സബ്മിഷൻ

(1) വെള്ളയിൽ പോലീസ് സ്റ്റേഷൻ നിർമ്മാണം

ശ്രീ. തോട്ടത്തിൽ രവീന്ദ്രൻ: സർ, എന്റെ മണ്ഡലമായ കോഴിക്കോട് നോർത്തിലെ തീരദേശ മേഖലയിലെ വെള്ളയിൽ പോലീസ് സ്റ്റേഷനുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വിഷയമാണ് ഞാൻ സബ്മിഷനിലൂടെ അവതരിപ്പിക്കുന്നത്. ഫിഷറീസ് വകുപ്പിന്റെ ഒരു കെട്ടിടം താൽക്കാലികമായി പോലീസ് സ്റ്റേഷനുവേണ്ടി അനുവദിക്കുകയാണ് ചെയ്തിട്ടുള്ളത്. പുതിയ കെട്ടിടം നിർമ്മിക്കാൻ 2018-19-ൽ അനുമതി നൽകി 14-11-2018-ൽ സർക്കാർ ഉത്തരവും നൽകി. പി.ഡബ്ല്യു.ഡി.-യിൽ തുക ഡെപ്പോസിറ്റ് ചെയ്ത് ഒരു വർഷം കാത്തിരുന്നിട്ടും പണി തുടങ്ങാത്തതിനാൽ വാപ്കോസ് എന്ന ഏജൻസിയെ ഏൽപ്പിച്ചു. 20-12-2019-ന് ഇ-ടെണ്ടർ വഴി റൂഫ്കോ ബിൽഡേഴ്സിനെ പ്രവൃത്തി ഏൽപ്പിച്ചു. അവർ ഫൗണ്ടേഷൻ മാത്രം പൂർത്തിയാക്കി. നിരക്ക് വർദ്ധനവ് ആവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ട് കരാറുകാർ റിവൈസ്ഡ് എസ്റ്റിമേറ്റ് പുതുക്കി നൽകാത്തതിനാൽ 11-02-2022-ന് കോൺട്രാക്ടർ വർക്ക് നിർത്തി. അവിടെ എസ്.എച്ച്.ഒ. അടക്കം 39 പോലീസുകാരുണ്ട്. വളരെ അസംതൃപ്തിയോടെയാണ് അവിടെയിരിക്കുന്നത്.

ഞാൻ നേരിൽപോയി കണ്ടതാണ്, വളരെ പ്രയാസംതോന്നും. ഇടയ്ക്കിടെ ഈ പോലീസുകാർ ഈ പ്രശ്നം എന്നോട് പറയാറുണ്ട്. ഈ പ്രവൃത്തി അടിയന്തരമായി പൂർത്തീകരിക്കാൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി ഈ വിഷയത്തിൽ ഇടപെടണം. ഈ വിഷയം ബഹുമാനപ്പെട്ട പൊതുമരാത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയിരുന്നു. അദ്ദേഹത്തിന്റെ മണ്ഡലമായ ബേപ്പൂരിലും ഇതുപോലുള്ള ഒരു പോലീസ് സ്റ്റേഷനുണ്ട്. ഈ രണ്ട് പോലീസ് സ്റ്റേഷനുകളുടെയും നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തി ഇതേ അവസ്ഥയിലാണുള്ളത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി ഇടപെട്ട് ഈ പ്രശ്നം പരിഹരിക്കുന്നതിന് അടിയന്തരമായി നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് സബ്മിഷനിലൂടെ ഞാൻ ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്.

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ): സർ, കോഴിക്കോട് വെള്ളയിൽ പോലീസ് സ്റ്റേഷൻ കെട്ടിട നിർമ്മാണത്തിന് 1,07,00,000 രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി സർക്കാർ നൽകിയിരുന്നു. സ്ഥലപരിശോധന, മണ്ണ് പരിശോധന തുടങ്ങിയ പ്രാരംഭപ്രവർത്തനങ്ങൾ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് നിർവ്വഹിച്ചു. നിർമ്മാണച്ചുമതല അംഗീകൃത ഏജൻസിയായ വാപ്കോസിനെ ഏൽപ്പിച്ചെങ്കിലും പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തിയാക്കുന്നതിന് നിർവ്വാഹമില്ലെന്ന്

കമ്പനി അറിയിച്ചിരുന്നു. തുടർന്ന് നിർമ്മാണം ഏറ്റെടുക്കാൻ കേരള പോലീസ് ഹൗസിംഗ് കൺസ്ട്രക്ഷൻ കോർപ്പറേഷനോട് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

(2) സുൽത്താൻ കനാലിന്റെ പാർശ്വഭിത്തി പുനർനിർമ്മാണം

ശ്രീ. എം. വിജിൻ: സർ, കോവളം മുതൽ ബേക്കൽ വരെ ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതപാതയായി വികസിപ്പിക്കുന്ന വെസ്റ്റ് കോസ്റ്റ് കനാലിന്റെ ഭാഗമാണ് കല്ല്യാശ്ശേരി മണ്ഡലത്തിലെ കുപ്പം പുഴയെയും പെരുമ്പപ്പുഴയെയും ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന കേരളത്തിലെ തന്നെ ആദ്യ മനുഷ്യ നിർമ്മിത കനാലായ കണ്ണൂരിന്റെ സൂയസ് കനാൽ എന്നറിയപ്പെടുന്ന സുൽത്താൻ കനാൽ. 1999-ൽ ഇ. കെ. നായനാർ സർക്കാരിന്റെ കാലത്താണ് കനാൽ പുനർനിർമ്മിച്ചത്. എന്നാൽ പില്ലറുകളെ പുറകിലേയ്ക്ക് ഉറപ്പിച്ചുനിർത്തിയ ആങ്കറേജ് ബാറുകൾ ദ്രവിച്ച് കനാലിന്റെ തൂണും സ്ലാബും തകരുകയും കനാലിലേയ്ക്ക് തെന്നിവീഴുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. കഴിഞ്ഞ വർഷമുണ്ടായ കനത്തമഴയിൽ വാടിക്കൽ കടവിനും ചൈനാക്ലേ തോട്ടിനുമിടയിലുള്ള 50 മീറ്ററോളം ഭാഗം കനാലിലേയ്ക്ക് തള്ളുകയുണ്ടായി. താൽക്കാലികമായി തെങ്ങിൻ കുറ്റികൾ വച്ചുകൊണ്ടാണ് ഇപ്പോൾ സംരക്ഷിച്ചിരിക്കുന്നത്. ഈ മേയ് മാസമുണ്ടായ മഴയിൽ ചൈനാക്ലേ തോട്ടിന്റെ മേൽഭാഗം 200

മീറ്ററോളവും സംരക്ഷണഭിത്തി തകർന്നുവീണ നിലയിലാണുള്ളത്. നിലവിൽ ഇൻലാന്റ് നാവിഗേഷൻ നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന പ്രവൃത്തിയും ഇതുമൂലം തടസ്സപ്പെട്ടുനിൽക്കുന്ന സാഹചര്യമാണുള്ളത്. ടൂറിസം വകുപ്പ് മുഖേന നടപ്പിലാക്കപ്പെടുന്ന മലനാട്-മലബാർ റിവർ ക്രൂയിസം പദ്ധതിയെയും ഇത് പ്രതികൂലമായി ബാധിക്കുന്ന നിലയിലാണുള്ളത്. സുൽത്താൻ കനാലിന്റെ ഇരുകരകളിലുമായി ആയിരത്തോളം കുടുംബങ്ങൾ താമസിക്കുന്നുണ്ട്. പരിസരവാസികൾക്കും മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്കും വലിയ ഭീഷണിയായി പാർശ്വഭിത്തി തകർന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നതിനാൽ നിലവിൽ രൂക്ഷമായ സാഹചര്യം നിലനിൽക്കുകയാണ്. കനാലിന്റെ അപകടകരമായ അവസ്ഥ പരിഗണിച്ച് സ്ഥിരതയും ഫലപ്രദവുമായ സത്വരനടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് ഞാൻ ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്.

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ): സർ, ന്യൂനമർദ്ദംകാരണം തുടർച്ചയായി പെയ്ത മഴയെത്തുടർന്ന് 18-05-2022-ന് സുൽത്താൻ കനാലിൽ ചൈനാക്ലേ തോടിനടുത്തായി പൈൽ ആന്റ് സ്ലാബ് പാർശ്വഭിത്തി കനാലിലേയ്ക്ക് ഇടിഞ്ഞുതാഴ്ന്നതിനാൽ സമീപത്തുള്ള വീടുകളും ബണ്ടുറോഡും

ഇടിഞ്ഞ് സംരക്ഷണഭിത്തി തകരുകയുണ്ടായി. 20 കൊല്ലം മുമ്പ് നിർമ്മിച്ച പൈൽ ആന്റ് സ്ലാബ് പലയിടങ്ങളിലും ഇളകിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിന് ശാശ്വതപരിഹാരം കാണുന്നതിനായി ആവശ്യമായ പരിശോധനയ്ക്കുശേഷം ഐ.ഡി.ആർ.ബി. ഡിസൈൻ വിഭാഗം രൂപകൽപ്പന നടത്തേണ്ടതുണ്ട്. അതിന്റെയടിസ്ഥാനത്തിൽ എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കി പ്രവൃത്തി നടത്താനാണ് ഉദ്ദേശിച്ചിരിക്കുന്നത്.

(3) ഭൂമിയുടെ കരം

ശ്രീ. കെ. എൻ. ഉണ്ണികൃഷ്ണൻ: സർ, വൈപ്പിൻ നിയോജക മണ്ഡലത്തിലെ പള്ളിപ്പുറം-കുഴുപ്പിള്ളി വില്ലേജുകളിലായി കിടക്കുന്ന അഞ്ഞൂറോളം വരുന്ന കുടുംബങ്ങൾ വർഷങ്ങളായി തീറായി വാങ്ങി കൈവശം വച്ച് അനുഭവിച്ചുവരുന്ന ഭൂമിയുടെ പ്രശ്നമാണ് സബ്മിഷനായി ഉന്നയിക്കുന്നത്. 1950-ൽ ഫാറൂഖ് കോളേജിന്റെ ആവശ്യങ്ങൾക്കായി വഖഫ് ബോർഡ് കൊടുത്തതാണെന്ന് അവകാശപ്പെട്ടുകൊണ്ട് നൽകിയ ഒരു പരാതിയെത്തുടർന്ന് വഖഫ് ബോർഡ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ള ചില നടപടികൾ ഈ മേഖലയിൽ വലിയ പ്രയാസങ്ങൾ ഉണ്ടാക്കിയിരിക്കുകയാണ്. ഭൂരിഭാഗം വരുന്ന

മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുൾപ്പെടെയുള്ള സാധാരണ കുടുംബങ്ങളിൽ ആശങ്കയും വലിയ പ്രതിഷേധവും ഇത് ഉയർത്തിയിരിക്കുകയാണ്. തീറാധാരം വാങ്ങിയ ഈ ഭൂമി യഥാർത്ഥത്തിൽ വഖഫ് ബോർഡിന് അവകാശപ്പെട്ടതാണോയെന്ന് സംശയമുണ്ട്. ബഹുമാന്യരായ മുഖ്യമന്ത്രി, വഖഫ് വകുപ്പുമന്ത്രി, റവന്യൂ വകുപ്പുമന്ത്രി എന്നിവർക്കെല്ലാം നിവേദനങ്ങൾ നൽകി സമീപിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. ഈ പ്രശ്നത്തിൽ അടിയന്തരമായി ഇടപെട്ട് പ്രശ്നം പരിഹരിക്കണമെന്നാണ് ഞാൻ ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ആവശ്യപ്പെടുന്നത്.

റവന്യൂ-ഭവനനിർമ്മാണ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. രാജൻ): സർ, വൈപ്പിൻ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ പള്ളിപ്പുറം, കുഴുപ്പിള്ളി വില്ലേജുകളിലായി കിടക്കുന്ന ഭൂമിയുടെ കരം സ്വീകരിക്കുന്നതുൾപ്പെടെയുള്ള നടപടികൾ റവന്യൂ അധികൃതർ നിർത്തിവച്ചിട്ടുള്ളത് സംബന്ധിച്ച് ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഉന്നയിച്ച വിഷയം സർക്കാർ വളരെ ഗൗരവമായി പരിശോധിച്ചുവരികയാണ്. കൊച്ചി താലൂക്കിലെ കുഴുപ്പിള്ളി വില്ലേജിൽപ്പെട്ട പഴയ സർവ്വെ 18/1-4-ൽപ്പെട്ട 404 ഏക്കർ 76 സെന്റ് ഭൂമി ഫാറൂഖ് കോളേജിനുവേണ്ടി കൊച്ചി താലൂക്ക് മട്ടാഞ്ചേരി വില്ലേജിൽ ബംഗ്ലാശ്ശേരി

ബംഗ്ലാവിൽ ഇരിക്കും മുസൽമാൻ ഹാജി ഹാമ്പു സേട്ട് മകൻ മുഹമ്മദ് സിദ്ദിക്ക് സേട്ട് വഖഫ് ആധാരം എഴുതി നൽകിയിട്ടുള്ളതും ഫാറൂഖ് കോളേജിലെ അധികൃതരിൽനിന്നും ടി ഭൂമി പല വ്യക്തികൾക്കായി ആധാരം ചെയ്ത് നൽകുകയും അവരുടെ പേരിൽ തണ്ടപ്പേർ വച്ച് ടി വ്യക്തികൾ കരം അടച്ചു വന്നിരുന്നതുമാണ്. ഫാറൂഖ് കോളേജിനുവേണ്ടി ട്രസ്റ്റി വി. കെ. ഉണ്ണിക്കോയ സാഹിബ് S/o. മൊയ്തീൻ കുട്ടി സാഹിബ് കല്ലായിൽ പേരിൽ കൊണ്ട് കിടക്കുന്നുവെന്നും, കുഴപ്പിള്ളി എസ്.ആർ.ഒ.-യിലെ 2115/1950 നമ്പർ ആധാരപ്രകാരം ഫാറൂഖ് കോളേജ് മാനേജിംഗ് ട്രസ്റ്റ് കമ്മിറ്റിക്കുവേണ്ടി കമ്മിറ്റിയുടെ അപ്പോഴത്തെ പ്രസിഡന്റ് ഖാൻ ബഹദൂർ പി.കെ. ഉണ്ണിക്കമ്മു സാഹിബ് പേർക്ക് കൊച്ചി താലൂക്ക് മട്ടാഞ്ചേരി വില്ലേജിൽ ബംബ്ലാശ്ശേരി ബംഗ്ലാവിൽ മുഹമ്മദ് സിദ്ധിക്ക് സേട്ട് എഴുതിക്കൊടുത്ത വഖഫ് ആധാരത്തിൽ നിന്നും വഴിക്ക് കൈമറിഞ്ഞ് വന്നിട്ടുള്ള 1341/21-ാം നമ്പർ തീറാധാരപ്രകാരമാണ് അപേക്ഷകർക്ക് വസ്തു സിദ്ധിച്ചിട്ടുള്ളതെന്ന് മുന്നാധാരങ്ങൾ പരിശോധിച്ച് കണ്ടെത്തിയിട്ടുള്ളതുമാണ്. വിദ്യാഭ്യാസ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കല്ലാതെ ഇതിൽപ്പെട്ട വകകളും അതിൽ നിന്നുള്ള ആദായവും ഉപയോഗിക്കുന്നതിന്

അവകാശമില്ലാത്തതും ഏതെങ്കിലും കാലത്ത് കോളേജ് നടപ്പിലില്ലാതെ വരികയാണെങ്കിൽ ഇതിൽപ്പെട്ട വസ്തുവകകൾ ശേഷിക്കുകയാണെങ്കിൽ ശേഷിക്കുന്ന വകകൾ തിരിച്ചെടുക്കുന്നതിന് ആധാരം എഴുതിക്കൊടുത്ത ആളുടെ പിന്തുടർച്ചാവകാശികൾക്ക് അധികാരമുണ്ടെന്നും 2115/1950 നമ്പർ ആധാരത്തിൽ വ്യവസ്ഥ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. 1995-ലെ കേന്ദ്ര വഖഫ് നിയമത്തിലും കേരള സ്റ്റേറ്റ് വഖഫ് ചട്ടങ്ങൾ 2019-ലും വ്യവസ്ഥ ചെയ്തിട്ടുള്ള പ്രകാരം വഖഫ് വസ്തുക്കളുടെ സർവ്വേ പ്രവർത്തനങ്ങൾ പുനരാരംഭിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച വിഷയം 30-11-2021-ൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട കായികവും വഖഫും ഹജ്ജ് തീർത്ഥാടനവും വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ അദ്ധ്യക്ഷതയിൽ ചർച്ച ചെയ്തിരുന്നു. പ്രസ്തുത യോഗത്തിന്റെ തീരുമാനപ്രകാരം അന്യാധീനപ്പെട്ട വഖഫ് ഭൂമി വീണ്ടെടുക്കുന്നതിനും കണ്ടെത്തുന്നതിനും കയ്യേറ്റമൊഴിപ്പിക്കുന്നതിനും ആവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്ന് തീരുമാനിക്കുകയും ആയതുപ്രകാരം വഖഫിന്റെ പ്രസ്തുത വസ്തു അനധികൃത കൈമാറ്റത്തിലൂടെ കൈവശം വയ്ക്കുന്നവരിൽനിന്നും നികുതി സ്വീകരിക്കുകയോ കൈവശം സർട്ടിഫിക്കറ്റ് നൽകുകയോ പോക്കുവരവ് നടത്തി നൽകുകയോ മറ്റു നടപടികൾ കൈക്കൊള്ളുകയോ ചെയ്യരുതെന്ന് വഖഫ് ബോർഡ് ചീഫ്

എക്സിക്യൂട്ടീവ് ഓഫീസർ നിർദ്ദേശിച്ചതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ടി വിഷയത്തിൽ സ്വീകരിക്കേണ്ട തുടർനടപടികളെക്കുറിച്ച് നിയമവശങ്ങൾ കൂടി വിലയിരുത്തി പരിശോധിച്ചുവരികയാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഇവിടെ പറഞ്ഞതുപോലെ ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെയും എന്റെയും വഖഫ് വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെയും മുമ്പാകെയുമെല്ലാം ഈ വിഷയം ഉന്നയിച്ചതാണ്. ദീർഘകാലമായി ആധാരപ്രകാരം ഭൂമി കൈവശം വച്ച് ഉപയോഗിച്ച് വരുന്ന ജനങ്ങളുടെ ആശങ്ക സർക്കാർ വളരെ ഗൗരവമായിട്ടാണ് കാണുന്നത്. ഇക്കാര്യത്തിൽ ആവശ്യമായ പരിഹാരം കാണാൻ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗത്തിന്റെ ആവശ്യപ്രകാരം ബന്ധപ്പെട്ട രണ്ടുമന്ത്രിമാരടങ്ങുന്ന ഒരു ഉന്നതതല യോഗം ഈ സമ്മേളന കാലയളവിൽ തന്നെ ചേരുന്നതിന് തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(4) <u>സ്ഥലമേറ്റെടുക്കൽ വേഗത്തിലാക്കാൻ നടപടി</u>

<u>ശ്രീ. പി. ടി. എ. റഹീം</u>: സർ, വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കായി ഭൂമി പൊന്നുംവിലയ്ക്കെടുക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ പലപ്പോഴും 10 വർഷത്തിലധികം സമയമെടുക്കുകയാണ്. വലിയ സങ്കീർണ്ണതയാണ് ഈ പ്രതിസന്ധിക്ക് കാരണം. തുച്ഛമായ കണ്ടിജൻസി ചാർജ്

അടയ്ക്കുന്നതിനുപോലും സർക്കാരിന് അനുമതി കാത്തുനിൽക്കേണ്ട അവസ്ഥയാണ് ഇപ്പോഴുള്ളത്. ഇതിന്റെ നടപടിക്രമങ്ങൾ ലഘൂകരിക്കേണ്ടത് വളരെ അത്യന്താപേക്ഷിതമാണ്. സമയബന്ധിതമായി സ്ഥലമേറ്റെടുക്കൽ പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിന് സർവ്വേയർമാർക്ക് സർക്കാർ സർവ്വേയ്ക്ക് മുൻഗണന നൽകണമെന്നുള്ള ഒരു പൊതുതീരുമാനവും ആവശ്യമാണ്. സ്ഥലമേറ്റെടുക്കൽ നോട്ടിഫിക്കേഷൻ പൂർത്തിയായശേഷം പണം നൽകുന്നതിന് കാലതാമസം വരുന്നതിനാൽ സർക്കാരിന് 12 ശതമാനം പലിശബാദ്ധ്യത കൂടി ഏറ്റെടുക്കേണ്ടി വരുന്ന സാഹചര്യം കൂടി ഒഴിവാക്കേണ്ടതുണ്ട്. ഇക്കാര്യത്തിൽ പ്രത്യേകമായ പരിഗണന നൽകി സ്പെഷ്യൽ തഹസീൽദാരുടെ നേതൃത്വത്തിൽ സർവ്വേയർമാർ ഉൾപ്പെടെയുള്ള ടീമിനെ പ്രത്യേകമായി നിയോഗിക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്നാണ് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ആവശ്യപ്പെടുന്നത്.

റവന്യൂ-ഭവനനിർമ്മാണ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. രാജൻ): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഉന്നയിച്ചത് വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട പ്രശ്നമാണ്. മറുപടി വായിച്ചതിനുശേഷം ഇക്കാര്യത്തിൽ ഈ സഭയാകെ ആലോചിക്കുകയും ചർച്ച ചെയ്യുകയും ചെയ്യുന്നൊരു പ്രശ്നമെന്ന നിലയിൽ ഒരു കാര്യം

സൂചിപ്പിക്കാനുണ്ട്. പൊതു ആവശ്യങ്ങൾക്ക് സ്ഥലമേറ്റെടുക്കൽ നടത്തുന്ന അവസരങ്ങളിൽ LARR Act 2013-ലെ നിബന്ധനകൾക്കനുസരിച്ചാണ് സ്ഥലമേറ്റെടുക്കുന്നത്. അപ്രകാരം ഏറ്റെടുക്കുന്ന അവസരങ്ങളിൽ ഫണ്ടിന്റെ ലഭ്യത ഉറപ്പുവരുത്തി പദ്ധതിക്കുള്ള അനുമതി ഭരണവകുപ്പ് പുറപ്പെടുവിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് സ്ഥലമേറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള അനുമതി റവന്യൂ വകുപ്പ് നൽകുന്നതാണ്. ഇതിൽ പദ്ധതിക്കാവശ്യമുള്ള മുഴുവൻ തുകയും ബന്ധപ്പെട്ട ശീർഷകത്തിൽ നീക്കിവയ്ക്കേണ്ടതാണെന്ന് നിഷ്കർഷിച്ചുകൊണ്ട് 14-02-2019-ലെ സ.ഉ.(എം.എസ്)56/2019/റവ. പ്രകാരം ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത ഉത്തരവ് കർശനമായി നടപ്പിലാക്കിക്കൊണ്ട് നഷ്ടപരിഹാരം നൽകുന്നതിലുണ്ടാവുന്ന കാലതാമസം ഒഴിവാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. സ്ഥലമേറ്റെടുക്കലുമായി മുന്നോട്ടുപോകുന്ന അവസരങ്ങളിൽ 2015-ലെ എൽ.എ.ആർ.ആർ. ചട്ടത്തിലെ ചട്ടം 4(3)r/w 12-04-2018-ലെ സ.ഉ.(അച്ചടി) നമ്പർ 17/2018/റവ. പ്രകാരം നഷ്ടപരിഹാരച്ചെലവിന്റെ 5 ശതമാനം കണ്ടിജൻസി ചാർജ് അല്ലെങ്കിൽ 50 ലക്ഷം രൂപ ഏതാണോ കുറവ് ആയത് ബന്ധപ്പെട്ട ടി.എസ്.ബി. അക്കൗണ്ടിൽ അർത്ഥനാധികാരി അടയ്ക്കേണ്ടതാണ്. ഭൂമി

ഏറ്റെടുക്കലുമായി ബന്ധപ്പെട്ട സ്റ്റേഷനറി, കമ്മ്യൂണിക്കേഷൻസ്, പ്രസിദ്ധീകരണം, മാൻപവർ, യാത്ര, വാഹനങ്ങൾ എന്നിവയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ചെലവുകളും ആമീൻ, ഡ്രാഫ്റ്റ്സ്മാൻ എന്നിവരുടെ കൂടാതെ ഭൂമിയേറ്റെടുക്കലുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ചെലവുകളും കണ്ടിജൻസി ചാർജ്ജിൽ നിന്നുമാണ് വഹിക്കുന്നത്. മാത്രമല്ല, സർവ്വേ & ബൗണ്ടറീസ് ആക്ട് 1961 പ്രകാരമുള്ള 6(1) നോട്ടിഫിക്കേഷൻ, എൽ.എ.ആർ.ആർ. നിയമപ്രകാരമുള്ള 4(1) വിജ്ഞാപനം, വിദഗ്ദ്ധ സമിതി റിപ്പോർട്ട്, സബ് സെക്ഷൻ (2) സെക്ഷൻ 8 പ്രകാരമുള്ള സമുചിത സർക്കാർ തീരുമാനം, 11(1) വിജ്ഞാപനം, കരട് & ഒറിജിനൽ റീഹാബിലിറ്റേഷൻ പാക്കേജ്, 19(1) പ്രഖ്യാപനം എന്നിവ പ്രസിദ്ധീകരിക്കുന്നതിനുള്ള ചെലവും സാമൂഹികാഘാത പഠന ഏജൻസിക്കും വിദഗ്ദ്ധ സമിതി അംഗങ്ങൾക്കുമുള്ള ചെലവും കൂടാതെ മറ്റ് ചെലവുകളും കണ്ടിജൻസി ചാർജ്ജിൽ നിന്നാണ് വഹിക്കുന്നത്. മാത്രമല്ല, 19(1) പ്രഖ്യാപനം പുറപ്പെടുവിക്കുന്നതിനുമുമ്പ് സ്ഥലമേറ്റെടുക്കൽ നടപടികൾക്കായുള്ള മുഴുവൻ തുകയും ബന്ധപ്പെട്ട ലാന്റ് അക്വിസിഷൻ ഓഫീസറുടെ ശീർഷകത്തിൽ കെട്ടി വച്ചാൽ മാത്രമേ അവാർഡ് പാസ്സാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികളുമായി മുന്നോട്ടുപോകാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ.

കണ്ടിജൻസി ചാർജ്ജ് റിവോൾവിംഗ് ഫണ്ടിൽ നിന്ന് അനുവദിച്ച് ആയത് തിരിച്ചടയ്ക്കുന്ന കാര്യം നിയമപരമായി പരിശോധിച്ചുവരികയാണ്. 2013-ലെ LARR Act സബ് സെക്ഷൻ 3 സെക്ഷൻ 30 പ്രകാരം അവാർഡ് പാസ്സാക്കുന്ന അവസരത്തിൽ ഭൂവുടമയ്ക്ക് മാർക്കറ്റ് വാല്യുവിന്മേൽ 12 ശതമാനം അഡീഷണൽ ലാന്റ് വാല്യു നൽകണമെന്ന് നിഷ്കർഷിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത 12 ശതമാനം അഡീഷണൽ ലാന്റ് വാല്യു 4(1) വിജ്ഞാപനം (സാമൂഹികാഘാത പഠനം) പുറപ്പെടുവിച്ച തീയതി മുതൽ അവാർഡ് പാസ്സാക്കുന്ന തീയതി വരെയോ ലാന്റ് കൈവശത്തിൽ എടുക്കുന്ന തീയതിവരെയോ ഏതാണോ ആദ്യംസംഭവിക്കുന്നത് ആ തീയതി വരെ 12 ശതമാനം അഡീഷണൽ ലാന്റ് വാല്യു നൽകണമെന്ന് നിയമം അനുശാസിക്കുന്നു. 2015-ലെ LARR Rules സെക്ഷൻ 4(6) പ്രകാരം മുഴുവൻ നഷ്ടപരിഹാരത്തുകയും അർത്ഥനാധികാരി ബന്ധപ്പെട്ട ശീർഷകത്തിൽ കെട്ടിവച്ചാൽ മാത്രമേ അവാർഡ് പാസ്സാക്കുവാൻ നിർവ്വാഹമുള്ളൂ. അവാർഡ് പാസ്സാക്കുന്ന സമയത്ത് ഭൂവുടമയ്ക്ക് നഷ്ടപരിഹാരത്തുക നൽകുന്നതിനാൽ പലിശ നൽകുന്ന സാഹചര്യം ഉദിക്കുന്നില്ല. അങ്ങ് ഉൾപ്പെടെ ഉന്നയിച്ച വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട പ്രശ്നമാണിത്.

കേന്ദ്രഗവൺമെന്റിന്റെ ഭാഗമായിട്ടുള്ള നിയമമായ LARR Act 2013 പ്രകാരമാണ് ഇപ്പോൾ നടത്തിവരുന്നത്. അന്ന് ആ കമ്മിറ്റിയിൽ അംഗമായിരുന്നു ഇപ്പോഴത്തെ വ്യവസായ വകുപ്പുമന്ത്രിയായ അന്നത്തെ എം.പി. ആയിരുന്ന ശ്രീ. പി. രാജീവ്. സ്വാഭാവികമായും ഈ നിയമ നടപടികളിലൂടെ കടന്നുപോകാതെ നമുക്ക് അനുവാദം നൽകാനാകില്ല. വർദ്ധിപ്പിക്കപ്പെട്ടവിധത്തിലുള്ള നഷ്ടപരിഹാരം നൽകണമെന്നാണ് ഈ വകുപ്പ് നിഷ്കർഷിക്കുന്നത്. അതനുസരിച്ച് മാത്രമേ നമുക്ക് മുന്നോട്ട് പോകാനാകൂ. അവിടെ തിരുത്ത് വരാനാകില്ല. പക്ഷേ അങ്ങ് ഉന്നയിച്ചത് ഒരു പ്രധാനപ്പെട്ട പ്രശ്നമാണ്. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടികൾക്കായി 14 ജില്ലകളിലും ഓരോ സ്പെഷ്യൽ തഹസീൽദാർ യൂണിറ്റ് രൂപീകരിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രൊപ്പോസൽ സർക്കാരിന്റെ പരിഗണനയിലാണ്. ആയത് പരിശോധിച്ച് ഉചിതമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

(5) <u>കുട്ടനാട് സമഗ്ര കുടിവെള്ള പദ്ധതി</u>

<u>ശ്രീ. തോമസ് കെ. തോമസ്</u>: സർ, കുട്ടനാട്ടുകാരായ ഞങ്ങളുടെ ചിരകാലാഭിലാഷവും ഏറെ കാലത്തെ കാത്തിരിപ്പിനൊടുവിൽ പൂർണ്ണമായും

പരിഹരിക്കപ്പെട്ടതുമായ ഒരു വിഷയവുമാണ് 'കുട്ടനാട് സമഗ്ര കുടിവെള്ള പദ്ധതി'. എന്റെ സഹോദരനായ തോമസ് ചാണ്ടി ഈ ലോകത്തുനിന്നും വിടപറയുന്നതിനുമുമ്പെ എന്നെ ഏൽപ്പിച്ച വലിയൊരു ഉത്തരവാദിത്തമായിരുന്നു ഈ പദ്ധതി. ആദരണീയനായ മുഖ്യമന്ത്രി, റവന്യൂ-ഭവനനിർമ്മാണ വകുപ്പുമന്ത്രി, ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി ശ്രീ. റോഷി അഗസ്റ്റിൻ, കൃഷിവകുപ്പുമന്ത്രി ശ്രീ. പി. പ്രസാദ് ഉൾപ്പെടെയുള്ളവർ വളരെ ശക്തമായ രീതിയിൽ ഇടപെട്ടുകൊണ്ട് ഈ കുടിവെള്ള പദ്ധതി അന്നതിന്റെ സമാപ്തിയിൽ എത്തിയിരിക്കുകയാണ്. ഈ പദ്ധതി അതിന്റെ അവസാന സ്റ്റേജിൽ എത്തിനിൽക്കുകയാണ്. ആറ് മാസത്തിനകം കുട്ടനാട്ടിലെ മുഴുവൻ ആൾക്കാർക്കും കുടിവെള്ളമെത്തിക്കാൻ സാധിക്കുമെന്ന വലിയ സന്തോഷത്തിലാണ് ഞാനിന്ന് ഈ സഭയെ അഭിസംബോധന ചെയ്യുന്നത്. ഈ അവസാന നാളുകളിൽ ഈ പതിമൂന്ന് പഞ്ചായത്തുകളിലും ഓവർഹെഡ് ടാങ്ക് ഉണ്ടാക്കണം; 30 എം.എൽ.ഡി. ശേഷിയുള്ള ഈ പ്രൊജക്ട് 30 എം.എൽ.ഡി.-കൂടിയായി അപ്ഗ്രേഡ് ചെയ്യണം; മെയിൻ ലൈനിൽ പൈപ്പിടുന്ന കുറച്ച് ജോലികൂടി ബാക്കിയുണ്ട്; ഡിസ്ട്രിബ്യൂഷനിലും ഇതുതന്നെ ഇടാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. ഇതിനായി 300 കോടിയോളം രൂപ

ഈ ഗവൺമെന്റ് അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. അത് ഫലപ്രാപ്തിയിലെത്താൻതക്കതായ ഒരു മീറ്റിംഗ് വിളിച്ചുകൂട്ടി അതിന്റെ അവസാന സ്റ്റേജ് വളരെ നല്ല രീതിയിലാക്കി തീർക്കാൻ ജല വിഭവവകുപ്പുമന്ത്രി മുൻകൈയെടുക്കണമെന്ന് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്.

ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. റോഷി അഗസ്റ്റിൻ): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ. തോമസ് കെ. തോമസ്, അദ്ദേഹത്തിന്റെ സബ്മിനിലൂടെ പറഞ്ഞകാര്യം ഏറെ സന്തോഷകരമാണ്. ഈ പദ്ധതി പൂർത്തിയാകാൻ പോകുന്നുവെന്നാണ് എം.എൽ.എ. സൂചിപ്പിച്ചത്. അതിനാവശ്യമായ അവസാന മിനുക്കുപണികൾ മാത്രമെ ബാക്കിയുള്ളൂ. പതിമൂന്നാം ധനകാര്യ കമ്മീഷൻ 28.12.2013-ൽ 70 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകി, കുട്ടനാട് കുടിവെള്ള പദ്ധതിയുടെ ഒന്നാം ഘട്ട പ്രവൃത്തിക്ക് തുടക്കം കുറിച്ചിരുന്നു. പിന്നീട് അതിന്റെ ഭാഗമായി നാലരലക്ഷം ലിറ്റർ ജലം സംഭരണശേഷിയുള്ള പദ്ധതി തകഴിയിൽ തുടങ്ങി. എന്നാൽ ഈ പദ്ധതികളുടെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങളിൽ ചില തടസ്സങ്ങൾ നേരിട്ടു. കനത്ത മഴയെത്തുടർന്നും ജലനിരപ്പ് ഉയർന്നതിനെത്തുടർന്നും പണി നിർത്തിവയ്ക്കേണ്ട സാഹചര്യമുണ്ടായി. മാത്രമല്ല, റെയിൽവെ

ക്രോസിംഗിന് അനുമതി ലഭിക്കേണ്ടതായിട്ടുള്ളതിനാൽ റെയിൽവെ, ആവശ്യപ്പെട്ട എസ്റ്റിമേറ്റ് പ്രകാരമുള്ള 58,000 രൂപ 06.08.2021-ൽ അടയ്ക്കുകയും റെയിൽവേയുടെ നിർദ്ദേശപ്രകാരം അലൈൻമെന്റ് മാറ്റുന്നതിനുള്ള സംയുക്ത പരിശോധനയും കഴിഞ്ഞിരിക്കുന്നു. കോഴിക്കോട് എൻ.ഐ.ടി-യെ പദ്ധതിയുടെ പരിശോധന നടത്തി റിപ്പോർട്ട് ഹാജരാക്കാൻ ചുമതലപ്പെടുത്തിട്ടുണ്ട്, ഉടൻതന്നെ റിപ്പോർട്ട് ലഭ്യമാകും. ഇപ്പോൾ നാളിതുവരെ 56.83 കോടി രൂപ ചെലവഴിക്കപ്പെട്ടു. ഒന്നാം ഘട്ടത്തിന്റെ ഭാഗമായി രാമൻകരി, ചമ്പക്കുളം, പള്ളിക്കുന്ന്, വെളിയനാട് പഞ്ചായത്തുകളിലായി പതിമൂവായിരം പേർക്ക് കുടിവെള്ളം വിതരണം ചെയ്യാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. അതോടൊപ്പം ഈ പദ്ധതി പൂർണ്ണമായും ഫലപ്രാപ്തിയിലെത്തണമെങ്കിൽ ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെയുള്ള, കിഫ്ബി പാക്കേജിലുള്ള പദ്ധതി പൂർണ്ണമായും നടപ്പിലാക്കാൻ കഴിയണം. ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ പതിമൂന്ന് പഞ്ചായത്തുകൾ ഉൾപ്പെടുന്ന സമഗ്ര കുടിവെള്ള പദ്ധതിയുടെ ഈ ഘട്ടംത്തിനുവേണ്ടി ഏകദേശം 300 കോടി രൂപയോളം അനുവദിച്ച്, ഭരണാനുമതി കൊടുത്ത് അതിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങളുമായി മുന്നോട്ടുപോകുകയാണ്. 30 ദശലക്ഷം ലിറ്റർ വെള്ളം

പ്രതിദിന ഉൽപ്പാദനക്ഷമതയുള്ള ജലശുദ്ധീകരണശാലയും ഉന്നതതല സംഭരണികളും 46.02 കിലോമീറ്റർ ട്രാൻസ്മിഷൻ മെയിനും 895 കിലോമീറ്റർ വിതരണ ശൃംഖലയുമുള്ള ഒരു പദ്ധതിയാണിത്. ഈ പദ്ധതി പൂർത്തിയാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികളെല്ലാം പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്. കേരള സ്റ്റേറ്റ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് പ്രൊജക്ടിന്റെ കീഴിൽ നിർമ്മാണം നടക്കുന്ന ആലപ്പുഴ-ചങ്ങനാശ്ശേരി റോഡിൽ യൂട്ടിലിറ്റി ഡക്ടിൽക്കൂടി 450mm-ൽ കൂടുതൽ വ്യാസമുള്ള പൈപ്പ് സ്ഥാപിക്കാൻ കഴിയില്ലെന്ന് അറിയിച്ചതിനെത്തുടർന്ന്, പമ്പിംഗ് ലൈനിന്റേയും ജലവിതരണ ലൈനിന്റേയും പുതുക്കിയ ഡിസൈൻ തയ്യാറാക്കുകയും വാട്ടർ അതോറിറ്റി, കെ.എസ്.ടി.പി., കിഫ്ബി എന്നിവയുടെ സംയുക്ത യോഗത്തിൽ, കെ.എസ്.ടി.പി.-യുടെ കരാറുകാർ മുഖേന പൈപ്പ് ലൈൻ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ധാരണയാവുകയും പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തി കെ.എസ്.ടി.പി.യെ ഏൽപ്പിക്കുന്നതിന് 19.05.2022-ലെ സർക്കാർ ഉത്തരവിലൂടെ അനുമതി നൽകി, ഇതിനായി നൽകിയ എസ്റ്റിമേറ്റ് കേരള വാട്ടർ അതോറിറ്റി, കെ.എസ്.ടി.പി.ക്കായി 20.05.2022-ൽ കൈമാറുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഈ പദ്ധതി പൂർത്തീകരിക്കുന്നതോടുകൂടി, കുട്ടനാട് സമഗ്ര കുടിവെള്ള പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കാൻ കഴിയും. കുടിവെള്ള

പദ്ധതി മാത്രമല്ല, കുട്ടനാടിനെ പഴയ തോതിലേയ്ക്ക് എത്തിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള സമഗ്ര പദ്ധതിയെപ്പറ്റിയാണ് സർക്കാർ ആലോചിക്കുന്നത്. ധനകാര്യ മന്ത്രി തന്റെ ബഡ്ജറ്റിലും കുട്ടനാടിനെ വളരെ കാര്യമായി പരിഗണിച്ചിട്ടുണ്ടെന്നുള്ളത് ചെറിയ കാര്യമല്ല. ഒന്നും രണ്ടും പിണറായി സർക്കാരുകളുടെ ഭരണ കാലയളവുകളിൽ ഏറെ താൽപര്യപൂർവ്വം കുട്ടനാടിനെ പരിരക്ഷിക്കുന്ന കാര്യത്തിൽ പ്രത്യേകിച്ച്, ശുദ്ധജല വിതരണ രംഗത്ത് വലിയ മാറ്റമാണ് വരാൻപോകുന്നത്. ധാരാളം വെള്ളമുണ്ടെങ്കിലും ഒരുതുള്ളി നല്ല വെള്ളം കുടിക്കാൻ കിട്ടാത്ത കുട്ടനാടിന്, ശാശ്വതമായ പരിഹാരം ഈ പദ്ധതിയിലൂടെ ആറ് മാസത്തിനകം നടപ്പിലാക്കാൻ കഴിയുമെന്ന എം.എൽ.എ.-യുടെ പ്രതീക്ഷ, പൂവണിയുമെന്നുതന്നെയാണ് സർക്കാരും പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്.

(6) <u>യാത്രാനിരോധനം</u>

<u>ശ്രീ. എൻ. ഷംസുദ്ദീൻ</u>: സർ, ഞങ്ങളുടെ നാട്ടുകാർക്ക് തമിഴ്നാട്ടിൽ നിന്നുമുണ്ടായിട്ടുള്ള ഒരു തടസ്സം സഭയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുന്നതിനുവേണ്ടിയാണ് ഈ സബ്മിഷൻ ഉന്നയിക്കുന്നത്. മണ്ണാർക്കാട്ടുനിന്നും അട്ടപ്പാടിയിലെ, മുള്ളിവഴി തമിഴ്നാട്ടിലെ ഊട്ടിയിലേയ്ക്ക്

ഒരുപാട് വർഷം പഴക്കമുള്ള ഒരു പാതയുണ്ട്. ഊട്ടിയിലേയ്ക്ക് പോകുന്ന വിനോദസഞ്ചാരികളും തമിഴ്നാട്ടിൽ ബന്ധുവീടുകളുള്ള ആദിവാസികളുൾപ്പെടെയുള്ളവരും ഈ പാതയിലൂടെയാണ് മുള്ളിവഴി തമിഴ്നാട്ടിലേയ്ക്ക് പോയിരുന്നത്. എന്നാൽ ഈ അടുത്ത കാലത്ത് അവിടെ ചാർജ്ജെടുത്ത ഒരു ഡി.എഫ്.ഒ. അതുവഴിയുള്ള സഞ്ചാരം തടസ്സപ്പെടുത്തി, വാഹനങ്ങൾ പോകാൻ അനുവദിക്കുന്നില്ല. ഇതുവഴി വലിയ ബുദ്ധിമുട്ടുകളാണുണ്ടായിട്ടുള്ളത്. അട്ടപ്പാടിയിൽനിന്ന് മുള്ളി ചെക്ക്പോസ്റ്റ് കഴിഞ്ഞാലുടൻ തമിഴ്നാടിന്റെ പ്രദേശത്തേയ്ക്കാണ് കടക്കുന്നത്. കുന്ത-മഞ്ചൂർ വഴി 40 കിലോമീറ്റർ ദൂരം സഞ്ചരിച്ചാൽ ഊട്ടിയിലെത്താൻ സാധിക്കും. അതായത് ഈ പാതവഴി നൂറ് കിലോമീറ്റർ സഞ്ചരിച്ചാൽ മണ്ണാർക്കാട്ടുകാർക്കുമാത്രമല്ല, മലപ്പുറം, പാലക്കാട്, തൃശ്ശൂർ, ജില്ലകളിലുമുള്ളവർക്കും ഊട്ടിയിലേയ്ക്ക് എത്തിച്ചേരാം. ഊട്ടിയിലേയ്ക്ക് ഏറ്റവും എളുപ്പത്തിൽ എത്തിച്ചേരുന്നതിനുള്ള ഒരു വഴിയാണിത്. മാത്രവുമല്ല, ഇപ്പോൾ ഗവൺമെന്റ് അങ്ങോട്ടുള്ള റോഡ്, കെ.എസ്.ടി.പി. വഴി 150 കോടി രൂപ ചെലവഴിച്ച് നവീകരിക്കുന്നുണ്ട്. ഇപ്പോഴുള്ള ഈ തടസ്സം നിലനിൽക്കുകയാണെങ്കിൽ ആ റോഡ് നവീകരിച്ചാൽ മുള്ളി ഊരിൽവന്ന്

യാത്ര അവസാനിപ്പിക്കേണ്ടിവരും, അതിനപ്പുറത്തേയ്ക്ക് പോകാൻ കഴിയില്ല. ഇതൊരു അന്തർസംസ്ഥാന പാതയാണ്. ഈ പാത വളരെ മനോഹരമായ പ്രദേശങ്ങളിലൂടെയാണ് കടന്നുപോകുന്നത്. അതിലൂടെയുള്ള യാത്ര ഒരു നല്ല അനുഭവമാണ്. ടൂറിസത്തിന് പ്രാധാന്യമുള്ള ഒരു പ്രധാന പാതകൂടിയാണിത്. ഇതുവഴിയുള്ള യാത്ര തമിഴ്നാട്ടിലെ ഒരു ഡി.എഫ്.ഒ. തടസ്സപ്പെടുത്തിയിരിക്കുകയാണ്. ഞാൻ ഈ സബ്മിഷൻ സമർപ്പിച്ചത് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിക്കായിരുന്നു, വനം വകുപ്പുമന്ത്രിയാണ് മറുപടി പറയുന്നത്, അതിൽ പ്രശ്നമൊന്നുമില്ല. ഇതൊരു ഇന്റർ സ്റ്റേറ്റ് ഇഷ്യൂ ആയതുകൊണ്ട് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി തമിഴ്നാട് മുഖ്യമന്ത്രിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് അതുവഴി യാത്ര ചെയ്യുന്നതിനുള്ള തടസ്സം നീക്കം ചെയ്യണം എന്നതാണ് മുഖ്യമന്ത്രിക്ക് കൊടുത്തതിന്റെ കാരണം. കമ്മ്യൂണിക്കേഷനുപുറമെ ഒരു ഉദ്യോഗസ്ഥ സംഘത്തെ അവിടേയ്ക്ക് അയക്കുകയാണെങ്കിൽ കൂടുതൽ ഫലപ്രദമാകുമായിരുന്നു. കാലങ്ങളായി അനുഭവിച്ചുവന്നിരുന്ന ഒരു യാത്രാ സൗകര്യമാണ്. നമ്മുടെ നാട്ടുകാർക്കും അതുപോലെ അവിടെനിന്നുള്ളവർക്ക് ഇങ്ങോട്ടും സഞ്ചരിക്കുന്നതിനുള്ള ഒരു അന്തർസംസ്ഥാന പാത ഒരു തമിഴ്നാട് ഡി.എഫ്.ഒ. തടസ്സപ്പെടുത്തിയാൽ

തടസ്സപ്പെടരുത്. ഗവൺമെന്റ് ഇടപെട്ട് ആ പാത തുറക്കാനുള്ള ശക്തമായ നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്നാണ് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ആവശ്യപ്പെടുന്നത്.

വനം-വന്യജീവി വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എ. കെ. ശശീന്ദ്രൻ): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട മണ്ണാർക്കാട് എം.എൽ.എ. ഇവിടെ പരാമർശിച്ചിട്ടുള്ള റോഡ് സംബന്ധിച്ച് അദ്ദേഹംതന്നെ വ്യക്തമാക്കിയതുപോലെ തമിഴ്നാടുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രദേശങ്ങളിലെ തടസ്സമാണ് ഇപ്പോൾ നിലനിൽക്കുന്നത്. ഈ കാര്യം സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടപ്പോൾത്തന്നെ ബഹുമാനപ്പെട്ട പട്ടികജാതി, പട്ടികവർഗ്ഗ, പിന്നാക്ക വിഭാഗ ക്ഷേമവും ദേവസ്വവും പാർലമെന്ററികാര്യവും വകുപ്പുമന്ത്രി ശ്രീ. കെ. രാധാകൃഷ്ണൻ ഉൾപ്പെടെയുള്ളവർ പ്രസ്തുത പ്രദേശം സന്ദർശിക്കുകയും ആ പ്രശ്നം എന്റെ ശ്രദ്ധയിൽ കൊണ്ടുവരികയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. അങ്ങിവിടെ പറഞ്ഞതുപോലെ, ഇപ്പോൾ ദീർഘദൂര സഞ്ചാരികളെ തടയുന്നതായിട്ടാണ് അറിയാൻ കഴിഞ്ഞത്. എന്നാൽ തദ്ദേശവാസികളെയും ആദിവാസികളെയും മഞ്ചൂർ ഭാഗത്ത് താമസിക്കുന്നവരുടെ സ്വകാര്യ വാഹനങ്ങളെയും കാർഷിക വിഭവങ്ങൾ കൊണ്ടുപോകുന്ന വാഹനങ്ങളെയും കടത്തിവിടുന്നുണ്ട്. മുള്ളി മുതൽ മഞ്ചൂർ വരെയുള്ള റോഡ് കോയമ്പത്തൂർ ഫോറസ്റ്റ് ഡിവിഷനിൽ

ഉൾപ്പെട്ടതാണ്. ഊട്ടിയിലെ ഈ റോഡിലൂടെയുള്ള ടൂറിസവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഒരു കേസ് തമിഴ്നാട് ഹൈക്കോടതിയിൽ നിലവിലുണ്ടെന്നും പ്രസ്തുത കേസുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുള്ള കോടതി നിർദ്ദേശപ്രകാരമാണ് അവിടെ നിയന്ത്രണങ്ങൾ ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളതെന്നുമാണ് ആ ഭാഗത്തെ വനംവകുപ്പ് ഉദ്യോഗസ്ഥർ അറിയിച്ചിട്ടുള്ളത്. മനുഷ്യ-വന്യജീവി സംഘർഷം ഒഴിവാക്കുന്നതിനും പ്ലാസ്റ്റിക് നിക്ഷേപിക്കുന്നത് മൂലമുണ്ടാകുന്ന പരിസ്ഥിതി മലിനീകരണം ഒഴിവാക്കുന്നതിനും കാട്ടുതീ ഉണ്ടാകാനുള്ള സാഹചര്യം ഒഴിവാക്കുന്നതിനും വേണ്ടിയാണ് ഇപ്രകാരം തടസ്സപ്പെടുത്തുന്നതെന്നാണ് അവർ വാക്കാൽ അറിയിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഇക്കാര്യം രണ്ട് സംസ്ഥാനങ്ങളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വിഷയമായതുകൊണ്ടുതന്നെ തമിഴ്നാട്ടിലെ വനംവകുപ്പുമായും ബന്ധപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥരുമായും ഉചിതമായ മാർഗ്ഗത്തിൽ ബന്ധപ്പെടാനാണ് ഇപ്പോൾ തീരുമാനിച്ചിട്ടുള്ളത്. കാലതാമസമില്ലാതെ അക്കാര്യത്തിൽ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാൻ കഴിയുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്. ഇക്കാര്യത്തിലുള്ള തമിഴ്നാടിന്റെ പ്രതികരണം വളരെ നിർണ്ണായകമായതുകൊണ്ട് ഇത് പരിഹരിക്കുമെന്ന് സഭയ്ക്ക് ഉറപ്പുനൽകാൻ നിർവ്വാഹമില്ലെന്ന കാര്യം അങ്ങേയ്ക്കും അറിയാവുന്നതാണ്. എന്തായാലും

അങ്ങ് ഉന്നയിച്ചത് പരിഹരിക്കപ്പെടേണ്ടൊരു പ്രധാന പ്രശ്നമാണ് എന്നുതന്നെയാണ് സർക്കാരിന്റെയും നിലപാട്.

(7) <u>മാധ്യമ പ്രവർത്തകർക്കുള്ള പെൻഷൻ</u>

<u>ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ</u>: സർ, 2021 ജനുവരി 15-ാം തീയതി അവതരിപ്പിച്ച 2021-22-ലെ ബഡ്ജറ്റിൽ ഗവൺമെന്റിന്റെ ഒരു വാഗ്ദാനമുണ്ട്. ജേർണലിസ്റ്റുകൾക്ക് കൊടുക്കുമെന്ന് പറഞ്ഞിരുന്നൊരു ആനുകൂല്യമാണ്. പ്രസ്തുത ആനുകൂല്യം കാലാകാലങ്ങളിൽ ഗവൺമെന്റ് കൂട്ടിക്കൂട്ടി വന്നിട്ടുണ്ട്. അതിൽ കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റും അതിന് മുമ്പുള്ള ഗവൺമെന്റും ഇപ്പോഴുള്ള ഗവൺമെന്റുമുണ്ട്. അവർക്ക് 1,000 രൂപ വർദ്ധനവ് ഉണ്ടാക്കുമെന്ന് പറഞ്ഞിരുന്നു. പക്ഷേ ഇപ്പോഴെന്റെ കയ്യിലിരിക്കുന്ന ഉത്തരവിൽ അത് 500 രൂപയാക്കി ചുരുക്കിയിട്ടുണ്ടെന്നാണ് കാണുന്നത്. 24.06.2022-നാണ് പ്രസ്തുത ഉത്തരവിറങ്ങിത്. ഇതെങ്ങനെ സംഭവിച്ചു എന്നെനിക്കറിയില്ല. ഇത് പൂർവ്വസ്ഥിതിയിലെത്തിക്കുവാനും കഴിയുമെങ്കിൽ അവർക്ക് 500 രൂപകൂടി കൂട്ടി നൽകുവാനുമുള്ള നടപടിയെടുക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി (<u>ശ്രീ. കെ. എൻ. ബാലഗോപാൽ</u>): സർ, ഈ

വിഷയം സംബന്ധിച്ച് നേരത്തെ തന്നെ പത്രപ്രവർത്തക യൂണിയനുമായി സംസാരിച്ചിരുന്നു. കഴിഞ്ഞ ബഡ്ജറ്റിൽ പറഞ്ഞതനുസരിച്ചുള്ള 1,000 രൂപതന്നെ കൊടുക്കാൻ തീരുമാനമെടുത്തിട്ടുണ്ട്. അങ്ങയുടെ ഉത്തരവാദിത്വത്തിലും ഇടപെടലിലും സന്തോഷമുണ്ട്. ഇക്കാര്യം അവർവന്ന് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയിരുന്നു. പക്ഷേ അതിനകത്തൊരു പശ്ചാത്തലമുള്ളത്, നമ്മുടെ പഴയ നിയമമനുസരിച്ച് ഇതിന്റെ കോൺട്രിബ്യൂഷൻ Employer, Employee, Government എന്നിവർ ഷെയർ ചെയ്യുന്നതാണ്. ആ കോൺട്രിബ്യൂഷൻ പലതും വരുന്നില്ല. ഫണ്ടിന്റെ പ്രശ്നം ഉണ്ട്. ഇപ്പോൾ 1,000 രൂപ നൽകാൻ തീരുമാനമെടുത്തിട്ടുണ്ട്. അത് നടപ്പിലാക്കും.

(8) <u>വടകര മോഡൽ പോളി ടെക്നിക്കിന്റെ പ്രവർത്തനം</u>

<u>ശ്രീമതി കെ. കെ. രമ</u>: സർ, വടകര നിയോജക മണ്ഡലത്തിലെ ഏക സർക്കാർ പോളി ടെക്നിക്കായ വടകര മോഡൽ പോളി ടെക്നിക്കിന്റെ അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങളുടെ അപര്യാപ്തത ചൂണ്ടിക്കാണിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയാണ് ഈ സബ്മിഷൻ.

പോളി ടെക്നിക്കിന്റെ സമഗ്ര വികസനത്തിനായി എം.എൽ.എ. വിളിച്ചുചേർത്ത യോഗത്തിൽ സ്ഥാപനത്തിന്റെ പരിമിതികൾ നേരിട്ട്

ബോധ്യപ്പെട്ടതാണ്. മതിയായ എണ്ണം കമ്പ്യൂട്ടറുകളോ ഒരു സെമിനാർ ഹാളോ സ്ത്രീകൾക്കായി ബാത്ത് റൂമോ സ്ഥാപനത്തിന്റെ മുഖമായ മുഖ്യ കവാടമോ ഇല്ലാത്തൊരു അവസ്ഥയാണ്. ഒരു സാങ്കേതിക വിദ്യാഭ്യാസ സ്ഥാപനത്തിന്റെ കാര്യക്ഷമമായ പ്രവർത്തനത്തിന് നിർബന്ധമായും ഉണ്ടായിരിക്കേണ്ട കമ്പ്യൂട്ടറുകളുടെ എണ്ണം ഇവിടെ നാമമാത്രമാണ്. ബോർഡ് ഓഫ് ടെക്നിക്കൽ എഡ്യൂക്കേഷൻ നടത്തിയ പരിശോധനയിൽ ഇക്കാര്യം എടുത്തുപറയുകയും ചെയ്തിട്ടുള്ളതാണ്. അടുത്ത അധ്യയന വർഷത്തോടെ 100 കമ്പ്യൂട്ടറുകളെങ്കിലുമുള്ള ആധുനിക സൗകര്യങ്ങളോടുകൂടിയ കമ്പ്യൂട്ടർ ലാബ് ഒരുക്കാത്ത പക്ഷം AICTE-യുടെ അംഗീകാരംപോലും നഷ്ടമാകുന്ന സ്ഥിതിയാണ്. വിപുലമായ കമ്പ്യൂട്ടർ ലാബ് തയ്യാറാക്കിയാൽ കോളേജിൽ NBA അക്രഡിറ്റേഷനുള്ള മാനദണ്ഡങ്ങൾ പൂർത്തിയാക്കാം. മാത്രമല്ല, പ്രദേശത്തെ വിദ്യാർത്ഥികൾക്കും ഉദ്യോഗാർത്ഥികൾക്കും ഓൺലൈൻ പരീക്ഷകൾ എഴുതുന്നതിനുള്ള എക്സാമിനേഷൻ സെന്ററായിക്കൂടി പ്രയോജനപ്പെടുത്താൻ കഴിയും. 1988 മുതൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന ഈ സ്ഥാപനത്തിൽ 4 ബ്രാഞ്ചുകളാണുള്ളത്. ഇതിൽ പുതുതായി തുടങ്ങിയ ഇലക്ട്രിക്കൽ ആൻഡ് ഇലക്ട്രോണിക്സ് ബ്രാഞ്ചിനുവേണ്ടി ആവശ്യമായ ക്ലാസ്സ്

മുറികളും വർക്ക്ഷോപ്പുകളും ലാബുകളും നിലവിലില്ല. പുതിയ കെട്ടിടം നിർമ്മിക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ ഭൂമി ഇല്ലാത്തതിനാൽ നിലവിലുള്ള കെട്ടിടത്തിന് മൂന്നാംനില നിർമ്മിക്കുക എന്നത് മാത്രമാണ് ഏക പോംവഴി. ഏതാനും ക്ലാസ് മുറികളുടെ നിർമ്മാണത്തിനായി IHRD-യിൽനിന്നും തുക കണ്ടെത്താൻ ശ്രമിക്കുമെന്ന് അറിയിച്ചിട്ടുണ്ടെങ്കിലും ഇത് സ്ഥാപനത്തിന്റെ ആവശ്യങ്ങൾ പൂർത്തിയാക്കുന്നതിന് പര്യാപ്തമല്ല. ഒരു ടെക്നിക്കൽ വിദ്യാഭ്യാസ സ്ഥാപനത്തിൽ അത്യന്താപേക്ഷിതമായി ഉണ്ടായിരിക്കേണ്ട ഒന്നാണ് സെമിനാർ ഹാൾ. ഇവിടെ ഒരു സെമിനാർ ഹാൾ നിർമ്മിക്കണമെന്ന് പ്രദേശവാസികളുടെയും അദ്ധ്യാപകരുടെയും വിദ്യാർത്ഥികളുടെയും ഏറെ നാളത്തെ ആവശ്യമാണ്. സെമിനാർ ഹാൾ നിർമ്മിക്കുന്നതിനാവശ്യമായി 2020-21 സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ ബഡ്ജറ്റിൽ 20% തുക വകയിരുത്തിയിരുന്നു. 20% തുക വകയിരുത്തിയുള്ള പദ്ധതികൾക്ക് അതേ സാമ്പത്തിക വർഷം ഭരണാനുമതി കിട്ടിയില്ലെങ്കിൽ തൊട്ടടുത്ത വർഷം തുക വകയിരുത്താറുണ്ട്. എന്നാൽ ഈ പദ്ധതിയുടെ കാര്യത്തിൽ രണ്ടും ഉണ്ടായിട്ടില്ല. ഈ പദ്ധതി സംബന്ധിച്ച ഫയൽ ഇപ്പോൾ സെക്രട്ടേറിയറ്റിൽ സർക്കാരിന്റെ പരിഗണനയിലാണുള്ളത്. ഈ

സാഹചര്യത്തിൽ വടകര മോഡൽ പോളി ടെക്നിക്കിന്റെ പിന്നോക്കാവസ്ഥ പരിഹരിക്കുന്നതിനുള്ള അടിയന്തര നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

ഉന്നത വിദ്യാഭ്യാസ-സാമൂഹ്യനീതി വകുപ്പുമന്ത്രി (ഡോ. ആർ. ബിന്ദു): സർ, 1988-ൽ പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ച വടകര മോഡൽ പോളി ടെക്നിക് കോളേജിൽ AICTE നിഷ്കർഷിക്കുന്ന എല്ലാ ഭൗതിക സാഹചര്യങ്ങളും ഇപ്പോൾ നിലവിലുണ്ട്. ഈ സ്ഥാപനത്തിന്റെ 2022-23 അക്കാദമിക് വർഷത്തേയ്ക്കുള്ള AICTE അപ്രൂവലിനുവേണ്ടി IHRD അപേക്ഷ സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. വടകര മോഡൽ പോളി ടെക്നിക് കോളേജിന് ഈ വർഷത്തേയ്ക്കുള്ള AICTE അപ്രൂവലിനുവേണ്ടി സമർപ്പിച്ച അപേക്ഷയിൽ ഡെഫിഷ്യൻസി ഒന്നുമില്ല എന്നാണ് AICTE വെബ് പോർട്ടലിൽനിന്നും മനസ്സിലാക്കാൻ കഴിയുന്നത്. കോളേജിന്റെ ഭൗതിക സാഹചര്യങ്ങൾ കൂടുതൽ മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിനായി കെട്ടിടത്തിന്റെ രണ്ടാംനിലയുടെ അടുത്ത ഘട്ടം നിർമ്മിക്കുന്നതിന് 100 ലക്ഷം രൂപ എസ്റ്റിമേറ്റുള്ള പദ്ധതി ഭരണാനുമതിക്കായി ഉന്നത വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പിൽ ലഭ്യമായിട്ടുണ്ട്. ഈ പ്രൊപ്പോസലിൽ തുടർനടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരികയാണ്. കോളേജിന്

ഫ്രണ്ട് ഗേറ്റ്, ചുറ്റുമതിൽ എന്നിവ നിലവിലുണ്ട്. ഇവ കൂടുതൽ ആകർഷകമാക്കണമെങ്കിൽ അക്കാര്യം പരിഗണിക്കാവുന്നതാണ്. AICTE-യുടെയും സാങ്കേതിക വിദ്യാഭ്യാസ ഡയറക്ടറേറ്റിന്റെയും നിർദ്ദിഷ്ട മാനദണ്ഡങ്ങൾ അനുസരിച്ചുള്ള ലാബ്, ലൈബ്രറി സൗകര്യങ്ങൾ വടകര മോഡൽ പോളി ടെക്നിക് കോളേജിൽ നിലവിലുണ്ട്. ഇതിനായി എല്ലാ വർഷവും IHRD-ക്ക് പ്ലാൻ ഫണ്ടിൽനിന്നും തുക അനുവദിക്കാറുണ്ട്. ആവശ്യമുള്ളപക്ഷം കൂടുതൽ തുക അനുവദിക്കുന്ന കാര്യം പരിഗണിക്കുന്നതാണ്. കൂടാതെ വടകര മോഡൽ പോളി ടെക്നിക് കോളേജിന് NBA അക്രഡിറ്റേഷനാവശ്യമായ നടപടികളും IHRD സ്വീകരിച്ചുവരുന്നുണ്ട്.

(9) പി. എസ്. സി. വഴി നിയമനം

ശ്രീ. എ. എൻ. ഷംസീർ: സർ, കേരളത്തിലെ പ്രൈമറി തലം മുതൽ ഹയർ സെക്കൻഡറി തലം വരെയുള്ള അധ്യാപകരെ വാർത്തെടുക്കുന്ന സ്ഥാപനങ്ങളാണ് ടീച്ചേഴ്സ് ട്രെയിനിംഗ് സെന്ററുകളും ബി.എഡ്. ട്രെയിനിംഗ് കോളേജുകളും. നിരവധി പരിശീലനങ്ങളും മറ്റും നൽകുന്ന സ്ഥാപനങ്ങളാണ് ഇവ. നിലവിൽ DIET (District Institute for Education and Training)-ൽ

സ്പെഷ്യൽ റൂൾ വന്നു. ഇതുവരെ അദ്ധ്യാപക നിയമനത്തിന് പി.എസ്.സി. നോട്ടിഫിക്കേഷൻ വന്നിട്ടില്ല. ട്രെയിനിംഗ് കോളേജുകൾ യു.ജി.സി. നോംസ് പ്രകാരം പ്രവർത്തിക്കുന്ന സ്ഥാപനങ്ങളാണ്. അവിടെയുൾപ്പെടെ സ്കൂൾ അദ്ധ്യാപകർ ബൈ ട്രാൻസ്ഫറിൽ വരികയാണ്. നേരത്തെ ഇവിടെ ചിലപ്പോൾ നമുക്ക് ബൈ ട്രാൻസ്ഫർ വേണ്ടിവരും. കാരണം, ആവശ്യത്തിന് എം.എഡ്. ക്വാളിഫിക്കേഷനും നെറ്റും ഉള്ള അദ്ധ്യാപകർ അന്നുണ്ടായിരുന്നില്ല. ഇന്ന് ഇഷ്ടംപോലെ അദ്ധ്യാപകരുണ്ട്. എം.എഡ്. കഴിഞ്ഞ് ജെ.ആർ.എഫ്.-ൽ പി.എച്ച്.ഡി. ചെയ്തവർ, യു.ജി.സി. നെറ്റ് ക്വാളിഫൈഡായ നിരവധി അഭ്യസ്തവിദ്യരായ ആളുകളുണ്ട്. ഇവർക്ക് ജോലി നൽകാതെ പകരം പല അദ്ധ്യാപക സംഘടനകളെയും സ്വാധീനിച്ചുകൊണ്ട് ചിലർ ബൈ ട്രാൻസ്ഫറിലൂടെ കേരളത്തിലെ ട്രെയിനിംഗ് കോളേജുകൾ, DIET-കൾ, റ്റി.റ്റി.ഐ.കൾ എന്നിവിടങ്ങളിൽ അദ്ധ്യാപകരായി വരികയാണ്. അത് ശരിയായ രീതിയല്ല. പൊതുവിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പും ഉന്നത വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പും സംയുക്തമായി ഇടപെടേണ്ട വിഷയമാണിത്. കേരളത്തിലെ DIET-കൾ, റ്റി.റ്റി.ഐ.കൾ, ട്രെയിനിംഗ് കോളേജുകൾ എന്നിവിടങ്ങളിലെ ബൈ ട്രാൻസ്ഫർ വഴിയുള്ള അദ്ധ്യാപക നിയമനം റദ്ദ്

ചെയ്യണം. ഒപ്പം, ഇവിടെയെല്ലാം അദ്ധ്യാപകരെ നിയമിക്കാൻ പി.എസ്.സി. മുഖാന്തരം ഉത്തരവിറക്കണമെന്നാണ് ഞാൻ ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ആവശ്യപ്പെടുന്നത്.

പൊതുവിദ്യാഭ്യാസ-തൊഴിൽ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. വി. ശിവൻകുട്ടി): സർ, സംസ്ഥാനത്ത് 23 ടീച്ചേഴ്സ് ട്രെയിനിംഗ് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ടുകൾ, ഒരു ഗവൺമെന്റ് റീജിയണൽ ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് ഓഫ് ലാംഗേജ് ട്രെയിനിംഗ് (ഹിന്ദി), ഒരു ഹിന്ദി ടീച്ചേഴ്സ് ട്രെയിനിംഗ് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് ഉൾപ്പെടെ 25 സർക്കാർ അദ്ധ്യാപക പരിശീലന കേന്ദ്രങ്ങളാണ് പൊതുവിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പിന്റെ കീഴിലുള്ളത്. പ്രസ്തുത സ്ഥാപനങ്ങളിൽ കെ.ഇ.ആർ. പ്രകാരം അംഗീകരിക്കപ്പെട്ട 115 അദ്ധ്യാപക തസ്തികകളാണുള്ളത്. പ്രസ്തുത തസ്തികകളിലേയ്ക്കുള്ള നിയമനം കേരള പബ്ലിക് സർവ്വീസ് കമ്മീഷൻ വഴിയാണ് നടത്തുന്നത്. DIET-കളിലെ അദ്ധ്യാപക നിയമനത്തിനായി 19.02.2021-ലെ സർക്കാർ ഉത്തരവുപ്രകാരം നിയമന രീതി വ്യക്തമാക്കിക്കൊണ്ട് ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിക്കുകയും ആയതിൻപ്രകാരം കാറ്റഗറി III 3 ലക്ചറർ ഒഴിവുകൾ 50% നേരിട്ടും 50% തസ്തികമാറ്റം വഴിയും കേരള പബ്ലിക് സർവ്വീസ് കമ്മീഷൻ വഴിയുള്ള നിയമനമാണ് നടത്തിവരുന്നത്. അപ്രകാരമുള്ള നിയമനത്തിനായി

നിലവിൽ 150 ഒഴിവുകൾ കേരള പബ്ലിക് സർവ്വീസ് കമ്മീഷന് റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. 1955-ലെ പന്ത്രണ്ടാമത് തിരുവിതാംകൂർ കൊച്ചി സാഹിത്യ ശാസ്ത്രീയ ധർമ്മ സംഘങ്ങൾ രജിസ്ട്രേഷൻ ആക്ട് അനുസരിച്ച് രജിസ്റ്റർ ചെയ്ത സ്ഥാപനമാണ് The State Council of Education Research and Training (SCERT). നിലവിൽ അന്യത്ര സേവനം, കരാർ, ദിവസ വേതനം അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് ഫാക്കൽറ്റികളെയും ജീവനക്കാരെയും നിയമിക്കുന്നത്. SCERT-യിലെ നിയമനങ്ങൾ കേരള പബ്ലിക് സർവ്വീസ് കമ്മീഷന് വിടുന്ന കാര്യം പരിശോധിക്കുന്നതാണ്.

കോളേജ് വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പിന്റെ നിയന്ത്രണത്തിൽ 4 ബി.എഡ്. ട്രെയിനിംഗ് കോളേജുകളാണുള്ളത്. Government College of Teacher Education- Trivandrum, Government College of Teacher Education- Thalassery, Government College of Teacher Education- Kozhikode, Institute of Advanced Studies in Education- Thrissur എന്നിവയാണവ. ഈ 4 സർക്കാർ ബി.എഡ്. ട്രെയിനിംഗ് കോളേജുകളിലും കേരള പബ്ലിക് സർവ്വീസ് കമ്മീഷൻ വഴി ബൈ ട്രാൻസ്ഫർ നിയമനവും ബൈ ട്രാൻസ്ഫർ ലിസ്റ്റിൽ അപേക്ഷകർ ഇല്ലെങ്കിൽ പി.എസ്.സി. വഴി നേരിട്ടും നിയമനം

നൽകിവരുന്നു. എയ്ഡഡ് ട്രെയിനിംഗ് കോളേജുകൾ അതത് മാനേജുമെന്റുകളാണ് അദ്ധ്യാപക നിയമനം നടത്തുന്നത്. അദ്ധ്യാപക സംഘടനയ്ക്ക് പ്രത്യേക പ്രയോറിറ്റി നൽകി ഒരു സ്ഥലത്തും ഇവിടെ നിയമനം നടത്തുന്നില്ല.

(10) ചാത്തന്നൂരിലെ സബ് ആർ.ടി. ഓഫീസ്

ശ്രീ. ജി. എസ്. ജയലാൽ: സർ, ചാത്തന്നൂർ ആസ്ഥാനമായി മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിന്റെ കീഴിൽ ഒരു സബ് ആർ.ടി. ഓഫീസ് അടിയന്തിരമായി ആരംഭിക്കേണ്ട ആവശ്യകതയിലേക്കാണ് ഈ സബ്മിഷൻ ഇവിടെ ഉന്നയിക്കുന്നത്. ഇതിനു മുൻപ് പല തവണകളിലും ഈ ആവശ്യം മുൻനിർത്തി നിവേദനങ്ങൾ സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. നാടിന്റെ ദശാബ്ദങ്ങളായുള്ള ആവശ്യമാണ്, മുൻഗണന നൽകേണ്ട ഈ പ്രദേശം ഒഴിവാക്കി മറ്റു പല സ്ഥലങ്ങളിലും പുതിയ സബ് ആർ.ടി. ഓഫീസുകൾ അനുവദിക്കുന്ന സ്ഥിതിയാണ് ഇതിനകം ഉണ്ടായിട്ടുള്ളത്. അങ്ങ് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ ചുമതലയേറ്റശേഷവും ഈ വിഷയം നിവേദനമായി അങ്ങേക്ക് നൽകിയിട്ടുള്ളതാണ്. ആറ്റിങ്ങൽ കഴിഞ്ഞാൽ 40 കിലോമീറ്റർ കഴിഞ്ഞാണ് കൊല്ലം ജില്ലാ ആസ്ഥാനത്തുമാത്രമാണ് സബ് ആർ.ടി. ഓഫീസ് ഉള്ളത്. പരവൂർ മുനിസിപ്പാലിറ്റി ഉൾപ്പെടെയുള്ള പ്രദേശം ചാത്തന്നൂർ മണ്ഡലത്തിൽ ഉണ്ടെങ്കിലും

മറ്റു സ്ഥലങ്ങളിൽ നഗരസഭയുള്ള എല്ലായിടങ്ങളിലും സബ് ആർ.ടി. ഓഫീസ് സ്ഥാപിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്, ചാത്തന്നൂർ മാത്രമാണ് ഒഴിവായിട്ടുള്ളത്. 2014-ലെ ഗതാഗത കമ്മീഷൻ ചാത്തന്നൂരിലെ സബ് ആർ.ടി. ഓഫീസ് സ്ഥാപിക്കണമെന്ന് സർക്കാരിനോട് ശിപാർശ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. കൊല്ലം ജില്ലയുടെ തെക്കൻ മേഖലയിലെ ജനങ്ങൾക്ക് ഏതാണ്ട് 38-40 കിലോമീറ്ററോളം സഞ്ചരിച്ചാണ് കൊല്ലത്ത് ആർ.ടി. ഓഫീസിലേക്ക് പോകേണ്ടത്. ഈ ആർ.ടി. ഓഫീസ് അനുവദിക്കുന്നതുകൊണ്ട് കൊല്ലം ജില്ലയിലെ തെക്കൻ മേഖലയിലെ മുഴുവൻ ജനങ്ങൾക്കും സമീപ പ്രദേശങ്ങളിലെ ജനങ്ങൾക്കും ഗുണകരമാകുമെന്ന് മാത്രമല്ല, കൊല്ലം ജില്ലാ ആർ.ടി. ഓഫീസിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ സുഗമമാക്കാനും കഴിയും. എല്ലാ ഭൗതീക സാഹചര്യങ്ങളും ചാത്തന്നൂരിൽ മിനി സിവിൽ സ്റ്റേഷൻ കേന്ദ്രീകരിച്ച്, കെട്ടിടവും ഫർണിച്ചറും ഉൾപ്പെടെ എല്ലാ സൗകര്യങ്ങളും അവിടെ ലഭ്യമാക്കാൻ സാധ്യമാണ്. ഈ ആവശ്യം പരിഗണിച്ചുകൊണ്ട് ചാത്തന്നൂർ ആസ്ഥാനമായി ഒരു സബ് ആർ.ടി. ഓഫീസ് അടിയന്തിരമായി ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ അങ്ങയുടെ ഭാഗത്തു നിന്നും ഉണ്ടാകണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി(ശ്രീ. ആന്റണി രാജു): സർ, ചാത്തന്നൂർ എം.എൽ.എ., ശ്രീ. ജയലാലിന്റെ ഈ ആവശ്യം വളരെ അനുഭാവപൂർവ്വം

പരിഗണിക്കേണ്ട ഒരു വിഷയമാണ്. വളരെ ന്യായമായ ആവശ്യമാണ് അദ്ദേഹം ഉന്നയിച്ചിരിക്കുന്നത്. കേരളത്തിൽ നിലവിൽ 68 സബ് ആർ.ടി.ഒ. ഓഫീസുകളാണുള്ളത്. 11-2019- ലാണ് ഏറ്റവും ഒടുവിൽ 7 പുതിയ സബ് ആർ.ടി. ഓഫീസുകൾ കേരളത്തിൽ രൂപീകരിച്ചത്. സബ് ആർ.ടി. ഓഫീസുകൾ ആരംഭിക്കുന്നതുൾപ്പെടെ, ഇതുപോലെയുള്ള പുതിയ ഓഫീസുകൾ പുതിയതായി അനുവദിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രധാന തടസ്സം നമ്മുടെ സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധിതന്നെയാണ്. ഏതായാലും ചാത്തന്നൂർ കേന്ദ്രമാക്കി പുതിയ സബ് റീജണൽ ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഓഫീസ് തുടങ്ങുന്നതു സംബന്ധിച്ചുള്ള പ്രൊപ്പോസൽ മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിൽ നിന്ന് ഗവൺമെന്റിന് കിട്ടിയിട്ടുണ്ട്. സംസ്ഥാനത്ത് സബ് റീജിയണൽ ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഓഫീസ് ഇല്ലാത്ത താലൂക്കുകളിൽ പുതിയ സബ് റീജിയണൽ ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഓഫീസ്, റൂറൽ റീജിയണൽ ഓഫീസ് എന്നിവ തുടങ്ങുന്നതിനാണ് പ്രൊപ്പോസൽ. സംസ്ഥാനത്തെ സാമ്പത്തിക സ്ഥിതി മെച്ചപ്പെടുന്ന മുറയ്ക്ക് ചാത്തന്നൂരിൽ ഒരു പുതിയ സബ് ആർ.ടി. ഓഫീസ് ആരംഭിക്കുന്നതിനാണ് മുൻഗണന കൊടുക്കാൻ ഗവൺമെന്റ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്, അതുകൊണ്ട് ഇനി പുതിയതായി സബ് ആർ.ടി. ഓഫീസുകൾ ആരംഭിക്കുമ്പോൾ തീർച്ചയായിട്ടും ചാത്തന്നൂരിന്റെ കാര്യത്തിൽ ഒരു മുന്തിയ പരിഗണന ഗവൺമെന്റ് കൊടുക്കുന്നതാണ്.