

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

5 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത പോദ്യം നം. 4736

20-07-2022 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

പ്രകൃതി ക്ഷോഭങ്ങളിൽ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിനുമായ നാശനഷ്ടങ്ങൾ

പോദ്യം	ഉത്തരം
<p align="center">ശ്രീ. കെ. ജെ. മാക്സി</p>	<p align="center">ശ്രീ. പി.എ.മുഹമ്മദ് റിയാസ് (പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര, യുവജനകാര്യ വകുപ്പ് മന്ത്രി)</p>
<p>(എ) സംസ്ഥാനത്ത് തുടരെ ഉണ്ടായിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന ശക്തമായ മഴയിലും കാറ്റിലും ഉരുൾപൊട്ടലിലും മറ്റു പ്രകൃതി ക്ഷോഭങ്ങളിലുമായി ഈ സർക്കാർ അധികാരമേറ്റതിനുശേഷം നാളിതുവരെയുണ്ടായ നാശനഷ്ടങ്ങളും അതുവുമുണ്ടായ സാമ്പത്തിക ബാധ്യതയും സംബന്ധിച്ച വിശദാംശം നൽകാമോ;</p>	<p>(എ) സംസ്ഥാനത്ത് തുടരെ ഉണ്ടായിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന ശക്തമായ മഴയിലും ഉരുൾപൊട്ടലിലും മറ്റ് പ്രകൃതിക്ഷോഭങ്ങളിലുമായി നിരന്തു വിഭാഗത്തിനു കീഴിലുള്ള റോഡുകൾക്ക് നാശനഷ്ടം സംഭവിക്കുകയും മണ്ണിടിച്ചിൽ മൂലം ഗതാഗതതടസ്സം ഉണ്ടാകുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. കലുങ്കുകൾ, സംരക്ഷണ ഭിത്തികൾ തുടങ്ങിയവയ്ക്ക് തകർച്ച, കേടുപാടുകൾ എന്നിവ സംഭവിക്കുകയും ചെയ്തു. ഈ സർക്കാർ അധികാരമേറ്റശേഷം പ്രകൃതിക്ഷോഭങ്ങളിൽ നാളിതുവരെ 230 കോടി രൂപയുടെ നാശനഷ്ടങ്ങൾ ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്. പ്രകൃതിക്ഷോഭത്തിൽ തകർന്ന റോഡുകൾ പുനർനിർമ്മിക്കുന്നതിന് നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. ഗതാഗത തടസ്സം നീക്കം ചെയ്ത് റോഡുകൾ യുദ്ധകാലാടിസ്ഥാനത്തിൽ ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. തകർന്ന കലുങ്കുകൾ, സംരക്ഷണഭിത്തികൾ തുടങ്ങിയവയുടെ പുനർനിർമ്മാണത്തിനും റോഡുകളുടെ നവീകരണത്തിനുമുള്ള എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കി പ്രൊപ്പോസൽ ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് ഭരണാനുമതി നൽകുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാൻ കഴിയും. കൂടാതെ മഴക്കാലത്ത് കേടുപാടുകൾ ഉണ്ടാകുന്ന റോഡുകൾ മഴമാറി 48 മണിക്കൂറിനകം അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ ചെയ്ത് ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കുവാനായി സംസ്ഥാനതലത്തിലും ജില്ലാതലത്തിലും പ്രത്യേക ടാസ്ക് ഫോഴ്സ് രൂപീകരിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.</p> <p>ദേശീയപാത വിഭാഗത്തിന്റെ കീഴിൽ വരുന്ന റോഡുകളിൽ 2021 ഒക്ടോബർ മാസത്തിലും 2022 ജൂലൈ മാസത്തിലും ഉണ്ടായ ശക്തമായ മഴയിൽ 23.05 കോടി രൂപയുടെ നാശനഷ്ടം ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്. 2021 ഒക്ടോബർ മാസത്തിലുണ്ടായ ശക്തമായ</p>

മഴയിൽ നാശനഷ്ടം സംഭവിച്ച റോഡുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കായി എസ്റ്റിമേറ്റ് സമർപ്പിക്കുകയും ഭരണാനുമതി നൽകുകയും ആയതിൽ ചില പ്രവർത്തികൾ പൂർത്തീകരിക്കുകയും, ബാക്കിയുള്ളവ പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു. 2022 ജൂലൈ മാസമുണ്ടായ ശക്തമായ മഴയിൽ തകർന്ന റോഡുകളുടെ പുനരുദ്ധാരണത്തിന് 8.45 കോടി രൂപ FDR 2022-23ന് കീഴിൽ കേന്ദ്ര ഗതാഗത മന്ത്രാലയത്തിനോട് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

കിഫ്ബി വിഭാഗത്തിനു കീഴിൽ താഴെ വിശദീകരിച്ചിരിക്കുന്ന രണ്ട് പ്രവർത്തികൾക്കാണ് നാശനഷ്ടം സംഭവിച്ചത്.

1) കൊല്ലം ജില്ലയിലെ മലയോര ഹൈവേയുടെ ഭാഗമായ പുനലൂർ കെഎസ്ആർടിസി ജംഗ്ഷൻ-കൊല്ലയിൽ റോഡിലെ പിറക്കൽ പാലത്തിനു സമീപമുള്ള ഒരു തോട്, മെയ് മാസത്തിൽ (26.05.2021) "യാസ്" ചുഴലിക്കാറ്റിനോട് അനുബന്ധിച്ചുണ്ടായ അതിതീവ്രമഴയിൽ കരകവിയുകയും, അതിന്റെ സംരക്ഷണ ഭിത്തിക്ക് നാശം സംഭവിക്കുകയും ചെയ്തു. ഇതിന് അനുബന്ധമായി റോഡിന്റെ സംരക്ഷണത്തിനായി നിർമ്മിച്ചിരുന്ന കോൺക്രീറ്റ് ഭിത്തി ചരിഞ്ഞ് തോടിലേക്ക് വീഴുകയും ചെയ്തു. ഇത് കാരണമാണ് റോഡിന്റെ ചെയിനേജ് 4/164മുതൽ 4/186 വരെയുള്ള 22 മീറ്റർ ഭാഗത്തിൽ നാശം സംഭവിച്ചത്. പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തിയിൽ തകർന്ന കോൺക്രീറ്റ് സംരക്ഷണ ഭിത്തികൾ ഡിസൈൻ വിഭാഗം വിഭാവനം ചെയ്ത പ്രകാരം കരാറുകാരൻ മുഖേന 27.04.2022-ൽ പുനർ നിർമ്മിച്ചിട്ടുണ്ട്.

2) കാസർകോഡ് ജില്ലയിലെ വെള്ളരിക്കുണ്ട് താലൂക്കിൽ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ പുരോഗമിച്ച് വരുന്ന കോളിച്ചാൽ - ചെറുപുഴ മലയോര ഹൈവേയിൽ കി.മീ. 21 /150 കാറ്റം കവലയിൽ റോഡിന്റെ ഇടതു ഭാഗത്തുള്ള കോൺക്രീറ്റ് പാർശ്വഭിത്തി 06-07-2022 ൽ തകരുകയുണ്ടായി. റോഡിന്റെ ഇടതു ഭാഗത്തു 35 മീ. നീളത്തിൽ 6 മീ. വീതിയിൽ റോഡ് പൂർണ്ണമായും തകർന്നു. ടാർ ചെയ്ത ബാക്കിയുള്ള ഭാഗത്ത് വലിയ തോതിൽ വിള്ളലുകൾ രൂപപ്പെട്ടു. ഏകദേശം 6 മീറ്റർ ഉയരത്തിൽ റോഡിന്റെ പാർശ്വഭിത്തി പൂർണ്ണമായി ഒലിച്ചുപോയിട്ടുണ്ട്. ആയതിന് 40 ലക്ഷം രൂപയുടെ നാശനഷ്ടം കണക്കാക്കുന്നു. നിലവിലുള്ള കൾവെർട്ടിന് പകരം പുതുതായി ഉറവകൾ രൂപപ്പെട്ട ഭാഗത്ത് പുതുതായി കൾവെർട്ട് നിർമ്മിക്കുകയും,

		<p>തകർന്ന പാർശ്വഭിത്തിക്ക് പകരം പുതിയ പാർശ്വഭിത്തി നിർമ്മിച്ച് കൊണ്ടും മാത്രമേ റോഡിൽ ഗതാഗതം പുനഃസ്ഥാപിക്കാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. ആയതിനാൽ സ്ഥലപരിശോധന നടത്തി പ്രസ്തുത പാർശ്വഭിത്തിയും, കൾവെർട്ടും പുതുതായി നിർമ്മിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ ഡിസൈൻ എത്രയും വേഗം പൂർത്തിയാക്കി സംരക്ഷണ ഭിത്തിയുടെ പുനർനിർമ്മാണ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.</p> <p>പാലം വിഭാഗത്തിനു കീഴിൽ 1424.3 ലക്ഷം രൂപയുടെ നാശനഷ്ടങ്ങൾ ഉണ്ടായതായി റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. വിശദവിവരം അനുബന്ധമായി ചേർക്കുന്നു.</p>
<p>(ബി) ഇത്തരം പ്രകൃതിക്ഷോഭങ്ങളിലൂടെ തകർന്ന റോഡുകൾ, പാലങ്ങൾ തുടങ്ങിയവയുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികളും പുനർനിർമ്മാണവും യഥാസമയം പൂർത്തിയാക്കുന്നതിന് എന്തെല്ലാം നിർദ്ദേശങ്ങളാണ് നൽകിയിട്ടുള്ളതെന്നും അവയുടെ പുരോഗതി എന്താണെന്നും വ്യക്തമാക്കാമോ?</p>	<p>(ബി) സംസ്ഥാനത്ത് തുടരെ ഉണ്ടായിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന ശക്തമായ മഴയിലും ഉരുൾപൊട്ടലിലും മറ്റ് പ്രകൃതിക്ഷോഭങ്ങളിലുമായി നിരന്തു വിഭാഗത്തിനു കീഴിലുള്ള റോഡുകൾക്ക് നാശനഷ്ടം സംഭവിക്കുകയും മണ്ണിടിച്ചിൽ മൂലം ഗതാഗതതടസ്സം ഉണ്ടാകുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. കല്ലുകൾ, സംരക്ഷണ ഭിത്തികൾ തുടങ്ങിയവയ്ക്ക് തകർച്ച, കേടുപാടുകൾ എന്നിവ സംഭവിക്കുകയും ചെയ്തു. ഈ സർക്കാർ അധികാരമേറ്റശേഷം പ്രകൃതിക്ഷോഭങ്ങളിൽ നാളിതുവരെ 230 കോടി രൂപയുടെ നാശനഷ്ടങ്ങൾ ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്. പ്രകൃതിക്ഷോഭത്തിൽ തകർന്ന റോഡുകൾ പുനർനിർമ്മിക്കുന്നതിന് നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. ഗതാഗത തടസ്സം നീക്കം ചെയ്ത് റോഡുകൾ യുദ്ധകാലാടിസ്ഥാനത്തിൽ ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. തകർന്ന കല്ലുകൾ, സംരക്ഷണഭിത്തികൾ തുടങ്ങിയവയുടെ പുനർനിർമ്മാണത്തിനും റോഡുകളുടെ നവീകരണത്തിനുമുള്ള എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കി പ്രൊപ്പോസൽ ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് ഭരണാനുമതി നൽകുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാൻ കഴിയും. കൂടാതെ മഴക്കാലത്ത് കേടുപാടുകൾ ഉണ്ടാകുന്ന റോഡുകൾ മഴമാറി 48 മണിക്കൂറിനകം അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ ചെയ്ത് ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കുവാനായി സംസ്ഥാനതലത്തിലും ജില്ലാതലത്തിലും പ്രത്യേക ടാസ്ക് ഫോഴ്സ് രൂപീകരിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.</p> <p>ദേശീയപാത വിഭാഗത്തിന്റെ കീഴിൽ വരുന്ന റോഡുകളിൽ 2021 ഒക്ടോബർ മാസത്തിലും 2022 ജൂലൈ മാസത്തിലും ഉണ്ടായ ശക്തമായ മഴയിൽ 23.05 കോടി രൂപയുടെ നാശനഷ്ടം ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്. 2021 ഒക്ടോബർ മാസത്തിലുണ്ടായ ശക്തമായ മഴയിൽ നാശനഷ്ടം സംഭവിച്ച റോഡുകളുടെ</p>	

അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കായി എസ്റ്റിമേറ്റ് സമർപ്പിക്കുകയും ഭരണാനുമതി നൽകുകയും ആയതിൽ ചില പ്രവർത്തികൾ പൂർത്തീകരിക്കുകയും, ബാക്കിയുള്ളവ പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു. 2022 ജൂലൈ മാസമുണ്ടായ ശക്തമായ മഴയിൽ തകർന്ന റോഡുകളുടെ പുനരുദ്ധാരണത്തിന് 8.45 കോടി രൂപ FDR 2022-23ന് കീഴിൽ കേന്ദ്ര ഗതാഗത മന്ത്രാലയത്തിനോട് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

കിഫ്ബി വിഭാഗത്തിനു കീഴിൽ താഴെ വിശദീകരിച്ചിരിക്കുന്ന രണ്ട് പ്രവർത്തികൾക്കാണ് നാശനഷ്ടം സംഭവിച്ചത്.

1) കൊല്ലം ജില്ലയിലെ മലയോര ഹൈവേയുടെ ഭാഗമായ പുനലൂർ കെഎസ്ആർടിസി ജംഗ്ഷൻ-കൊല്ലയിൽ റോഡിലെ പിറക്കൽ പാലത്തിനു സമീപമുള്ള ഒരു തോട്, മെയ് മാസത്തിൽ (26.05.2021) "യാസ്" ചുഴലിക്കാറ്റിനോട് അനുബന്ധിച്ചുണ്ടായ അതിതീവ്രമഴയിൽ കരകവിയുകയും, അതിന്റെ സംരക്ഷണ ഭിത്തിക്ക് നാശം സംഭവിക്കുകയും ചെയ്തു. ഇതിന് അനുബന്ധമായി റോഡിന്റെ സംരക്ഷണത്തിനായി നിർമ്മിച്ചിരുന്ന കോൺക്രീറ്റ് ഭിത്തി ചരിഞ്ഞ് തോടിലേക്ക് വീഴുകയും ചെയ്തു. ഇത് കാരണമാണ് റോഡിന്റെ ചെയിനേജ് 4/164മുതൽ 4/186 വരെയുള്ള 22 മീറ്റർ ഭാഗത്തിൽ നാശം സംഭവിച്ചത്. പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തിയിൽ തകർന്ന കോൺക്രീറ്റ് സംരക്ഷണ ഭിത്തികൾ ഡിസൈൻ വിഭാഗം വിഭാവനം ചെയ്ത പ്രകാരം കരാറുകാരൻ മുഖേന 27.04.2022-ൽ പുനർ നിർമ്മിച്ചിട്ടുണ്ട്.

2) കാസർകോഡ് ജില്ലയിലെ വെള്ളരിക്കുണ്ട് താലൂക്കിൽ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ പുരോഗമിച്ച് വരുന്ന കോളിച്ചാൽ - ചെറുപുഴ മലയോര ഹൈവേയിൽ കി.മീ. 21 /150 കാറ്റം കവലയിൽ റോഡിന്റെ ഇടതു ഭാഗത്തുള്ള കോൺക്രീറ്റ് പാർശ്വഭിത്തി 06-07-2022 ൽ തകരുകയുണ്ടായി. റോഡിന്റെ ഇടതു ഭാഗത്തു 35 മീ. നീളത്തിൽ 6 മീ. വീതിയിൽ റോഡ് പൂർണ്ണമായും തകർന്നു. ടാർ ചെയ്ത ബാക്കിയുള്ള ഭാഗത്ത് വലിയ തോതിൽ വിള്ളലുകൾ രൂപപ്പെട്ടു. ഏകദേശം 6 മീറ്റർ ഉയരത്തിൽ റോഡിന്റെ പാർശ്വഭിത്തി പൂർണ്ണമായി ഒലിച്ചുപോയിട്ടുണ്ട്. ആയതിന് 40 ലക്ഷം രൂപയുടെ നാശനഷ്ടം കണക്കാക്കുന്നു. നിലവിലുള്ള കൾവെർട്ടിന് പകരം പുതുതായി ഉറവകൾ രൂപപ്പെട്ട ഭാഗത്ത് പുതുതായി കൾവെർട്ട് നിർമ്മിക്കുകയും, തകർന്ന പാർശ്വഭിത്തിക്ക് പകരം പുതിയ

പാർശ്വഭിത്തി നിർമ്മിച്ച് കൊണ്ടും മാത്രമേ റോഡിൽ ഗതാഗതം പുനഃസ്ഥാപിക്കാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. ആയതിനാൽ സ്ഥലപരിശോധന നടത്തി പ്രസ്തുത പാർശ്വഭിത്തിയും, കൾവെർട്ടും പുതുതായി നിർമ്മിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ ഡിസൈൻ എത്രയും വേഗം പൂർത്തിയാക്കി സംരക്ഷണ ഭിത്തിയുടെ പുനർനിർമ്മാണ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

പാലം വിഭാഗത്തിനു കീഴിൽ 1424.3 ലക്ഷം രൂപയുടെ നാശനഷ്ടങ്ങൾ ഉണ്ടായതായി റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. വിശദവിവരം അനുബന്ധമായി ചേർക്കുന്നു.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

(ക്ര. നം.	ജില്ല	പ്രവൃത്തിയുടെ പേര്	രേണാനുമതി തുക (ലക്ഷത്തിൽ)
1.	കോട്ടയം	ചിറ്റാർ - മണ്ണാർക്കയം പാലങ്ങളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ	4.00
2.	കോട്ടയം	കുളത്തൂർമുഴി പാലം - അടിഞ്ഞുകൂടിയ മാലിന്യങ്ങൾ നീക്കം ചെയ്യൽ	3.2
3.	കോട്ടയം	മുണ്ടക്കയം കോസ് വേയുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ	9.4
4.	കോട്ടയം	മുക്കൻപെട്ടി കോസ് വേയുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ	3.00
5.	കോട്ടയം	26-ാം മൈൽ പാലത്തിന്റെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ	19.6
6.	കോട്ടയം	ഊരുകൽ കടവ് കോസ് വേയുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ	15
7.	കോട്ടയം	കാവുകടവ് പാലത്തിന്റെയും ചിറ്റാറ്റിൻകര കോസ് വേയുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ	5.00
8.	കോട്ടയം	ഊരുകൽ കടവ് കോസ് വേയുടെ അടിഞ്ഞുകൂടിയ മാലിന്യങ്ങൾ നീക്കം ചെയ്യൽ	2.7
9.	കോട്ടയം	കടവനാൽ കടവ് പാലം - അടിഞ്ഞുകൂടിയ മാലിന്യങ്ങൾ നീക്കം ചെയ്യൽ	4.00
10.	കോട്ടയം	വെട്ടിക്കാട്ടുമുക്ക് പാലം - അപ്രോച്ച് റോഡിന്റെയും വിംഗ് വാളിന്റെയും അടിഞ്ഞുകൂടിയ അറ്റകുറ്റപ്പണി	25.00
11.	കോട്ടയം	പഴയ ചെർപ്പുകൽ പാലം - അപ്രോച്ച് റോഡിന്റെ അറ്റകുറ്റപ്പണി	20.00
12.	കോട്ടയം	കടവനാൽ കടവ് പാലം - അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ	63.40
13.	മലപ്പുറം	ചെള്ളിത്തോട് പാലം - അപ്രോച്ച് റോഡിന്റെയും സംരക്ഷണ ഭിത്തിയുടെയും അറ്റകുറ്റപ്പണി	25.00
14.	മലപ്പുറം	വടപുറം പാലം - സംരക്ഷണ ഭിത്തിയുടെ നിർമ്മാണം	25.00
15.	പത്തനംതിട്ട	കോമളം പാലം - അപ്രോച്ച് റോഡിന്റെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ	1200.00
	ആകെ		1424.3

ക്രമ. നം.	ജില്ല	പ്രവൃത്തിയുടെ പേര്	നിലവിലെ സ്ഥിതി
1.	കോട്ടയം	ചിറ്റാർ - മണ്ണാർക്കയം പാലങ്ങളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ	പ്രവൃത്തി പൂർത്തിയായി
2.	കോട്ടയം	കുളത്തൂർമുഴി പാലം - അടിഞ്ഞുകൂടിയ മാലിന്യങ്ങൾ നീക്കം ചെയ്യൽ	പ്രവൃത്തി പൂർത്തിയായി
3.	കോട്ടയം	മുണ്ടക്കയം കോസ് വേയുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ	പ്രവൃത്തി പുരോഗമിക്കുന്നു.
4.	കോട്ടയം	മൂക്കൻപെട്ടി കോസ് വേയുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ	പ്രവൃത്തി പൂർത്തിയായി.
5.	കോട്ടയം	26-ാം മൈൽ പാലത്തിന്റെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ	പ്രവൃത്തി പൂർത്തിയായി.
6.	കോട്ടയം	ഊരുകൽ കടവ് കോസ് വേയുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ	പ്രവൃത്തി പൂർത്തിയായി
7.	കോട്ടയം	കാവുകടവ് പാലത്തിന്റെയും - ചിറ്റാറ്റിൻകര കോസ് വേയുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ	പ്രവൃത്തി പൂർത്തിയായി
8.	കോട്ടയം	ഊരുകൽകടവ് കോസ് വേയുടെ അടിഞ്ഞുകൂടിയ മാലിന്യങ്ങൾ നീക്കം ചെയ്യൽ	പ്രവൃത്തി പൂർത്തിയായി
9.	കോട്ടയം	കടവനാൽ കടവ് പാലം അടിഞ്ഞുകൂടിയ മാലിന്യങ്ങൾ നീക്കം ചെയ്യൽ	പ്രവൃത്തി പൂർത്തിയായി

10.	കോട്ടയം	വെട്ടിക്കാട്ടുമുക്ക് പാലം - അപ്രോച്ച് റോഡിന്റെയും വിംഗ് വാളിന്റെയും അടിയന്തിര അറ്റകുറ്റപ്പണി	പ്രവൃത്തി പുരോഗമിക്കുന്നു. സംരക്ഷണ ഭിത്തിയുടെ കോൺക്രീറ്റിംഗ് പൂർത്തിയായി
11.	കോട്ടയം	പഴയ ചെർപ്പുകൽ പാലം - അപ്രോച്ച് റോഡിന്റെ അറ്റകുറ്റപ്പണി	പുതിയ പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണം പൂർത്തിയായ ശേഷം നിർമ്മാണം ആരംഭിക്കുന്നതാണ്.
12.	കോട്ടയം	കടവനാൽ കടവ് പാലം - അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ	പ്രവൃത്തി പുരോഗമിക്കുന്നു.
13.	മലപ്പുറം	ചെള്ളിത്തോട് പാലം - അപ്രോച്ച് റോഡിന്റെയും സംരക്ഷണ ഭിത്തിയുടെയും അറ്റകുറ്റപ്പണി	പ്രവൃത്തി പൂർത്തിയായി
14.	മലപ്പുറം	വാടപുറം പാലം - സംരക്ഷണ ഭിത്തിയുടെ നിർമ്മാണം	ഭരണാനുമതിക്കായി എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കി വരുന്നു.
15.	പത്തനംതിട്ട	കോമളം പാലം - അപ്രോച്ച് റോഡിന്റെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ	അപ്രോച്ച് റോഡ് 35 മീറ്ററോളം ഒഴുക്കി പോയിരുന്നു. പാലത്തിന്റെ പുനർ നിർമ്മാണത്തിനായി 12 കോടിയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് ഭരണാനുമതിക്കായി സർക്കാരിലേക്ക് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്.