

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

5 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 4821

20-07-2022 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

എഞ്ചിനീയർമാർക്ക് പ്രത്യേക പരിശീലന പരിപാടി

ചോദ്യം	ഉത്തരം
<p align="center">ശ്രീ . എൻ . ഷംസുദ്ദീൻ, ശ്രീ . മഞ്ഞളാംകുഴി അലി , ശ്രീ .പി. കെ. ബഷീർ , ശ്രീ എൻ എ നെല്ലിക്കുന്ന്</p>	<p align="center">ശ്രീ .പി.എ.മുഹമ്മദ് റിയാസ് (പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര, യുവജനകാര്യ വകുപ്പ് മന്ത്രി)</p>
<p>(എ) സംസ്ഥാനത്ത് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിലെ എഞ്ചിനീയർമാർക്ക് പുതിയ നിർമ്മാണ രീതികൾ മനസ്സിലാക്കുന്നതിന് പ്രത്യേക പരിശീലന പരിപാടി ആവിഷ്കരിക്കാൻ ആലോചനയുണ്ടോ; വ്യക്തമാക്കുമോ;</p>	<p>(എ) പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിലെ എഞ്ചിനീയർമാർക്ക് കേരള ഹൈവേ റിസർച്ച് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ടിൽ വിവിധ നൂതന സാങ്കേതിക വിദ്യകളിൽ പരിശീലനം നൽകി വരുന്നുണ്ട്. ഇതിനായി IIT Madras, IIT Palakkad, NIT Calicut തുടങ്ങിയ ഇന്ത്യയിലെ മികച്ച Academic Institutes-മായി ചേർന്ന് പരിശീലനങ്ങൾ നടത്തി വരുന്നു. നൂതന സാങ്കേതിക വിദ്യകളായ Drone Surveying, Geographic Information System, വിവിധ ഡിസൈൻ സോഫ്റ്റ് വെയറുകളായ MIDAS, SOFISTIK എന്നിവയിലും പരിശീലനങ്ങൾ നടത്തി വരുന്നു. കൂടാതെ പ്രവൃത്തികളുടെ ഗുണനിലവാരം പരിശോധിക്കുന്നതിനായി Non Destructive Test-കളായ Rebound Hammer Test, Cover Meter Test, Half Cell Potential etc. എന്നിവയിലും പരിശീലനങ്ങൾ നടത്തി വരുന്നു.</p>
<p>(ബി) നിർമ്മാണ രംഗത്തെ പുതിയ സാങ്കേതിക വിദ്യകൾ പ്രായോഗിക തലത്തിൽ കൊണ്ടുവരാൻ ഇവർക്ക് കഴിയുന്നുണ്ടോയെന്ന് പരിശോധിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വ്യക്തമാക്കുമോ;</p>	<p>(ബി) പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ നിർമ്മാണ രംഗത്തെ പുതിയ സാങ്കേതിക വിദ്യകൾ പ്രായോഗിക തലത്തിൽ കൊണ്ട് വരാൻ കഴിയുന്നുണ്ട്. സംസ്ഥാനത്തെ റോഡ് വികസനത്തിനായി വൈറ്റ് ടോപ്പിംഗ്, കോൾഡ് ഇൻപ്ലേസ് റീ സൈക്ലിംഗ്, സ്റ്റേബിലൈസേഷൻ തുടങ്ങിയ ആധുനിക സാങ്കേതിക വിദ്യകൾ ഉപയോഗപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. വെള്ളക്കെട്ടുണ്ടാകുന്ന സ്ഥലങ്ങൾക്ക് ഏറ്റവും അനുയോജ്യമായതും ദീർഘകാലം ഈടു നിൽക്കുന്നതുമായ വൈറ്റ് ടോപ്പിംഗ് സാങ്കേതിക വിദ്യ ഉപയോഗിച്ച് ആലപ്പുഴ നഗര വികസന പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 7.29 കി.മീ റോഡുകൾ നിർമ്മിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ തകർന്ന റോഡുകൾ പൊളിച്ചെടുത്ത് അതേ മെറ്റീരിയലുകളിൽ ടാർ ചേർത്ത് നിർമ്മാണത്തിന് പയോഗിക്കുന്ന സാങ്കേതിക വിദ്യയായ ഫുൾ ഡെപ്ത്</p>

		<p>റിക്കമേഷൻ ടെക്നോളജി പത്തനംതിട്ട ജില്ലയിലെ ആനയടി - പഴകുളം ചന്ദനപ്പള്ളി - കൂടൽ റോഡിലെ 5.90 കി.മീ നീളത്തിൽ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ പരിസ്ഥിതി സൗഹാർദ്ദം മുൻനിർത്തി സ്വാഭാവിക റബ്ബർ, കയർ ഭൂവസ്ത്രം, ഉപയോഗ ശൂന്യമായ പ്ലാസ്റ്റിക്, പെർഫോറേറ്റഡ് വെർട്ടിക്കൽ ഡ്രെയിൻ, ഗാബിയോൺ വാൾ എന്നിവയും നിർമ്മാണത്തിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു.</p> <p>നിർമ്മാണ രംഗത്ത് ആധുനിക സാങ്കേതികത ഉപയോഗിച്ച് നിർമ്മിക്കുന്ന ബോ സ്റ്റീംങ്ങ് പാലങ്ങൾ, എസ്റ്റാഡോസ് പാലങ്ങൾ, Pre-stressed ബോക്സ് ബീം പാലങ്ങൾ തുടങ്ങിയവ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് പാലങ്ങൾ വിഭാഗത്തിലെ എഞ്ചിനീയർമാരുടെ മേൽനോട്ടത്തിൽ നിർമ്മിക്കുന്നുണ്ട്. ഉയർന്ന Compressive strength ഉള്ള കോൺക്രീറ്റ് (ഉദാ. M50 grade) പാലം പ്രവൃത്തികളിൽ ഉപയോഗിക്കുന്നുണ്ട്.</p> <p>പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് നിർമ്മിക്കുന്ന കെട്ടിടങ്ങൾ പുതുക്കിയ സാങ്കേതിക വിദ്യകളായ പ്രീഫാബ്രിക്കേഷൻ കോമ്പസിറ്റ് സ്ട്രക്ചർ, ഹരിത നിർമ്മാണ ചട്ടങ്ങൾ എന്നിവ പ്രാവർത്തികമാക്കി നിർമ്മാണങ്ങൾ നടത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. നേമം സബ് രജിസ്ട്രാർ ഓഫീസ് സമുച്ചയം പൂർണ്ണമായും ഹരിത നിർമ്മാണ ചട്ടങ്ങൾക്ക് വിധേയമായിട്ടാണ് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ആർക്കിടെക്ചർ വിഭാഗം ഡിസൈൻ ചെയ്തിട്ടുള്ളത്. ഇതിന്റെ നിർമ്മാണം നടന്നു വരുന്നു. കൂടാതെ ആലപ്പുഴയിലെ നാലുചിറ ഗവൺമെന്റ് UPSന്റെ കെട്ടിട നിർമ്മാണം Composite Structure സാങ്കേതികവിദ്യ പ്രാവർത്തികമാക്കിയാണ് ഡിസൈൻ ചെയ്തിട്ടുള്ളത്.</p>
(സി)	<p>ഇൻഡ്യയിലെ പ്രമുഖ സ്ഥാപനങ്ങളിലും പുറമെ വിദേശ രാജ്യങ്ങളിലും ഇവർക്ക് പരിശീലനം നൽകുന്നതിന് ആവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ; വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കുമോ?</p>	<p>(സി) ഇന്ത്യയിലെ വിവിധ സ്ഥാപനങ്ങളിൽ സർക്കാർ അനുമതിയോടു കൂടി പരിശീലനം നൽകി വരുന്നു. വിദേശ രാജ്യങ്ങളിലെ സ്ഥാപനങ്ങളിൽ പരിശീലനത്തിന് അപേക്ഷ ലഭിക്കുന്ന പക്ഷം സർക്കാർ പരിശോധിച്ച് ആവശ്യമുള്ള തുടർ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.</p>

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ