15 -ാം കേരള നിയമസഭ

5 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 3557 **14-07-2022 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

ഭിന്നശേഷിക്കാർക്ക് യാത്ര കൺസിഷൻ

ചോദ്യം		**ഉത്തരം**	
ശ്രീ സി ആർ മഹേഷ്		**ശ്രീ ആന്റണി രാജു (ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രി)**	
(എ)	ഭിന്നശേഷിക്കാർക്ക് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ്സുകളിൽ യാത്രാ കൺസിഷൻ ലഭിക്കുന്നതിനുള്ള വരുമാന പരിധി എത്രയാണ് എന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;	(എ)	ഭിന്നശേഷിക്കാർക്ക് 15,000/- രൂപ ആണ് പാസ്സിനുള്ള വരുമാനപരിധി.
(ബി)	ഇപ്പോൾ നിലവിലുള്ള വരുമാനപരിധി നിശ്ചയിച്ചത് എപ്പോഴാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ; ഉത്തരവിന്റെ പകർപ്പ് ലഭ്യമാക്കാമോ;	(ബി)	08-7-1992-ൽ ചേർന്ന യോഗതീരുമാനം (17469/L2/92/പൊ.മ.ഗ. dtd. 14.7.1992) പ്രകാരമാണ് നിലവിലെ വരുമാനപരിധി നിശ്ചയിച്ചിരിക്കുന്നത്. പകർപ്പ് അനുബന്ധമായി ചേർക്കുന്നു.
(സി)	നിശ്ചയിക്കപ്പെട്ട വരുമാനപരിധി കാലാനുസൃതമായി ഉയർത്തുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ; വ്യക്തമാക്കാമോ?	(സി)	സൗജന്യ യാത്രാ പാസ്സിനുള്ള വരുമാനപരിധി കാലോചിതമായി പരിഷ്കരിക്കുന്ന കാര്യം പരിശോധിക്കുന്നതാണ്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

അനുബന്ധം

Secti. F. 37; GPM. 3/141/86. 10 lakhs.

GOVERNMENT OF KERALA

പൊതുമരാമത്തും ഗതാഗതവും (എൻ) വകുപ്പ്

തിരുവനന്തപുരം,

തീയതി : 14.7.1992.

നം. 17469/എൻ2/92/പൊ.മ.ഗ.

[illegible] മാനേജിംഗ് ഡയറക്ടർ,
കേരളാ റോഡ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് കോർപ്പറേഷൻ.

സർ,

വിഷയം :- വികലാംഗരുടെ യാത്രാ സൗകര്യം സംബന്ധിച്ച്.

വികലാംഗരുടെ യാത്രാ പ്രശ്നം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന് ഗതാഗത വകുപ്പു മന്ത്രിയുടെ ചേംബറിൽ 8.7.1992-ൽ 12 മണിക്ക് ചേർന്ന യോഗത്തിന്റെ നടപടിക്കുറിപ്പിന്റെ പകർപ്പ് ആവശ്യമായ നടപടികൾക്കായി ഇതോടൊപ്പം അയയ്ക്കുന്നു.

വിശ്വസ്തതയോടെ,

സി.കെ.കുടപ്പൻ,
അണ്ടർ സെക്രട്ടറി,
കമ്മീഷണർ & സെക്രട്ടറിക്കുവേണ്ടി

അംഗീകാരത്തോടെ:

<u>വികലാംഗരുടെ യാത്ര പ്രശ്നം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന് ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രിയുടെ ചേംബറിൽ 8.7.92ൽ 12 മണിക്കു ചേർന്ന യോഗത്തിന്റെ നടപടിക്കുറിപ്പ്</u>

ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രിയുടെ അദ്ധ്യക്ഷതയിൽ യോഗം ആരംഭിച്ചു.

വികലാംഗരുടെ അസോസിയേഷനുകളുമായി 29.06.92 നു നടത്തിയ ചർച്ചയിൽ കൈക്കൊണ്ട തീരുമാനങ്ങളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ആണ് ഇന്നത്തെ ചർച്ച നടത്തേണ്ടതെന്ന് വ്യവസായ വകുപ്പ് മന്ത്രി വ്യക്തമാക്കുകയുണ്ടായി. കഴിഞ്ഞ ചർച്ചയിൽ പ്രധാനമായും മൂന്നു കാര്യങ്ങളിലാണ് ഒത്തു തീർപ്പ് ഉണ്ടായിരുന്നത്. അവ 1. നിലവിലുള്ള ആനുകൂല്യങ്ങൾ വെട്ടിക്കുറക്കരുത്. 2. കൂടുതൽ ആനുകൂല്യം ചോദിക്കില്ല. 3. പാസ് ദുർവിനിയോഗം (മിസ്യൂസ്) അനുവദിക്കില്ല. (അതായത് ഉയർന്ന വരുമാനമുള്ളവരും അംഗവൈകല്യ ശതമാനം വളരെ കുറഞ്ഞവർ മെഡിക്കൽ സർട്ടിഫിക്കറ്റിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലും പാസ് ഉപയോഗിക്കുന്നത്) [illegible]. [illegible]

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.ക്ക് താങ്ങാൻ പറ്റുന്ന വിധത്തിലുള്ള സൗജന്യം നൽകാൻ മാത്രമെ ഇന്നത്തെ അവസ്ഥയിൽ നിർവാഹമുള്ളു എന്ന് ധനകാര്യ വകുപ്പ് മന്ത്രി വ്യക്തമാക്കുകയുണ്ടായി. അർഹിക്കുന്നവർക്ക് മാത്രം പാസ് നൽകുക എന്നതാണ് ഗവ:ന്റെ നയം. അർഹരല്ലാത്ത ആളുകൾപോലും മെഡിക്കൽ സർട്ടിഫിക്കറ്റ് ഹാജരാക്കി ആനുകൂല്യങ്ങൾ പറ്റുന്ന ഒരു സ്ഥിതി വിശേഷം ഇന്നുണ്ട്. ഇത് ഒഴിവാക്കണം അദ്ദേഹം കൂടി ചേർത്തു.

തുടർന്ന് ചർച്ചയിൽ പങ്കെടുത്ത് സംസാരിച്ച വികലാംഗ അസോസിയേഷന്റെ പ്രതിനിധികൾ യാത്രാസൗജന്യത്തിന് വരുമാനപരിധി പാടില്ല എന്നു പറയുകയുണ്ടായി. അന്ധ ഫെഡറേഷനെ പ്രതിനിധീകരിച്ച് സംസാരിച്ച ശ്രീ. ജോർജ്കുട്ടി, കേന്ദ്ര സംസ്ഥാന സാമൂഹ്യക്ഷേമ വകുപ്പുകൾ അംഗീകരിച്ച നിർവചനത്തിൽ ഉൾക്കൊള്ളുന്നവർക്ക് ആ മാനദണ്ഡത്തിനനുസൃതമായി ആനുകൂല്യങ്ങൾ നൽകണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടു. ഉയർന്ന വരുമാനമുള്ളവർ യാത്രാ സൗജന്യം അനുഭവിക്കുന്നവരിൽ വളരെക്കുറച്ചു പേർ മാത്രമെ ഉള്ളു. [illegible] സാമ്പത്തിക മാനദണ്ഡം

ചർച്ചയിൽ ഇടപെട്ട് സംസാരിച്ച ബഹുമാനപ്പെട്ട ഗതാഗ
മന്ത്രി അവർകളുടെ കാര്യത്തിൽ യാതൊരു പ്രശ്നവുമില്ല എന്
മാക്കുകയുണ്ടായി. വികലാംഗർക്ക് ആനുകൂല്യങ്ങൾ നൽകുന്നതിൽ മാത്രമാണ്
അഭിപ്രായ വ്യത്യാസം നിലവിലുള്ളത്. 4.10.1977 ൽ ആണ് സംസ്ഥാ
നത്ത് ആദ്യമായി വികലാംഗർക്ക് യാത്രാസൗജന്യം അനുവദിക്കുന്നതിനുള്ള
തീരുമാനം ഗവ: കൈക്കൊള്ളുന്നത്. അന്ന് ചർച്ചയിൽ പങ്കെടുത്ത അഖില
കേരള വികലാംഗ അസോസിയേഷന്റെ ഭാരവാഹികൾ പറഞ്ഞത് 80% അധികം
വൈകല്യം ഉള്ളവർക്കു മാത്രം യാത്രാ സൗജന്യം അനുവദിച്ചാൽ മതി
എന്നാണ്. മാത്രവുമല്ല, 80 ശതമാനത്തിലധികം വൈകല്യം ഉള്ളവരുടെ
എണ്ണം സംസ്ഥാനത്ത് 100 അധികം വരില്ല എന്നും. അവർക്ക് തന്നെ ഒഴിച്ചു
കൂടാൻ പറ്റാത്ത സാഹചര്യത്തിലെ യാത്രകൾ നടത്തുകയുള്ളൂ എന്നും
അസോസിയേഷൻ ഭാരവാഹികൾ അന്ന് വ്യക്തമാക്കുകയുണ്ടായി. പിന്നീട് ശ്രീ.
ലോനപ്പൻ നമ്പാടൻ ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രിയായിരുന്ന കാലത്താണ് യാത്രാ
സൗജന്യത്തിനുള്ള വൈകല്യത്തിന്റെ ശതമാനം 80ൽ നിന്നും 50 ആയി
കുറച്ചത് (26.05.81 ലെ ഗവ: ഉത്തരവ് പ്രകാരം) 1987 ൽ ഇത് [illegible]
[illegible]
സ്വകാര്യ ബസ്സുകൾ 40 കി.മീ. ദൂരത്തേക്കാണ് യാത്രാ സൗജന്യം നല്കുന്നത്.

A തുടർന്ന് ചർച്ചയിൽ പങ്കെടുത്ത് സംസാരിച്ച് വികലാംഗരുടെയും
അവരുടെയും പ്രതിനിധികൾ യാത്രാസൗജന്യം ദുരുപയോഗം ചെയ്യുന്നത്
തടയണമെന്നും തന്നെയാണ് ഞങ്ങളുടെയും അഭിപ്രായം എന്ന് പറയുകയുണ്ടായി.
എന്നാൽ സാമ്പത്തിക മാനദണ്ഡം ഏർപ്പെടുത്തുന്നത് അംഗീകരിക്കാനാവില്ല.
മാത്രവുമല്ല കേന്ദ്ര ഗവ: അംഗീകരിച്ച് 40% വൈകല്യം ഉള്ളവർ ആനുകൂ
ല്യങ്ങൾക്ക് അർഹരാണ് എന്ന നിലപാട് സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റും അംഗീകരിക്കാൻ

1. അന്ധരുടെ കാര്യത്തിൽ നിലവിലുള്ള സൗജന്യം മാറ്റമില്ലാതെ തുടരും. മെഡിക്കൽ ബോർഡിന്റെ സർട്ടിഫിക്കറ്റ് ആവശ്യമാണ്. വ്യവസ്ഥ തുടരും. അവർക്ക് വരുമാന പരിധിയും ബാധകമല്ല.
2. വികലാംഗരുടെ കാര്യത്തിൽ യാത്രാ സൗജന്യത്തിനു വൈകല്യത്തിന്റെ ശതമാനം 50 ആക്കി നിലനിർത്തും.
3. വരുമാന പരിധി 6000രൂപ എന്നത് 15000 രൂപ ആക്കി ഉയർത്തും. എന്നാൽ ഇതിനു വരുമാന സർട്ടിഫിക്കറ്റ് ഹാജരാക്കേണ്ട ആവശ്യമില്ല. മറിച്ച് അപേക്ഷകൻ നൽകുന്ന സത്യവാങ്മൂലത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ പാസ് നൽകുന്നതാണ്. എന്നാൽ ക്രമക്കേടുണ്ടെന്നു തോന്നിയാൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഇതിനെക്കുറിച്ച് അന്വേഷിച്ച് നിജസ്ഥിതി കണ്ടെത്തുന്നതാണ്.
4. ഇപ്പോഴുള്ള പാസ് പുതുക്കുന്നതിനുള്ള കാലാവധി ജൂലൈ 15 ആയിരുന്നത് മൂന്നു മാസത്തേക്ക് കൂടി നീട്ടുന്നതാണ്.
5. വികലാംഗരുടെ സൗജന്യ യാത്രാപരിധി 40 കി.മീ. എന്നുള്ളത് (കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. യിൽ) എടുത്തുകളയുന്നതാണ്.

ചർച്ച ഉച്ചയ്ക്ക് 1.10 നു അവസാനിച്ചു.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ