15 -ാം കേരള നിയമസഭ

5 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 3551 | **14-07-2022 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

നിലമ്പൂർ ഡിപ്പോയിലെ ഡ്രൈവർമാരുടെ എണ്ണം

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ. പി.വി.അൻവർ		ശ്രീ ആന്റണി രാജു (ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രി)	
(എ)	2016 മുതൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിൽ നിന്നും എത്ര സ്ഥിരം ഡ്രൈവർമാരാണ് വിരമിച്ചതെന്നും എത്ര ഡ്രൈവർമാർക്ക് പുതുതായി സ്ഥിര നിയമനം നൽകി എന്നുമുള്ള കണക്കുകൾ വർഷം തിരിച്ച് ലഭ്യമാക്കാമോ; വിശദാംശങ്ങൾ അറിയിക്കാമോ;	(എ)	<u>വിരമിച്ചവർ</u> 01-1-2016 മുതൽ 31-3-2016 വരെ - 169 2016-2017 - 539 2017-2018 - 687 2018-2019 - 609 2019-2020 - 502 2020-2021 - 517 2021-2022 - 471 1-4-2022 മുതൽ 30-6-2022 വരെ - 347. <u>സ്ഥിരം നിയമനം നൽകിയവർ</u> 2016 - 297 2017 - 61 2018 - Nil 2019 - 1
(ബി)	സംസ്ഥാനത്ത് നിലവിൽ എത്ര കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഡ്രൈവർമാരാണ് ആകെയുള്ളതെന്ന് അറിയിക്കാമോ; ഇതിൽ സ്ഥിരം നിയമനം, താൽക്കാലിക നിയമനം, എം-പാനൽ എന്നിവ സംബന്ധിച്ച് ഇനം തിരിച്ചും ജില്ല തിരിച്ചും വിവരങ്ങൾ നൽകാമോ;	(ബി)	നിലവിൽ 9,489 ഡ്രൈവർ വിഭാഗം സ്ഥിരം ജീവനക്കാരുണ്ട്. ജില്ല തിരിച്ചുള്ള കണക്ക് ചുവടെ ചേർക്കുന്നു. TVM - 2259 KLM - 980

			PTA - 445 ALP - 644 KTM - 735 IDK - 419 EKM - 1007 TSR - 516 PLK - 414 MLP - 315 KKD - 524 WND - 460 KNR - 487 KGD - 284 താത്ക്കാലികം, എംപാനൽ ജീവനക്കാരില്ല.
(സി)	സംസ്ഥാനത്ത് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിൽ എത്ര ഡ്രൈവർമാരുടെ കുറവാണുള്ളതെന്ന് ജില്ല തിരിച്ച് അറിയിക്കാമോ;	(സി)	പ്രൊഫ.സുശീൽ ഖന്ന റിപ്പോർട്ടിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ജീവനക്കാരുടെ എണ്ണം ദേശീയ ശരാശരിയെക്കാൾ കൂടുതലായതിനാൽ ആയത് ക്രമീകരിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ പുരോഗമിച്ചു വരികയാണ്.
(ഡി)	മലപ്പുറം ജില്ലയിലെ നിലമ്പൂർ ഡിപ്പോയിൽ എത്ര ഡ്രൈവർമാരുടെ കുറവുണ്ടെന്നും 2019-ലെ കോവിഡ് വ്യാപനത്തിന് മുൻപ് എത്ര ഡ്രൈവർമാർ പ്രസ്തുത ഡിപ്പോയിൽ ഉണ്ടായിരുന്നുവെന്നും അറിയിക്കാമോ;	(ഡി)	2019ലെ കോവിഡ് വ്യാപനത്തിന് മുൻപ് 110 ഡ്രൈവർമാർ ഉണ്ടായിരുന്നു. നിലവിൽ 27 ഷെഡ്യൂളുകൾ ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യുന്നതിനാവശ്യമായ ഡ്രൈവർമാരുണ്ട്.
(ഇ)	ഡ്രൈവർമാരുടെ കുറവ് വരാനുണ്ടായ സാഹചര്യം വിശദമാക്കാമോ; നിലമ്പൂർ ഡിപ്പോയിലെ ഡ്രൈവർമാരെ ജില്ലയിലെ മറ്റേതെങ്കിലും ഡിപ്പോകളിലേക്ക് മാറ്റി ക്രമീകരിച്ചിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ ആയതിന്റെ വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കാമോ;	(ഇ)	കോവിഡ് വ്യാപനത്തിന് മുൻപ് നിലമ്പൂർ യൂണിറ്റിൽ 39 ഷെഡ്യൂളുകൾ ഉണ്ടായിരുന്നു. നിലവിൽ 27 ഷെഡ്യൂളുകൾ ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യുന്നതിന് ആവശ്യമായ ഡ്രൈവർമാരുണ്ട്. ഡ്രൈവർ വിഭാഗം ജീവനക്കാരെ ജില്ലയിലെ മറ്റ് യൂണിറ്റുകളിൽ മാറ്റി നിയമിച്ചിട്ടില്ല.
(എഫ്)	നിലമ്പൂർ മണ്ഡലത്തിലെ മലയോര പ്രദേശങ്ങളായ എരുമമുണ്ട, പാലാങ്കര, തേൾപ്പാറ, മുണ്ടേരി ഉടങ്ങിയ പ്രദേശങ്ങളിലേക്കുള്ള സർവ്വീസുകൾ കോവിഡ് കഴിഞ്ഞിട്ടും പുനരാരംഭിക്കാത്തതിന്റെ കാരണം വിശദമാക്കാമോ; ഈ റൂട്ടുകളിലേക്കുള്ള സർവ്വീസ്	(എഫ്)	നിർത്തലാക്കിയ സർവ്വീസുകളുടെ ലാഭകരമായതും ജനങ്ങൾക്ക് ഉപകാരപ്രദമായ ട്രിപ്പുകൾ പുനഃക്രമീകരിച്ച് മറ്റ് സർവ്വീസുകളിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുമുണ്ട്. കൂടുതൽ സർവ്വീസുകൾ തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളുമായി ചേർന്ന് ഗ്രാമവണ്ടി പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി ഓപ്പറേറ്റ്

	എന്ന് പുനരാരംഭിക്കാനാകും എന്ന് അറിയിക്കാമോ?		ചെയ്യുന്നതിന് നടപടികൾ സ്വീകരിച്ച് വരുന്നു. ഇത്തരത്തിൽ പുതിയ സർവ്വീസുകൾ ജനോപകാര പ്രദമായി ആരംഭിക്കുന്നതിനും പദ്ധതി നടപ്പാക്കി വരുന്നു. ഇത് തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ സഹകരണത്തോടെ ഡീസൽ തുക മാത്രം ലഭ്യമാക്കിയാൽ എത്രയും വേഗം ആരംഭിക്കുവാൻ കഴിയും.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ