

**15 -ാം കേരള നിയമസഭ**

**5 -ാം സമ്മേളനം**

**നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 4820**

**20-07-2022 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

**കാലടി സമാന്തര പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണം**

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
<b>ശ്രീ. റോജി എം. ജോൺ</b>		<b>ശ്രീ. പി.എ.മുഹമ്മദ് റിയാസ്</b> <b>(പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര, യുവജനകാര്യ വകുപ്പ് മന്ത്രി)</b>	
(എ)	എം.സി. റോഡിലെ കാലടി പാലത്തിലെയും മറ്റു ജംഗ്ഷനിലെയും അതിരൂക്ഷമായ ഗതാഗതക്കുരുക്ക് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ പരിഹാരമാർഗ്ഗം വ്യക്തമാക്കുമോ;	(എ)	കാലടി പാലം 1962-ൽ നിർമ്മിച്ചതാണ്. പാലത്തിന്റെ ഇരു അറ്റങ്ങളിലും ബാലൻസ്ഡ് കാന്റിലിവർ രീതിയിലാണ് നിർമ്മിച്ചിരിക്കുന്നത്. കാലപ്പഴക്കംമൂലം ഇരു അറ്റങ്ങളിലേയും ബെയറിങ്ങുകൾക്ക് തകരാർ സംഭവിച്ചതിനാൽ പാലത്തിനു ഇരുവശങ്ങളിലും അസാധാരണമായ കുലുക്കം അനുഭവപ്പെടുന്നുണ്ട്. ആയതിനാൽ ഈ ഭാഗത്തെ പാലത്തിലെ കുഴികൾ അടയ്ക്കുന്നത് വേഗത്തിൽ തന്നെ ഇളകിപ്പോകുന്ന അവസ്ഥയാണ് നിലവിലുള്ളത്.
(ബി)	പ്രസ്തുത ഗതാഗതക്കുരുക്ക് പരിഹരിക്കാൻ സ്വീകരിക്കുന്ന നടപടി വ്യക്തമാക്കുമോ;	(ബി)	പാലത്തിലെ നിലവിലെ സ്ഥിതി പരിഹരിക്കുന്നതിനും താത്ക്കാലികമായി കുഴികൾ അടച്ച് ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കുന്നതിനുമായി (RRI & KHRI) പഠനം നടത്തിയതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പരിഹാരമാർഗ്ഗങ്ങൾ നിർദ്ദേശിച്ചുകൊണ്ടുള്ള റിപ്പോർട്ട് പ്രകാരം പാലത്തിന്റെ ബെയറിങ്ങുകൾ പുനഃസ്ഥാപിച്ച് എക്സ് പാൻഷൻ ജോയിന്റിനു മുകളിൽ പുതിയ സ്റ്റീപ്പിൽ എക്സ് പാൻഷൻ ജോയിന്റ് വെക്കുന്നതിനും പുതിയ ടാറിങ് പ്രവർത്തിയും മറ്റും ചെയ്യുന്നതിനായുള്ള എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കി അംഗീകാരം നൽകുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.
(സി)	കാലടി സമാന്തര പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണം എന്നത്തേക്ക് ആരംഭിക്കാൻ കഴിയുമെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?	(സി)	കാലടി സമാന്തര പാലം ടെണ്ടർ ചെയ്തു. ടെണ്ടർ ഫൈനലൈസേഷൻ നടപടികൾ പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു. നടപടികൾ പൂർത്തീകരിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് കരാർ വച്ച് പ്രവർത്തി ആരംഭിക്കുവാൻ കഴിയും.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

