15 -ാം കേരള നിയമസഭ

5 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 3092 **13-07-2022 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

വൈപ്പിൻ മണ്ഡലത്തിൽ പാലം നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ. കെ.എൻ. ഉണ്ണികൃഷ്ണൻ		**ശ്രീ. പി.എ.മുഹമ്മദ് റിയാസ് (പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര, യുവജനകാര്യ വകുപ്പ് മന്ത്രി)**	
(എ)	വൈപ്പിൻ മണ്ഡലത്തിൽ പൊതുമരാമത്ത് പാലം വിഭാഗത്തിന് കീഴിൽ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് അനുമതി ലഭ്യമായിട്ടുള്ള പ്രവൃത്തികൾ ഏതെല്ലാമെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;	(എ)	വൈപ്പിൻ മണ്ഡലത്തിൽ പൊതുമരാമത്ത് പാലം വിഭാഗത്തിനു കീഴിൽ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് അനുമതി ലഭ്യമായിട്ടുള്ള 4 പ്രവൃത്തികളാണുള്ളത്. 1.Construction of Cheriya Kadamakkudy bridge in Vypin constituency. 2. GIDA construction of Chennoor Pizhala Bridge in Vypin constituency. 3. GIDA construction of Chariyamthuruthu - Chennoor Bridge in Vypin constituency. 4. GIDA Fund construction of bridge across Periyar Tributary connecting Kothad with Chennoor Island in Vypin constituency.
(ബി)	പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തികൾക്ക് അനുവദിച്ച തുക എത്രയെന്നും അനുമതി ലഭ്യമായത് എന്നാണെന്നും പ്രവൃത്തികളുടെ നിജസ്ഥിതി എന്തെന്നും വിശദമാക്കാമോ?	(ബി)	1. Cheriya Kadamakkudy bridge in Vypin constituency:- പ്രവൃത്തിയുടെ ഭരണാനുമതി 13/08/2021-ൽ നൽകി. തുക 1050 ലക്ഷം. റവന്യൂ വകുപ്പിൽ നിന്നും അനുമതി ലഭ്യമാക്കി ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടികൾക്കായി കളക്ടേറ്റിലേക്ക് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. 2. GIDA construction of Chennoor Pizhala Bridge in Vypin constituency:- പ്രവൃത്തിയുടെ ഭരണാനുമതി 17/02/2021-ൽ നൽകി. തുക 1950 ലക്ഷം. നിലവിൽ അഡീഷണൽ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ പൂർത്തീകരിച്ച റിപ്പോർട്ട് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ഡിസൈൻ വിഭാഗത്തിന്റെ പരിഗണനയിലാണ്. ഡിസൈൻ ലഭ്യമാകുന്ന മുറയ്ക്ക് തുടർ നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

				3. GIDA construction of Chariyamthuruthu Chennoor Bridge in Vypin constituency:- പ്രവൃത്തിയുടെ ഭരണാനുമതി 20/02/2021-ൽ നൽകി. തുക 2050 ലക്ഷം. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ഡിസൈൻ വിഭാഗത്തിൽ നിന്നുള്ള നിർദ്ദേശ പ്രകാരം അഡീഷണൽ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ എസ്റ്റിമേറ്റ് സമർപ്പിച്ചിരുന്നു. നിലവിൽ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ പ്രവൃത്തിയിൽ Total Station Survey നടന്നു വരുന്നു. 4. GIDA Fund construction of bridge across Periyar Tributary connecting Kothad with Chennoor Island in Vypin constituency:- പ്രവൃത്തിയുടെ ഭരണാനുമതി 06/11/2021-ൽ നൽകി. തുക 3750 ലക്ഷം. ഈ പാലം നാഷണൽ വാട്ടർവേയുടെ കീഴിലാണ് വരുന്നത്. IWAI നിർദ്ദേശ പ്രകാരം വെർട്ടിക്കൽ ക്ലിയറൻസ് HFL-ൽ നിന്നും മാറ്റി MFL ൽ നിന്നും കൊടുക്കേണ്ടതാണെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നു. ഇത് പ്രകാരം ഡ്രോയിംഗ് റീ ഡിസൈൻ ചെയ്യാൻ സമർപ്പിക്കേണ്ടി വന്നു. നിലവിൽ പുതിയ ഡ്രോയിംഗ് ലഭിച്ചു. പുതിയ ഡിസൈൻ പ്രകാരം ഈ പ്രവൃത്തിയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കി കൊണ്ടിരിക്കുന്നു.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ