെ കണ്ണുമടച്ച് വിമർശിക്കരുത്. എന്തിനാണ് ആർട്ടിഫിഷ്യൽ ക്യാമറ സ്ഥാപിക്കുന്നത്? കുടുംബമായി പോകുമ്പോൾ റോഡുകളിൽ ഉദ്യോഗസ്ഥർ വാഹനങ്ങൾ തടഞ്ഞുനിർത്തി മണിക്കൂറോളം പരിശോധന നടത്തി അവരെ വിഷമിപ്പിക്കുകയും അവരുടെ ലൈസൻസും വാഹന പെർമിറ്റും പരിശോധിക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നിരവധി പരാതികൾ ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്,

എന്തുമാത്രം ബുദ്ധിമുട്ടാണ് യാത്രക്കാർക്കുണ്ടാകുന്നത്. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വ്യാപകമായ പരാതി ഒരു കാലഘട്ടംവരെ പറഞ്ഞിരുന്നില്ലേ; അതുപോലെ ഉദ്യോഗസ്ഥർ ഇഷ്ടമുള്ളവർക്ക് വിവേചനത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഫൈൻ ഒഴിവാക്കിക്കൊടുക്കുകയും ഇഷ്ടമില്ലാത്തവരിൽനിന്നും വലിയ തോതിൽ ഫൈൻ ഈടാക്കുകയും കൈക്കൂലി വാങ്ങുകയും ചെയ്യുന്നുവെന്നൊക്കെ പറയുന്നു. ഇത്തരം ആരോപണങ്ങൾക്ക് വിരാമമിട്ടുകൊണ്ട്, ജനങ്ങൾക്ക് വിവേചനവും ബുദ്ധിമുട്ടുമില്ലാതെ, വാഹനനിയമം ലംഘിക്കുന്നവരെ പിടികൂടാനും അവരുടെ പേരിൽ ശിക്ഷ നടപ്പാക്കാനും ഫൈൻ ഈടാക്കാനുമുള്ള സംവിധാനമാണ് 726 ആർട്ടിഫിഷ്യൽ ഇന്റലിജൻസ് ക്യാമറകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതോടുകൂടി സാധ്യമാകുന്നത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ തെറ്റിദ്ധരിച്ചതുപോലെ ഇത് ആളുകളെ ഉപദ്രവിക്കാനുള്ളതല്ല; വാഹന നിയമങ്ങൾ നടപ്പിലാക്കാനും നിയമമനുസരിച്ച് ഓടിക്കുന്നവർക്ക് സഹായം ചെയ്യാനും ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ അനാവശ്യമായ ഇടപെടലുകൾ ഒഴിവാക്കാനും വേണ്ടിയുള്ള സംവിധാനമാണിത്. അതിനെ സ്വാഗതം ചെയ്തില്ലെങ്കിലും ആക്ഷേപിക്കുന്നത് ശരിയാണോ എന്ന് ആത്മപരിശോധന നടത്തണം.

യാത്രാസുരക്ഷ ഉറപ്പാക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി വെഹിക്കിൾ ട്രാക്കിംഗ്

സംവിധാനം നടപ്പിലാക്കുന്നതിനായി 243231 വാഹനങ്ങളിൽ ജി.പി.എസ്. ഘടിപ്പിച്ചുകഴിഞ്ഞു. അത് ഈ വർഷം 5 ലക്ഷമായി ഉയർത്താനുള്ള പദ്ധതിയാണിട്ടിരിക്കുന്നത്. യാത്രാ സംവിധാനം മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിനായി ഇന്റലിജന്റ് ട്രാൻസ്പോർട്ടേഷൻ സിസ്റ്റം (ITS) നടപ്പാക്കാനുള്ള പദ്ധതിക്ക് രൂപം നൽകിക്കഴിഞ്ഞു. വാഹനങ്ങൾ പുറപ്പെടുന്നതും വരുന്നതുമായ സമയം, വാഹനങ്ങളുടെ റൂട്ട് മാപ്പ്, സീറ്റ് ലഭ്യത, റിസർവേഷൻ എന്നിവ ഉൾപ്പെടുന്ന ഓൺലൈൻ ആപ്ലിക്കേഷനുൾപ്പെടുന്നതാണ് ട്രാവൽ ഡിമാന്റ് മാനേജ്മെന്റ് സിസ്റ്റം. ഇ-ഓട്ടോറിക്ഷകൾ വാങ്ങുന്നതിനുള്ള സബ്സിഡികൾ നൽകുന്നതിനെക്കുറിച്ച് ഇവിടെ പറയുകയുണ്ടായി. നിലവിലെ പെട്രോൾ, ഡീസൽ ഓട്ടോറിക്ഷകൾ ഇലക്ട്രിക് ഓട്ടോറിക്ഷകളായി മാറ്റുന്നതിനുള്ള റിട്രോ-ഫിറ്റ്മെന്റ് സബ്സിഡി നൽകാനുള്ള പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നു. ഇ-മൊബിലിറ്റി പ്രൊമോഷൻ സ്കീമിന്റെ ഭാഗമായി കൂടുതൽ ഇ.വി. ചാർജ്ജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്ന പദ്ധതി കെ.എസ്.ഇ.ബി.-യുമായി ചേർന്ന് ഗതാഗത വകുപ്പ് നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. Automatic Weigh-in-Motion Bridges, നിരീക്ഷണ ക്യാമറകൾ, മറ്റ് അനുബന്ധ ഉപകരണങ്ങൾ എന്നിവ സ്ഥാപിച്ച് നിലവിലുള്ള അതിർത്തി ചെക്ക് പോസ്റ്റുകളെ

കോൺടാക്റ്റ്ലെസ് ചെക്ക് പോസ്റ്റുകളാക്കി മാറ്റാനുള്ള പദ്ധതിക്ക് രൂപം നൽകുകയാണ്. ചെക്ക് പോസ്റ്റുകളിൽ വാഹനങ്ങളെ തടഞ്ഞ് നിർത്തുന്നു, അമിത ഭാരം കയറ്റിപോകുന്നവരെ ചിലർ സഹായിക്കുന്നു എന്നിങ്ങനെയുള്ള പരാതികൾക്ക് Automatic Weigh-in-Motion Bridges സ്ഥാപിക്കുന്നതോടുകൂടി അന്ത്യം വരാൻ പോകുകയാണ്. റോഡ് സുരക്ഷ ഉറപ്പാക്കാൻ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ് ഡിപ്പോകളിൽ സി.സി.ടി.വി. ക്യാമറകൾ സ്ഥാപിച്ച് മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പ് നിരീക്ഷണം നടത്താനുള്ള പദ്ധതിക്ക് രൂപം നൽകിക്കഴിഞ്ഞു. മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പ് നൽകുന്ന സേവനങ്ങൾ പേപ്പർലെസ്സാക്കുന്നതിനുള്ള പ്രവർത്തനം നടന്നുവരുന്നു. എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് പ്രവർത്തനങ്ങൾ ശക്തിപ്പെടുത്തുന്നതിന് സ്മാർട്ട് എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി ആധുനിക സ്മാർട്ട് എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് ഉപകരണങ്ങൾ സജ്ജമായിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്.

ശ്രീ. തോമസ് കെ. തോമസിന്റെ ജില്ലയായ ആലപ്പുഴ ആസ്ഥാനമാക്കി 1968-ൽ ആരംഭിച്ചതാണ് ജലഗതാഗതവകുപ്പ്. 64 ബോട്ടുകളുപയോഗിച്ച് പ്രതിദിനം 80000 പേർക്കാണ് വാട്ടർ ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ് ഇപ്പോൾ യാത്രാ സൗകര്യം ഒരുക്കിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. കേരളത്തിന്റെ

സ്വപ്നപദ്ധതിയായ, ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി നേരിട്ട് അവലോകനം ചെയ്യുന്ന കോവളം-ബേക്കൽ 616 കിലോമീറ്റർ ദൈർഘ്യമുള്ള ജലപാത യാഥാർത്ഥ്യമാകുന്നതോടുകൂടി ജലഗതാഗത മേഖലയിൽ കേരളത്തിൽ വലിയ കുതിപ്പാണുണ്ടാകാൻ പോകുന്നത്. കേരളത്തിന്റെ ഒരറ്റം മുതൽ മറ്റേയറ്റം വരെ റോഡിൽ ഇന്നനുഭവപ്പെടുന്ന ഗതാഗതക്കുരുക്കിന് പരിഹാരമുണ്ടാക്കാനും ചരക്കുഗതാഗതം സുഗമമാക്കാനും വിനോദ സഞ്ചാര മേഖലയിൽ വലിയ മാറ്റമുണ്ടാക്കാനും ഇടവരുന്നതാണ് കോവളം-ബേക്കൽ 616 കിലോമീറ്ററുള്ള ജലപാത. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി ഇന്നും നേരിട്ട് അവലോകനം നടത്തിയെന്നുള്ളത്, എത്രമാത്രം ശ്രദ്ധയോടുകൂടിയാണ് അദ്ദേഹം ഈ പ്രവർത്തനത്തെ നോക്കിക്കാണുന്നുവെന്നതിന് തെളിവാണ്. അത് യാഥാർത്ഥ്യമാകുന്നതോടുകൂടി കേരളത്തിന്റെ വികസനത്തിൽ വലിയൊരു കുതിപ്പാണുണ്ടാകാൻ പോകുന്നത്.

<u>ശ്രീ. എം. വിൻസെന്റ്</u>: സർ, ആ പദ്ധതി എന്ന് പൂർത്തിയാകും?

<u>ശ്രീ. ആന്റണി രാജു</u>: സർ, പറയുന്ന കാര്യങ്ങളെല്ലാം സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തിയാക്കുന്നൊരു ഗവൺമെന്റാണ്

ഇവിടെയുള്ളതെന്നതുകൊണ്ട് അങ്ങേയ്ക്ക് ഇതിനെക്കുറിച്ച് യാതൊരാശങ്കയും വേണ്ട. നൽകുന്ന ഉറപ്പുകളെല്ലാം പാലിക്കുന്ന ഗവൺമെന്റാണിത്. കഴിഞ്ഞ സെപ്തംബറിൽ എറണാകുളം, ആലപ്പുഴ മേഖലകളിൽ 100-ഉം 75-ഉം സീറ്റിംഗ് കപ്പാസിറ്റിയുള്ള രണ്ട് catamaran (കറ്റാമറാൻ) ബോട്ടുകൾ ഇറക്കാൻ കഴിഞ്ഞു. 75 പാസഞ്ചർ കപ്പാസിറ്റിയുള്ള നാല് സോളാർ ബോട്ടുകളുടെ നിർമ്മാണം അന്തിമഘട്ടത്തിലാണ്. 100 പാസഞ്ചർ കപ്പാസിറ്റിയുള്ള ഇന്ത്യയിലെ ആദ്യ സൗരോർജ്ജ വൈദ്യുത ബോട്ടിന്റെ നിർമ്മാണവും ഈ വർഷം പൂർത്തിയാക്കാൻ കഴിയും. യാത്രക്കാരെയും വിനോദസഞ്ചാരികളെയും ഒരുപോലെ ആകർഷിക്കുന്ന 90 സീറ്റുള്ള ഡബിൾഡക്കർ പാസഞ്ചർ-കം-ടൂറിസ്റ്റ് ബോട്ട് അടുത്ത രണ്ട് മാസത്തിനുള്ളിൽ ഓടിത്തുടങ്ങുകയാണ്. ഈ സർക്കാർ നാല് വാട്ടർ ടാക്സികൾക്ക് ഭരണാനുമതി നൽകി; ഇന്ത്യയിലാദ്യമായി രണ്ട് വാട്ടർ ടാക്സികൾ ആലപ്പുഴയിലും പറശ്ശിനിക്കടവിലും ആരംഭിച്ചുകഴിഞ്ഞു. മൂന്നാമത്തെയും നാലാമത്തെയും വാട്ടർ ടാക്സികളുടെ പണി പൂർത്തിയാക്കിവരികയാണ്. ഇന്ത്യയിലെ ആദ്യ Solar Electric RORO service 2023 മാർച്ചിൽ പൂർത്തിയാകുകയാണ്. കണ്ടെയിനറുകളുൾപ്പെടെ

നാല് ട്രക്കുകൾ കയറ്റാവുന്ന രീതിയിലാണ് ഇത് രൂപകൽപ്പന ചെയ്തിരിക്കുന്നത്. 120 പേർക്ക് സഞ്ചരിക്കാവുന്ന വേഗ-2 മോഡൽ പാസഞ്ചർ-കം-ടൂറിസ്റ്റ് ബോട്ട് ഈ വർഷാവസാനം നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാക്കുകയാണ്. കുട്ടനാട്ടിലെ വാട്ടർ ട്രാൻസ്പോർട്ടിന് പ്രത്യേക ശ്രദ്ധകൊടുക്കുന്നുണ്ട്. അവിടെ ഒരു പരാതിക്കും ഇടവരാത്ത വിധം കാര്യങ്ങൾ ക്രമീകരിക്കണമെന്ന് പ്രത്യേക നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

പല കാരണങ്ങൾകൊണ്ടും ഏറെ ചർച്ചയ്ക്ക് വിധേയമായ ഒരു പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനമാണ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി., ഈ കാലത്തുമാത്രമല്ല, പൊതുവേ അങ്ങനെയാണ്. സാധാരണ ജനങ്ങളുമായി ഏറെ ബന്ധപ്പെട്ട് പ്രവർത്തിക്കുന്ന ഒരു പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനമെന്ന നിലയിലും ജനങ്ങൾ ഏറെ കരുതലോടുകൂടി നോക്കിക്കാണുന്ന ഒരു മേഖല എന്ന നിലയിലും ചെറുതും വലുതുമായ നിരവധി പ്രശ്നങ്ങളെക്കുറിച്ച് എല്ലാ ദിവസവും നിരന്തരമായി വാർത്തക്കിടമുള്ള സ്ഥാപനമാണ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. എന്നുള്ളതുകൊണ്ട് അതിലെനിക്ക് ദുഃഖമില്ല. നിലവിൽവന്ന 1965 മുതൽ നഷ്ടത്തിന്റെ കഥകൾ മാത്രമാണ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യെക്കുറിച്ച് കേട്ടിട്ടുള്ളത്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ

പ്രശ്നങ്ങൾ കോവിഡ് മഹാമാരി കൂടുതൽ സങ്കീർണ്ണമാക്കുകയാണുണ്ടായത്. ഒരുവശത്ത് യാത്രക്കാർ കുറഞ്ഞത് വരുമാനത്തെ ബാധിച്ചു. മറുവശത്ത്, വർദ്ധിച്ച ഇന്ധനവില. കോവിഡിനുമുമ്പ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യെ ആശ്രയിച്ചിരുന്നത് 28 ലക്ഷം യാത്രക്കാരായിരുന്നെങ്കിൽ കോവിഡിനുശേഷം അത് 18 ലക്ഷമായി കുറഞ്ഞു.

മി. ചെയർമാൻ: ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ചുരുക്കി സംസാരിക്കണം.

ശ്രീ. ആന്റണി രാജു: സർ, കേന്ദ്രഗവൺമെന്റിന്റെ തെറ്റായ നയവും ഇന്ധനവിലയിലുണ്ടായ അപ്രതീക്ഷിത വർദ്ധനവുമാണ് എല്ലാ കണക്കുകൂട്ടലുകളെയും പലപ്പോഴും തെറ്റിക്കുന്നത്. 2021 ഡിസംബർ മാസം ബൾക്ക് പർച്ചേസ്സായി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.ക്ക് 86.6 രൂപയ്ക്കാണ് ഡീസൽ ലഭിച്ചിരുന്നതെങ്കിൽ ഇപ്പോൾ ബൾക്ക് പർച്ചേസ് ഡീസലിന്റെ വില 138 രൂപയാണ്. വലിയ സാമ്പത്തികാഘാതമാണ് ഇതുമൂലം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.ക്ക് അപ്രതീക്ഷിതമായി നേരിടേണ്ടി വരുന്നത്. ഇതിനെതിരെ ഇന്ത്യയിലാദ്യമായി നീതിപീഠത്തെ സമീപിച്ച പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനമാണ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബഹുമാനപ്പെട്ട ഹൈക്കോടതി ആദ്യം ഇതിനനുകൂലമായ വിധി പ്രസ്താവിച്ചു. രണ്ടാമത്, അവർ

അപ്പീലിനുപോയപ്പോൾ ആർബിട്രേഷൻ കോടതി തീരുമാനമെടുത്തു. അതിനെതിരെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബഹുമാനപ്പെട്ട സുപ്രീംകോടതിയിൽ പോയപ്പോൾ ആർബിട്രേഷനുവിട്ട നടപടിയെ ഇപ്പോൾ ബഹുമാനപ്പെട്ട സുപ്രീംകോടതി സ്റ്റേ ചെയ്തിരിക്കുകയാണ്. നിലവിൽ ഈ കേസ് ബഹുമാനപ്പെട്ട സുപ്രീംകോടതിയുടെ പരിഗണനയിലാണ്. വലിയതോതിൽ ഇന്ധനവില വർദ്ധിച്ചതുമൂലം പ്രതിമാസം കോടികളുടെ അധികച്ചെലവാണ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.ക്ക് ഇപ്പോൾ ഉണ്ടായിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ഇതിൽനിന്നും ഒരു പരിധിവരെയെങ്കിലും പിടിച്ചുനിൽക്കാൻ കഴിഞ്ഞത്, കഴിഞ്ഞ ആറേഴ് മാസങ്ങൾക്കുമുമ്പ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. പുതിയതായി യാത്രാ ഫ്യൂവൽസ് റീട്ടെയിൽ ഔട്ട്ലെറ്റുകൾ തുടങ്ങിയതുകൊണ്ട് മാത്രമാണ്. 2010-നുശേഷം നടപ്പാക്കാതിരുന്ന ശമ്പളപരിഷ്കരണം പിണറായി സർക്കാർ 2022 ജനുവരി മുതൽ നടപ്പിലാക്കിക്കൊണ്ട് ജനങ്ങൾക്ക് നൽകിയ വാഗ്ദാനം ഇടതുപക്ഷ ജനാധിപത്യമുന്നണി ഗവൺമെന്റ് പൂർത്തിയാക്കുകയാണ് ചെയ്തത്. ഇതിനുവേണ്ടി 13½ കോടി രൂപയുടെ ചെലവ് അധികമായുണ്ടായിയെന്നത് വസ്തുതയാണ്.

മി. ചെയർമാൻ: ഇക്കാര്യങ്ങളെല്ലാം രാവിലെ പറഞ്ഞതാണ്.

<u>ശ്രീ. ആന്റണി രാജു:</u> സർ, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യെ കാര്യക്ഷമമാക്കുന്നതിന് ശ്രമകരമായ പ്രവർത്തനങ്ങളാണ് നടത്തിവരുന്നത്. സുശീൽഖന്ന റിപ്പോർട്ട് സമയബന്ധിതമായി നടപ്പിലാക്കാൻ സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് പ്രതിജ്ഞാബദ്ധമാണ്. മാനേജ്മെന്റിന്റെ പ്രവർത്തനം കൂടുതൽ ശക്തിപ്പെടുത്താൻ സുശീൽഖന്ന റിപ്പോർട്ട് ശിപാർശ ചെയ്തതുപ്രകാരം പതിറ്റാണ്ടുകൾക്കുശേഷം ആദ്യമായി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിൽ പ്രൊഫഷണൽ ബോർഡ് രൂപീകരിച്ചത് ഈ ഗവൺമെന്റാണ്. സുശീൽഖന്ന റിപ്പോർട്ടിലെ ശിപാർശപ്രകാരം 92 കേന്ദ്രങ്ങൾ പ്രവർത്തിച്ചിരുന്ന ഭരണനിർവ്വഹണ സമിതികളുടെ എണ്ണം ഈ മാസം 18-ാം തീയതിമുതൽ 15 ആയി ചുരുങ്ങുകയാണ്. തിരുവനന്തപുരത്ത് രണ്ടും മറ്റ് 13 ജില്ലാ കേന്ദ്രങ്ങളിലുമാണ് ഭരണസിരാകേന്ദ്രങ്ങൾ വിഭാവനം ചെയ്യുന്നത്. അഡ്മിനിസ്ട്രേറ്റീവ് ഓഫീസുകൾ മാറിക്കഴിഞ്ഞാൽ ഡിപ്പോകളുടെ പ്രവർത്തനം ബുദ്ധിമുട്ടാകുമോ; വാഹനങ്ങൾ അവിടെനിന്നും കൊണ്ടുപോകുമോ; ഓപ്പറേറ്റിംഗ് സെന്റർ പൂട്ടുമോ തുടങ്ങി നിരവധി ആശങ്കകൾ ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുണ്ട്. അവിടെ പ്രവർത്തിക്കുന്ന അഡ്മിനിസ്ട്രേറ്റീവ് വിംഗ് മാത്രം... 7511 ബസ്സുകളുള്ള കർണ്ണാടകത്തിൽ

അഡ്മിനിസ്ട്രേറ്റീവ് ഓഫീസുകളുടെ എണ്ണം 15 ആണ്. എന്നാൽ കേരളത്തിലെ അഡ്മിനിസ്ട്രേറ്റീവ് ഓഫീസുകളുടെ എണ്ണം 98 ആണ്. യൂണിയൻ നേതാവുമാത്രമായി ശ്രീ. എം. വിൻസെന്റ് ഇവിടെ സംസാരിക്കരുത്, ഒരു ജനപ്രതിനിധിയെന്ന നിലയിൽ സംസാരിക്കണം. സ്റ്റാഫുകളുടെ എണ്ണം കർണ്ണാടകത്തിൽ 35654 കേരളത്തിലിത് 26173. കർണ്ണാടകയിലെ വർക്ക്ഷോപ്പുകളുടെ എണ്ണം 16, കേരളത്തിലെ വർക് ഷോപ്പുകളുടെ എണ്ണം 98, ഈ വരുന്ന ദിവസങ്ങളിൽ വർക് ഷോപ്പുകളുടെ എണ്ണം 98 എന്നത് 22 ആക്കി കുറയ്ക്കുകയാണ്. എന്തിനാണ് ഇത്രയധികം വർക്ക്ഷോപ്പുകൾ? വർക്ക്ഷാപ്പുകൾ സ്ഥാപിച്ച് പർച്ചേസ് നടത്തി സ്പെയർപാർട്സുകൾ കൊള്ളയടിക്കുന്ന ഏർപ്പാട് അവസാനിപ്പിക്കുകയാണ്.

മി. ചെയർമാൻ: അങ്ങ് ചുരുക്കണം.

ശ്രീ. ആന്റണി രാജു: സർ, അഡ്മിനിസ്ട്രേറ്റീവ് ഓഫീസുകൾ ജില്ലാ കേന്ദ്രങ്ങളിലേയ്ക്കാണ് മാറുന്നത്. ഏതെങ്കിലും ജില്ലാ കേന്ദ്രങ്ങളിൽ ഇപ്പോൾ സ്ഥലസൗകര്യം ലഭ്യമല്ലെങ്കിൽ തൊട്ടടുത്ത സ്ഥലസൗകര്യമുള്ളിടത്തേയ്ക്ക് മാറുകയും ജില്ലാ കേന്ദ്രങ്ങളിൽ ഓഫീസ് സംവിധാനങ്ങൾക്കുള്ള സ്ഥലസൗകര്യം ലഭ്യമാകുന്നമുറയ്ക്ക് ഈ ഓഫീസ് അങ്ങോട്ടുമാറ്റുമെന്ന

കാര്യത്തിൽ ഉറപ്പുനൽകുകയാണ്. 2017-ൽ വിഭാവനം ചെയ്ത കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. സ്വിഫ്റ്റ് കഴിഞ്ഞ ഏപ്രിലിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി ഉദ്ഘാടനം ചെയ്യുകയുണ്ടായി. കാലങ്ങളായി ജൻറം ബസ്സുകൾ സ്ക്രാപ്പ് വിലയ്ക്ക് വിൽക്കുന്നു. ഈ ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽവരുമ്പോൾ 920 ബസ്സുകളാണ് സ്ക്രാപ്പിനായി മാറ്റിയിട്ടിരുന്നത്. അതിൽ 374 എണ്ണം വിറ്റുകഴിഞ്ഞു. എന്തുകൊണ്ടാണ് ജൻറം ബസ്സുകൾക്ക് ഈ അവസ്ഥ വരുന്നത്? ജൻറം ബസ്സുകളുടെ വലിയ തോതിലുള്ള അറ്റകുറ്റപ്പണി, ഗിയർ കേബിൾ മാറ്റേണ്ട അവസ്ഥ, കുറഞ്ഞ ഇന്ധനക്ഷമത, ഇതുമൂലം ഒരു ബസ്സ് ഒരു പ്രാവശ്യം നന്നാക്കണമെങ്കിൽ അധീഷണലായി 25 ലക്ഷം രൂപ വേണം. ഇന്ധനക്ഷമതയാണെങ്കിൽ ഡീസൽ ബസ്സിനെക്കാൾ പകുതിയാണ്, ഓടിച്ചാൽ നഷ്ടം കൂടും. ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണനോട് ചോദിക്കണം, അദ്ദേഹത്തിന് എല്ലാമറിയാം. കാലാകാലങ്ങളായി നിലച്ചുകിടന്ന തൊടുപുഴ-പാലാ ബസ് ടെർമിനൽ കോംപ്ലക്സ് രാഷ്ട്രീയം നോക്കാതെ പൂർത്തിയാക്കി തുറന്നുകൊടുത്തു. അതുസംബന്ധിച്ച് അവിടെത്തെ അംഗങ്ങൾ പറയട്ടെ, കോട്ടയത്തും ചങ്ങനാശ്ശേരിയിലും മാസങ്ങൾക്കുമുമ്പ് തുടങ്ങിയ പുതിയ യാർഡിന്റെ നിർമ്മാണം പൂർത്തിയായി

വരികയാണ്. ബഹുമാന്യനായ തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണനും ഞാനും അവിടെ സന്ദർശിച്ചു. പഴയ ബസ് ഡിപ്പോ പൊളിച്ചുകളഞ്ഞു. പുതിയ യാർഡിന്റെ നിർമ്മാണം പൂർത്തിയായി വരികയാണ്. ഈ മാസംതന്നെ അത് തുറന്ന് കൊടുക്കാൻ കഴിയും. ഞാനും തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണനും ചേർന്നാണ് ആ പദ്ധതിക്ക് രൂപംനൽകിയത്. ഹരിപ്പാട്-മലപ്പുറം-നിലമ്പൂർ ബസ് ടെർമിനൽ കോംപ്ലക്സ് നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാക്കാനുള്ള പ്രവർത്തനം ത്വരിതപ്പെടുത്തി വരികയാണ്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ജീവനക്കാർക്ക് ജി-സ്പാർക്കിലൂടെ ശമ്പളം നൽകിക്കൊണ്ട് സുതാര്യത വരുത്താൻ കഴിഞ്ഞു. ഇതുവരെ മാന്വലായാണ് ചെയ്തുകൊണ്ടിരുന്നത്. 25000 പേർക്ക് മാന്വലായി ശമ്പളം നൽകുന്ന, അറ്റൻഡൻസ് എടുക്കുന്ന രീതി എത്രമാത്രം വികലമാണെന്ന് നമുക്കറിയാം. ജി-സ്പാർക്ക് സംവിധാനം 2022 ജൂലൈയിൽ നിലവിൽ വന്നതോടുകൂടി അതിന് അവസാനമുണ്ടായിരിക്കുകയാണ്.

ഗ്രാമവണ്ടിയെക്കുറിച്ചുമാത്രം സൂചിപ്പിച്ച് ഞാൻ അവസാനിപ്പിക്കാം. ഇവിടെ ഗ്രാമവണ്ടിയെക്കുറിച്ച് പറഞ്ഞപ്പോൾ, കഴിഞ്ഞ ഡിമാന്റിൽ വണ്ടി എത്ര ഓടി എന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട സി. ആർ. മഹേഷ് ചോദിച്ചു. കഴിഞ്ഞ ഡിമാന്റിൽ പറഞ്ഞതുകൊണ്ട് പിറ്റേദിവസം വണ്ടി ഓടിക്കാൻ

സാധിക്കുമോ? ഗ്രാമപഞ്ചായത്തുകളുടെയും ജില്ലാ പഞ്ചായത്തുകളുടെയും പ്രവർത്തന പദ്ധതികളിൽ ഉൾക്കൊള്ളിച്ച്, അതിനുള്ള പണം കണ്ടെത്തി മാറ്റിവച്ചാൽ മാത്രമേ ഈ പദ്ധതികൾ നടപ്പാക്കാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. അതിനുള്ള ബൃഹത്തായ പദ്ധതിയാണ് നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. തദ്ദേശസ്വയംഭരണ വകുപ്പുമന്ത്രി ശ്രീ. എം. വി. ഗോവിന്ദൻ മാസ്റ്ററും ഞാനും നിരന്തരമായി യോഗം ചേർന്ന് അവർ ഉത്തരവിറക്കിയതിന്റെ പശ്ചാത്തലത്തിൽ ഗ്രാമവണ്ടി പദ്ധതി യാഥാർത്ഥ്യമാകുകയാണ്. ഈ പദ്ധതി യാഥാർത്ഥ്യമാക്കാൻ തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ വകുപ്പുമന്ത്രി ശ്രീ. എം. വി. ഗോവിന്ദൻ മാസ്റ്റർ നൽകിയ പിന്തുണയെ ഞാൻ പരസ്യമായി അഭിനന്ദിക്കാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്. തിരുവനന്തപുരം, കൊല്ലം കോട്ടയം, തൃശ്ശൂർ, മലപ്പുറം എന്നീ ജില്ലകളിലാണ് ഈ പദ്ധതി ആദ്യഘട്ടത്തിൽ തുടങ്ങുന്നത്. പാറശ്ശാല എം.എൽ.എ. ശ്രീ. സി. കെ. ഹരീന്ദ്രന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ പഞ്ചായത്തുകളെ കൂട്ടിയോജിപ്പിച്ച് നടത്തിയ പ്രവർത്തനത്തിന്റെ ഫലമായി ഗ്രാമവണ്ടി പദ്ധതിയെന്ന പ്രഖ്യാപനം ജൂലൈ 30-ാം തീയതി കേരളത്തിന്റെ തെക്കേയറ്റത്തെ പാറശ്ശാലയിലെ കൊല്ലയിൽ പഞ്ചായത്തിൽനിന്നും ജൈത്രയാത്ര ആരംഭിക്കുകയാണ്.

പ്രതിപക്ഷത്തിരിക്കുന്ന എം.എൽ.എ.മാരോട് എനിക്ക് പറയാനുള്ളത്, ഇവിടെയിരുന്ന് വണ്ടിയില്ല....വണ്ടിയില്ല എന്നുപറഞ്ഞിട്ട് കാര്യമില്ല, നിങ്ങൾക്ക് നിങ്ങളുടെ നിയോജകമണ്ഡലങ്ങളിൽ എന്തെങ്കിലും സ്വാധീനമുണ്ടെങ്കിൽ അവിടെയുള്ള തദ്ദേശ സ്വയംഭരണസ്ഥാപനങ്ങളെ കൂട്ടിയോജിപ്പിച്ച്, ഇന്ധനം മാത്രം നിറച്ചാൽമതി, വണ്ടി ഞങ്ങൾ വാങ്ങും, കണ്ടക്ടറെയും ഡ്രൈവറെയും ഞങ്ങൾ തരും, ബാക്കിയുള്ള മെയിന്റനൻസ് മുഴുവൻ ഞങ്ങൾ നടത്തും. തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് വേണമെങ്കിൽ സ്പോൺസർമാരെയും കണ്ടെത്താം. പാറശ്ശാലയിൽ ആരംഭിക്കുന്ന ഈ പദ്ധതി കേരളത്തിലെ എല്ലാ പഞ്ചായത്തുകളിലും നടപ്പാക്കാൻ ജനപ്രതിനിധികൾ നിർബന്ധിതരാകും. ഞാൻ ദീർഘിപ്പിക്കുന്നില്ല, സമയക്കുറവുള്ളതുകൊണ്ടുമാത്രമാണ് എന്റെ പ്രസംഗം അവസാനിപ്പിക്കുന്നത്. ഇന്ത്യയിൽ ആദ്യമായാണ് ഗ്രാമവണ്ടി പദ്ധതി ആരംഭിക്കുന്നത്. ഈ പദ്ധതി നടപ്പാക്കുന്നതോടുകൂടി, സ്വാതന്ത്ര്യം ലഭിച്ച് 75 വർഷം കഴിഞ്ഞിട്ടും ഇന്നും വാഹനങ്ങൾ എത്തിച്ചേരാത്ത കുഗ്രാമങ്ങൾ കേരളത്തിലുണ്ട്. അവർക്കും വാഹനങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കണ്ടേ; വാഹനങ്ങൾ എത്തിച്ചേരാത്ത മുക്കിലും മൂലയിലും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ ഗ്രാമവണ്ടി

പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കി കേരളത്തിലെ ഗതാഗത പ്രശ്നത്തിന് ശാശ്വത പരിഹാരമുണ്ടാക്കാൻ സാധിക്കുമെന്ന് മാത്രം പറഞ്ഞുകൊണ്ട് ഈ ധനാഭ്യർത്ഥന പാസ്സാക്കിത്തരണമെന്നുകൂടി ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

പ്രതിപക്ഷനേതാവ് (ശ്രീ. വി. ഡി. സതീശൻ): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട മത്സ്യബന്ധനം, സാംസ്കാരികം, യുവജനക്ഷേമ വകുപ്പുമന്ത്രി ശ്രീ. സജി ചെറിയാൻ വളരെ ഗുരുതരമായ ഒരാക്ഷേപം ഉന്നയിച്ച് ഇന്ത്യൻ ഭരണഘടനയെ അവഹേളിച്ചുകൊണ്ടും ഭരണഘടനാ ശിൽപ്പികളെ അപകീർത്തിപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ടും മതേതരത്വത്തെയും ജനാധിപത്യത്തെയും തള്ളിപ്പറഞ്ഞുകൊണ്ടും സത്യപ്രതിജ്ഞാലംഘനം നടത്തിയിരിക്കുകയാണ്. അദ്ദേഹം ഒരു നിമിഷം പോലും മന്ത്രിയായി കസേരയിൽ ഇരിക്കാൻ യോഗ്യനല്ല. അദ്ദേഹം രാജിവയ്ക്കണം. രാജി വച്ചില്ലെങ്കിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി മന്ത്രിസഭയിൽ നിന്ന് അദ്ദേഹത്തെ പുറത്താക്കണം. അത് ചെയ്യാത്തതുകൊണ്ട് അദ്ദേഹം പറയുന്ന മറുപടി ഞങ്ങൾ പൂർണ്ണമായി ബഹിഷ്കരിക്കുന്നുവെന്ന് അങ്ങയെ ഞങ്ങൾ അറിയിക്കുന്നു.

(പ്രതിപക്ഷാംഗങ്ങൾ മുദ്രാവാക്യം വിളിച്ചുകൊണ്ട് സഭാനടപടികൾ ബഹിഷ്കരിച്ചു.)

മത്സ്യബന്ധനം, സാംസ്കാരികം, യുവജനക്ഷേമ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. സജി ചെറിയാൻ): സർ, ഇതുസംബന്ധിച്ച് എനിക്കുള്ള മറുപടി പറയാൻ സാധിക്കില്ലേ?

മി. സ്പീക്കർ: അങ്ങേയ്ക്ക് സംസാരിക്കാനുള്ള അവസരമാണ്. അങ്ങ് സംക്ഷിപ്തമായി സംസാരിക്കൂ.

ശ്രീ. സജി ചെറിയാൻ: സർ, ആദ്യം തന്നെ ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രതിപക്ഷനേതാവ് ഉന്നയിച്ച ആക്ഷേപം ഞാൻ തള്ളിക്കളയുകയാണ്. മല്ലപ്പള്ളിയിൽ നടന്ന ഒരു പരിപാടിയിൽ ഞാൻ ഭരണഘടനയെ വിമർശിച്ചുവെന്ന രീതിയിൽ വരുന്ന വാർത്തകൾ വളച്ചൊടിക്കപ്പെട്ടതാണ്. അവിടെ സി.പി.ഐ.(എം.)-ന്റെ ഒരു പാർട്ടി പ്രോഗ്രാമായിരുന്നു. നമ്മുടെ ഭരണഘടനയെ ബഹുമാനിക്കുകയും അതിന്റെ ഉദാത്തമായ മൂല്യങ്ങൾ ഉയർത്തിപ്പിടിക്കുകയും ചെയ്യുന്ന പൊതുപ്രവർത്തകനാണ് ഞാൻ. ഞാൻ ഉൾപ്പെടുന്ന പ്രസ്ഥാനം നമ്മുടെ ഭരണഘടനയെയും അത് ഉയർത്തിപ്പിടിച്ചിട്ടുള്ള മൂല്യങ്ങളെയും സംരക്ഷിക്കണമെന്ന ആവശ്യം രാജ്യത്തെമ്പാടും ഉയർത്തിപ്പിടിക്കുന്നതിന് മുൻപന്തിയിലാണ്. നമ്മുടെ

ഭരണഘടനയിലെ നിർദ്ദേശക തത്വങ്ങൾ സാമൂഹികനീതിയും സാമ്പത്തിക സുരക്ഷയും എല്ലാവർക്കും ഉറപ്പുവരുത്തണമെന്ന് നിഷ്കർഷിക്കുന്നുണ്ട്. എന്നാൽ ഇവ നടപ്പിലാക്കി കിട്ടണമെന്ന ആവശ്യവുമായി കോടതിയെ സമീപിക്കാനുള്ള അവകാശം ഭരണഘടനയിൽ എഴുതിച്ചേർക്കപ്പെട്ടിട്ടില്ല. രാജ്യത്തെ ചൂഷണം ചെയ്യപ്പെടുന്ന ജനകോടികൾക്ക് നീതി ലഭിക്കണമെങ്കിൽ ഭരണഘടനയുടെ നിർദ്ദേശക തത്വങ്ങൾക്ക് കൂടുതൽ ശാക്തീകരണം അനിവാര്യമാണ്. അല്ലെങ്കിൽ വർദ്ധിച്ചുവരുന്ന അസമത്വങ്ങൾക്കെതിരെ പ്രതിരോധം തീർക്കുന്നതിൽ ഭരണഘടനയ്ക്ക് ശക്തിയുണ്ടാകില്ല എന്ന ആശങ്കയാണ് ഞാൻ എന്റേതായ വാക്കുകളിൽ പ്രകടിപ്പിച്ചത്. ഒരിക്കൽപ്പോലും ഭരണഘടനയ്ക്ക് അവമതിപ്പുണ്ടാക്കാനോ അതിനെതിരായ കാര്യങ്ങൾ പറയാനോ ഞാൻ ഉദ്ദേശിച്ചിട്ടില്ല. സ്വതന്ത്രഭാരതത്തിൽ നമ്മുടെ ഭരണകൂട സംവിധാനങ്ങൾ ഈ തത്വങ്ങൾ നടപ്പിലാക്കുന്നതിൽ പരാജയപ്പെട്ടതിന്റെ ഫലമായി സാമ്പത്തിക സാമൂഹിക അസമത്വങ്ങൾ വളരെ വർദ്ധിച്ചുവന്നിരിക്കുകയാണ്. നിർദ്ദേശക തത്വങ്ങൾക്ക് ഊട്ടം പാവും നൽകുന്ന നിയമനിർമ്മാണം നടത്താൻ ശ്രമം നടത്തിയ ഇടതുപക്ഷ നേതൃത്വത്തിലുള്ള സംസ്ഥാന സർക്കാരുകളെ

ഭരണഘടനയുടെ വകുപ്പുകൾ തന്നെ ദുരുപയോഗം ചെയ്തുകൊണ്ട് അട്ടിമറിച്ച അനുഭവവും നമ്മുടെ മുമ്പിലുണ്ട്. കേരളം അതിനുദാഹരണമാണ്. ഭരണഘടന ഉയർത്തിപ്പിടിക്കുന്ന മതനിരപേക്ഷത, ജനാധിപത്യം, ഫെഡറൽ സംവിധാനം എന്നീ തത്വങ്ങൾ കടുത്ത വെല്ലുവിളിയാണ് വർത്തമാനകാലത്ത് നേരിട്ടുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. തൊഴിലാളികൾക്കുള്ള അവകാശങ്ങൾ നേടിയെടുക്കുന്നതിന് നിലവിലുണ്ടായിരുന്ന നിയമങ്ങളെല്ലാം റദ്ദാക്കിക്കൊണ്ട് ലേബർ കോഡുകൾ രാജ്യത്ത് അടിച്ചേൽപ്പിച്ചത് കൊടിയ ചൂഷണത്തിന് വഴിവയ്ക്കും എന്നാണ് ഞാൻ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചത്. ഇതെല്ലാം രാജ്യത്ത് ഭരണത്തിന് നേതൃത്വം കൊടുക്കുന്ന ഭരണകൂട സംവിധാനങ്ങൾ സ്വീകരിക്കുന്ന നയങ്ങളുടെ ഫലമാണ്. ഈ നയങ്ങളാണ് ഭരണഘടനയുടെ അന്തഃസത്തയെയും മൂല്യങ്ങളെയും തകർക്കുന്നത് എന്നാണ് ഞാൻ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചത്. ഭരണഘടനാ നിർമ്മാതാക്കളുടെ വീക്ഷണം സാർത്ഥകമാകാതെ പോയത് ഇതുവരെയുള്ള കേന്ദ്ര സർക്കാരുകളുടെ രാഷ്ട്രീയ ജനവിരുദ്ധ നയങ്ങളുടെ ഫലമാണ്. സ്വാതന്ത്ര്യം ലഭിച്ച് 75 വർഷമായിട്ടും നമ്മുടെ രാജ്യത്ത് മഹാഭൂരിപക്ഷം വരുന്ന ജനവിഭാഗങ്ങൾക്ക് സാമൂഹ്യനീതി നിഷേധിക്കപ്പെടുന്നത്

ചൂണ്ടിക്കാണിക്കുകയെന്ന ഒരു പൊതുപ്രവർത്തകന്റെ കടമ നിർവ്വഹിക്കുക മാത്രമാണ് ഞാൻ ചെയ്തിട്ടുള്ളത്. എന്റെ ഈ പ്രസംഗ സന്ദർഭത്തിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ.-മാരായ സർവ്വശ്രീ മാത്യു ടി. തോമസും പ്രമോദ് നാരായണനും പങ്കെടുത്തിട്ടുണ്ട്. ഞാൻ എന്റെ പ്രസംഗത്തിന്റെ ആദ്യാവസാനം ഭരണഘടനയെ ബഹുമാനിച്ചുകൊണ്ടും അംഗീകരിച്ചുകൊണ്ടും ഒരു രാഷ്ട്രീയ പ്രസംഗം നടത്തി. അവിടെയുണ്ടായിരുന്ന ഒരാൾക്കും വ്യത്യസ്തമായ ഒരഭിപ്രായം ഉണ്ടാകുമെന്ന് ഞാൻ കരുതുന്നില്ല. എങ്കിൽപ്പോലും മേൽപ്പറഞ്ഞ കാര്യങ്ങൾ ശക്തിയായി ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുമ്പോൾ എന്റേതായ ഒരു ശൈലിയിൽ അവതരിപ്പിച്ചു. ഏതെങ്കിലും രീതിയിൽ തെറ്റായി വ്യാഖ്യാനിക്കപ്പെടാനും ഞാൻ ഉദ്ദേശിക്കാത്ത കാര്യങ്ങൾക്ക് പ്രചരണം ലഭിക്കാനും ഇടവന്നിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ രാജ്യത്തിന്റെ ഭരണഘടനയോട് കൂറും വിധേയത്വവുമുള്ള ഒരു മന്ത്രിയെന്ന നിലയിൽ, ഒരു വ്യക്തി എന്ന നിലയിൽ അതിൽ ഞാൻ അതിയായ ദുഃഖവും ഖേദവും പ്രകടിപ്പിക്കുന്നുവെന്ന കാര്യം കൂടി സഭയെ ബോധ്യപ്പെടുത്താൻ/അറിയിക്കാൻ ഞാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്.

ഇവിടെ മത്സ്യബന്ധന വകുപ്പിനെ സംബന്ധിച്ച് ഒട്ടേറെ നിർദ്ദേശങ്ങളും

ഭാവിയിൽ നമ്മൾ നടത്തേണ്ട പ്രവർത്തനങ്ങളെ സംബന്ധിച്ചുമുള്ള അഭിപ്രായങ്ങൾ ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗങ്ങളുടെ ഭാഗത്തുനിന്ന് വന്നിട്ടുണ്ട്. ഒന്നാം പിണറായി സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് നടപ്പിലാക്കിയ പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ തുടർച്ചയാണിപ്പോൾ നടപ്പിലാക്കി വരുന്നത്. 590 കിലോമീറ്റർ നീളത്തിൽ ഏതാണ്ട് കരയിൽ നിന്ന് 12 നോട്ടിക്കൽ മൈൽവരെ ഏകദേശം 13,000 സ്ക്വയർ കിലോമീറ്ററുള്ള കേരളത്തിന്റെ സമുദ്ര അധികാരപരിധി നമുക്കുണ്ടെങ്കിൽപ്പോലും ഇത് കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ കൂടി വിഷയമെന്ന നിലയിൽ ഇവിടെയുണ്ടാകുന്ന ചെറുതും വലുതുമായ എല്ലാ പ്രശ്നങ്ങളും കേന്ദ്ര ഭരണവുമായി ബന്ധപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് മാത്രമേ നമുക്ക് കൈകാര്യം ചെയ്യാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ. എന്നാൽ നമ്മുടെ കഴിവിന്റെയും അധികാരപരിധിയുടെയും ഉള്ളിൽ നിന്നുകൊണ്ട് കഴിഞ്ഞ ആറുവർഷം കേരളത്തിലെ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് ചെയ്യാവുന്നതിന്റെ പരമാവധി സഹായങ്ങൾ ഈ ഗവൺമെന്റ് ചെയ്തിട്ടുണ്ടെന്ന കാര്യം അഭിമാനത്തോടെ പറയാൻ ഞാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്. രാവിലെ ഇവിടെ നടന്ന ചർച്ചയിൽ ഭവനനിർമ്മാണത്തെപ്പറ്റി പറഞ്ഞു. ലൈഫ് മിഷൻ വഴി നിശ്ചയിക്കപ്പെട്ട 5700-ഓളം പേർക്ക് ഭവനം നിർമ്മിക്കുന്ന പദ്ധതി മുന്നോട്ടുപോകുന്നു.

അതുകൂടാതെയാണ് പുനർഗേഹം പദ്ധതി. ഈ ഗവൺമെന്റ് വന്നതിനുശേഷമാണ് രജിസ്ട്രേഷൻ കൂലി ഒഴിവാക്കിയത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ നിർദ്ദേശപ്രകാരം അത് ഒഴിവാക്കി 60,000/- രൂപ ഗുണഭോക്താക്കൾക്ക് കൂടുതലായി ലഭിക്കുന്ന സ്ഥിതിയുണ്ടായി. ഭൂമി പരിത്യജിക്കുക എന്ന വ്യവസ്ഥ ഒഴിവാക്കി. ആ നിലയിൽ തീരദേശത്ത് വേലിയേറ്റ രേഖയിൽനിന്നും 50 മീറ്റർ പരിധിക്കുള്ളിൽ താമസിക്കുന്നവരെ പൂർണ്ണമായും പുനരധിവസിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള 2450 കോടി രൂപയുടെ ബൃഹത്പദ്ധതി പ്രകാരം 276 ഭവനസമുച്ചയങ്ങൾ പൂർത്തീകരിച്ച് കൊടുത്തുകഴിഞ്ഞു. പദ്ധതി പ്രകാരം മാറിത്താമസിക്കാൻ താൽപ്പര്യപ്പെടുന്ന 8235 പേരിൽ 3305 പേർക്ക് ഭൂമി കണ്ടെത്തി രജിസ്ട്രേഷൻ പൂർത്തീകരിച്ചു. 1451 വീടുകളുടെ നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിച്ചു. ഇപ്പോൾ ധാരാളം ഫ്ലാറ്റുകളുടെ നിർമ്മാണം നടന്നുവരികയാണ്. അതിന്റെ വിശദാംശങ്ങളിലേയ്ക്ക് പോകുന്നില്ല. ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ.-മാർ കൂടി സഹായിക്കേണ്ട കാര്യമെന്ന നിലയിൽ ഒരു പ്രശ്നം പൊതുവായി സഭയിൽ പറയാനുള്ളത്, മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളെ പുനരധിവസിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള സ്ഥലം കണ്ടെത്തി നൽകുന്നതിന് ബഹുമാനപ്പെട്ട ജനപ്രതിനിധികൾ, എം.എൽ.എ.-മാർ,

തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങൾ എന്നിവർ ഒന്നുകൂടി മുൻകൈ എടുക്കണമെന്ന് പറയുകയാണ്. വലിയൊരു പദ്ധതി കേരളത്തിന്റെ ഭവനനിർമ്മാണ രംഗത്ത് ഗവൺമെന്റ് നടപ്പാക്കുന്നു. ഈ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലാവധി പൂർത്തീകരിക്കുമ്പോൾ മുഴുവൻ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്കും ഭവനമുള്ള ഒരു സംസ്ഥാനമായി കേരളം മാറുമെന്ന കാര്യത്തിൽ സംശയം വേണ്ട എന്ന് ഞാൻ ഉറപ്പിച്ചുപറയുന്നു.

അപകട ഇൻഷ്വറൻസുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഒരു ചരിത്രപരമായ ദൗത്യമാണ് നമ്മൾ നിർവ്വഹിച്ചത്. കഴിഞ്ഞ 15 വർഷമായി കേരളത്തിൽ മരണപ്പെട്ട മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് ഇൻഷ്വറൻസ് കിട്ടാതിരുന്ന പ്രശ്നം ഈ ഗവൺമെന്റ് വന്നതിനുശേഷം ഗൗരവമായിത്തന്നെ പരിശോധിച്ചു. ബഹുമാനപ്പെട്ട ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി ശ്രീ. ആന്റണി രാജു തിരുവനന്തപുരത്തും ഞാൻ കോഴിക്കോട്ടും രണ്ട് അദാലത്തുകൾ നടത്തുകയുണ്ടായി. മരണപ്പെട്ട മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ 201 അപേക്ഷകളിന്മേലാണ് തീരുമാനമെടുത്തത്. അവരുടെ കണ്ണുനീർ കാണുക എന്നത് ഭയങ്കര പ്രയാസകരമായ അന്തരീക്ഷമായിരുന്നു. ഞാൻ അഭിമാനത്തോടെ പറയുന്നു, 201 അപേക്ഷകളിൽ 146 അപേക്ഷകൾ

തീർപ്പാക്കി. 14.21 കോടി രൂപ ഇൻഷ്വറൻസ് കമ്പനിയിൽനിന്ന് മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് ഈ ഗവൺമെന്റ് വന്നതിനുശേഷം വാങ്ങിക്കൊടുത്തു. ആ നിലയിൽ 55 കേസ്സുകളാണ് ഇനി അവശേഷിക്കുന്നത്. ഈ 55 കേസ്സുകൾ പല കാരണങ്ങളാൽ പരിഹരിക്കപ്പെടാൻ കഴിയാത്തവയാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട ഗവൺമെന്റിന്റെ ശ്രദ്ധയിലേയ്ക്ക് ഇക്കാര്യം കൊണ്ടുവന്നിട്ടുണ്ട്. അതോടൊപ്പം ഹാർട്ട് അറ്റാക്കുപോലുള്ള ചില പ്രത്യേക മരണകാരണങ്ങൾകൊണ്ട് 7 വർഷം കഴിഞ്ഞതിനുശേഷം മാത്രമേ ഇൻഷ്വറൻസ് തുക ലഭിക്കുകയുള്ളൂവെന്ന കാര്യംകൂടി ഗവൺമെന്റിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽകൊണ്ടുവന്ന് ഈ വരുന്ന സമയത്തിനുള്ളിൽ ഏറ്റവും വേഗം മരണപ്പെട്ട മുഴുവൻ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്കും ഇൻഷ്വറൻസ് ലഭിക്കത്തക്ക രൂപത്തിലുള്ള നടപടികൾ പൂർത്തികരിക്കുമെന്ന് പറയാൻ ഞാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്. ഇതിനേക്കാൾ സുപ്രധാനമായ ഒരു തീരുമാനം ഗവൺമെന്റ് എടുത്തു. കടലിൽ അപകടത്തിൽപ്പെട്ട് മരണമടയുന്ന എല്ലാവർക്കും ഇൻഷ്വറൻസ് കിട്ടില്ല. ചില മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ ഇൻഷ്വറൻസ് ഇല്ലാതെയായിരിക്കും കടലിൽ പോയിട്ടുള്ളത്. അതുപോലെ തന്നെ ഹാർട്ട് അറ്റാക്ക് വന്നാൽ

പൈസ ലഭിക്കുകയില്ല. ഈ ഗവൺമെന്റ് വന്നതിനുശേഷം ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി മുൻകൈ എടുത്തുകൊണ്ട് കടലിൽ പോയ മത്സ്യബന്ധനത്തൊഴിലാളികൾക്ക് ഏത് കാരണത്താൽ മരണം സംഭവിച്ചാലും മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ ദുരിതാശ്വാസ നിധിയിൽനിന്നും 5 ലക്ഷം രൂപ വീതം കൊടുക്കുന്ന പദ്ധതി പ്രഖ്യാപിച്ചു. ആ പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി വലിയഴീക്കൽ മരണപ്പെട്ട 4 പേരുടെ കുടുംബങ്ങൾക്ക് പണം കൊടുത്തുകഴിഞ്ഞുവെന്ന കാര്യം അഭിമാനത്തോടെ പറയാൻ ഞാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്. ഇന്ത്യയിൽ ആദ്യമായിട്ടാണ് ഇത്തരമൊരു പദ്ധതി നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് നടപ്പിലാക്കുന്നത്. അതുപോലെ തന്നെ 1,44,831 മത്സ്യത്തൊഴിലാളി കുടുംബങ്ങൾക്ക് ഈ ഗവൺമെന്റ് വന്നതിനുശേഷം കോവിഡ്, ചുഴലിക്കാറ്റ്, മറ്റ് വിഷയങ്ങളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് സൗജന്യ ഭക്ഷ്യക്കിറ്റ് വിതരണം ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. അതുപോലെതന്നെ എടുത്തുപറയേണ്ട മറ്റൊരു കാര്യം, കടലിൽ പണിയെടുക്കാൻ പോകാൻ കഴിയാത്ത മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് ആ ദിവസങ്ങളിലേയ്ക്കുള്ള സാമ്പത്തിക സഹായം നൽകുന്ന പദ്ധതി ഇന്ത്യയിൽ ആദ്യമായി നടപ്പാക്കുന്നത് കേരളത്തിലാണ്. മത്സ്യ ബോർഡ് മുഖാന്തരം 32 കോടി രൂപയും രണ്ട് ഘട്ടങ്ങളിലായി

മത്സ്യവകുപ്പ് മുഖാന്തരം 48 കോടി രൂപയും പതിനെട്ട് കോടി രൂപയുമുൾപ്പെടെ നൂറ് കോടിയോളം രൂപയുടെ ധനസഹായം ഈ ഗവൺമെന്റ് 2021-22 വർഷത്തിൽ അനുവദിച്ചുകഴിഞ്ഞു. ഇന്ത്യയിലാദ്യമായിട്ടാണ് ഇങ്ങനെയൊരു പദ്ധതി, അതും അഭിമാനകരമായ ഒരു പദ്ധതിയാണ്. അതുപോലെതന്നെ ആലപ്പുഴ, തൃശ്ശൂർ, മലപ്പുറം, കാസർഗോഡ് എന്നീ ജില്ലകളിൽ നാല് പുതിയ ഫിഷറീസ് സ്റ്റേഷനുകൾ ആരംഭിച്ചതും അവിടെ 36 പുതിയ തസ്തികകൾ സൃഷ്ടിച്ചതും അഭിമാനകരമായ നേട്ടമാണെന്ന് പറയാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്. വനിതാ അനുബന്ധ തൊഴിലാളികൾക്ക് സൗജന്യ യാത്ര ഒരുക്കുന്നതിന് കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി.-യുമായി ചേർന്ന് നടപ്പാക്കുന്ന 'സമുദ്ര' ബസ് സർവ്വീസ് തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിൽ നടപ്പാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഏറ്റവും ശ്രദ്ധേയമായ ഒരു പ്രവർത്തനമായി ഇത് മാറിയിരിക്കുകയാണ്. മത്സ്യസംഭരണവും വിപണനവും ഗുണനിലവാരപരിപാലനവും സംബന്ധിച്ച നിയമം, എല്ലാവരുടേയും അഭിപ്രായമാരാഞ്ഞതിനുശേഷം നിയമസഭയിൽ പാസ്സാക്കി, അതിന്റെ ചട്ടം തയ്യാറാക്കിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ആ നിയമം നടപ്പാക്കുന്നതോടുകൂടി ഇടനിലക്കാരുടെ ചൂഷണത്തിൽനിന്നും കേരളത്തിലെ

മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളെ പൂർണ്ണമായും രക്ഷിക്കാൻ കഴിയുമെന്നാണ് വിശ്വസിക്കുന്നത്. ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട ഒരു പദ്ധതിയാണ്, ഗുരുതര രോഗങ്ങളായ ക്യാൻസർ, വൃക്കമാറ്റിവയ്ക്കൽ, ഹൃദയ ശസ്ത്രക്രിയ തുടങ്ങിയ രോഗങ്ങൾ പിടിപെടുന്ന മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്കുള്ള ഒരു ചികിത്സാ ധനസഹായ പദ്ധതിയെന്നത്. ഈ ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽവന്നതിനുശേഷം 178 മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് 40,46,055 രൂപ ഈ പദ്ധതിയിൽ ഇതിനോടകം വിതരണം ചെയ്തുകഴിഞ്ഞു. 'സാന്ത്വന തീരം' എന്ന നിലയിലുള്ള ഒരു ബൃഹത്തായ പദ്ധതിയിലേയ്ക്ക് മാറുന്നതിനെക്കുറിച്ചും ഗവൺമെന്റ് ആലോചിക്കുകയാണ്. ഞാൻ, കഴിഞ്ഞ നിയമസഭാ സമ്മേളനകാലത്ത് പറഞ്ഞ ഒരു കാര്യമാണ് കടൽ സുരക്ഷ സംബന്ധിച്ച്. അതിന്റെ ഭാഗമായി പറഞ്ഞവാക്ക് പാലിക്കുന്ന ഒരു ഗവൺമെന്റ് എന്ന നിലയിൽ, ഞാൻ അഭിമാനത്തോടെ പറയുന്നു കടൽ സുരക്ഷയുടെ ഭാഗമായി കടൽക്ഷോഭം രൂക്ഷമായി അനുഭവപ്പെടുന്ന പത്ത് ഹാർബറുകളിൽ ആവശ്യമായ സുരക്ഷാ സ്ക്വാഡുകളെ നിയോഗിച്ച് അവർക്ക് ആവശ്യമായ യാനങ്ങൾ നൽകുന്നതിനുള്ള എല്ലാവിധ സംവിധാനങ്ങളും പൂർത്തിയായികഴിഞ്ഞു. വിഴിഞ്ഞം, നീണ്ടകര, വൈപ്പിൻ, ബേപ്പൂർ, കണ്ണൂർ,

ആലപ്പുഴ, തൃശ്ശൂർ, പൊന്നാനി, കാസർഗോഡ്, മുതലപ്പൊഴി തുടങ്ങിയ എല്ലാ ഹാർബറുകളിലും തൊഴിലാളികൾക്ക് അപകടമുണ്ടാവുകയാണെങ്കിൽ അവരെ സംരക്ഷിക്കുന്നതിനുള്ള സുരക്ഷാസംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. അതുപോലെതന്നെ ഗവൺമെന്റിന്റെ ഏറ്റവും വലിയ പ്രഖ്യാപനമാണ് ഒരു ലക്ഷം തൊഴിൽ സംരംഭങ്ങൾ സൃഷ്ടിക്കുകയെന്നത്. ഫിഷറീസ് വകുപ്പ് നല്ല നിലയിൽ, വ്യവസായ വകുപ്പുമായി ചേർന്ന് ധാരാളം പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടപ്പാക്കിവരികയാണ്. അതിന്റെ ഭാഗമായി, വനിതാ ശാക്തീകരണത്തിന്റെ ഭാഗമായി Society for Assistance to Fisher women (SAF) വഴി നൂറ് കണക്കിന് പുതിയ സൂക്ഷ്മ തൊഴിൽ സംരംഭങ്ങൾ ആരംഭിക്കാനുള്ള തയ്യാറെടുപ്പുകൾ നടത്തിക്കഴിഞ്ഞു. ഏതാണ്ട് 150 സൂക്ഷ്മ തൊഴിൽ സംരംഭങ്ങളും 400 ജോയിന്റ് ലയബിലിറ്റി ഗ്രൂപ്പുകളും ഇതിനോടകം രൂപീകരിച്ചുകഴിഞ്ഞു. അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട മറ്റുപ്രവർത്തനങ്ങൾ നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. അതുപോലെതന്നെ മത്സ്യത്തൊഴിലാളി കുട്ടികളെ ദത്തെടുക്കുന്ന പദ്ധതിയും നല്ല നിലയിൽ മുന്നോട്ടുപോകുന്നു. മാതാപിതാക്കൾ മരണപ്പെട്ട മത്സ്യത്തൊഴിലാളി കുട്ടികൾ അനാഥരാകില്ല, അവരെ സംരക്ഷിക്കുന്നതിനുള്ള പദ്ധതി പ്രകാരം പന്ത്രണ്ട് കുട്ടികളെ ഈ

ഗവൺമെന്റ് വന്നതിനുശേഷം ഏറ്റെടുത്തു. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗങ്ങൾ മണ്ണെണ്ണയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വിഷയം ചർച്ച ചെയ്തിരുന്നു. അതിനുള്ള മറുപടി രാവിലെ പറഞ്ഞതുമാണ്. അതിന്റെയെല്ലാം വിശദാംശങ്ങളിലേയ്ക്ക് പോകുന്നില്ല. അതിനെതിരെ യോജിച്ചുള്ള ഒരു സമരമാർഗ്ഗത്തെപ്പറ്റിയാണ് രാവിലെ ഞാൻ പറഞ്ഞത്. ഏതാണ്ട് ഒരു ലക്ഷം കിലോ ലിറ്റർ മണ്ണെണ്ണ കേരളത്തിനാവശ്യമായി വരുന്നുണ്ട്. ഇക്കാര്യത്തിൽ കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ള നിലപാട് തിരുത്തണമെന്ന് വളരെ ശക്തമായി പറയുകയാണ്. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി ഒറ്റ ദിവസംകൊണ്ട് സിവിൽ സപ്ലൈസ് വകുപ്പും ഫിഷറീസ് വകുപ്പുംചേർന്ന് ഫെബ്രുവരി 27-ന് അർഹരായ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ ഉപയോഗിക്കുന്ന 14,332 എഞ്ചിനുകളിലും മണ്ണെണ്ണ പെർമിറ്റിനുള്ള പരിശോധന നടത്തിയത് ഈ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്താണെന്നുള്ളത് സന്തോഷകരമായ കാര്യമാണ്. ധാരാളം സ്കൂൾ കെട്ടിടങ്ങൾ, ആരോഗ്യ കേന്ദ്രങ്ങൾ അതുപോലെതന്നെ ഹാർബറുകൾ, ഫിഷ് ലാന്റിംഗ് സെന്ററുകൾ, ഹാർബറുകളുടെ നവീകരണം തുടങ്ങിയ ഒരുപാട് ആവശ്യങ്ങൾ ആളുകളുന്നയിച്ചിട്ടുണ്ട്. പല കാര്യങ്ങളിലും ഇതിനോടകം ഇടപെടാൻ ഗവൺമെന്റിന് കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ധാരാളം വികസന

പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഫിഷറീസ് മേഖലയിൽ നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. തീരസംരക്ഷണം മത്സ്യവകുപ്പിന്റെ കീഴിലല്ലെങ്കിലും കേരളത്തിന്റെ ചരിത്രത്തിൽ ആദ്യമായി ഏറ്റവും കൂടുതൽ പണം ഇറിഗേഷൻ വകുപ്പ് ആ മേഖലയിൽ ചെലവാക്കിയിട്ടുണ്ട്. കേരളത്തിന്റെ തീരം സംരക്ഷിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടന്നുവരുന്നു, ആ നിലയിൽ യാതൊരു തരത്തിലുള്ള ബുദ്ധിമുട്ടുകളുമുണ്ടാകാത്ത രീതിയിലാണ് പ്രവർത്തനങ്ങളാണ് നടന്നുവരുന്നത്. റിസർവോയർ മത്സ്യകൃഷി വ്യാപനം, 'എവിടെയെല്ലാം ജലാശയമുണ്ടോ അവിടെയെല്ലാം മത്സ്യകൃഷി' നടപ്പാക്കുക, അതുപോലെതന്നെ കുളങ്ങളിലെ മത്സ്യകൃഷി, ഫാർമേഴ്സ് പ്രൊഡ്യൂസേഴ്സ് ഓർഗനൈസേഷൻ എന്ന പുതിയ സംവിധാനം എല്ലാ ജില്ലകളിലും രൂപീകരിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു. അതുപോലെതന്നെ ഏറ്റവും ഡിമാന്റുള്ള മത്സ്യങ്ങളായ കരിമീൻ, കാളാഞ്ചി, വനാമി ചെമ്മീൻ, വരാൽ, പൂമീൻ, തിലോപ്പി, കല്ലേമുട്ടി ഇങ്ങനെയുള്ള മത്സ്യയിനങ്ങൾ കൃഷി ചെയ്യുന്നതിന് കൃഷി വകുപ്പുമന്ത്രിയുമായി രണ്ട് യോഗങ്ങൾ ഇതിനോടകം ചേർന്നിട്ടുണ്ട്. 'ഒരു നെല്ലും ഒരു മീനും' കൃഷി കേരളത്തിൽ വ്യാപകമായി നടപ്പാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികളും ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

മത്സ്യഫെഡ് സഹകരണ സംഘങ്ങളുമായി ചേർന്ന് ഇതിനോടകം 112 ഫിഷ് ഔട്ട്ലെറ്റുകൾ ആരംഭിച്ചു. ഉൾനാടൻ മത്സ്യമേഖലയിലെ റിസർവോയറുകളിൽ ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കുന്ന മത്സ്യങ്ങൾകൂടി വിൽപ്പന നടത്തുന്നതിനുള്ള ഔട്ട്ലെറ്റുകൾ ഇപ്പോൾ ആരംഭിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്, ആ നിലയിൽ എല്ലാ നിയോജകമണ്ഡലങ്ങളിലും ഈ വർഷം ഓരോ ഔട്ട്ലെറ്റുകൾ വീതം ആരംഭിച്ചുകൊണ്ട്, ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കുന്ന മത്സ്യം ന്യായവിലയ്ക്ക് എടുത്ത് മത്സ്യത്തൊഴിലാളിക്ക് സാമ്പത്തിക ഭദ്രത ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനുള്ള സംവിധാനവും ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് അംഗത്വമെടുക്കുന്നതിന് ഓൺലൈൻ സംവിധാനം നടപ്പാക്കിക്കൊണ്ടുള്ള മികച്ച പ്രവർത്തനവും ഈ കാലയളവിൽ നടപ്പാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഇ-സേവനം ഏകജാലക സംവിധാനത്തിൽ ഫിഷറീസ് വകുപ്പിന്റെ പതിനാല് പദ്ധതികൾ ഇതിനോടകം ഉൾപ്പെടുത്തിയകാര്യം അറിയിക്കാൻ ഈ അവസരം ഉപയോഗപ്പെടുത്തുകയാണ്. അങ്ങനെ ധാരാളം പ്രവർത്തനങ്ങൾ കേരളത്തിൽ നടപ്പാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഈ അഞ്ചുവർഷക്കാലം നടപ്പാക്കാൻ പോകുന്നതും കഴിഞ്ഞ അഞ്ചുവർഷക്കാലത്തെയും പ്രവർത്തനങ്ങളെപ്പറ്റി വിശദീകരിക്കാൻ ഒരുപാട്

കാര്യങ്ങളുണ്ട്, അതിലേയ്ക്കൊന്നും ഞാൻ കടക്കുന്നില്ല. ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി നിയമസഭയിൽ പറഞ്ഞ ഒരു കാര്യമുണ്ട്....., ഈ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലാവധി കഴിയുമ്പോൾ കണ്ണുനീരില്ലാത്ത തീരം കേരളത്തിലുണ്ടാകുമെന്ന് ഉറപ്പുപറയുകയാണ്. മത്സ്യഫെഡിലെ പണാപഹരണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് അനാവശ്യമായ ഒരു ആരോപണം യു.ഡി.എഫ്.-ന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നുമുണ്ടായി. 'അന്തിപ്പച്ച' വാഹനം വഴി മത്സ്യം വിറ്റ പണം ബാങ്കിൽ നിക്ഷേപിക്കുന്നതിൽ കൊല്ലം കോമൺ പ്രീ പ്രോസസിംഗ് സെന്റർ (സി.പി.സി.)-യിൽ സാമ്പത്തിക ക്രമക്കേട് നടന്നതായി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടതിനെത്തുടർന്ന് ഫിഷറീസ് സഹകരണ സംഘം രജിസ്ട്രാറെ അന്വേഷണത്തിനായി ചുമതലപ്പെടുത്തി. ഫിഷറീസ് സഹകരണ സംഘം രജിസ്ട്രാർ സി.പി.സി.-യിൽ നടത്തിയ പ്രാഥമിക അന്വേഷണ റിപ്പോർട്ടിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ സെന്ററിലെ കരാർ ജീവനക്കാരനും അക്കൗണ്ടന്റുമായിരുന്ന മഹേഷ്, അന്തിപ്പച്ച യൂണിറ്റുകളിൽനിന്നും മത്സ്യം വിറ്റ വകയിൽ ലഭിക്കുന്ന ഡെയിലി സെയിൽസ് റിപ്പോർട്ടുപ്രകാരമുള്ള യഥാർത്ഥ തുക മറച്ചുവച്ച് വളരെ കുറഞ്ഞ തുക മാത്രം ക്യാഷ് ബുക്കിലും ടാലി സിസ്റ്റത്തിലും രേഖപ്പെടുത്തുകയും ഇപ്രകാരം രേഖപ്പെടുത്തുന്ന തുകമാത്രം

ബാങ്കിൽ നിക്ഷേപിക്കുകയും ചെയ്തുകൊണ്ട് 90 ലക്ഷം രൂപയുടെ ക്രമക്കേട് നടന്നതായി കണ്ടെത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഈ അന്വേഷണ റിപ്പോർട്ടിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ കോമൺ പ്രീ പ്രോസസിംഗ് സെന്ററിലെ അക്കൗണ്ട് വിഭാഗം കൈകാര്യം ചെയ്തിരുന്ന താൽക്കാലിക ജീവനക്കാരനായ എം. മഹേഷിനെ സർവ്വീസിൽനിന്നും നീക്കം ചെയ്യുകയും സ്ഥിരം ജീവനക്കാരനായ കെ. അനിമോനെ സർവ്വീസിൽനിന്നും സസ്പെന്റ് ചെയ്യുകയും ചെയ്തു. ഇവർക്കെതിരെ പോലീസിൽ പരാതി നൽകുകയും ഈ പറയുന്ന മഹേഷിനെ അറസ്റ്റ് ചെയ്ത് നിയമനടപടികൾ സ്വീകരിക്കുകയും ചെയ്തു. കൂടാതെ കരാർ വ്യവസ്ഥയിൽ പുനർനിയമനം നൽകിയ മണിയപ്പനെ കരാർ കാലാവധി 31.05.2022-ന് അവസാനിച്ച മുറയ്ക്ക് ഒഴിവാക്കിയിട്ടുമുണ്ട്. മാത്രമല്ല, കോമൺ പ്രീ പ്രോസസിംഗ് സെന്ററിന്റെ മാനേജർ ചുമതല വഹിച്ചിരുന്ന ലിസി അഗസ്റ്റിനെ സർവ്വീസിൽനിന്നും സസ്പെന്റ് ചെയ്യുകയും നീതു പി. എസ്.-നെ പ്രൊജക്ട് ഓഫീസർ (കരാർ), സഞ്ജയ് ഖാൻ, ഡെവലപ്മെന്റ് ഓഫീസർ (കരാർ), എസ്. അനീഷ് എന്നിവരെ സർവ്വീസിൽനിന്നും പിരിച്ചുവിടുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ 20.10.2021-ന് ടി. സംഘത്തിന്റെ ചാർജ്ജേറ്റെടുത്ത ഡോ. എൻ.

നൗഷാദിന്റെ വിശദീകരണം വാങ്ങി നടപടി സ്വീകരിക്കുന്ന കാര്യം പരിശോധിച്ചുവരുന്നു. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ മുമ്പാകെ ഇക്കാര്യങ്ങളെല്ലാം കാണിച്ചുകൊണ്ടും ഈ സ്ഥാപനത്തിൽ നടന്ന അഴിമിതിയെക്കുറിച്ച് ലഭ്യമായ വിവരങ്ങളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ മുമ്പാകെ റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി ഇക്കാര്യത്തിൽ ശക്തമായ നിലപാട് സ്വീകരിച്ചു. മത്സ്യഫെഡിൽ ഏതെല്ലാം തരത്തിലുള്ള ക്രമക്കേടുകൾ നടന്നിട്ടുണ്ടെങ്കിലും അത് മുഴുവൻ അന്വേഷിക്കാൻ വിജിലൻസ് ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിച്ച കാര്യം നിയമസഭയെ അറിയിക്കാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്. ആ റിപ്പോർട്ട് ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് ആവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കും. മറ്റ് കാര്യങ്ങൾ ഒരുപാടൊന്നും വിശദീകരിക്കുന്നില്ല. എന്നാലും ഒന്നുരണ്ട് കാര്യങ്ങൾ പറയാതെ പോകാൻ പറ്റില്ല.

മി. സ്പീക്കർ: ഇപ്പോൾ തന്നെ സമയം അതിക്രമിച്ചിരിക്കുന്നു...

ശ്രീ. സജി ചെറിയാൻ: സർ, ഞാൻ കൃത്യസമയത്തുതന്നെ അവസാനിപ്പിക്കുന്നതാണ്. ഇവിടെ ധാരാളം രാഷ്ട്രീയ പ്രശ്നങ്ങൾ ചർച്ചയ്ക്കുവന്നു. കേരളത്തിൽ തുടർഭരണം വന്നതാണ് യു.ഡി.എഫ്.-ന്റെ പ്രശ്നം.

കേരളത്തിൽ നടക്കുന്ന വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾ അവർക്ക് സഹിക്കാൻ കഴിയുന്നില്ല. ആ വികസന പ്രവർത്തനങ്ങളെ സ്തംഭിപ്പിക്കണം. അതിനുവേണ്ടി ക്ഷേമപ്രവർത്തനങ്ങളെ തകർക്കണം. ഒരുപാട് പ്രതിസന്ധികളിലൂടെയാണ് ഗവൺമെന്റ് 5 വർഷം മുന്നോട്ട് പോയത്. ഈ പ്രവർത്തനങ്ങളെയെല്ലാം തകർത്ത്, വികസന പ്രവർത്തനങ്ങളെ ഇല്ലായ്മ ചെയ്ത് കേരളത്തിൽ അരാജകത്വം സൃഷ്ടിക്കാൻ നടത്തുന്ന ബോധപൂർവ്വമായ ശ്രമമാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രതിപക്ഷം ഇവിടെ നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. അതിന്റെ ഭാഗമായി എന്ത് ചെറിയ കാര്യമുണ്ടെങ്കിലും എടുത്തുകൊണ്ടുവന്ന് ആളുകളെ വ്യക്തിപരമായി ആക്ഷേപിക്കുക, മോശപ്പെടുത്തുക, കുടുംബാംഗങ്ങളെ ആക്ഷേപിക്കുക എന്നിവയൊക്കെ നടത്തുന്നു. ഞാനതിന്റെ വിശദാംശങ്ങളിലേയ്ക്ക് പോകുന്നില്ല.

ഇവിടെ 5 വർഷക്കാലം അവർ ഒരുപാട് വിവാദങ്ങൾ പറഞ്ഞു. അതിലൊന്നാണ് സ്പ്രിംഗ്ലർ. അക്കാര്യം ഇവിടെ ഏറ്റവും ശക്തമായി ഉന്നയിച്ചത് ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തലയാണ്. അദ്ദേഹത്തിനും എനിക്കും അറിയാവുന്നൊരു കാര്യമുണ്ട്. ബിഷപ്പ് മൂർ കോളേജിലെ പ്രൊഫസറായിരുന്ന എന്റെ അധ്യാപകൻ കെ. പി. തോമസിന്റെ മകനാണ്

ശ്രീ. രാജി തോമസ്. സ്പ്രിങ്ക്ലറിന്റെ ഉടമയാണദ്ദേഹം. അദ്ദേഹത്തിന്റെ വീട് മാവേലിക്കര കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. സ്റ്റാൻഡിനോട് ചേർന്നാണ്. ഒരു കോൺഗ്രസ്സ് കുടുംബമാണ് അദ്ദേഹത്തിന്റേത്. ശ്രീ. രാജി തോമസിന്റെ കമ്പനിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഒരു കാര്യവുമില്ലാത്ത വിവാദമാണ് ഇവിടെ ഉന്നയിച്ചത്. 10-20 കോടി രൂപയോളം മുടക്കി കേരളത്തെ കോവിഡ് സമയത്ത് സഹായിക്കാനായി താൽപ്പര്യപ്പെട്ട് മുന്നോട്ടുവന്നൊരു ഏജൻസിയെ ആക്ഷേപിച്ച് തിരിച്ചയയ്ക്കുകയായിരുന്നു. ഞാൻ ഈ വിഷയം ഇവിടെ ഉന്നയിക്കാൻ കാര്യം, അത് വന്നുവന്ന് മറ്റ് തരത്തിലേയ്ക്കുള്ള ആക്ഷേപങ്ങളിലേയ്ക്ക് എത്തിയിരിക്കുന്നു. അതിലേയ്ക്കൊന്നും ഞാനിപ്പോൾ പോകുന്നില്ല. ഒരുകാരണവശാലും ഇത്തരത്തിലുള്ള അനാവശ്യങ്ങൾ മുന്നോട്ട് കൊണ്ടുപോകാൻ പാടില്ലെന്ന് ഇപ്പോഴിവിടെ പ്രതിപക്ഷമില്ലെങ്കിലും അവരത് മനസ്സിലാക്കണം എന്നുകൂടി പറയാൻ ഞാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്. പക്ഷേ സ്പ്രിംഗ്ലർ വിവാദം ക്ലച്ച് പിടിച്ചില്ല. ബ്രൂവറി വിവാദം, ഊരാളുങ്കൽ വിഷയം, കിഫ്ബിയുടെ മസാല ബോണ്ട്, സംസ്ഥാനത്തിന്റെ കടം, ബിരിയാണി ചെമ്പ് എന്നീ വിഷയങ്ങളൊന്നും ക്ലച്ച് പിടിച്ചില്ല. ഇതെല്ലാം ക്ലച്ച് പിടിക്കാതെ വരുമ്പോൾ എങ്ങനെയെങ്കിലും കേരളത്തിലെ

ഇടതുപക്ഷത്തെ തകർക്കണം. അതിന് എല്ലാ കമ്മ്യൂണിസ്റ്റ് ഇടതുപക്ഷ വിരുദ്ധൻമാരെയും ഒന്നിപ്പിച്ചുകൊണ്ടുള്ള നീക്കമാണ് യു.ഡി.എഫ്. നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ഇതിനെ അതിശക്തമായ രാഷ്ട്രീയ നിലപാടിലൂടെ അതിജീവിക്കാൻ ഇടതുപക്ഷ ജനാധിപത്യ മുന്നണിക്കും ഗവൺമെന്റിനും കഴിയുമെന്ന കാര്യത്തിൽ എന്നെ സംബന്ധിച്ച് യാതൊരു സംശയവുമില്ല.

ആഴക്കടൽ മത്സ്യബന്ധനത്തിന്റെ ഭാഗമായി അമേരിക്കയ്ക്ക് കേരളത്തെ അടിയറവച്ചുവെന്നുള്ള ആക്ഷേപവും നമ്മുടെ സഭയിൽ ഉന്നയിക്കപ്പെട്ടതാണ്. അതൊക്കെ ഏതുവഴി പോയെന്നുപോലും എനിക്കിപ്പോഴറിയില്ല. അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഒരുപാട് ആരോപണങ്ങൾ ഉന്നയിക്കപ്പെട്ടു. അതൊന്നും ഇപ്പോൾ അന്തരീക്ഷത്തിലില്ല. ഹെലികോപ്റ്റർ വിവാദം. എനിക്ക് ഏറ്റവും സ്നേഹമുള്ള, ഞങ്ങളുടെ പ്രിയപ്പെട്ട ശ്രീമതി കെ. കെ. ശൈലജ ടീച്ചറും മുൻസ്പീക്കറും ഒരു കണ്ണാടി വാങ്ങിയതിനെ കുറിച്ചുപോലും ആക്ഷേപം ഉന്നയിച്ചവരാണ് യു.ഡി.എഫ്.കാർ. അതിനൊക്കെയുള്ള കഴിവ് അവർക്കുണ്ടെന്ന് ഞാൻ വിശ്വസിക്കുന്നു. ഇതൊന്നും ക്ലച്ച് പിടിക്കാതെയാണ് കേരളത്തിൽ യു.ഡി.എഫ്. ആക്ഷേപങ്ങൾ ഉന്നയിക്കുന്നത്.

ഞാനിവിടെ പറയാൻ വന്നൊരു കാര്യം, ഇത്രയൊക്കെ ആക്ഷേപങ്ങൾ ഈ ഗവൺമെന്റിനെതിരെ ഉന്നയിക്കുമ്പോൾ കേന്ദ്ര സർക്കാരിനെ കുറിച്ച് ഇവർ എന്തെങ്കിലും പറയുന്നുണ്ടോ? നോട്ട് നിരോധനം, സഹകരണ മേഖലയെ തകർക്കാനുള്ള നീക്കം, പൗരത്വ ഭേദഗതി ബിൽ, കർഷക സമരം, ലക്ഷദ്വീപിനെതിരെയുള്ള നീക്കം, തൊഴിലാളി വിരുദ്ധ നിയമങ്ങൾ, ഫെഡറൽ സംവിധാനങ്ങളെ തകർക്കാനുള്ള സമീപനം, കാശ്മീർ പ്രശ്നം, ജി.എസ്.റ്റി. സംബന്ധിച്ച കേന്ദ്ര നിലപാട്, ന്യൂനപക്ഷ വിരുദ്ധ നിലപാട്, കേരളത്തിനോടുള്ള അവഗണന, ജി.എസ്.റ്റി. കുടിശ്ശിക എന്നിങ്ങനെ എത്രയെത്ര പ്രശ്നങ്ങൾ, പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളെ വിൽക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച് നമ്മളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രശ്നങ്ങൾ. കോട്ടയത്തെ പേപ്പർ മിൽ സംബന്ധിച്ച് ഇപ്പോൾ ഉയർന്നുവന്നിട്ടുള്ള പ്രശ്നങ്ങൾ, കടം വാങ്ങുന്നതിന് അനുമതി നിഷേധിക്കുന്ന പ്രശ്നങ്ങൾ, കിഫ്ബിക്കെതിരെയുള്ള സി.&എ.ജി.-യുടെ റിപ്പോർട്ടും അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രശ്നങ്ങളും. ഇത്തരത്തിലുള്ള എല്ലാ കാര്യങ്ങളും ഈ കേരളത്തിൽ/രാജ്യത്ത് ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്. ഇതിനെ കുറിച്ചൊന്നും ഒരക്ഷരം നിയമസഭയിൽ പറയാനോ പ്രതികരിക്കാനോ

തയ്യാറാകാത്ത പ്രതിപക്ഷം അവസാനം എന്റെയൊരു കാര്യം കിട്ടിയപ്പോൾ അതിൽപ്പിടിച്ച് വന്നിരിക്കുകയാണ്. ആയിക്കോട്ടെ. ഇത്തരത്തിൽ ആളുകളെ ആക്ഷേപിച്ച് കേരളത്തിന്റെ സമാധാനപരമായ അന്തരീക്ഷം തകർക്കാനുള്ള ശ്രമമാണ് അവർ നടത്തുന്നത്. എ.കെ.ജി. സെന്റർ ആക്രമണം അതിന്റെ ഭാഗമാണ്. നമ്മുടെ ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയെ കൊല്ലാനല്ലേ ശ്രമിച്ചത്; ഞാൻ ആലപ്പുഴ പ്രസംഗിച്ചു. ഇനി അതും വലിയ ഭരണഘടനാ പ്രശ്നമാകുമോ എന്നെനിക്കറിയില്ല. മൂന്ന് ആരോഗ്യദൃഢഗാത്രന്മാരാണ് ഒരു ഫ്ലൈറ്റിൽ യാത്ര ചെയ്യുന്നത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി ആ ഫ്ലൈറ്റിലുണ്ട്. അദ്ദേഹത്തിന് ആരോഗ്യമൊക്കെയുണ്ടെങ്കിലും പ്രായമുണ്ടല്ലോ. ശ്രീ. ഇ. പി. ജയരാജൻ തടഞ്ഞില്ലായിരുന്നുവെങ്കിൽ എന്താകുമായിരുന്നു സ്ഥിതി; അതിനെക്കുറിച്ച് ഇവിടെയാരും പറയുന്നില്ല. ഇവർ മൂന്നുപേരും വന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയെ ആക്രമിച്ച് കൊലപ്പെടുത്തിയാൽ ഈ കേരളത്തിലുണ്ടാകുന്ന അസമാധത്തെ കുറിച്ച് യു.ഡി.എഫ്.-ന് നല്ല ധാരണയുണ്ട്. കേരളം കലാപ കലുഷിതമാക്കാൻവേണ്ടി അവർ നടത്തിയ ബോധപൂർവ്വമായ ശ്രമമായിരുന്നു ആ ആക്രമണമെന്ന് പറയാൻ ഞാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്. അത് പരാജയപ്പെട്ടു. അത് കഴിഞ്ഞപ്പോഴാണ് കേരളത്തിലെ ഏറ്റവും വലിയ

രാഷ്ട്രീയ പാർട്ടിയുടെ കേന്ദ്രം ആക്രമിക്കാൻവേണ്ടി ഇവർ തയ്യാറായത്. അതും പരാജയപ്പെട്ടു. അങ്ങനെ അക്രമങ്ങളും കൊലപാതക ശ്രമങ്ങളുമൊക്കെ നടത്തി കേരളത്തിൽ കലാപ കലുഷിതമായ അന്തരീക്ഷമുണ്ടാക്കാൻ ശ്രമിക്കുകയാണ്.

ഡോ. മാത്യു കുഴൽനാടൻ നല്ല വക്കീലാണെന്നാണ് പറയുന്നത്. കിഫ്ബിക്കെതിരെ സംഘ്പരിവാർ ചായ്‌വുള്ള സ്വദേശി ജാഗരൺമഞ്ചിന്റെ നേതാവിനുവേണ്ടി ബഹുമാനപ്പെട്ട ഹൈക്കോടതിയിൽ ഒരു കേസ് വാദിച്ചത് ഡോ. മാത്യു കുഴൽനാടനാണ്. വികസനം തകർക്കുവാനുള്ള ആർ.എസ്.എസ്.-ന്റെ കോടാലിയായി അദ്ദേഹം പ്രവർത്തിക്കുന്നുവെന്ന് ഞാൻ പറയാൻ കാര്യം, അദ്ദേഹത്തിന്റെ വലിയൊരു പ്രസംഗം ഇവിടെ കഴിഞ്ഞ ദിവസം നടന്നു. അത് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയേയും കുടുംബത്തേയും ആക്ഷേപിച്ചുകൊണ്ടുള്ളതായിരുന്നു. "ഞാൻ വെല്ലുവിളിക്കുകയാണ്, എന്റെ വെല്ലുവിളി അങ്ങ് ഏറ്റെടുക്കണം" എന്നാണ് അദ്ദേഹം ഇന്നലെ പറഞ്ഞത്. പ്രൈസ് വാട്ടർ കൂപ്പേഴ്സുമായി ബന്ധപ്പെടുത്തി യാതൊരു ബന്ധവുമില്ലാത്ത വസ്തുതകളാണ് ആരോപണങ്ങളായി ഉന്നയിച്ചത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ മകൾക്ക് എന്റെ മകളേക്കാൾ

മൂന്നോനാലോ വയസ്സേ കൂടുതലുണ്ടാകൂ. അവരെ അപകീർത്തിപ്പെടുത്താനുള്ള കുടിലബുദ്ധിയാണ് ഡോ. മാത്യു കുഴൽനാടൻ നടത്തിയത്. പ്രൈസ് വാട്ടർ കൂപ്പേഴ്സ് എന്നത് ലോകത്തിലെ ഏറ്റവും വലിയ കൺസൾട്ടൻസി കമ്പനികളിലൊന്നാണ്. കേരളം പോലുള്ള കൊച്ചു സംസ്ഥാനത്തെ ഏതെങ്കിലും ചെറിയ കരാർ ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ മകളുടെ ബന്ധംവഴി നേടേണ്ട ഗതികേട് ആ കമ്പനിക്കില്ല. ആ കമ്പനിയെകുറിച്ച് പഠിച്ചതുകൊണ്ടാണ് ഞാനത് പറയുന്നത്. 2022-23-ൽ കേരള ബഡ്ജറ്റിൽ വിവരസാങ്കേതിക മേഖലയ്ക്ക് 559 കോടി രൂപയാണ് അനുവദിച്ചത്. പ്രൈസ് വാട്ടർ കൂപ്പേഴ്സിന്റെ 2021 വർഷത്തെ റവന്യൂ കാണിച്ചിരിക്കുന്നത് 45.14 ബില്ല്യൺ ഡോളറാണ്. നമ്മുടെ കണക്കിൽ 3.56 ലക്ഷം കോടി രൂപ. ഇത്രയും ആസ്തിയുള്ളൊരു സ്ഥാപനം. ആ സ്ഥാപനവുമായി എന്ത് ബന്ധം പറയാനാണ്? എന്തൊരു പച്ചക്കള്ളമാണ് പറയുന്നത്.

ശ്രീ. ജയ്ക് ബാലകുമാറിന്റെ കാര്യം ഇവിടെ ഉന്നയിച്ചു. അതുസംബന്ധിച്ച് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ മകൾതന്നെ പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. അദ്ദേഹം കമ്പനിയുടെ മെന്ററല്ല. സാധാരണ കമ്പനികളിൽ ഇങ്ങനെ ഉന്നതരായ വ്യക്തികളെ ചിലപ്പോൾ ഡയറക്ടർ ബോർഡിൽ വയ്ക്കാറുണ്ട്.

അതുതന്നെ അവരുടെയൊരു കസിന്റെ സുഹൃത്തായതുകൊണ്ട് വച്ചുവെന്ന് അവർ പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ശ്രീ. ജയ്ക് ബാലകുമാർ അമേരിക്കയിൽ ജോലി ചെയ്യുന്ന അമേരിക്കൻ പൗരത്വമുള്ളൊരു വ്യക്തിയാണ്. അദ്ദേഹത്തിന് ഏഷ്യയിലെ പ്രവർത്തനങ്ങളുമായി യാതൊരു ബന്ധവുമില്ല. ലളിതമായ ഭാഷയിൽപ്പറഞ്ഞാൽ നമ്മുടെയൊരു സീനിയർ കണ്ടക്ടർ കേരളത്തിലെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യെയോ അല്ലെങ്കിൽ ഇലക്ട്രിസിറ്റി ബോർഡിനെയോ പ്രവർത്തിപ്പിക്കാൻ മുൻകയ്യെടുക്കും എന്നുപറയുന്നതുപോലുണ്ട്. യാതൊരു ബന്ധവുമില്ലാത്ത ഒരാളെകുറിച്ച് ഡോ. മാത്യു കുഴൽനാടൻ ആക്ഷേപമുന്നയിച്ചത് ബോധപൂർവ്വമാണ്. പിന്നെ അദ്ദേഹം പറഞ്ഞത് മെന്ററെ സംബന്ധിച്ചാണ്. അതുസംബന്ധിച്ച് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിതന്നെ കൃത്യമായ മറുപടി പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ശ്രീമതി വീണാ വിജയന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങളെ കുറിച്ച് ഞാനൊന്ന് പരിശോധിച്ചു. വർഷങ്ങളായി 'ഒറാക്കിൾ' എന്ന അമേരിക്കൻ കമ്പനിയിലടക്കം ഏറ്റവും ശ്രദ്ധേയമായി, പ്രശസ്തമായി പ്രവർത്തിക്കുന്നൊരു വ്യക്തിയാണ് അവർ. ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ മകളായതുകൊണ്ട്, അല്ലെങ്കിൽ മന്ത്രിമാരുടെ മക്കളായതുകൊണ്ട് അവർക്കാർക്കും ഒന്നും ചെയ്യാൻ പറ്റില്ലേ; എനിക്ക് മൂന്നും

പെൺകുട്ടികളാണ്. അവർ പഠിച്ച് ഏതെങ്കിലും ജോലിയോ ബിസിനസ്സോ ചെയ്യാൻ പോയാൽ എനിക്കെന്ത് ചെയ്യാൻ പറ്റും; അപ്പോൾ എക്സ്പീരിയൻസ്ഡായിട്ടുള്ള, 10 വർഷം ഒറാക്കിൾ പോലുള്ള ലോകപ്രശസ്തമായ ഐ.റ്റി. സ്ഥാപനത്തിൽ പ്രവർത്തിച്ച ഒരു വ്യക്തി അവരുടെ ബിസിനസ്സിന്റെ ഭാഗമായി ഒരു കമ്പനി ആരംഭിച്ചു. അതിലെന്താണ് അപമാനം; അതിനെ ഏതെല്ലാം തരത്തിലാണ് ആക്ഷേപിക്കുന്നത്; ഇതെല്ലാം സംബന്ധിച്ച് നിയമസഭ പോലുള്ളൊരു വേദിയിൽ തെറ്റായ കാര്യങ്ങൾ ഉന്നയിക്കുന്നതിനെയാണ് ഞാൻ ആർഗ്യൂ ചെയ്യുന്നത്. ഇതെല്ലാം ഏഷ്യാനെറ്റിന്റെ ഇന്റർവ്യൂവിൽ അവർ പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ഇത്തരത്തിലൊരു ആരോപണം നിയമസഭയിൽ ഉന്നയിക്കുമ്പോൾ ഗൗരവമായൊരു പ്രശ്നമായി ഞാൻ കാണുന്നു. ഇത്തരം അസംബന്ധങ്ങൾ തെളിയിക്കാനാണ് അദ്ദേഹം പറയുന്നത്. അസംബന്ധങ്ങൾ തെളിയിക്കേണ്ട ജോലി ഞങ്ങൾക്കല്ല. അത് തെളിയിക്കാൻവേണ്ടി അദ്ദേഹംതന്നെ കെ.പി.സി.സി. ഓഫീസിൽ പത്രസമ്മേളനം നടത്തി. പൊളിഞ്ഞടുങ്ങിപ്പോയി. വലിയ വക്കീലാണെന്ന് പറഞ്ഞിട്ടാണല്ലോ അദ്ദേഹമെല്ലാം പറയുന്നത്. ആ പത്രസമ്മളനത്തിൽ ഇങ്ങനെയുള്ള

കള്ളത്തരങ്ങൾ പറയുമ്പോൾ തെളിയിക്കാനുള്ള ബാധ്യതയുമുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് കള്ളത്തരം പറഞ്ഞ, നിയമസഭയെ തെറ്റിദ്ധരിപ്പിച്ച അദ്ദേഹംതന്നെ ഇത് തെളിയിക്കാനുള്ള ബാധ്യത ഏറ്റെടുക്കണമെന്ന് പറയാൻ ഞാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്.

മി. സ്പീക്കർ: ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി, ഇപ്പോൾതന്നെ 13 മിനിട്ട് അധികമായി.

ശ്രീ. സജി ചെറിയാൻ: സർ, സ്വർണ്ണക്കടത്തുമായി ബന്ധപ്പെട്ട കാര്യത്തിലും തെറ്റായ കാര്യങ്ങളാണ് പ്രചരിപ്പിക്കുന്നത്. ആ കാര്യംകൂടി പറഞ്ഞുകൊണ്ട് ഞാൻ അവസാനിപ്പിക്കാം. ആർ.എസ്.എസ്.-ന്റെ ബന്ധമുള്ള HRDS-ൽ കോർപ്പറേറ്റ് സോഷ്യൽ റെസ്പോൺസിബിലിറ്റി ഡയറക്ടറായിരുന്ന സ്വന്തമായി കാർ, വീട്, സെക്യൂരിറ്റി, വക്കീൽ എല്ലാമുണ്ടായിരുന്നയാളാണ്. 164-ാം വകുപ്പ് പ്രകാരം മൊഴി കൊടുത്തു. ഫെബ്രുവരി 18-ന് ഈ സ്ഥാപനത്തിന്റെ ജോലിക്കാരിയായി മാറുന്നതിന് മുമ്പ് അവർക്ക് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി നല്ലതായിരുന്നു. അദ്ദേഹം വളരെ ആരാധ്യനാണ്, ബഹുമാന്യനാണ്, പേഴ്സണലായിട്ട് അറിയില്ല, അച്ഛനെപ്പോലെയാണ്, പേര് പറയാനായി ആരൊക്കെയോ സമ്മർദ്ദം

ചെലുത്തുന്നു, കോൺസുലേറ്റ് ജനറലിനോടൊപ്പം മാത്രമാണ് അവിടെ പോയിട്ടുള്ളത് എന്നിങ്ങനെയൊക്കെ പറഞ്ഞ ഒരാൾ ഏറ്റവും തെറ്റായ കാര്യങ്ങൾ ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയെപ്പറ്റി, ഈ പറയുന്ന ജോലി കിട്ടി 2022 ഫെബ്രുവരി 18-നുശേഷം ഉന്നയിക്കുന്നത് ബോധപൂർവ്വമാണ്. ഇത്തരം കാര്യങ്ങളെല്ലാം ഹൈലൈറ്റ് ചെയ്തുകൊണ്ട് കേരളത്തിൽ കലാപം സംഘടിപ്പിക്കാനും ആക്രമണം സംഘടിപ്പിക്കാനുമൊക്കെ നടത്തുന്ന യു.ഡി.എഫ്.ന്റെ ഹീനമായ പരിശ്രമങ്ങൾക്കെതിരെ ജാഗ്രത വേണമെന്ന് പറയാൻ ഞാൻ ഈ അവസരത്തിൽ ആഗ്രഹിക്കുന്നു. കേരളത്തിലെ ഏറ്റവും പാവപ്പെട്ട ജനങ്ങൾ തിങ്ങിപ്പാർക്കുന്ന തീരദേശത്തും ഉൾനാടൻ മേഖലയിലും അവശതയനുഭവിക്കുന്നവരെ സഹായിക്കാൻവേണ്ടി ഈ കഴിഞ്ഞ അഞ്ച് വർഷവും ഈ വർഷവും ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ ഗവൺമെന്റ് നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന പ്രവർത്തനങ്ങളെ എല്ലാവരുടെയും പിന്തുണയോടുകൂടി കൂടുതൽ കാര്യക്ഷമമാക്കി മുന്നോട്ട് കൊണ്ടുപോകണമെന്നാണ് ഗവൺമെന്റ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനകൾ അംഗീകരിച്ചുതരണമെന്ന് വിനയപൂർവ്വം അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

ധനാഭ്യർത്ഥന നമ്പർ IX- വാഹന നികുതികൾ

മി. സ്പീക്കർ: വാഹന നികുതികൾ എന്ന IX-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയ്ക്ക് ഖണ്ഡനോപക്ഷേപങ്ങൾ അവതരിപ്പിച്ച ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗങ്ങൾ സീറ്റിൽ ഇല്ലാത്തതിനാൽ ഖണ്ഡനോപക്ഷേപങ്ങൾ സഭ തള്ളിയിരിക്കുന്നു.

വാഹന നികുതികൾ എന്ന IX-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ കാര്യവിവര പട്ടികയിൽ സൂചിപ്പിച്ചിട്ടുള്ള ലിസ്റ്റിൽ പ്രസ്തുത ധനാഭ്യർത്ഥനയ്ക്കുനേരെ 7-ാം കോളത്തിൽ കാണിച്ചിട്ടുള്ള തുക 2022-23 സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ ചെലവുകൾ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനായി അനുവദിക്കണമെന്ന പ്രമേയത്തെ

അനുകൂലിക്കുന്നവർ.........

പ്രതികൂലിക്കുന്നവർ.........

പ്രമേയം സഭ പാസ്സാക്കിയിരിക്കുന്നു. ഗ്രാന്റ് അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

ധനാഭ്യർത്ഥന നമ്പർ XXXIII-മത്സ്യബന്ധനം

മി. സ്പീക്കർ: മത്സ്യബന്ധനം എന്ന XXXIII-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയ്ക്ക് ഖണ്ഡനോപക്ഷേപങ്ങൾ അവതരിപ്പിച്ച ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗങ്ങൾ സീറ്റിൽ ഇല്ലാത്തതിനാൽ ഖണ്ഡനോപക്ഷേപങ്ങൾ സഭ തള്ളിയിരിക്കുന്നു.

മത്സ്യബന്ധനം എന്ന XXXIII-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ കാര്യവിവര പട്ടികയിൽ സൂചിപ്പിച്ചിട്ടുള്ള ലിസ്റ്റിൽ പ്രസ്തുത ധനാഭ്യർത്ഥനയ്ക്കുനേരെ 7-ാം കോളത്തിൽ കാണിച്ചിട്ടുള്ള തുക 2022-23 സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ ചെലവുകൾ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനായി അനുവദിക്കണമെന്ന പ്രമേയത്തെ

അനുകൂലിക്കുന്നവർ.........

പ്രതികൂലിക്കുന്നവർ.........

പ്രമേയം സഭ പാസ്സാക്കിയിരിക്കുന്നു. ഗ്രാന്റ് അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

ധനാഭ്യർത്ഥന നമ്പർ XLI-ഗതാഗതം

മി. സ്പീക്കർ: ഗതാഗതം എന്ന XLI-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയ്ക്ക് ഖണ്ഡനോപക്ഷേപങ്ങൾ അവതരിപ്പിച്ച ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗങ്ങൾ സീറ്റിൽ ഇല്ലാത്തതിനാൽ ഖണ്ഡനോപക്ഷേപങ്ങൾ സഭ തള്ളിയിരിക്കുന്നു.

ഗതാഗതം എന്ന XLI-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ കാര്യവിവര പട്ടികയിൽ സൂചിപ്പിച്ചിട്ടുള്ള ലിസ്റ്റിൽ പ്രസ്തുത ധനാഭ്യർത്ഥനയ്ക്കുനേരെ 7-ാം കോളത്തിൽ കാണിച്ചിട്ടുള്ള തുക 2022-2023 സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ ചെലവുകൾ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനായി അനുവദിക്കണമെന്ന പ്രമേയത്തെ

അനുകൂലിക്കുന്നവർ.........

പ്രതികൂലിക്കുന്നവർ.........

പ്രമേയം സഭ പാസ്സാക്കിയിരിക്കുന്നു. ഗ്രാന്റ് അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

ഓർഡർ...... ഓർഡർ...... സഭ ഇപ്പോൾ പിരിയുന്നതും നാളെ രാവിലെ 9.00 മണിക്ക് വീണ്ടും സമ്മേളിക്കുന്നതുമാണ്.

(2022 ജൂലൈ 6-ാം തീയതി രാവിലെ 9.00 മണിക്ക് വീണ്ടും സമ്മേളിക്കുന്നതിലേയ്ക്കായി സഭ വൈകുന്നേരം 3.32-ന് പിരിഞ്ഞു.)

* * * * *