

**15 -ാം കേരള നിയമസഭ**

**5 -ാം സമ്മേളനം**

**നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 4767**

**20-07-2022 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

**സംസ്ഥാനത്തെ റോഡ് വികസനം**

ചോദ്യം	ഉത്തരം
<p align="center"><b>ശ്രീ കെ. ബാബു (നെന്മാറ), ശ്രീ വി കെ പ്രശാന്ത്, ശ്രീ പി. ടി. എ. റഹീം, ശ്രീ എ. രാജ</b></p>	<p align="center"><b>ശ്രീ പി.എ.മുഹമ്മദ് റിയാസ് (പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര, യുവജനകാര്യ വകുപ്പ് മന്ത്രി)</b></p>
<p>(എ) സംസ്ഥാനത്തെ റോഡ് വികസനത്തിനായി വൈറ്റ് ടോപ്പിംഗ്, കോൾഡ് ഇൻ പ്ലേസ് റീ സൈക്ലിംഗ്, സ്റ്റേബിലൈസേഷൻ തുടങ്ങിയ ആധുനിക സാങ്കേതിക വിദ്യകൾ ഉപയോഗപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ടോ; വിശദമാക്കാമോ; റോഡ് പ്രവൃത്തികളുടെ ഗുണനിലവാരം മെച്ചപ്പെടുത്താൻ പ്രസ്തുത സാങ്കേതിക വിദ്യകൾ എത്രത്തോളം സഹായകരമാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ; റോഡ് വികസനത്തിന് ഉപയോഗിച്ചുവരുന്ന മറ്റ് ആധുനിക സാങ്കേതികവിദ്യകൾ വിശദമാക്കാമോ;</p>	<p>(എ) സംസ്ഥാനത്തെ റോഡ് വികസനത്തിനായി വൈറ്റ് ടോപ്പിംഗ് കോൾഡ് ഇൻപ്ലേസ് - റീ സൈക്ലിംഗ്, സ്റ്റേബിലൈസേഷൻ തുടങ്ങിയ ആധുനിക സാങ്കേതിക വിദ്യകൾ ഉപയോഗപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ദൃഢത, ഉറപ്പ്, സ്ഥിരത, വെള്ളം കെട്ടിക്കിടക്കുന്നത് മൂലമുണ്ടാകുന്ന കേടുപാടുകളിൽ നിന്നുള്ള ഉയർന്ന ഈടുറപ്പ് എന്നിവ ഇത്തരം നിർമ്മിതികളുടെ പ്രത്യേകതകളാണ്. വെള്ളക്കെട്ടുണ്ടാകുന്ന സ്ഥലങ്ങൾക്ക് ഏറ്റവും അനുയോജ്യമായതും ദീർഘകാലം ഈടു നിൽക്കുന്നതുമായ വൈറ്റ് ടോപ്പിംഗ് സാങ്കേതിക വിദ്യ ഉപയോഗിച്ച് ആലപ്പുഴ നഗര വികസന പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 7.29 കി.മീ. റോഡുകൾ നിർമ്മിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ തകർന്ന റോഡുകൾ പൊളിച്ചെടുത്ത് അതേ മെറ്റീരിയലുകളിൽ ടാർ, ആവശ്യമായ മറ്റ് ഇനങ്ങൾ എന്നിവ ചേർത്ത് നിർമ്മാണത്തിനു പയോഗിക്കുന്ന സാങ്കേതിക വിദ്യയായ ഫുൾ ഡെപ്ത് റിക്ലമേഷൻ ടെക്നോളജി പത്തനംതിട്ട ജില്ലയിലെ ആനയടി - പഴകുളം - ചന്ദനപ്പള്ളി - കൂടൽ റോഡിലെ 5.90 കി.മീ. നീളത്തിൽ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. കിഫ്ബി പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെട്ട റോഡുകളിലും ഫുൾ ഡെപ്ത് റിക്ലമേഷൻ ടെക്നോളജി ഉപയോഗിച്ച് റോഡ് പ്രവൃത്തിക്ക് തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ പരിസ്ഥിതി സൗഹാർദ്ദം മുൻനിർത്തി സാഭാവിക റബ്ബർ, കയർഭൂവസ്ത്രം, ഉപയോഗ ശൂന്യമായ പ്ലാസ്റ്റിക്, പെർഫോറേറ്റഡ് വെർട്ടിക്കൽ ഡ്രെയിൻ, ഗാബിയോൺ വാൾ എന്നിവയും നിർമ്മാണത്തിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു. സംസ്ഥാനത്തെ പ്രധാന റോഡുകൾ BM &amp; BC നിലവാരത്തിലേയ്ക്ക് ഘട്ടം ഘട്ടമായി ഉയർത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.</p>

<p>(ബി)</p> <p>പൊതുമരാമത്ത് പ്രവൃത്തികളുടെ നിലവാരം മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി ഉദ്യോഗസ്ഥർക്ക് പരിശീലനം നൽകുന്ന കേരള ഹൈവേ റിസർച്ച് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ടിന് നാഷണൽ അക്രഡിറ്റേഷൻ ബോർഡ് ഫോർ ടെസ്റ്റിംഗ് ആൻഡ് കാലിബ്രേഷൻ ലബോറട്ടറീസിന്റെ അക്രഡിറ്റേഷൻ ലഭിച്ചിട്ടുണ്ടോ; കേരള ഹൈവേ റിസർച്ച് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ടിനെ മികവിന്റെ കേന്ദ്രമായി ഉയർത്തുന്നതിന് പദ്ധതി പരിഗണനയിലുണ്ടോ; പ്രസ്തുത സ്ഥാപനത്തിന്റെ പ്രവർത്തനത്തെ സംബന്ധിച്ച വിശദാംശം നൽകാമോ?</p>		<p>(ബി)</p>	<p>പൊതുമരാമത്ത് പ്രവൃത്തികളുടെ ഗുണനിലവാരം മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി ഉദ്യോഗസ്ഥർക്ക് പരിശീലനം നൽകുന്ന കേരള ഹൈവേ റിസർച്ച് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ടിന് ഏകദേശം 64 ടെസ്റ്റുകൾക്ക് അക്രഡിറ്റേഷൻ ബോർഡ് ഫോർ ടെസ്റ്റിംഗ് ആൻഡ് കാലിബ്രേഷൻ ലബോറട്ടറീസിന്റെ അക്രഡിറ്റേഷൻ ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. കേരള ഹൈവേ റിസർച്ച് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ടിനെ മികവിന്റെ കേന്ദ്രമായി ഉയർത്തുന്നതിന് കൃത്യമായ നടപടികൾ പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു.</p> <p>അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസന മേഖലയിൽ കേരള ഹൈവേ റിസർച്ച് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് വിവിധ പ്രായോഗിക ഗവേഷണങ്ങൾ നടത്തുകയും മെറ്റീരിയൽ ടെസ്റ്റിംഗിലും ഗുണനിലവാരം മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള പരിശീലന പരിപാടികൾ നടപ്പിലാക്കുന്നതിലും പ്രധാന പങ്ക് വഹിക്കുകയും ചെയ്യുന്നു. പ്രീ ഫാബ്രിക്കേറ്റഡ് സൂക്ഷ്മങ്ങളുടെ നിർമ്മാണം പോലുള്ള ഏറ്റവും നൂതന നിർമ്മാണ സാങ്കേതിക വിദ്യകൾ പ്രായോഗികമാക്കുന്നതിൽ കേരള ഹൈവേ റിസർച്ച് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് ഏർപ്പെട്ടിരിക്കുന്നു. ജിയോടെക്സ്റ്റൈൽസ്, ജിയോസെല്ലുകൾ തുടങ്ങിയ ആധുനിക ഗ്രൗണ്ട് ഇംപ്രൂവ്മെന്റ് ടെക്നിക്കുകൾ നടപ്പിലാക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച് കേരള ഹൈവേ റിസർച്ച് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് മാർഗനിർദ്ദേശം നൽകി വരുന്നു. നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നിർവ്വഹിക്കുമ്പോൾ ഫീൽഡ് ഉദ്യോഗസ്ഥർ നേരിടുന്ന വിവിധ പ്രശ്നങ്ങളും സാങ്കേതിക തടസ്സങ്ങളും പരിഹരിക്കുന്നതിനായി പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ കൺസൾട്ടന്റായി കേരള ഹൈവേ റിസർച്ച് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് സേവനം നൽകി വരുന്നു.</p>
--	--	-------------	---

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ